

# Wojciech Korfanty jako superbohater. Wystartowały zapisy do biegu Korfanteo

Można zapisać się do udziału w Festiwalu Biegowym im. Wojciecha Korfanteo, który odbędzie się dokładnie za miesiąc – 23 kwietnia. Tysiąc zapisanych biegaczy otrzyma limitowane koszulki przedstawiające wybitnego Ślązaka jako komikowego superbohatera. Wydarzenie zostanie zrealizowane dzięki współpracy Katowic z Funduszem Narodów Zjednoczonych na Rzecz Dzieci (UNICEF). Jest to kolejny z elementów integracji polsko-ukraińskiej.

– Projekt realizowany przez Katowice przy współpracy z UNICEF-em to setki inicjatyw integrujących nasze społeczności. Doposażenie żłobków, wdrożenie aplikacji LiveKid, stworzenie sal doświadczania świata, zajęcia podnoszenia ciężarów, zapasy, fitness, slow jogging i łyżwiarstwo – to przykłady tylko niektórych z długiej listy podejmowanych działań. Wspólny bieg będzie świetnym sposobem na integrację i przybliżenie wszystkim sylwetki wybitnej postaci Wojciecha Korfanteo – mówi Marcin Krupa, prezydent Katowic. – Tym razem, po raz pierwszy będziemy mieli do czynienia z całym festiwalem biegowym, gdyż oprócz tradycyjnego biegu na dystansie 10 km, najmłodszy będą mogli spróbować swoich sił w biegach na krótszych dystansach i wziąć udział w pikniku z grami i zabawami, który zorganizujemy na Muchowcu – dodaje prezydent zachęcając do zapisów całe rodziny.

Bieg odbywa się w okolicy urodzin Wojciecha Korfanteo, który przyszedł na świat 20 kwietnia 1873 roku – dlatego kilka dni później, w niedzielę 23 kwietnia Katowice zapraszają do wspólnego aktywnego świętowania. Wydarzenie rozpocznie się o godzinie 11.00. Dla biegaczy przygotowana będzie 10-kilmetrowa trasa – wystartują z placu Sejmu Śląskiego, potem przebiegną

na Dolinę Trzech Stawów kolejno ulicami: Lompy, Wojewódzką i Sikorskiego. Meta zlokalizowana zostanie na Muchowcu, gdzie będą czekać atrakcje dla całych rodzin. Dostępnych jest tysiąc miejsc, a zapisy do udziału w wydarzeniu wystartowały 23 marca. Obowiązuje kolejność zgłoszeń.

Organizatorzy nie zapomnieli też o najmłodszych. – Od godz. 11.00 w miejscu mety zlokalizowanej na Muchowcu, będzie trwał piknik dla dzieci. W miasteczku sportowo-artystycznym będą na nich czekały gry i zabawy. Również tam, najmłodsi będą mogli spróbować swoich sił w biegach w różnych kategoriach wiekowych na dystansach: 50, 100, 200, 400 i 600 metrów. Na te biegi będziemy mieli przygotowanych 400 miejsc, w związku z tym tu również trzeba się będzie zapisać. Dzieci do 6 roku życia będą mogły wystartować ze swoimi opiekunami – zachęca Daniel Muc, dyrektor katowickiego MOSiR-u.

Wszyscy uczestnicy Festiwalu Biegowego im. Wojciecha Korfantego dostaną darmowe pakiety startowe, a na mecie spersonalizowane medale. Z kolei każdy, kto się zapisze na 10-kilometrowy dystans otrzyma dodatkowo limitowaną koszulkę zaprojektowaną przez śląską artystkę Monikę Kudełko.

– Bieg jest pod patronem Wojciecha Korfantego więc jego, jako osoby nie mogło na koszulce zabraknąć, ale przedstawionego jako superbohatera na tle Śląska, bo jakby nie było jest bohaterem regionu. Zresztą śląskie obiekty nie są mi obce, gdyż często wykorzystuję je w Qdizajnie. Uważam, że fajnie jest pokazać nasz region z nieco innej perspektywy. Bo Śląsk to nie tylko kopalnie – mówi Monika Kudełko.

Katowicki MOSiR poszedł o krok dalej i zachęca, aby tego dnia przebrać się za samego Wojciecha Korfantego. Spośród biegaczy trzy osoby w najbardziej nietuzinkowym przebraniu, otrzymają nagrody rzeczowe. Zgłoszenia do biegu dostępne są przez formularz na stronie internetowej: [www.biegekorfantego.katowice.pl](http://www.biegekorfantego.katowice.pl).

