

0 Kolei Metropolitalnej na prestiżowych targach w Gdańsku

Koncepcja Kolei Metropolitalnej została zaprezentowana podczas Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO w Gdańsku. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia zorganizowała konferencję „Kolej Metropolitalna na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – prezentacja koncepcji, kierunki i możliwości rozwoju”, połączoną z debatą na temat kolei regionalnych.

– Metropolia powstała, by realizować dużej projekty. Zaczynamy od Kolei Metropolitalnej – powiedział Grzegorz Kwitek, członek zarządu GZM.

Uczestnicy debaty byli zgodni, że na tak dużych obszarach jak Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia kolej jest kluczowym elementem systemu transportowego.

– Kolej ma największe możliwości w przewozie dużej liczby pasażerów. Istotna jest integracja kolei z innymi środkami transportu, jak tramwaj czy autobus – tłumaczył dr inż. Ryszard Janecki z Politechniki Śląskiej. Jeden z autorów Koncepcji Kolei Metropolitalnej przed rozpoczęciem debaty zaprezentował jej założenia.

– Rocznie przewozimy 17 milionów pasażerów, a ta liczba cały czas rośnie. Dlatego inwestycje, musimy planować z wieloletnią perspektywą. Wszystkie elementy transportu publicznego muszą

być zintegrowane – podkreślał Aleksander Drzewiecki, prezes Kolei Śląskich.





Kolejnym ważnym etapem w realizacji tego projektu, będzie studium wykonalności, które da odpowiedź które koncepcyjne rozwiązania, powinny być realizowane.

– Studium wykonalności to bardzo ważny dokument. Przy budowie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej mieliśmy nawet 16 wariantów.

Zdecydowaliśmy się na ten, który dawał największe szanse na dalszy rozwój.

Okazało się, że wybraliśmy słusznie, ponieważ wkrótce będziemy dalej rozwijać ten projekt – zaznaczył Krzysztof Rudziński, prezes InnoBaltica.

– Zamierzamy intensywnie i merytorycznie współpracować z Metropolią przy opracowaniu studium wykonalności. Jestem przekonany, że wypracujemy optymalne rozwiązanie – zapowiedział Tadeusz Sobotnik, dyrektor

biura strategii PKP PLK.

Część inwestycji, które będą w przyszłości bardzo ważne dla funkcjonowania Kolei Metropolitalnej, są już zaplanowane.

– Pierwsze inwestycje, związane z budową Kolei Metropolitalnej, już z naszym udziałem, będą niedługo realizowane. Kwotą 26 mln zł dofinansowaliśmy przebudowę infrastruktury w rejonie dworców w centrum Dąbrowie Górniczej i Gołonogu – zaznaczył Grzegorz Kwitek, członek zarządu GZM.

– Na obszarze Metropolii prowadzimy szereg inwestycji, część z nich nawiązuje wprost do koncepcji Kolei Metropolitalnej. Obecnie kończymy prace związane z dokumentacją przebudowy węzła katowickiego, od Będzina do tras wylotowych z Katowic. Te projekty przewidują już układy czterotorowe, co pozwoli na odseparowanie ruchu regionalnego. Oprócz tego odbudowujemy linię pomiędzy Tarnowskimi Górami i Zawierciem. Rozpoczynamy także modernizację linii od Chorzowa Batorego na północ Metropolii – powiedział Tadeusz Sobotnik, dyrektor biura strategii PKP PLK.

Na kolej stawiają również w innych regionach Polski, m.in. w Szczecinie, gdzie w najbliższych latach ma zostać uruchomiona Szczecińska Kolej Metropolitalna.

– Uznaliśmy, że kolej powinna być kręgosłupem transportu publicznego. Działamy wspólnie z wieloma podmiotami przy budowie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Spółka PKP PLK remontuje infrastrukturę kolejową, a

samorządy budują infrastrukturę wokół stacji i przystanków kolejowych, czyli drogi dojazdowe i parkingi – stwierdził Roman Walaszkowski, dyrektor biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Podczas konferencji „Kolej Metropolitalna na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – prezentacja koncepcji, kierunki i możliwości rozwoju” Grzegorz Kwitek przedstawił również krótką prezentację na temat GZM, jej zadań i funkcjonowania. Natomiast Lucjan Dec, dyrektor Departamentu Komunikacji i Transportu opowiedział o zrealizowanych już projektach transportowych.

