

15 milionów złotych trafi do poszkodowanych i bliskich ofiar tragedii na MTK

15 milionów złotych trafi do poszkodowanych i bliskich ofiar tragedii na MTK. Po 13 latach od katastrofy budowlanej zapadła decyzja o wypłacie odszkodowań i zadośćuczynień.

– Cieszymy, że wszystkie strony przychyliły się do naszego wniosku o zawarcie ugody. Ta sprawa trwała zdecydowanie za długo, szczególnie jeśli porównamy ją do postępowań w sprawie katastrofy smoleńskiej czy samolotu CASA – wyjaśnia Prezydent Chorzowa Andrzej Kotala.

Przyjęcie ugody, o którą zabiegali Prezydent Chorzowa i pełnomocnik osób poszkodowanych, pozwala na uniknięcie kolejnych wieloletnich i skomplikowanych procesów sądowych. Wnioskodawcy otrzymają od Skarbu Państwa odszkodowania oraz zadośćuczynienia na łączną kwotę ok. 15 mln zł. Środki na ten cel powinny zostać przekazane przez Wojewodę Śląskiego, a następnie wypłacone przez Prezydenta Chorzowa do 31 grudnia 2019 r.

Przypominamy, że Sąd Okręgowy w Warszawie w zeszłym roku, ustalił że to Skarb Państwa ponosi odpowiedzialność w związku z zawaleniem się hali wystawowej podczas Ogólnopolskiej Wystawy Gołębi Poczтовых (28 stycznia 2006r.). Zgodnie z obowiązującymi przepisami Prezydent Chorzowa reprezentuje Skarb Państwa w tym postępowaniu.

Początek modernizacji ul. 3 Maja w Chorzowie!

Rusza jedna z największych inwestycji drogowych w Chorzowie: remont ul. 3 Maja. 30 września w Urzędzie Miasta podpisana została umowa o wartości ponad 70 mln złotych. Dokumenty podpisali przedstawiciele miasta, Tramwajów Śląskich i spółki Silesia Invest.

– Prace rozpoczną się za ok. 2 miesiące. Remont zaczniemy od strony ulicy Katowickiej – wyjaśnił przedstawiciel wykonawcy, prezes spółki Silesia Invest Jarosław Szmitka.

Prace obejmować będą m.in. wymianę torowiska i nawierzchni oraz budowę ścieżki rowerowej na odcinku prawie 2 kilometrów. Po przebudowie wszystkie skrzyżowania na ul. 3 Maja podpięte będą do nowoczesnego systemu zarządzania ruchem.

– To jedna z najbardziej wyczekiwanych inwestycji w mieście. Kolejne odwołania od przetargu bardzo wydłużyły cały proces, ale w końcu zamknęliśmy wszystkie formalności – zaznaczył prezydent Chorzowa Andrzej Kotala.

To jest dla nas bardzo ważna inwestycja i cieszymy się, że wspólnie z Miastem Chorzów możemy przystąpić do jej realizacji. Torowisko tramwajowe wybudowane zostanie w nowoczesnej technologii płyt prefabrykowanych z elastycznym montażem szyn, a co niemniej ważne na całym odcinku powstanie linia dwutorowa. Dzięki temu znacząco zwiększy się przepustowość linii, dając nowe możliwości komunikacyjne

między Chorzowem a Rudą Śląską – powiedział Bolesław Knapik, Prezes Zarządu spółki Tramwaje Śląskie S.A.

Koszt inwestycji po stronie miasta to 24 mln zł. Chorzów pozyskał na ten cel dofinansowanie z Funduszu Dróg Lokalnych w wysokości ponad 14 mln zł.

Źródło: www.chorzow.eu