Samorząd gwarantem rozwoju. Metropolia i Województwo Śląskie chcą współpracować

Województwo Śląskie i Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia podpisały porozumienie intencyjne w sprawie zacieśnienia współpracy.

Porozumienie w imieniu samorządu województwa podpisali marszałek Jakub Chełstowski i wicemarszałek Łukasz Czopik. Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię reprezentowali przewodniczący Kazimierz Karolczak i wiceprzewodniczący Henryk Borczyk. Obecni byli ponadto wicemarszałek Anna Jedynak, wicemarszałek Łukasz Czopik oraz członkowie Zarządu, Krzysztof Klimosz i Grzegorz Boski. W wydarzeniu uczestniczyli także samorządowcy z regionu: prezydent Tychów Andrzej Dziuba, prezydent Sosnowca Arkadiusz Chęciński, wiceprezydent Katowic Waldemar Bojarun, wiceprezydent Gliwic Mariusz Śpiewok.

„To historyczne porozumienie w obszarach, które nas łączą. W takich kwestiach jak zdrowie, transport publiczny, dystrybucja wody czy rozwój portu lotniczego Katowice w Pyrzowicach powinniśmy mówić jednym głosem dla dobra mieszkańców. To porozumienie pozwoli włączyć drugi bieg i realizować wspólną i bardziej efektywną politykę w tym zakresie” – przekonywał marszałek Jakub Chełstowski.

„Cieszę się, że dotarliśmy do momentu, w którym możemy wspólnie rozmawiać na temat wyzwań związanych z rozwojem regionu i współpracować, by te pomysły wcielić w życie. Rozwój ZTM nie jest możliwy bez współpracy z Kolejami Śląskimi i pracujemy nad tym, by wspólna taryfa w przypadku obu przewoźników była atrakcyjna dla mieszkańców” – mówił przewodniczący GZM Kazimierz Karolczak.

Porozumienie dotyczy przede wszystkim czterech istotnych obszarów współpracy, związanych z integracją taryfy biletowej

i transportu publicznego, dystrybucji wody, współpracy w ramach służby zdrowia oraz rozwoju lotniska Katowice w Pyrzowicach.

„Jestem prezydentem Tychów od ponad 23 lat i po raz pierwszy będziemy mogli sformalizować współpracę, której celem jest rozwiązywanie problemów mieszkańców regionu. Jestem dumny, że ta współpraca rozwija się coraz lepiej i wierzę, że dołączy do nas jeszcze wojewoda śląski, bo misją nas wszystkich jest praca dla dobra naszych mieszkańców" – tłumaczył prezydent Tychów, Andrzej Dziuba.

„Władza w regionie to nie działanie na rzecz partii politycznych i ich interesów, tylko dla dobra mieszkańców i nikt lepiej tego nie robi, jak samorządowcy. Nigdy samorządowcy z krwi i kości nie sprawowali władzy na szczeblu naszego regionu, zależy nam na tym, by to trwało i by mieszkańcy widzieli efekty tej pracy" – mówił prezydent Sosnowca, Arkadiusz Chęciński.

Wśród zasadniczych celów porozumienia intencyjnego znalazły się:

1. Integracja taryfowo-biletowa na obszarze miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Intencją stron jest stworzenie zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego w transporcie kolejowym i w ramach ZTM.
2. Koordynacja działań na rzecz utrzymania bezpieczeństwa zaopatrzenia w wodę miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Intencją stron jest nawiązanie współpracy i koordynacja działań w celu zapewnienia bezpiecznych dostaw wody, w szczególności poprzez pogłębienie współpracy Górnośląskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów z kontrahentami odpowiedzialnymi za realizację dostaw dla mieszkańców.
3. Koordynacja działań na rzecz poprawy jakości ochrony zdrowia mieszkańców Województwa Śląskiego oraz miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Intencją

stron jest współpraca Województwa, będącego podmiotem tworzącym dla wojewódzkich jednostek ochrony zdrowia, z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, w celu koordynacji działań zmierzających do poprawy jakości ochrony zdrowia mieszkańców regionu oraz podnoszenia standardu świadczonych usług medycznych.

