

Rośnie liczba podróży koleją w GZM. Metropolia przeznaczy łącznie 33 mln zł na dofinansowanie połączeń w latach 2019-2022

Rośnie liczba podróży wykonywanych koleją w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Koleje Śląskie w ubiegłym roku zanotowały wzrost liczby pasażerów na poziomie 1,9 mln – to więcej o 14 proc. w porównaniu z rokiem 2020. Najnowsze dane podał Urząd Transportu Kolejowego. Rosnące zainteresowanie koleją to także efekt zaangażowania GZM, która od roku 2019 do końca 2022 przeznaczy na finansowanie kolei około 33 mln zł.

Rok 2021 w przewozach pasażerskich to przede wszystkim odbudowa po trudnym czasie związanym z wybuchem pandemii. Widać jednak ponowne zainteresowanie mieszkańców tego typu formą podróży. Urząd Transportu Kolejowego podał, że Koleje Śląskie w ubiegłym roku zanotowały wzrost pasażerów o 1,9 mln. To więcej o 14 proc. niż w roku poprzednim. Wśród przewoźników samorządowych według liczby przewiezionych pasażerów KŚ uzyskały udział w rynku na poziomie 6,06 proc.

Biorąc pod uwagę sfinansowane przez Metropolię połączenia KŚ i Polregio, pociągi te przejechały w 2021 r. łącznie 360 966,346 km.

Dla Metropolii transport szynowy ma być podstawą przemieszczania się po miastach i gminach konurbacji. Dlatego GZM od 2019 r. sukcesywnie finansuje coraz więcej połączeń.

	2019	2020	2021	2022
Liczba dofinansowanych połączeń	15	40	48	104
Kwota dotacji z GZM	1,2 mln zł	6 mln zł	9,2 mln zł	17 mln zł

Wysokość pracy eksploatacyjnej (pockm)*	58 709	301 207	390 046	629 178
--	--------	---------	---------	---------

Pockm = pociągokilometry

W latach 2019-2022 można zauważyć ponad 10-krotny wzrost liczby przejechanych kilometrów przez pociągi dofinansowane przez GZM, a także ponad 14-krotny wzrost zaangażowania finansowego Metropolii w uruchamianie kolejnych połączeń. W 2022 r. dofinansowywane przez GZM pociągi będą pokonywać średnio 1700 km dziennie.

Podsumowując, w tym roku na sfinansowanie połączeń kolejowych na swoim obszarze GZM zaplanowano w budżecie 17 mln zł.

Łącznie w latach 2019-2022 na połączenia kolejowe Metropolia przeznaczy 33 mln zł. Najwięcej dofinansowanych połączeń znajduje się w relacji Gliwice-Katowice. Pozostałe relacje obejmują Tychy Lodowisko, Katowice, Sosnowiec Główny i Będzin po Dąbrowę Górniczą Ząbkowice.

Od grudnia 2021 roku po kilku latach reaktywowano połączenia pasażerskie na trasie Bytom-Gliwice. Dodatkowo dofinansowano również połączenia na trasie Katowice-Sławków, które są obsługiwane przez Polregio. Łączny dystans jaki w latach 2019-2022 przejadą pociągi finansowane przez Metropolię to około 1 379 141 kilometrów, czyli 3-krotność odległości z Księżycyca do Ziemi.

Pełen raport Urzędu Transportu Kolejowego dostępny jest TUTAJ.