TRAKO to największe i najbardziej prestiżowe w Polsce oraz drugiej w Europie spotkanie branży transportu szynowego. Prezentacja aktualnego poziomu rozwoju systemów transportowych oraz infrastruktury kolejowej w Polsce, Europie i na świecie.

14 gmin przekaze Metropolii wiaty przystankowe

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia rozpoczyna proces przejęcia utrzymania wiat przystankowych na swoim terenie. W pierwszym etapie wstępną wolę przekazania Metropolii tego zadania wyraziło 14 gmin. Pozostałe będą mogły zrobić to w

kolejnych etapach. Aby tak się stało konieczna jest kompletna inwentaryzacja infrastruktury przystankowej w każdej gminie. Ten proces w wielu gminach jeszcze trwa.

Metropolia

konsultacje w tym temacie rozpoczęła w październiku 2018 roku.

Wówczas do gmin

i miast trafiły zapytania o infrastrukturę przystankową na ich terenie. W 2019

roku odbyło się również spotkanie z przedstawicielami miast i gmin

członkowskich, gdzie omówiono temat zarządzania wiatami przez GZM.

Pod koniec

maja Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przedstawiła gminom i miastom

propozycję przejęcia od nich zadania związanego z wiatami przystankowymi – z

ich zarządzaniem i utrzymaniem.

W pierwszym

etapie 14 gmin wstępnie zadeklarowało, że przekaże Metropolii zadanie

utrzymania wiat przystankowych. Obejmuje ono budowę, przebudowę oraz remonty

wiat przystankowych.

Metropolii zależy,

aby ujednolicić wygląd wiat i w pełni wykorzystać ich potencjał, m.in.

reklamowy, co pozwoli na obniżenie kosztów utrzymania. Planuje również budowę

nowych wiat.

Proces

przejęcia przez Metropolię zadań z poszczególnych gmin będzie odbywać się

sukcesywnie. Pierwsze z nich mogą zostać przekazane w 2020 roku, a kolejne w następnych latach.

Żeby przejąć wiaty w danej gminie, konieczna jest ich kompletna inwentaryzacja. W niektórych gminach trwa jeszcze ten proces.

Porozumienie z Metropolią zawarły: Bytom, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Knurów, Gliwice, Ożarowice, Radzionków, Ruda Śląska, Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice, Świerklaniec, Tarnowskie Góry i Tychy.

100-lecie powstań śląskich w Mysłowicach. Zmiany w funkcjonowaniu autobusów i tramwajów

W środę, 14 sierpnia w Mysłowicach odbędą się obchody 100-lecia wybuchu I powstania śląskiego. Wszystkie osoby, które zechcą dojechać na to wydarzenie komunikacją miejską, powinny przy planowaniu podróży wziąć pod uwagę utrudnienia w ruchu nie tylko w Mysłowicach, ale również w centrum Katowic, gdzie rozpoczną się przygotowania do Defilady 15 sierpnia.

W Mysłowicach w związku z utrudnieniami zmienione zostaną trasy autobusów **26, 106, 150, 219, 292, 788 i 995** oraz linii tramwajowej nr **14**.

Linie autobusowe nr **26 i 150** od przystanku Modrzejów Rynek pojadą ulicami: Powstańców, Mikołajczyka, 1-go Maja i Ostrogórką, do włączenia się na swoje stałe trasy bez obsługi przystanków na terenie Mysłowic.

Linia autobusowa nr **106** będzie kursować na skróconej trasie: Sosnowiec Zagórze Zajeżdźnia – Sosnowiec Radocha.

Linia nr **219** będzie kursować na skróconej trasie: Mysłowice Ławki Pętla – Mysłowice Kopalnia, bez obsługi przystanków: Mysłowice Komenda Policji i Mysłowice Bytomska. Po obsłudze przystanku Mysłowice Cmentarz autobusy pojadą ulicami: Oświęcimską i Katowicką.