Wojciech Korfanty jako postać ważna dla historii Katowic jest honorowany na wiele sposobów w przestrzeni miasta. Aleja Wojciecha Korfantego jest jedną z głównych arterii drogowych Katowic. Odsłonięty w 1999 roku pomnik Wojciecha Korfantego znajdujący się na placu Sejmu Śląskiego jest miejscem ważnych uroczystości o charakterze państwowym i regionalnym. Natomiast w 2018 roku, z okazji 100-lecia wystąpienia Wojciecha Korfantego w Reichstagu, podczas którego upominał się o Górny Śląsk i podkreślił jego znaczenie dla odradzającego się państwa polskiego, na budynku przy ul. Reja 6 odsłonięto mural będący odzwierciedleniem portretu Wojciecha Korfantego z archiwalnej fotografii. 20 kwietnia br. pod pomnikiem na placu Sejmu Śląskiego odbędzie się uroczysta zbiórka i złożenie kwiatów z okazji 150. rocznicy urodzin Wojciecha Korfantego.

Źródło: UM Katowice

---

## **Wręczono nagrody autorom najlepszych prac dyplomowych o Metropolii**

Metropolia rozstrzygnęła drugą edycję konkursu na najlepsze prace licencjackie, inżynierskie i magisterskie poświęcone tematyce metropolitalnej. Ich autorzy odebrali nagrody (21 marca) podczas Ogólnopolskich Targów Edukacja 2023 w katowickim Spodku.

Do tegorocznej edycji konkursu studenci i absolwenci z obszaru GZM mogli zgłaszać prace, które zostały obronione od roku akademickiego 2021/2022. Tematy zgłaszanych prac mogły dotyczyć aspektów związanych z rozwojem społeczno-gospodarczym, transportem i mobilnością, infrastrukturą i

środowiskiem, strategią i planowaniem przestrzennym oraz promocją i marką GZM – szczególną uwagę kapituła oceniająca zwracała na zagadnienia rozwoju miast, mieszkalnictwa, migracji i nowoczesnego transportu.

Nagrody w wysokości 3500 zł przyznano dwóm osobom w kategorii prace magisterskie:

- Wiktoria Jędrusik – : „Model mieszkalnictwa dostępnego w obliczu kryzysu uchodźczego na przykładzie Krakowa, Rzeszowa i Katowic”, Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach;
- Adrian Widuch – pt.: „Wykorzystanie idei Smart City w wybranych miastach Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM)”, Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach.

– Bardzo nas interesują tematy związane z rozwojem smart city oraz mieszkalnictwa w kontekście uchodźczym. Zachęcam do wzbogacania wiedzy oraz doświadczeń we wprowadzaniu rozwiązań w tych obszarach – powiedział Henryk Borczyk, wiceprzewodniczący zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii podczas wręczania nagród.

Konkurs na najlepsze prace dyplomowe to kolejne działanie ukierunkowane na promocję potencjału edukacyjnego i naukowego GZM w ramach szerszego projektu pn. „Metropolia Nauki”.

Pierwszym rozpoczętym przez Metropolię projektem na rzecz wzmocnienia oferty edukacyjnej metropolitalnych uczelni, był powołany trzy lata temu Metropolitalny Fundusz Wspierania Nauki. Dzięki niemu uczelnie mają szansę zapraszać mentorów, światowej klasy naukowców z uczelni zajmujących najwyższe miejsca w prestiżowych rankingach, by poprowadzili zajęcia dla naszych studentów i pracowników naukowych.

Ponadto GZM rozszerzyła zakres Funduszu Wspierania Nauki i od czerwca 2022 roku wspiera także działania związane z badaniami, nowatorskimi metodami nauczania, konkursami i wydarzeniami naukowymi, a także z promowaniem studiowania w

Metropolii.

Metropolia uczestniczy także bardzo aktywnie w przygotowaniach Katowic oraz środowiska do organizacji wydarzeń w ramach przyznanego stolicy konurbacji tytułu „Europejskiego Miasta Nauki 2024”.

Wręczenie nagród autorom prac dyplomowych to jeden z akcentów obecności Metropolii podczas dwudniowych Targów Edukacja 2023. Na specjalnie przygotowanej przestrzeni pod hasłem „Salon Naukowy GZM” zachęca się do studiowania właśnie tutaj. Uczestnicy mogą wysłuchać prelekcji oraz wziąć udział w prezentacjach i dyskusjach z udziałem ekspertów, aktywistów miejskich oraz influencerów.















