

0 metropolii

41 miast i gmin o łącznej powierzchni 2,5 tys. km kw., w których
mieszka 2,3 mln mieszkańców, działa 240 tys. firm i przedsiębiorstw, które
wytworzą ok. 8 proc. PKB naszego kraju. To Górnośląsko-Zagłębiowska
Metropolia – pierwsza metropolia w Polsce. Realizację ustawowych zadań
rozpoczęła 1 stycznia 2018 roku.

Mieszkańcy centrum województwa
śląskiego od lat mieli poczucie, że funkcjonują w spójnym organizmie miejskim,
gdzie granice administracyjne mają charakter czysto umowny. Dlatego też
powstanie Metropolii w centrum województwa śląskiego było czymś naturalnym.

Najważniejszym celem dla nas jest
podejmowanie działań poprawiających jakość i komfort życia poprzez wprowadzanie
wspólnych rozwiązań. Chcemy wykorzystywać potencjał gmin członkowskich,
pobudzać kreatywność mieszkańców oraz inspirować zmiany, umożliwiające
przyspieszenie procesów gospodarczych i społecznych, prowadzących do stworzenia
ośrodka wzrostu, mogącego konkurować z innymi obszarami metropolitalnymi.

Specjalnie dedykowana nam ustawa,
na mocy której Metropolia GZM powstała, określiła listę zadań, do których
realizacji zostaliśmy powołani:

TRANSPORT PUBLICZNY: Dobrze

zorganizowany transport publiczny, to nie tylko wspólny bilet na pociąg,

autobus i tramwaj; wygodna komunikacja miejska, pozwalająca na sprawne dotarcie

do pracy, szkoły, na zakupy czy do kina – to także rozwój infrastruktury

rowerowej i nowoczesnej kolei. Słowem kluczem jest tutaj zrównoważona mobilność

miejska, czyli zapewnienie wielu możliwości podróżowania przy wykorzystaniu

najbardziej efektywnych – w danej sytuacji – środków transportu. Potrzeby

komunikacyjne mieszkańców zmieniają się i musimy za nimi podążać. W naszej

ocenie przyszłość mobilności w miastach będzie oparta na pojazdach

elektrycznych, autonomicznych i współdzielonych. Naszą rolą jest zapewnienie

mieszkańcom wachlarza komunikacyjnych możliwości, które będą dopasowane do

potrzeb danej chwili i ich osobistych preferencji.

ROZWÓJ SPOŁECZNO-GOSPODARCZY:

Działając wspólnie, mamy szansę stawać się bardziej skutecznymi. Dzięki temu

możemy szybciej się rozwijać, stając się silnym partnerem dla innych, dużych

ośrodków miejskich w kraju i za granicą. Chcemy brać aktywny udział w procesie

budowania gospodarki opartej na wiedzy; koordynować współpracę podmiotów, działających

na naszym obszarze; inspirować rozwój branż kluczowych.

Widzimy także potencjał

we współpracy na linii biznes-nauka-samorząd i wspólnych działaniach z

instytucjami otoczenia biznesu oraz uczelniami wyższymi.

Właśnie taką wspólną aktywnością szukamy efektu synergii, by powiększać szanse na zainteresowanie inwestorów ofertą miast i gmin Metropolii oraz poprawiać jakość i komfort życia mieszkańców.

KSZTAŁTOWANIE ŁADU

PRZESTRZENNEGO: To dbałość o to, jak wygląda nasze otoczenie, aby było uporządkowane, jego układ przemyślany, a stosowane rozwiązania – dostosowane do potrzeb mieszkańców. Naszym celem jest to, aby rozwojowi przestrzennemu nadać charakter metropolitalny, ujednolicony, równomierny i zracjonalizowany. To również współpraca na rzecz rozwoju systemów komunikacyjnych, w tym tras rowerowych.

PROMOCJA: To upowszechnianie w kraju i za granicą wszelkich walorów Metropolii. Chcemy zrywać – z niesłusznie wciąż funkcjonującymi stereotypami – i pokazywać potencjał naszego obszaru takim, jakim jest w rzeczywistości. Metropolia GZM to największa metropolia w Europie Środkowej, o olbrzymim potencjale gospodarczym, społecznym, intelektualnym, komunikacyjnym i kulturalnym.

W skład

Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii wchodzi 41 miast i gmin. To: Będzin, Bieruń, Bobrowniki, Bojszowy, Bytom, Chełm Śląski, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gierałtówice, Gliwice, Imielin, Katowice, Knurów, Kobiór, Łędziny, Łaziska Górne, Mierzęcice, Mikołów, Mysłowice, Ożarowice,

Piekary Śląskie,
Pilchowice, Psary, Pyskowice, Radzionków, Ruda Śląska,
Rudziniec, Siemianowice
Śląskie, Siewierz, Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice,
Świerklaniec,
Świętochłowice, Tarnowskie Góry, Tychy, Wojkowice, Wyry,
Zabrze i Zbrosławice.

Stolicą
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii są Katowice. Tam
znajduje się jej
siedziba.

Pomiędzy najdalej na wschód
wysuniętymi lasami Rudzińca a – znajdującą się w Dąbrowie
Górniczej -Pustynią
Błędowską dzieli 81 km.

Najwyższym naturalnym punktem Metropolii jest wzniesienie,
znajdujące się w gminie Psary. Wysokość Góry Grójec zbliża się
do 400 metrów nad poziomem morza. Przy sprzyjających warunkach
można z nich podziwiać panoramę oddalonych o kilkadziesiąt
kilometrów kilku pasm górskich – Beskidów, a nawet Tatr.
Najniżej położonym punkt znajduje się ponad kilometr pod ziemią
w kopalni Halemba, znajdującej się w Rudzie Śląskiej.

Geograficzne centrum Metropolii
znajduje się w rejonie stadionu Skałka w Świętochłowicach.

Każdego dnia na ulice Metropolii
wyjeżdża ponad tysiąc autobusów, tramwajów i trolejbusów,
które obsługują
prawie 7 tys. przystanków. W ciągu roku pokonują ponad 100 mln
km. To
pozwoliłoby im okrążyć równik 2500 razy.