Linia autobusowa nr **788** będzie kursować na skróconej trasie do przystanku Mysłowice Brzęczkowice Osiedle Powstańców Śląskich.

Linia autobusowa nr **995** będzie kursować na skróconej trasie do przystanku Mysłowice Ćmok Pętla;

Linia nr **292** w obu kierunkach pojedzie ulicami: Chopina, Katowicką i Oświęcimską, bez obsługi przystanków zlokalizowanych w rejonie ulic: Starokościelnej, Bytomskiej i Towarowej.

Linia tramwajowa nr **14** zostanie skrócona do przystanku Katowice Szopienice Pętla.

Osoby, które do Mysłowic będą chciały dojechać z Katowic muszą pamiętać, że w środę od około godz. 19:00 rozpoczną się przygotowania do

Defilady Wojska Polskiego. Część autobusów pojedzie innymi trasami. Zmiany dotyczą m.in. linii **18, 66, 76, 77, 149, 931**.

Linie **18, 66 i 931** w kierunku Mysłowic pojadą przez Szopienice ulicami: 1 Maja, Obrońców Westerplatte, Bednorza, Lwowską i dalej według rozkładu jazdy.

Linie **76, 77 i 149** będą rozpoczynać i kończyć kursy na przystanku Katowice Mickiewicza. W kierunku Mysłowic będą obsługiwać przystanek Katowice Dworzec (stanowisko nr 4).

Linie **18, 66, 77, 149, 931** będą zatrzymywać się na przystanku Mysłowice Kopalnia, który będzie najlepszym miejscem dojazdu i odjazdu dla uczestników wydarzenia „Zaczęło się w Mysłowicach”.

Szczegółowe zmiany w funkcjonowaniu komunikacji publicznej 14 sierpnia w Katowicach i Mysłowicach dostępne są na stronie internetowej Zarządu Transportu Metropolitalnego.

Bytom: ZBM i TBS łączą siły. Co to oznacza dla mieszkańców?

Zwiększenie potencjału inwestycyjnego, usprawnienie administracji, a co za tym idzie zmniejszenie jej kosztów, a także oszczędności związane z racjonalizacją kosztów obsługi

prawnej, finansowej i zarządzania nieruchomościami. To tylko niektóre korzyści wynikające z połączenia Zakładu Budynków Miejskich i Towarzystwa Budownictwa Społecznego w jedną spółkę.

Decyzję o połączeniu obydwu spółek bytomscy radni podjęli jednomyślnie 24 maja 2019 roku. Według założeń uchwały połączenie ZBM-u i TBS-u, których zadania są zbliżone, a niektóre obszary działalności wręcz się pokrywają, ma nie tylko obniżyć koszty działalności nowej spółki, ale przede wszystkim zwiększyć jej przychody. Optymalizacji ulegną koszty związane z obsługą prawną, finansową, administracyjną i zarządzaniem nieruchomościami, jak również możliwe będzie rozpoczęcie długo oczekiwanych przez bytomian inwestycji mieszkaniowych. W planach nowa spółka ma między innymi budowę dwóch bloków mieszkalnych przy ul. Nowej /44 mieszkania/, a także opracowanie dokumentacji budowlanej kolejnych trzech bloków przy ul. Łużyckiej /76 mieszkań/.

Najważniejszą jednak informacją dla mieszkańców naszego miasta jest fakt, że mimo połączenia obydwu spółek, nie zajdą żadne zmiany dla wspólnot mieszkaniowych obsługiwanych przez Zakład Budynków Miejskich. Siedziba nowej spółki będzie wciąż na ul. Kolejowej 2a, a lokalizacje dotychczasowych administracji w Stroszku /ul. Tetmajera 1/, Szombierkach /ul. Orzegowska 68/, Rozbarku-Łagiewnikach /ul. Głowackiego 2/, Miechowicach /ul. Stolarzowicka 12/ oraz w Śródmieściu /ul. Kolejowa 2a/ pozostaną bez zmian i będą jak dotąd świadczyć usługi na rzecz wspólnot mieszkaniowych, których ZBM Sp. z o.o. obsługuje około 1 000, dzięki czemu stawia to spółkę wśród większych zarządców w naszym kraju. Warto również podkreślić, że działające codziennie przez całą dobę /także w niedziele i święta/ Pogotowie Awaryjne nadal będzie zajmować się usuwaniem zgłoszonych przez mieszkańców wspólnot usterek.

