

Metropolia sfinansuje dodatkowe połączenia kolejowe

Dzięki wsparciu finansowemu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii Koleje Śląskie zrealizują dodatkowe połączenia. Część z nich została uruchomiona wraz z zeszłoroczną grudniową zmianą rozkładu jazdy, kolejne wyjadą w trasę wraz z czerwcową korektą. Łącznie będzie to kilkanaście dodatkowych kursów, realizowanych na trasach Gliwice-Dąbrowa Górnicza, Tychy Katowice oraz Tarnowskie Góry-Katowice. Metropolia na ten cel przeznaczy w tym roku 1,2 mln zł.

– Zaczynamy od finansowania kilkunastu dodatkowych połączeń, które są wynikiem zawartego w październiku ubiegłego roku porozumienia z Województwem Śląskim i Kolejami Śląskimi – mówi Grzegorz Kwitek, członek zarządu Metropolii o uchwale Zgromadzenia Metropolii. W środę (24 kwietnia) wyraziło ono zgodę, aby przekazać 1,2 mln zł dotacji dla Województwa Śląskiego w celu uruchomienia dodatkowych połączeń pomiędzy miastami GZM.

– Naszym celem jest zbudowanie sprawnie działającego systemu transportu publicznego, którego kręgosłupem będzie kolej właśnie. Pierwszy etap budowy Kolei Metropolii zakłada wzrost liczby połączeń na trasach między naszymi miastami. Dofinansowanie uruchomienia dodatkowych kilkunastu kursów to dla nas pierwszy krok w realizacji tego projektu – podkreśla Kwitek.

Dziewięć dodatkowych połączeń kolejowych zostało uruchomionych już w grudniu 2018 roku i kursują one na trasach: Gliwice-Katowice (cztery dodatkowe połączenia), Gliwice-Dąbrowa Górnicza Ząbkowice (trzy), Tarnowskie Góry-Katowice (jedno) oraz Dąbrowa Górnicza Ząbkowice-Katowice (jedno). Kolejne pociągi mają być wprowadzone wraz z czerwcową korektą rozkładu jazdy. Połączenia te, od drugiego kwartału tego roku będą

dotowane przez Metropolię.

To nie koniec zmian dla pasażerów. Za kilka tygodni zostanie wprowadzony METROBILET, czyli wspólna oferta biletowa Kolei Śląskich i komunikacji miejskiej ZTM. To również efekt ubiegłorocznego porozumienia.