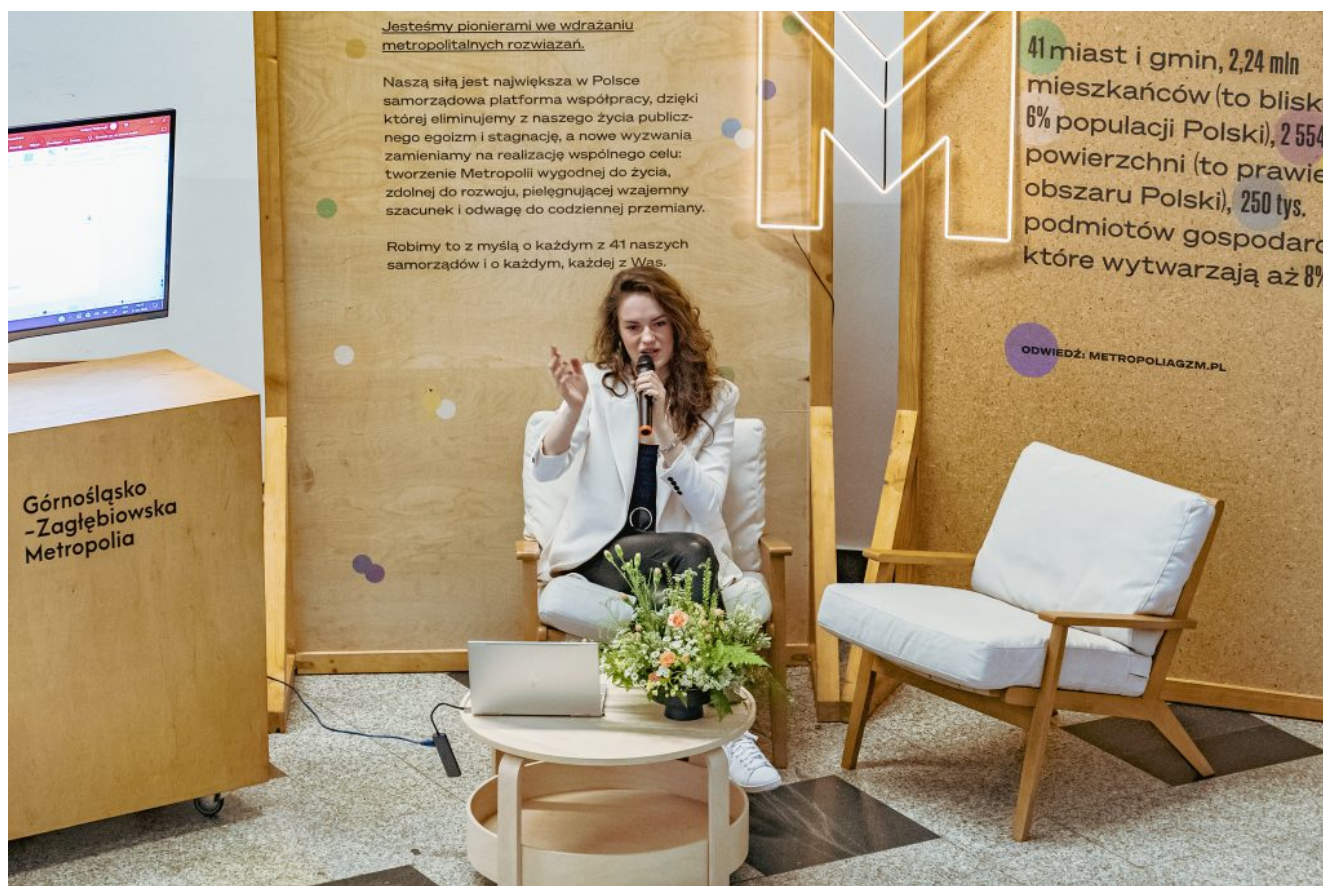












## Znamy laureatów Śląskiej Nagrody Naukowej

W trakcie sobotniej gali (18 marca b.r.) ogłoszono laureatów Śląskiej Nagrody Naukowej w ramach 6. Śląskiego Festiwalu Nauki KATOWICE. Są oni wybierani przez wszystkie uczelnie współorganizujące festiwal. Nominowani wyłaniani są spośród pracowników oraz doktorantów danej uczelni.

Nagrodę w kategorii doktorant, ufundowaną przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię, otrzymała mgr inż. Justyna Mika z Politechniki Śląskiej.

– Nam, jako regionowi, Metropolii, potrzeba takiej oceny wiedzy szczególnie teraz. Jesteśmy bowiem u progu zmian nazywanych transformacją. Wierzę, że mając oparcie w nauce, od



której wszystko się zaczyna, uda się nam wypłynąć na bardzo szerokie wody – powiedział Henryk Borczyk, wiceprzewodniczący Metropolii GZM.