Dodajmy, że reorganizacji nie muszą obawiać się także pracownicy. Pracowników TBS czeka jedynie zmiana miejsca pracy. Dotąd urzędowali przy Rynku 21, a po zakończeniu

procesu połączenia spółek zajmą wolne pomieszczenia w siedzibie Zakładu Budynków Miejskich, dzięki czemu optymalnie wykorzystany zostanie budynek przy ul. Kolejowej 2a, gdzie mieści się siedziba Zakładu Budynków Miejskich. To zaś przełoży się na oszczędności związane z opłatami eksploatacyjnymi oraz mediami, jakie są ponoszone obecnie w budynku przy Rynku 21.

Tym samym dzięki połączeniu obydwu spółek nie tylko zmniejszą się koszty administracyjne i eksploatacyjne, ale powstałe wskutek tego oszczędności będzie można przeznaczyć na budownictwo mieszkaniowe i rozpoczęcie nowych inwestycji. Co ważne powstanie jednej spółki wpłynie na optymalne i nowoczesne zarządzanie zasobem mieszkaniowym, zarówno będącym w posiadaniu wspólnot mieszkaniowych, jak również należącym do spółki.

Jeśli mają Państwo jakiegokolwiek pytania, odpowiedzi udziela kierownicy poszczególnych administracji pod nr telefonów:

1. Administracja nr 1 (Bytom Stroszek) – Aleksander Lukoszek – 32 39 55 474;

2. Administracja nr 2 (Bytom Szombierki, Łagiewniki, Miechowice) – Krystian Perguł – 32 39 55 495;

3. Administracja nr 3 (Bytom Centrum I) – Urszula Michalska – 32 39 55 518;

4. Administracja nr 4 (Bytom Centrum II) – Urszula Michalska – 32 39 55 518.

Źródło: www.bytom.pl.

Rekrutacja do nowego projektu wsparcia

Rozpoczęła się rekrutacja do kolejnej grupy wsparcia Projektu „Niepełnosprawni na rynku pracy 2”. Projekt jest współfinansowany z Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego.

Beneficjentami projektu są osoby z niepełnosprawnościami (z powiatów: pszczyńskiego, bieruńsko-lędzińskiego, m. Tychy) w tym:

- osoby z niepełnosprawnością intelektualną,
- osoby posiadające znaczny lub umiarkowany stopień niepełnosprawności,
- osoby z niepełnosprawnością sprzężoną,
- osoby z niepełnosprawnością intelektualną oraz z zaburzeniami psychicznymi.

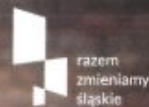
Uwaga! Uczestnikami mogą być zarówno osoby bezrobotne/poszukujące pracy, jak i również pracujące. W ramach projektu Uczestnicy będą mogli skorzystać z następujących form wsparcia:

- Trening motywacyjny
- Trening umiejętności społecznych
- **Indywidualne wsparcie psychologiczno-terapeutyczne**
- **Indywidualne doradztwo zawodowe**
- Akademia poszukiwania pracy i przedsiębiorczości
- Trening pomocy w poszukiwaniu pracy
- **BEZPŁATNE SZKOLENIA ZAWODOWE**
- **STAŻE ZAWODOWE z GWARANCJĄ ZATRUDNIENIA**

do pobrania :

formularz zgłoszeniowy do projektu

NIE=PEŁNOSPRAWNI NA RYNKU PRACY 2



HERMAN GLOBAL CORPORATION Sp. z o.o.

Okres realizacji projektu: 01.09.2018 r. – 29.02.2020 r.

Miejsce realizacji projektu: powiat pszczyński, powiat bieruńsko-lędzkiński, miasto Tychy

Projekt jest skierowany dla 24 osób z niepełnosprawnościami - mieszkanek i mieszkańców miasta Tychy, powiatu bieruńsko-lędzkiego, oraz powiatu pszczyńskiego zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym.

