

Bieruń pozyskał ponad 2,6 mln zł dofinansowania na Centrum Przesiadkowe

Miasto Bieruń otrzymało dofinansowanie w wysokości 2 629 171,63 zł na realizację projektu pn. „Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary – etap II” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Dzięki pozyskanym środkom zrealizuje kolejny szeroko zakrojony projekt o łącznej wartości 3 093 143,09 zł.

Projekt zakłada przystosowanie dworca autobusowego w Bieruniu Starym na Centrum Przesiadkowe i olbrzymią rozbudowę infrastruktury rowerowej w mieście.

W skład wieloelementowej inwestycji wchodzi:

– „Metamorfoza” dworca autobusowego obejmująca m.in.:

- Utworzenie wiaty rowerowej
- Posadowienie toalety kontenerowej (przystosowanej również dla osób niepełnosprawnych)
- Gruntowny remont tzw. Kadłuba



Przy dworcu autobusowym powstanie nowoczesna wiata rowerowa

– Utworzenie 3 400 metrów infrastruktury rowerowej, a w tym: dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych oraz wyznaczonych oznakowaniem poziomym tras rowerowych na jezdniach. W ramach tego projektu Gmina Bieruń zrealizuje następujące zadania:

1. Wydzielenie drogi rowerowej z jezdni ulicy Krakowskiej wraz z połączeniem jej z drogą rowerową wzdłuż ulicy Barańcowej (a z dworcem autobusowym z drugiej strony).
2. Budowa ciągu pieszo – rowerowego (oraz oświetlenia) na drugiej części Grobli i połączenie jej z istniejącą drogą rowerową wzdłuż ulicy Wylotowej. (Obecnie ku końcowi zmierza budowa ostatniego etapu drogi rowerowej wzdłuż ulicy Wylotowej – [KLIKNIJ TUTAJ](#))
3. Przedłużenie drogi rowerowej i chodnika wzdłuż ulicy Chemików (od miejsca, gdzie powiatowa droga rowerowa się

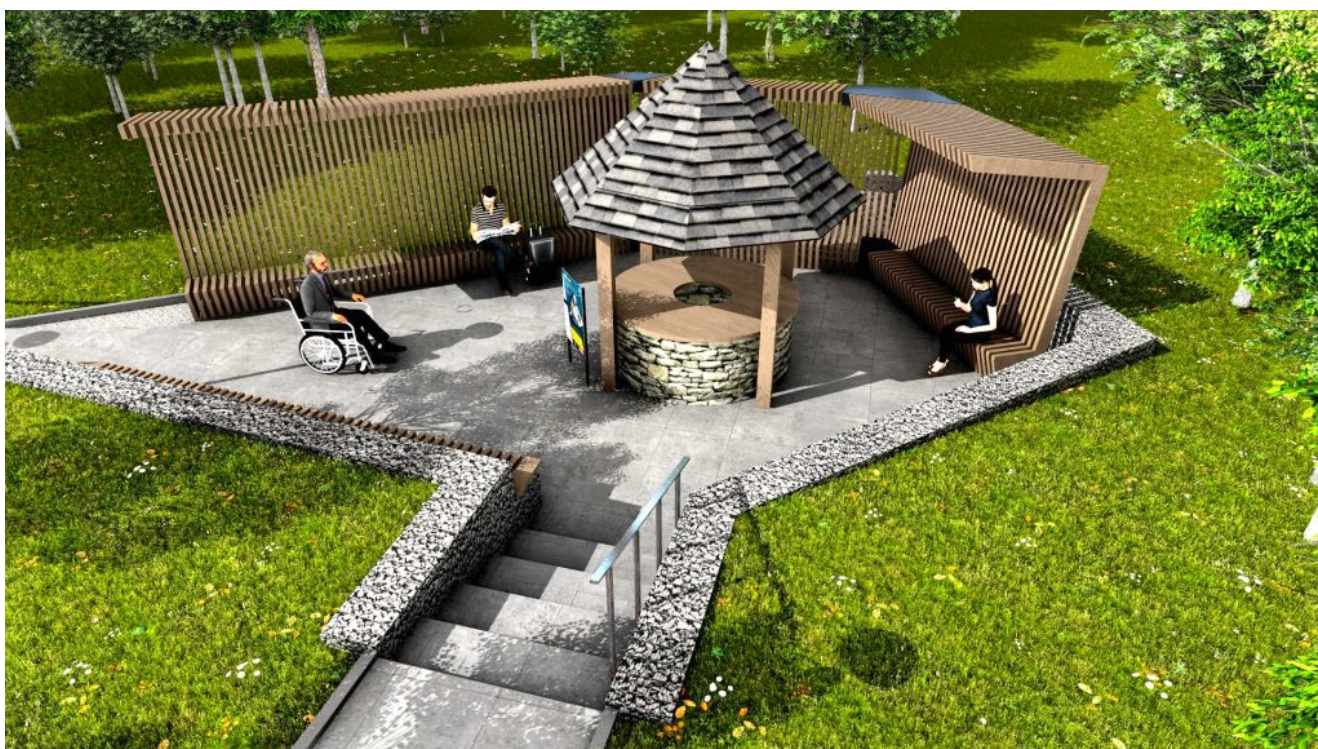
kończy) do ulicy Turyńskiej i skomunikowanie jej z ulicą Ekonomiczną.

