

Przebudowa DK81. Rusza największa inwestycja drogowa w Katowicach od 13 lat

Na duże zmiany w organizacji ruchu muszą przygotować się zarówno katowiczanie, jak i mieszkańcy metropolii, którzy dojeżdżają do Katowic do pracy. Zmiany w organizacji ruchu dotyczyć będą także ruchu tranzytowego przecinającego Katowice. Według planów, po Świątach Wielkanocnych, na przełomie kwietnia i maja rozpocznie się kolejny etap prac przy potężnej przebudowie węzła drogowego – skrzyżowania dróg DK86 oraz DK81 (czyli ul. Pszczyńskiej oraz ul. 73 Pułku Piechoty) w Katowicach.

Zmiany polegać będą przede wszystkim na zawężeniu ul. Pszczyńskiej (DK86) na wysokości Giszowca – do jednego pasa w każdym kierunku – zarówno w stronę Sosnowca, jak i w stronę Tychów. Utrzymane będą funkcjonujące włączenia – zjazdy i wyjazdy – ulic Kolistej i 73 Pułku Piechoty z ul. Pszczyńską, jednak ze względu na spodziewane spiętrzenie ruchu w tym obszarze, będzie to utrudnione. Przypomnijmy, że średnio tę drogę pokonuje codziennie aż 58,5 tysiąca pojazdów. Drugą zmianą będzie zamknięcie możliwości zjazdu z autostrady A4 – jadąc od strony Gliwic – w kierunku Tychów. Tę trasę pokonuje codziennie średnio ponad 10 tysięcy kierowców. Wprowadzanie opisywanych zmian jest konieczne, by wykonać pierwszy etap inwestycji, polegający m.in. na wykonaniu nowych odcinków ul. Pszczyńskiej łącznie z budową wiaduktów drogowych nad linią kolejową i ulicą Kolistą oraz bezkolizyjnych, bezpośrednich zjazdów/wjazdów z ul. Pszczyńskiej na ul. 73 Pułku Piechoty. Piesi zyskają nowe połączenia ul. Kolistej pod wiaduktem w ciągu ul. Pszczyńskiej oraz przejścia podziemne i połączenia pomiędzy przystankami autobusowymi. Rowerzyści natomiast zyskają ścieżkę rowerową po zachodniej stronie ul. Pszczyńskiej oraz ciągu pieszo-rowerowe poprzeczne do ul.

Pszczyńskiej.



– Zdajemy sobie sprawę, że przy tak dużych inwestycjach drogowych wprowadzenie czasowych zmian będzie wiązało się z przejściowymi niedogodnościami – ale jest to niezbędne, żeby docelowo odczuć zasadniczą poprawę sytuacji. Dzięki oddzieleniu ruchu tranzytowego od wewnątrzmiastowego będzie się jeździło płynniej, bez zatorów, a dodatkową korzyścią będzie zaoszczędzony czas i paliwo. Dlatego prosimy katowiczian i mieszkańców metropolii o wyrozumiałość i cierpliwość w tej sprawie – mówi Maciej Stachura, naczelnik Wydziału Komunikacji Społecznej Urzędu Miasta Katowice i przypomina, że to największa inwestycja drogowa w Katowicach od czasu budowy tunelu pod katowickim rondem, która podniosła znacząco komfort podróżowania przez śródmieście Katowic. – W związku z tym, że zatory drogowe mogą się przenosić poza obszar przebudowy apelujemy do kierowców, by w miarę możliwości wybierali podróżowanie komunikacją publiczną – pociągiem, autobusem lub tramwajem – dodaje Maciej Stachura.