PRZEWIDYWANE RODZAJE WSPARCIA:

1. Usługi aktywnej integracji – usługi społeczne:
 - Trening motywacyjny
 - Trening umiejętności społecznych
 - Indywidualne wsparcie psychologiczno-terapeutyczne
2. Usługi aktywnej integracji – usługi zawodowe:
 - Indywidualne doradztwo zawodowe
 - Akademia poszukiwania pracy i przedsiębiorczości
 - Trening pomocy w poszukiwaniu pracy
3. Szkolenia zawodowe
4. Płatne staże zawodowe (4 miesiące)

Biuro Projektu / Kontakt:

ul. Sznelowiec 2, 43-200 Pszczyna, tel. 534-860-120

www.hermangc.pl

e-mail: 9.1.5.niepelnosprawni@gmail.com





HERMAN GLOBAL CORPORATION sp. z o.o.

**realizuje projekt pt.: „Nie=pełnosprawni na rynku pracy 2”
współfinansowany ze środków
Europejskiego Funduszu Społecznego,
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.**

Celem projektu jest: wzrost poziomu aktywności społeczno – zawodowej 24 osób z niepełnosprawnościami - mieszkańców i mieszanek miasta Tychy, powiatu bieruńsko-lędzkiego oraz powiatu pszczyńskiego, zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym.

Wartość dofinansowania UE: 409 068,19 zł

Okres realizacji projektu: 01.09.2018r. – 29.02.2020r.

Dodatkowe informacje:

biuro projektu: ul. Sznelowiec 2, 43-200 Pszczyna

tel. 534-860-120

www.hermangc.pl

e-mail: 9.1.5.niepelnosprawni@gmail.com

UDZIAŁ W PROJEKCIE BEZPŁATNY



Rzeczpospolita
Polska



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



www.mapadotacji.gov.pl

Źródło: www.imielin.pl

Dofinansowanie z Ministerstwa Sportu i Turystyki na remont hali

Gmina Bieruń otrzymała dofinansowanie na realizację zadania pn. „Remont hali sportowej przy ul. Szarych Szeregów w Bieruniu” w ramach tegorocznej edycji Programu rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej – Sportowa Polska.

W ramach zadania wykonany zostanie remont kompleksu szatniowego oraz korytarza. Prace te będą stanowiły kontynuację prac remontowych zakończonych w I kwartale tego roku, które obejmowały remont dachu hali sportowej, remont salki fitness i jednej szatni oraz zakup czterech profesjonalnych bieżni mechanicznych. Na to zadanie wówczas także pozyskano dofinansowanie z Ministerstwa Sportu i Turystyki w ramach Programu rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej – Sportowa Polska.

Warto wspomnieć, iż to nie jedyne środki z tego Ministerstwa, które Gmina Bieruń pozyskała w ostatnim okresie. Obecnie realizujemy przy udziale wsparcia finansowego z Ministerstwa Sportu i Turystyki jeszcze dwa zadania:

- „Budowa sali gimnastycznej przy Szkole Podstawowej nr 1 w ramach poprawy infrastruktury w Bieruniu”,
- „Budowa ścianki wspinaczkowej w ramach remontu i nadbudowy budynku hali sportowej i świetlicy środowiskowej przy ul. Homera w Bieruniu”.

Źródło: www.bierun.pl

W Siemianowicach Śląskich powstają nowe skwery

Wkrótce siemianowicką przestrzeń publiczną uatrakcyjnią dwa skwery, które powstają przy ulicy Wyzwolenia oraz przy ulicy Akacjowej. Nowe miejsca będą sprzyjały mieszkańcom, mającym ochotę na spotkanie ze znajomymi, relaks z książką w ręku czy aktywne spędzenie wolnego czasu.

Skwer przy ulicy Wyzwolenia dopełni częściowo już zagospodarowany teren, gdzie znajduje się plac zabaw, boisko, altany do grillowania oraz górka zjazdowa. Po zrealizowaniu inwestycji, siemianowiczanie będą mogli przysiąść na nowych ławkach, odpocząć na leżakach miejskich oraz przeprowadzić rozgrywki przy stołach do gier planszowych i piłki nożnej. Ponadto nowo powstały teren zostanie oświetlony i wyposażony w toaletę dla psów.