Więcej informacji i sylwetki laureatów:  
<https://www.slaskifestiwalnauki.pl/slaska-nagroda-naukowa...>

Źródło: UŚ/ mat.własne

















---

# Wspólnie na rzecz pozyskania inwestorów. Metropolia i Województwo Śląskie na targach nieruchomości w Cannes

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia i Województwo Śląskie prezentują oferty inwestycyjne miast i gmin na Międzynarodowych Targach Nieruchomości i Inwestycji MIPIM 2023, które odbywają się w dniach 14-17 marca w Cannes. Przedstawiciele regionu wspierani przez Katowicką Specjalną Strefę Ekonomiczną S.A. spotykają się z reprezentantami najbardziej liczących się na świecie firm z branży deweloperskiej i inwestycyjnej.

Odbywające się we Francji targi MIPIM to jedno z największych i najbardziej prestiżowych wydarzeń branżowych w Europie, skupiające w jednym miejscu tysiące inwestorów, przedstawicieli instytucji finansowych, deweloperów, a także reprezentacje miast. Według wstępnych szacunków w tym roku do Cannes przyjedzie około 23 tys. gości, tj. o 15 procent więcej niż rok wcześniej.

Na wspólnym stoisku Województwa Śląskiego oraz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii swoją ofertę prezentować będą również wyłonione w drodze naborów samorządy Chorzowa, Ogrodzieńca i Tychów. Obecne będą także firmy z branży nieruchomości: DL Invest Group PM, Miasteczko Siewierz Jeziorna oraz Opal Maksimum.

O atrakcyjności Metropolii i okalającego ją województwa



śląskiego opowiedzą także pochodzący stąd architekci – Przemysław Łukasik i Maciej Franta.

„Udział w targach wykorzystujemy dla kompleksowej prezentacji Metropolii oraz Województwa Śląskiego potencjalnym inwestorom” – mówi Henryk Borczyk, Wiceprzewodniczący Zarządu GZM. „Przekonujemy do tego, że warto z nami pracować, inwestować oraz tutaj mieszkać. Mówimy w końcu o obszarze 41 miast i gmin w centralnej części województwa, z prawie 2.3 milionami mieszkańców. Mamy kilkanaście propozycji potencjalnych projektów pod zabudowę mieszkaniową, usługową lub produkcyjną” – dodaje.

Odwiedzający stoisko mogą dowiedzieć się więcej na temat gospodarki i projektów rozwojowych Metropolii oraz regionu.

Prezentowane są informacje istotne dla decyzji inwestycyjnych, które dotyczą m.in. prac GZM na rzecz podnoszenia jakości życia, rozwoju transportu zbiorowego, mobilności czy warunków mieszkaniowych. Nie brakuje również informacji na temat potencjału naukowego i edukacyjnego w procesie kształcenia wykwalifikowanych pracowników oraz kolejnych projektów dotyczących prac nad udostępnieniem nowych terenów inwestycyjnych.

---

## **Metropolia kupuje paliwo wodorowe. Będzie wykorzystane w transporcie autobusowym**

Metropolia ogłosiła przetarg na zakup paliwa wodorowego. Zamówienie podstawowe obejmuje dostawę do 1435 ton paliwa wodorowego. Dodatkowo w prawie opcji możliwe będzie zwiększenie wolumenu o kolejne maksymalnie 880 ton i

**wydłużenie dostaw o kolejne maksymalnie trzy lata. Ten rodzaj paliwa będzie stosowany w autobusach napędzanych wodorem, które w przyszłym roku mają wozić pasażerów.**

Zamówienie podstawowe ma być realizowane przez 5 lat od odbioru pierwszych tego typu autobusów, a paliwo wodorowe ma trafić do przedsiębiorstw komunikacji miejskiej w Katowicach, Tychach oraz Świerkłańcu.

W przypadku przedsiębiorstw w Tychach oraz w Świerkłańcu zamówienie obejmuje wyłącznie dostawy paliwa wodorowego. PKM-y wybudują bowiem własne stacje tankowania wodorem. Przypomnijmy, że 1 marca podpisały one umowy dofinansowania z budżetu NFOŚiGW na realizację tych inwestycji.

W przypadku PKM Katowice przyszły dostawca musi udostępnić własną stację tankowania wodorem na potrzeby taboru autobusów z ogniwami paliwowymi.