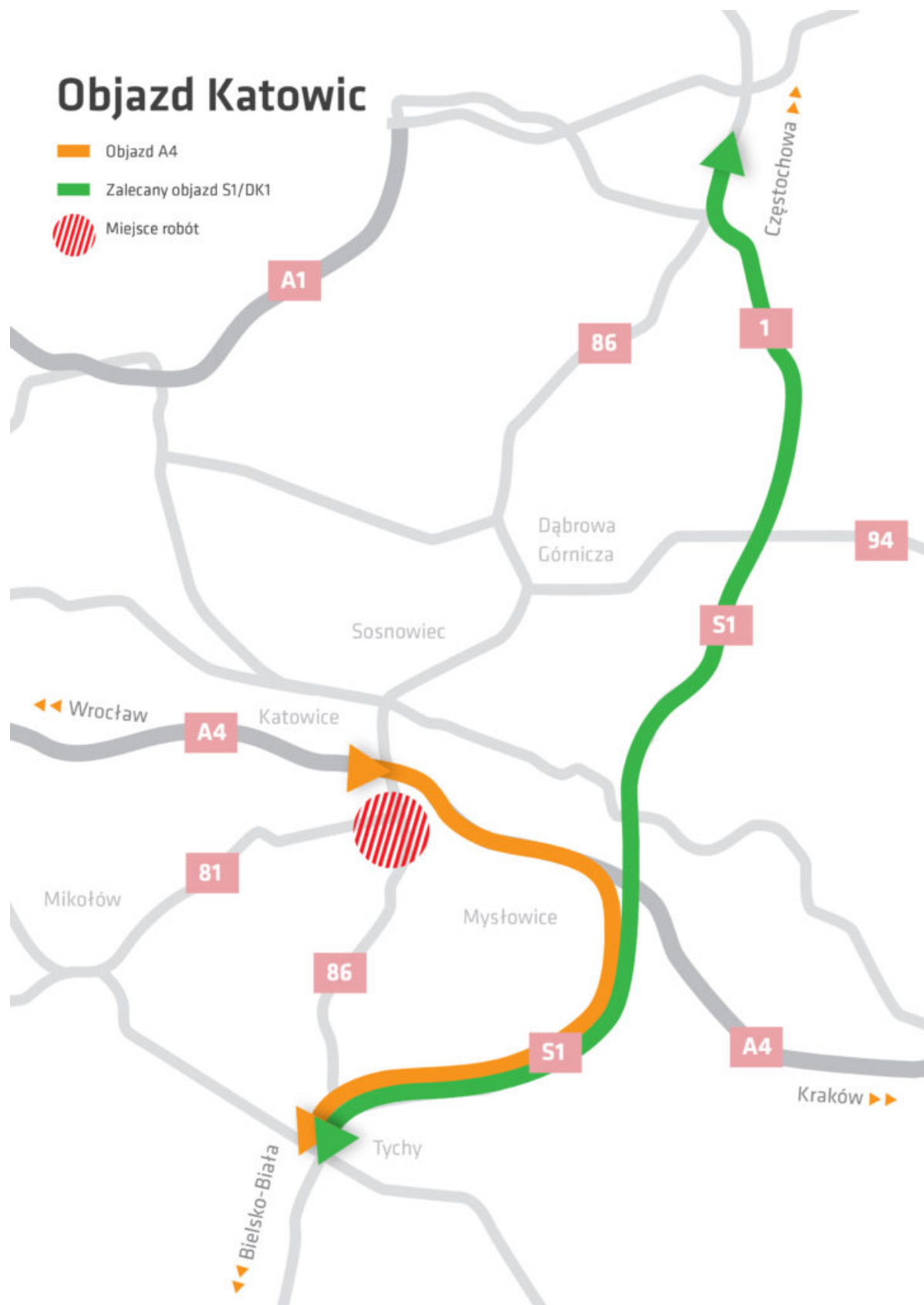
Przypomnijmy, że cała inwestycja składa się z dwóch zasadniczych części. – Pierwsza z nich to budowa nowego bezkolizyjnego węzła dwóch dróg krajowych – ul. Pszczyńskiej (DK86) i ul. 73 Pułku Piechoty (DK81) oraz rozbudowa ulicy