Z kolei na skwerze przy ulicy Akacjowej pojawi się siłownia zewnętrzna, nowe chodniki, schody, trawniki, nasadzenia, ławki parkowe, kosze, leżaki i pergole, a także oświetlenie. Ciekawym elementem aranżacji skweru będzie, umieszczona w jego centralnej części, betonowa bryła, posiadająca trzy tablice (przytwierdzone z trzech stron) z wierszami Juliana Tuwima, czwarty bok konstrukcji będzie stanowił betonowy regał służący do wymiany książek w ramach bookcrossingu, polegającym na darmowej wymianie przeczytanych książek pomiędzy czytelnikami. Koszt całości inwestycji wyniesie ok. 1 350 000 zł, natomiast jej zakończenia możemy spodziewać się pod koniec wakacji.

Źródło: www.siemianowice.pl.

Plebiscyt na Pyskowickiego Sportowca Roku 2019

Wydział Kultury, Sportu i Spraw Społecznych Urzędu Miejskiego w Pyskowicach zaprasza do udziału w Plebiscycie na PYSKOWICKIEGO SPORTOWCA ROKU 2019. Celem Plebiscytu jest promowanie idei sportu wśród mieszkańców Pyskowic oraz uhonorowanie sportowców, drużyn sportowych, którzy odnoszą sukcesy i promują nasze miasto na arenie lokalnej i ogólnopolskiej.

Szczegółowe informacje na temat zgłaszania kandydatur oraz głosowania w Plebiscycie zawarte są w zakładce

Co?Gdzie?Kiedy?/Pyskowicki Sportowiec 2019

Źródło: www.pyskowice.pl

Bieruń: Wiadukt na DK 44 ponownie otwarty

Przywrócony został ruch na remontowanym wiadukcie nad torami kolejowymi w ciągu drogi krajowej nr 44 w Oświęcimiu.

Wykonawca remontu wiaduktu przy rondzie Niwa w Oświęcimiu (w ciągu drogi krajowej 44) poinformował, że nastąpiło stałe przywrócenie organizacji ruchu kołowego.

Źródło: www.bierun.pl.

Ostatni etap rewitalizacji Parku Hutnik w Siemianowicach Śląskich

Pod koniec lipca podpisano umowę na kontynuację zadania pn. „Zagospodarowanie terenu Parku Hutnik wraz z budową urządzeń rekreacyjnych – etap IV”, będącego częścią projektu „Poprawa infrastruktury zabytkowej Pływalni w Siemianowicach Śląskich wraz z tworzeniem atrakcyjnych przestrzeni miejskich dla rodzin z dziećmi – Park Hutnik”.

Inwestycja dofinansowana jest ze środków Unii Europejskiej, w ramach RPO Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 i tym razem obejmie wykonanie m. in. alejek parkowych, odcinka ścieżki pieszo-rowerowej, przebudowę układu drogowego w rejonie Pływalni Miejskiej wraz z budową ronda, przebudowę ciągu pieszo-jezdnego od ulicy Śniadeckiego, wykonanie robót w zakresie odwodnienia nawierzchni oraz montaż elementów małej architektury. Koszt przedsięwzięcia wyniesie 1 198 430, 82 zł, a termin zakończenia prac zaplanowano na koniec października bieżącego roku.

Przypomnijmy, że pierwszy etap modernizacji parku rozpoczął się 2016 roku, wówczas w miejscu zniszczonej, betonowej niecki powstała podświetlana fontanna chodnikowa, wokół niej urządzenia rekreacyjne, plac zabaw z bezpieczną nawierzchnią oraz nowe ławki i chodnik. Drugi etap objął m. in. odtworzenie murka ogrodzenia, alejek parkowych, wykonanie pochylni dla wózków, a także utworzenie stałej galerii ilustrującej dzieje Huty Jedność – prace zakończono w czerwcu 2017 r. Natomiast podczas trzeciego etapu, przeprowadzonego w 2018 r., wykonano oświetlenie parkowe, kolejne alejki, zamontowano ławki, kosze

na śmieci oraz wykonano drogi i parkingi z kostki betonowej wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym.

Źródło: www.siemianowice.pl.