### **Dłuższe dystanse na jednym doładowaniu**

Czas tankowania autobusów zasilanych wodorem wynosi ok. 20 minut. Na jednym ładowaniu (ok. 30 kg wodoru) mogą przejechać od 350 do 400 km.

Dla porównania autobus elektryczny po ładowaniu, które trwa kilka godzin może przejechać od 170 do 190 km.

W praktyce autobusy wodorowe mogą przebywać dłuższe trasy i nie wymagają rozbudowanej sieci stacji tankowania.

### **Metropolia inwestuje w wodór**

Zakup paliwa jest elementem projektu realizowanego przez Górnośląsko- Zagłębiowską Metropolię. Ma on na celu upowszechnianie wodoru jako paliwa dla komunikacji miejskiej. Jest to zarazem element wdrażania strategii bezemisyjnego transportu publicznego.

Obecnie Metropolia prowadzi postępowanie przetargowe na zakup



autobusów napędzanych wodorem. Zamówienie podstawowe obejmuje 20 pojazdów. Dodatkowo, w prawie opcji, możliwy będzie zakup kolejnych 10 sztuk.

Całkowity koszt przedsięwzięcia to ponad 110 milionów złotych. 81 milionów pochodzi z dotacji udzielonej Metropolii przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Pojazdy będą użyczone przewoźnikom PKM Tychy, PKM Katowice i PKM Świerklaniec.

Pierwsze autobusy napędzane wodorem powinny trafić do GZM już w pierwszej połowie 2024 roku.

Niedawno przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej w Tychach oraz Świerklańcu podpisały umowy dofinansowania budowy stacji tankowania wodorem. Na realizację tych inwestycji NFOŚiGW przeznaczył 10 mln zł.

### **Przydatne linki:**

Ogłoszenie postępowania: Platforma Marketplanet (ezamawiajacy.pl)

Postępowanie na zakup autobusów napędzanych wodorem – Metropolia GZM

Dolina Wodorowa powstała w Metropolii. Wodór może stać się nową specjalizacją regionu – Metropolia GZM

W Tychach i Świerklańcu powstaną stacje tankowania wodoru. Umowy dotacji podpisane – Metropolia GZM

---

# **W Tychach i Świerkłańcu powstaną stacje tankowania wodoru. Umowy dotacji podpisane**

**Przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej w Tychach oraz Świerkłańcu podpisały w dniu 1 marca 2023 umowy dofinansowania budowy stacji tankowania wodorem. Na realizację tych inwestycji NF0ŚiGW przeznaczył 10 mln zł.**

„Stacja tankowania wodoru Świerklaniec” to nazwa projektu realizowanego przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej Sp. z o.o. w Świerkłańcu. Powstanie ogólnodostępna stacja wodoru. Umożliwi tankowanie paliwa na poziomie ok. 150 000 kg/rok, w przeliczeniu daje to ok. 7 tys. tankowań pojazdów.

„Tankuj wodór z PKM Tychy!”. Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o w Tychach planuje budowę ogólnodostępnej stacji wodoru umożliwiającej tankowanie pojazdów wykorzystujących do napędu energię elektryczną wytworzoną z wodoru. Głównym celem budowy stacji jest promocja tzw. „wodoromobilności”, której rozwój przyczynia się do zmniejszenia liczby pojazdów emitujących CO<sub>2</sub> i NO<sub>x</sub>.

Inwestycje są elementem projektu realizowanego przez Górnośląsko- Zagłębiowską Metropolię. Ma on na celu upowszechnianie wodoru jako paliwa dla komunikacji miejskiej. Jest to zarazem element wdrażania strategii bezemisyjnego transportu publicznego.

Zastosowanie wodoru w transporcie publicznym ma podwójne znaczenie. Poza aspektem ekologicznym, chodzi o jego wydajność. Czas tankowania autobusów zasilanych ogniwami paliwowymi jest kilkukrotnie krótszy niż pojazdów bateryjnych, a na jednym



tankowaniu mogą przejechać nawet dwa razy dłuższy dystans. Nie wymagają również tak rozbudowanej sieci ładowarek.

## **Przetarg na zakup autobusów wodorowych**

Obecnie trwa postępowanie przetargowe na zakup autobusów napędzanych wodorem. Zamówienie podstawowe obejmuje 20 pojazdów. Dodatkowo, w prawie opcji, możliwy będzie zakup kolejnych 10 sztuk.

Całkowity koszt przedsięwzięcia to ponad 110 milionów złotych. 81 milionów pochodzi z dotacji udzielonej Metropolii przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Zamówienie obejmuje zakup o długości ok. 12 metrów wraz z systemem ładowania i obsługą gwarancyjną. Pojazdy mają pomieścić min. 85 pasażerów, z czego co najmniej 25 na miejscach siedzących.

