

parowozu w warsztatach naprawczych kolei w Przechlebiu. Remont ten nie został jednak ukończony. Parowóz w cz. [ciach wrócił do Rud opo Czarnecki. Co istotne, dzięki remontowi, choć niedokończony, oraz temu, że przez przeszło 20 lat parowóz był przechowywany pod dachem, jest on w dobrym stanie technicznym. To bardzo cenna rzecz.

Jak podkreślają znawcy tematu, z setek parowozów przetrwałych nigdy w górnośląskich zakładach przemysłowych pozostało jedynie kilka (z czego dwa: Rybnik i Las znajdują się w bytomskiej parowozowni). Do dziś zachowały się jeszcze parowozy typu Rybnik pochodzące z Górnego Śląska. W kolekcji taboru znajdującej się na stacji Bytomskiej Wskatorowy znajduje się wiele pojazdów szynowych przetrwałych nigdy na kolejach przemysłowych (dwa pociągi lokomotywy spalinowe, kilka wagonów), z czego pracowały w zakładach związanych z węglastwem i przetwarzaniem rud cynku i ołowiu (jedynie dwa wagony z kopalni węgla kamiennego).

Całkowicie tworzy niewielki, ale zwarty tematycznie tabor przemysłowy. Co więcej, ta kolekcja jest nierozdzielnie związana nie do końca z historią górnośląskiego, to z górnictwem rudnym, które przez wieki było źródłem bogactwa Bytomia. Doprowadzenie parowozów do stanu czynnego uczyni tę kolekcję ciekawszą, stanie się magnesem przyciągającym pasjonatów historii kolejnictwa. Kamil Czarnecki.

Górnośląska Kolej Wskatorowa to jedna z większych atrakcyjnych w naszym regionie. Obecnie w skoto jest jedną z głównych atrakcji na Szlaku Zabytków Województwa Śląskiego. Można nią dojechać m.in. do Zakładu Kopalni Srebra w Tarnowskich Górach lub nadzór nad Chechob.

Najważniejszą dla nas sprawą jest to, że liczba podjętych korzystających z naszych usług rośnie. W roku 2019 wzrosła był imponujący, a jego skala nieco zaskakująca dla nas.

O ile w roku 2018 przewiezli[my 15 100 podró|nych, t
2019 byBo to ju| 21 300 osób! To o 40 procent wi ce
wynikiem nie mo|e pochwali si |adna inna kolej w skoto
Polsce! Bardzo nas to cieszy oraz dowodzi teg
wysiBek ma sens i jest doceniany mówi Karol Majch
Stowarzyszenia Górno[| skich Kolei W skotorowych.

Przypomnijmy, |e dziaBalno[stowarzyszeni
wszystkie aspekty zwi zane z prowadzeniem firmy kolejow
sprz tania terenu stacji i terenów le| cych na caBej
poprzez remonty obiektów, naprawy taboru, remonty
prowadzenie wymaganej dokumentacji zarówno technio
finansowej.

W zeszBym roku SGKW udaBo si wyremontowa m.i
metrów toru, odda do u|ytku kolejne pomieszczeni
Tradycji, zakupi i wymieni silnik w jednej z
lokomotyw serii Lxd2 oraz cz [ciowo wyremon
motorowy serii MBd1. WydBu|ono skBad o dwa ko
pasa|erskie, tym razem zamkni te, z drzwiami
o[wietleniem, doskonaBe na chBodniejsze czy deszc
Przeprowadzono tak|e remonty rozjazdów na gBó
naszej kolei na stacji Bytom Karb W skotorowy .

Dzi ki zaangażowaniu naszych wolontariuszy (niektórz
przyje|d|aj do nas a| z Krakowa czy Warszawy), z
zostaB kolejny etap remontu nastawni. Miejsce, które
kilka lat temu byBo niemal|e ruin odzyskuje blask i staje
przestrzeni , gdzie wkrótce b dzie mo|na zobaczy dz
urz dzenia sterowania ruchem kolejowym. Co wi cej
jedyne taki obiekt na kolejach w skotorowych w Polsce
Karol Majcherczyk.

Plany na rok 2020? W ka|d pierwsz niedziel
pocz wszy od lutego, mo|na b dzie wraz z pr
zwiedzi Stacj Bytom Karb W skotorowy. Ju| n
czerwca SGKW zaprasza na Industriad , która
odb dzie si na stacji Bytom Karb. 7 czerwca wyrusz na

rozkładowe pociąg z Bytomia do Miasteczka Zielonkowskiego w soboty, niedziele i święta do 1 września. W każdą niedzielę od 4 października do 13 września wyruszy na szlak Srebrny Pociąg.

Chcemy żeby podróż z nami była bardziej komfortowa do użytku kolejnego wagonu pasażerskiego. Dzięki czemu więcej miejsca. Planujemy też uruchomienie parowozu Wierzy, jeżeli będzie to nie lada atrakcja dla Majcherczyk.

Szczególne informacje o planowanych wydarzeniach będą publikowane na profilu na Facebooku <https://www.facebook.com/GKWBytom/> oraz na: <http://sgk>