Pszczyńskiej (DK86) od autostrady A4 do ul. Górniczego Stanu. Usprawnione zatem zostanie skomunikowanie ponadlokalne obszaru południowej części aglomeracji katowickiej z jej strefą centralną oraz miejskiego obszaru południowo-wschodniej części Katowic, w zakresie połączenia z drogami krajowymi oraz centrum miasta. Druga część obejmuje rozbudowę istniejącego dziś węzła drogowego ulicy Pszczyńskiej (DK 86) z ulicami 73 Pułku Piechoty, Karolinki, Kolistą, obsługującego ruch lokalny – mówi Bogusław Lowak, naczelnik Wydziału Transportu Urzędu Miasta Katowice.



Legenda:

- Objazd Giszowiec
- Objazd Murcki
- ▨▨▨▨ Teren robót wyłączony z ruchu



Na zmiany muszą się także przygotować pasażerowie autobusów linii 672 i 674 – zmienią się zarówno ich trasy, jak i rozkłady jazdy. W trakcie inwestycji autobus linii 674 z Centrum Handlowego 3 Stawy będzie kierował się objazdem

ulicami Murckowską, Gospodarczą, następnie Szopienicką do Giszowca, natomiast linia 672 – po wyjeździe z Centrum Handlowego 3 Stawy będzie kierowana na ul. Murckowską, a następnie nawracała na węźle ulic Murckowskiej i Porcelanowej w kierunku ul. Pszczyńskiej i Murcek. Szczegółowe informacje publikowane przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM) będzie można znaleźć na stronie internetowej w zakładce „komunikaty” <https://rj.metropoliaztm.pl/news/>

Koszt

całej inwestycji wynosi 247,5 mln zł, z czego aż 210 mln zł – to dofinansowanie

pozyskane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Kompleksowa przebudowa tego węzła drogowego zakończy się w pierwszej połowie

2021 roku. Utrudnienia dla kierowców znacząco zmniejszą się w pierwszej połowie

2020 roku, kiedy do użytku zostaną oddane pierwsze bezkolizyjne połączenia DK

86 z DK 81.

Inwestycja w liczbach:

- 58,5 tysiąca – tyle pojazdów codziennie przejeżdża po DK 86 na wysokości katowickiego Giszowca
- 247,5 mln zł – tyle kosztować będzie przebudowa węzłów DK81 i DK 86
- 3,62 km – to łączna długość rozbudowywanych i przebudowywanych dwóch odcinków DK 81 i DK 86

SUGEROWANE OBJAZDY W KATOWICACH – opis do załączonej mapy nr 1

Przykładowe

warianty objazdów. Relacje:

- **Wrocław/Gliwice -> Giszowiec**

Aby

dojechać do Giszowca jadąc autostradą A4 (1) od strony Wrocławia, należy

zjechać w kierunku Sosnowca – na ul. Murckowską DK86, następnie zjechać w

prawo na ul. Gospodarczą (2) – będzie zmienione pierwszeństwo, następnie ul.

Górniczego Dorobku dojechać do skrzyżowania z ul. Szopienicką (4) i skręcić w

prawo.

Ze względu

na spodziewane spiętrzenia w ruchu na objeździe, możliwy będzie również dojazd

do Giszowca poprzez dalszą jazdę na wprost autostradą A4 do węzła z

ul. Obrzeżną Zachodnią w Mysłowicach, następnie ulicą Obrzeżną Zachodnią

do ul. Mikołowskiej i dalej Mysłowicką w Katowicach.

▪ **Wrocław/Gliwice -> Murcki**

Aby

dojechać do Murcek jadąc autostradą A4 (1) od strony Wrocławia, należy

zjechać w kierunku Sosnowca – na ul. Murckowską DK86, następnie zjechać w

prawo na ul. Gospodarczą (2) i w lewo w kierunku ul. Porcelanowej – będzie

zmienione pierwszeństwo, następnie pod wiaduktem i w lewo (3) na ulicę

Murckowską i dalej ulicą Pszczyńską.