Pojazdy będą użyczone przewoźnikom PKM Tychy, PKM Katowice i PKM Świerklaniec.

Pierwsze autobusy napędzane wodorem powinny trafić do GZM już w pierwszej połowie 2024 roku.

Źródło: Śląski Urząd Wojewódzki, mat. własne

Przydatne linki:

110 mln złotych na projekty z obszaru elektromobilności i energetyki – Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach ([katowice.uw.gov.pl](https://katowice.uw.gov.pl))

Postępowanie na zakup autobusów napędzanych wodorem –

Metropolia GZM

Dolina Wodorowa powstała w Metropolii. Wodór może stać się nową specjalizacją regionu – Metropolia GZM

---

# **Metropolia           solidarna           z Ukrainą**

**24 lutego 2022 roku po raz kolejny Europa stanęła wobec tragedii brutalnej wojny, którą rozpętała Rosja przeciwko Ukrainie. Skala dramatu osób szukających w Polsce schronienia przed wojną wzbudziła w nas wielkie zaangażowanie w niesienie bezinteresownej pomocy.**

Mieszkańcy gmin naszej Metropolii, samorządy, wolontariusze, organizacje pozarządowe, instytucje i przedsiębiorcy wspólnie zapisują piękną kartę solidarności społecznej. Otwieramy drzwi naszych domów, działamy charytatywnie i organizujemy wsparcie. To bardzo ważne, by nasi nowi sąsiedzi, mogli żyć wśród nas w poczuciu bezpieczeństwa, pracować, kształcić się i korzystać z usług społecznych.

Ukraino, jesteśmy z Tobą!

---



# Nowa metrolinia połączy Czeladź z Katowicami

**Od 25 lutego b.r. nowa metrolinia M25 będzie wozić pasażerów z Katowic przez Siemianowice Śląskie do Czeladzi.**

Linia będzie kursować przez cały tydzień od wczesnych godzin porannych do późnych godzin wieczornych. W dni robocze i w dni wolne co godzinę.

W Katowicach początkowym przystankiem jest Sądowa. Autobusy będą jechać przez Sokolską i Chorzowską na Plac Alfreda. Potem kierują się na Siemianowice Śląskie i przez Bańgów docierają do Czeladzi. Ostatnim przystankiem jest Czeladź Dworzec. Rozkładowy czas dojazdu wynosi ok. 30 minut.

## **Metrolinie**

Metrolinie to uruchamiane regularnie od maja 2021 r. połączenia autobusowe. Ich zadaniem jest zwiększenie dostępności oferty komunikacyjnej i usprawnienie podróży w miastach i gminach, przez które przebiegają, do czasu uruchomienia Kolei Metropolitalnej.

W Metropolii do tej pory uruchomiono 27 metrolinii. Łącznie ma ich powstać 32.

Mają one różne funkcje. Podstawowe tzw. „szkieletowe” obsługują duże miasta, charakteryzujące się znacznymi potokami pasażerskimi. Są one oznaczone jedną cyfrą, np. M1. Następny rodzaj to uzupełniające, integrujące poszczególne części Metropolii. Mają one oznaczenie dwucyfrowe, np. M25. Kursują także metrolinie dowozowo- odwozowe. Mają one trzycyfrowe oznaczenie jak. np. M101. Zapewniają one transport do wszystkich wprowadzonych wcześniej metrolinii.

Przydatne linki:

Zmiany w komunikacji w związku z uruchomieniem linii metropolitalnej M25 – ZTM Komunikaty (metropoliaztm.pl)



## Sosnowiec przygotowuje plan budowy велоstrad. Pół miliona złotych wsparcia z Metropolii

Metropolia udzieliła Sosnowcowi 500 tys. zł. dofinansowania na opracowanie dokumentacji technicznej dla dwóch odcinków велоstrad, które będą przebiegać przez miasto.

Budowa Velostrad GZM jest jednym ze strategicznych działań podejmowanych we współpracy z miastami Metropolii. Mają one



pełnić głównie funkcje transportową zapewniając bezpieczny przejazd do pracy, szkoły, instytucji w ramach jednego miasta lub pomiędzy miastami.

## **Velostrady połączą Sosnowiec z Katowicami i miastami Zagłębia**

– Jesteśmy już po otwarciu ofert na wykonanie projektu funkcjonalno-użytkowego. Środki z GZM pozwolą nam domknąć temat i podpisać umowy z wykonawcami. Liczę, że powstanie велоstrady pomiędzy naszymi miastami przyczyni się do zmiany naszych przyzwyczajeń transportowych – mówi Arkadiusz Chęciński, prezydent Sosnowca.