4. Budowa drogi rowerowej łączącej ulicę Marcina (gdzie obecnie w ramach remontu drogi budowana jest ścieżka rowerowa – [KLIKNIJ TUTAJ](#)) z ulicą Licealną (do wybudowanego w zeszłym roku parkingu – [KLIKNIJ TUTAJ](#)).

5. Budowa ciągu pieszo – rowerowego od kładki na rzece Mlecznej do ulicy Kopcowej, a dalej drogi rowerowej wzdłuż ulicy Kopcowej – aż do połączenia z dworcem autobusowym.

6. Przedłużenie budowanej właśnie równoległe do ulicy Turystycznej drogi rowerowej oraz chodnika wzdłuż ulicy Św. Kingi (w stronę Starostwa Powiatowego) i dalej – od ulicy Św. Kingi aż do ulicy Zarzyny. ([KLIKNIJ TUTAJ](#))

7. Zrealizowanych zostanie też wiele mniejszych zadań, o których informacje będą pojawiać się na bieżąco. Powstanie między innymi 9 punktów monitoringu.



W ramach modernizacji dworca autobusowego, tzw. Kadłub

przejdzie gruntowny remont

Szeroko zakrojony projekt zakłada głównie budowę dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych uzupełniających istniejącą sieć połączeń komunikacyjnych – łączących tereny mieszkalne z terenami usługowymi, przemysłowymi oraz z Centrami Przesiadkowymi, jako głównymi punktami spinającymi układ komunikacyjny.

Wartość całej (wielozadaniowej) inwestycji to ponad 3 miliony złotych. Natomiast wartość dofinansowania z RPO WSL to ponad 2 miliony 600 tysięcy złotych.

Warto podkreślić, że wymieniona powyżej lista zadań zrealizowana

zostanie w ramach drugiego etapu projektu pn.: „Kompleksowa strategia

niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń

obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w

dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary”.

Obecnie trwa natomiast realizacja pierwszego etapu tego projektu, na

który Gmina Bieruń również pozyskała ogromne dofinansowanie ze środków

Unii Europejskiej.

W ramach pierwszego, aktualnie realizowanego etapu projektu, wykonywane są następujące zadania:

- Kompleksowy remont budynku Dworca PKP w części nowobieruńskiej miasta i przystosowanie go na potrzeby Centrum Przesiadkowego (Obecnie trwa etap projektowania, roboty budowlane rozpoczną się w przyszłym roku),
- Budowa opartego o innowacyjny system nadążny oświetlenia

drogi rowerowej (prawie 120 punktów świetlnych) – od ulicy Kościelnej do ulicy Baryki (obecnie trwa etap uzyskiwania wymaganych pozwoleń),

- Budowa ciąg pieszo-rowerowy, łączącego obecną drogę rowerową (przy Centrum Inicjatyw Gospodarczych w Ścierniach) z ulicą Św. Kingi, prowadzącą do Starostwa Powiatowego w Bieruniu (rozpoczęły się już prace budowlane).
- Budowa drogi rowerowej wzdłuż ulicy Węglowej, która skomunikowała ścieżkę rowerową łączącą część starobieruńską i nowobieruńską z Plantami Karola (inwestycja została już zrealizowana – [KLIKNIJ TUTAJ](#) oraz [KLIKNIJ TUTAJ](#)).

Na pierwszy etap projektu pn.: „Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary” gmina pozyskała prawie 6 milionów 300 tysięcy złotych. Koszt realizacji wszystkich zadań wchodzących w skład tego etapu projektu to blisko 8 milionów złotych.