▪ **Kraków -> Giszowiec**

Zaleca się

zjazd w prawo z autostrady A4 na ulicę Murckowską DK86, następnie zjechać w

prawo na ul. Gospodarczą (2) – będzie zmienione pierwszeństwo, dalej ul.

Górniczego Dorobku dojechać do skrzyżowania z ul. Szopienicką (4) i skręcić w

prawo.

Możliwy

będzie również dojazd do Giszowca poprzez wcześniejszy zjazd z autostrady A4 do

węzła z ul. Obrzeżną Zachodnią w Mysłowicach, następnie ulicą Obrzeżną

Zachodnią do ul. Mikołowskiej i dalej Mysłowicką w Katowicach.

▪ **Centrum -> Giszowiec**

Aby dojechać z Centrum – wylot z katowickiego tunelu – do Giszowca, zaleca się jazdę na wprost ulicą Bagienną DK79, następnie w prawo

na ulicę Magazynową i dalej z ulicy Magazynowej na prawo na ul. Szopienicką.

▪ **Sosnowiec S86 -> Giszowiec**

Aby

dojechać do Giszowca jadąc od strony Sosnowca, zaleca się zjechać z DK86 na ul.

Bagienną (6), następnie skręcić w prawo na ul. Magazynową, dalej z ulicy

Magazynowej w prawo na ul. Szopienicką (5), którą będzie można bezpośrednio

dojechać do dzielnicy.

▪ **Giszowiec – Centrum**

Aby dojechać do Centrum zaleca się jazdę ulicą

Szopienicka w kierunku węzła z ul. Bagienną (5) i dalej Bagienną

bezpośrednio do Centrum.

▪ **Giszowiec – Kraków A4**

Aby dojechać do autostrady A4 w kierunku Krakowa zaleca się jazdę ulicami Mysłowicką i Mikołowską w Mysłowicach do węzła z ul. Obrzeżną Zachodnią, a następnie ulicą Obrzeżną Zachodnią do autostrady A4.

Dodatkowo na trasach objazdu zmienione zostanie programowanie sygnalizacji świetlnej, a także sytuacja monitorowana, tak, by w razie konieczności wprowadzić np. zmiany w organizacji ruchu polegające na zmianie pierwszeństwa.

OBJAZDY

DLA RUCHU TRANZYTOWEGO – opis do załączonej mapy nr 2

Objazd dla relacji (od/do)

Wrocław/Gliwice -> Tychy/Bielsko Biała

Ze względu na zamknięcie zjazdu z autostrady A4 w Katowicach (jadąc od strony Gliwic) w kierunku Tychów, objazd do Tychów zostanie poprowadzony na wprost autostradą A4 – do Mysłowic – do węzła Brzęczkowice, a następnie w prawo – drogą ekspresową S1.

Zalecany objazd dla

relacji (od/do) Tychy/Bielsko-Biała <-> Częstochowa

W tym celu oznakowany zostanie zalecany objazd DK 86 z Tychów drogą ekspresową S1 w kierunku węzła autostradowego Brzęczkowice w Mysłowicach i dalej w kierunku węzła Podwarpie (skrzyżowanie drogi ekspresowej S1 z DK86). Analogicznie, jadąc od strony Częstochowy w kierunku Tychów/Bielska-Białej – na

węźle Podwarpie z kierunku Siewierza pokazany zostanie zalecany objazd drogą ekspresową S1 poprzez węzeł autostradowy Brzęczkowice do Tychów.

**Dodatkowe oznaczenia
(dla kierunku Wrocław -> Tychy/Bielsko)**

Na autostradzie A4, jadąc od strony Wrocławia, przed węzłem Sośnica zamieszczona zostanie informacja o prowadzonych pracach w Katowicach i możliwości wyboru alternatywnych tras, np. DK 44 przez Mikołów.

Źródło: katowice.eu