W obrębie miasta powstać ma 11 km tras o standardzie rowerowych autostrad. W planowanej sieci велоstrad przez miasto będą przebiegać trasy nr 1 oraz 7.

3,4 km trasy nr 1 ma przebiegać od granicy z Katowicami, przez ul. Kresową, planowaną kładką nad ul. Piłsudskiego i do centrum Sosnowca, z wykorzystaniem śladu i nasypu dawnej linii kolejowej.

Pozostałe 7,6 km to odnogi „jedyńki” do sąsiadujących miast Zagłębia, włączone pod wspólny numer 7. Mają one bieć następująco:

- do Czeladzi: od ul. Piłsudskiego w Sosnowcu, wzdłuż drogi ekspresowej nr S86, wiaduktem w ciągu ul. Gen. Grota-Roweckiego, a w granicach Czeladzi odbijać na zachód nieopodal ul. Nowopogońskiej, następnie włączać się w ul. Kościuszki i wracać do Nowopogońskiej śladem starej linii kolejowej. Ta nitka ma się kończyć na DK 94 (ul. Będzińska w Czeladzi). Nie jest wykluczone jednak, że zostanie przedłużona do ul. Wolności w Będzinie, z wykorzystaniem dalszego przebiegu linii kolejowej i wciąż istniejącej infrastruktury mostowej;

- do Będzina: na terenie Sosnowca rozpoczynać się ma w rejonie ul. Gen. Grota-Roweckiego, biec wzdłuż drogi S86 i przecinać ul. Małobądzką i docierać do skrzyżowania dróg S86 i DK94. Następnie droga ma biec wzdłuż DK94 do ul. Będzińskiej w Sosnowcu. Na terenie Będzina велоstrada ma przechodzić równolegle do Czarnej Przemszy i kończyć się w sąsiedztwie zamku;
- w kierunku Dąbrowy Górniczej ma to być kontynuacja wzdłuż DK94 odnogi będzińskiej. Velostrada przetnie tu ul. Będzińską w Sosnowcu oraz układ torowisk tramwajowych i dojdzie do lewego brzegu rzeki Czarnej Przemszy, następnie w rejonie ul. Śnieżnej istniejącą kładką przekroczy rzekę i dotrze poprzez drogę wewnętrzną w rejon istniejącego przejazdu kolejowego ul. Chemicznej i ul. Piotrkowskiej. Dalej trasa rowerowa pobiegnie w rejonie ul. Piotrkowskiej, przetnie DK94, potok Zagórski i ul. Sokolską i przez dąbrowskie Mydlice doprowadzi rowerzystę do centrum Dąbrowy Górniczej.

Rozwiązania, które znajdują się w koncepcji technicznej велоstrad przygotowanych przez Sosnowiec mają stanowić plan dla przyszłych projektów m.in. architektoniczno-budowlanych, zagospodarowania terenu czy też technicznych.

## **W Metropolii powstanie sieć велоstrad**

Planowane przebiegi велоstrad zostały wytyczone przez Metropolię we współpracy z miastami członkowskimi. Łącznie powstanie 8 велоstrad o długości ok. 120 km. Ten katalog nie jest zamknięty. Trwają ustalenia dotyczące kolejnych przebiegów.

Obecnie trwa rozstrzyganie przetargu na przygotowanie koncepcji technicznej dla czterech велоstrad: Katowice-

Sosnowiec, Katowice- Tychy, Katowice- Mysłowice, Sosnowiec- Czeladź- Będzin- Dąbrowa Górnicza.

W I kwartale 2023 planowana jest organizacja przetargu na wykonanie koncepcji technicznych kolejnych велоstrad: Katowice- Chorzów- Świętochłowice- Ruda Śląska- Zabrze- Gliwice, Katowice- Siemianowice Śląskie- Chorzów- Bytom- Piekary Śląskie, Tarnowskie – Góry- Bytom oraz Katowice- Sosnowiec- Mysłowice (wzdłuż Przemszy).

W grudniu 2022 roku Katowice otrzymały z Metropolii ponad 250 tys. zł na sfinansowanie dokumentacji technicznej i blisko 700 tys. zł na wykup działek pod budowę odcinka велоstrady nr 6, który będzie przebiegać z Centrum Przesiadkowego Brynów do Giszowca, a docelowo łączyć się będzie z Mysłowicami.

Przydatne linki:

Metropolia rozpoczyna realizację budowy велоstrad. Ogłoszono pierwszy przetarg – Metropolia GZM

Urząd Miasta Katowice ogłosił przetarg na wykonanie projektu велоstrady – Metropolia GZM

---

## **„ELENA” przygotowuje samorządy do termomodernizacji własnych zasobów mieszkaniowych**

Metropolia zainaugurowała realizację programu „ELENA” European Local Assistance Facility . Ma on na celu przygotowanie inwestycji związanych z poprawą efektywności energetycznej 174



## **budynków komunalnych wielorodzinnych.**

W listopadzie 2022 r. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia podpisała 3-letni kontrakt do programu „ELENA” z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym , na ok.2 mln zł dotacji ,są to środki pozyskane z Unii Europejskiej w Programie Horyzont 2020.

Metropolia jako lider projektu wraz z 16 gminami przygotowuje dokumentację niezbędną do przygotowania przyszłych inwestycji samorządowych. Ich realizacja ma się przyczynić do poprawy efektywności energetycznej w budynkach komunalnych wielorodzinnych oraz redukcji emisji CO<sub>2</sub> co najmniej o 30% od stanu wyjściowego. Warunkiem udziału w projekcie są gwarancje samorządów dotyczące realizacji opracowanych projektów w tkance miejskiej.

Gminy otrzymają wsparcie w zakresie doradztwa oraz wykonywania i przygotowania opracowań technicznych, a potem pomoc przy przygotowaniu wniosków o środki finansowe z źródeł zewnętrznych na realizację przyszłych inwestycji.

Przewiduje się, iż w wyniku realizacji projektu na terenie Metropolii zostanie wykonana dokumentacja o szacowanej wartości ponad 10 mln zł dla około 180 budynków wielorodzinnych. Wkład własny gmin dla budynków wielorodzinnych o metrażu wynoszącym łącznie ok. 10 tys. m<sup>2</sup> wyniesie ponad 1 mln zł czyli 10% wartości projektu. Szacowana dotacja EBI dla zakontraktowanego projektu wyniesie ponad 9 mln PLN, czyli 90% wartości projektu.

W projekcie uczestniczą: Będzin, Bieruń, Bytom, Czeladź, Chorzów, Katowice, Piekary Śląskie, Pyskowice, Radzionków, Rudziniec, Siewierz, Świerklaniec, Sośnicowice, Tarnowskie Góry, Tychy oraz Zbrośławice. Spotkanie inaugurujące projekt odbyło się 9.02.2023 r. w siedzibie GZM, kluczową prezentację przedstawił Andreas Piontek – Senior Energy Expert, z Europejskiego Banku Inwestycyjnego, koordynator projektu z ramienia EBI.

Udział w projekcie „ELENA” to nie jedyne działanie Metropolii na rzecz ograniczenia niskiej emisji. Wraz z 11 gminami realizuje program STOP SMOG w GZM. Dzięki wzajemnej współpracy wymiana źródeł ciepła oraz termomodernizacja może objąć około 210 prywatnych domów jednorodzinnych, których właściciele nie stać na takie zmiany.

Całkowita kwota realizacji wspólnego programu wynosi ok. 11, 1 mln zł, w tym współfinansowanie ze środków Funduszu Termomodernizacji i Remontów w wysokości ok. 7,8 mln zł. Metropolia jest odpowiedzialna za doradztwo techniczne oraz przeprowadzenie prac budowlanych dotyczących realizacji przedsięwzięć niskoemisyjnych. Ponadto GZM udzieli gminom pomocy finansowej na poziomie 15 proc. wartości porozumienia.

Obecnie w gminach trwa nabór wniosków od mieszkańców.

Podczas ostatniej- lutowej sesji Zgromadzenie Metropolii przyjęło uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej gminom na realizację programu „Stop Smog”.

W 2023 roku uruchomiono kolejny mechanizm finansowy wsparcia inwestycji rozwojowych w gminach Metropolii. To „Fundusz Odporności”. Łącznie w tym roku do samorządów może trafić ok. 97,2 mln zł.

Szeroki wachlarz wsparcia zakłada między innymi dofinansowanie projektów związanych z ograniczeniem niskiej emisji. To termomodernizacja budynków, budowa instalacji OZE, energooszczędne oświetlenie oraz modernizacja sieci ciepłowniczych.

Przydatne linki:

Fundusz Odporności: rozdzielono 41 mln zł na wsparcie rozwoju gmin w Metropolii – Metropolia GZM

STOP SMOG. Metropolia zachęca właścicieli domów jednorodzinnych do składania wniosków – Metropolia GZM