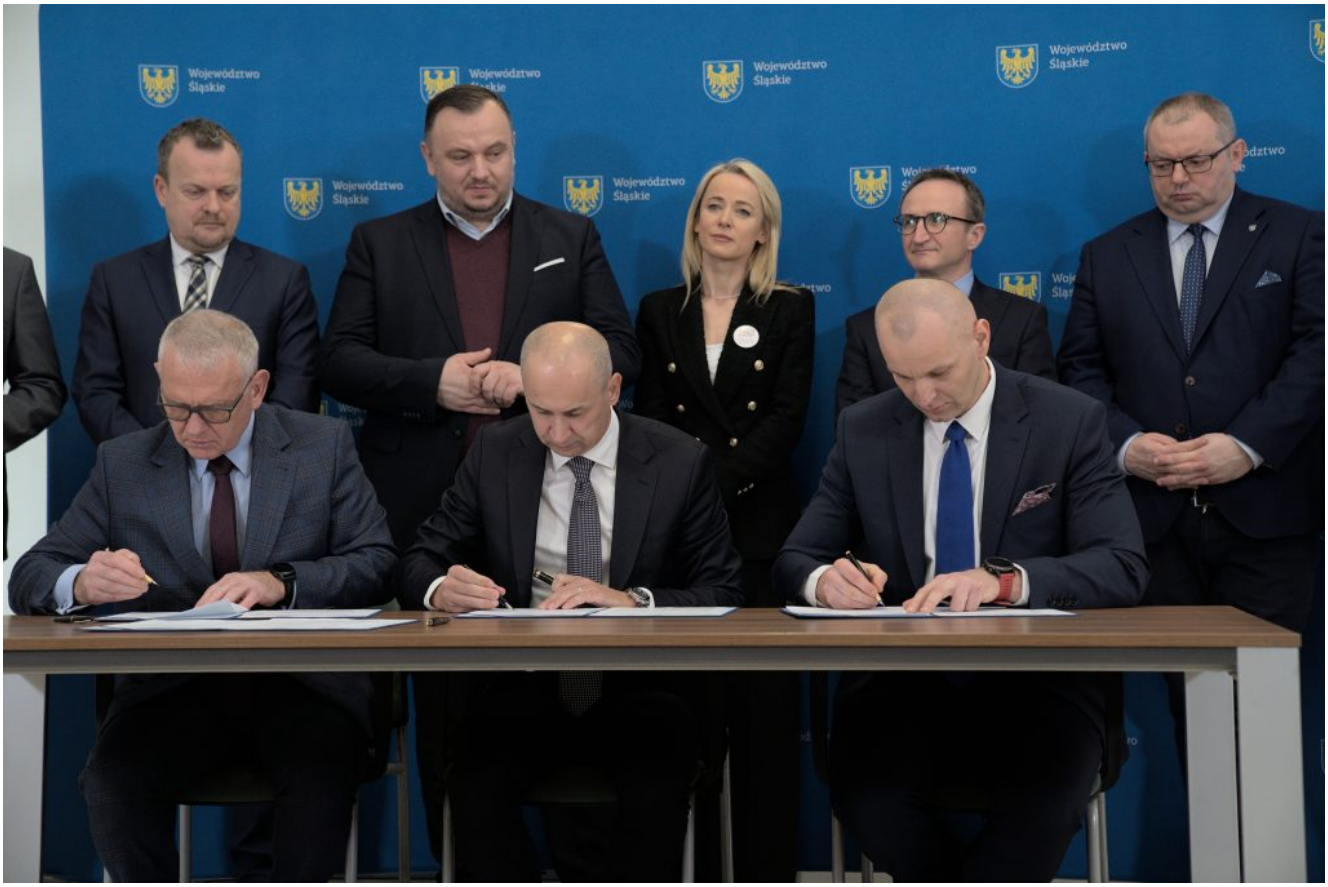
4. Zapewnienie warunków do stabilnego i długofalowego rozwoju Międzynarodowego Portu Lotniczego w Pyrzowicach. Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach to podmiot mający strategiczne znaczenie dla województwa, jak również miast i gmin Metropolii. W tym celu obie strony deklarują wolę podjęcia działań zmierzających do nabycia akcji Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego S.A. w Katowicach, będących w posiadaniu spółki Węglokoks S.A., współpracując w tym zakresie także z innymi zainteresowanymi jednostkami samorządu terytorialnego.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego








Województwo Śląskie





GZM bliżej Pomorza. Zacieśnia współpracę z Obszarem Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot

Rozwój nowoczesnej mobilności, współpraca między samorządami m.in. w zakresie ochrony środowiska oraz wspieranie zmian ustawowych inicjujących i wzmacniających rozwój obszarów metropolitalnych w naszym kraju – to kilka najważniejszych elementów listu intencyjnego o współpracy pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a samorządami zrzeszonymi w stowarzyszeniu Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot. Dokument został podpisany podczas kongresu Smart Metropolia,

który 6 września odbywa się w stolicy Pomorza.

Tegoroczna edycja kongresu Smart Metropolia stała się okazją do podsumowania 10 lat współpracy pomorskich samorządów w ramach stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot.

Jednym z jego podstawowych celów statutowych jest działanie na rzecz powołania pomorskiego związku metropolitalnego na wzór rozwiązań prawnych, na mocy których cztery lata temu powstała – jedyna jak dotąd w naszym kraju – Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia.

Podpisany w poniedziałek (6 września) list intencyjny pomiędzy GZM a OMGGS wyraża chęć zacieśnienia współpracy w zakresie strategicznych obszarów rozwoju obu regionów.

– Chociaż nasze regiony terytorialnie leżą po dwóch różnych końcach Polski, to przy okazji różnych spotkań, już niejednokrotnie przekonaliśmy się jak bardzo bliskie są nasze wyzwania i marzenia o budowie regionów, zapewniających wysoką jakość i komfort życia mieszkańcom – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu GZM.

– Podpisanie tego listu intencyjnego, to formalne zacieśnienie naszej współpracy na rzecz m.in. promocji rozwoju idei metropolii jako narzędzia do rozwiązywania kluczowych problemów miejskich. Jesteśmy przekonani, że współpraca ta może przyczynić się umacniania i pogłębiania samorządności – dodaje.

Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot (OMGGS) to stowarzyszenie 59 gmin, miast i powiatów, w których mieszka ponad 1,6 mln mieszkańców. Swoją działalność rozpoczął 15 września 2011 roku. Do głównych celów instytucji należy między innymi: zacieśnienie współpracy i doprowadzenie do harmonijnego rozwoju całego obszaru metropolitalnego wokół Trójmiasta.

– Pomorskie samorządy od lat z niesłabnącą determinacją, pracują nad tym, aby możliwie jak najszybciej, nasza współpraca mogła wznieść się na wyższy poziom, jaki daje ustawowe powołanie związku metropolitalnego – mówi Michał Glaser, prezes zarządu stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk – Gdynia – Sopot.

– Metropolia GZM od czterech lat korzysta z tych narzędzi i już teraz możemy widzieć tego efekty w postaci m.in. integracji organizacji transportu publicznego czy sprawniejszego skoordynowania np. wspólnych inwestycji związanych z rozbudową systemu dróg rowerowych. Nasz region również potrzebuje takich rozwiązań, aby zapewnić spójny i zrównoważony rozwój w tak ważnych dla nas wszystkich obszarach jak ochrona środowiska czy mobilność miejska. Mamy nadzieję, że niebawem razem z Metropolią GZM będziemy mogli świętować wspólne urodziny – dodaje.

Wśród strategicznych obszarów współpracy związanych m.in. z transportem publicznym i kształtowaniem ładu przestrzennego, w liście intencyjnym wskazano również zagadnienia dotyczące budowy systemów zrównoważonej mobilności miejskiej, wymiana doświadczeń dobrych praktyk w zakresie organizowania grup zakupowych, rozwijaniem idei smart city czy współpraca w obszarach dotyczących transformacji energetycznej i ochrony środowiska.

Efektem współpracy Metropolii GZM oraz Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot ma być wzajemne promowanie idei metropolitalnych poprzez m.in. organizowanie lub obejmowanie patronatem różnego rodzaju wydarzeń, poruszających kwestie związane z wymienionymi strategicznymi obszarami współpracy.

Życzymy Wesołych Świąt i szczęśliwego Nowego Roku!

Drodzy Mieszkańcy! Przyjmijcie nasze najserdeczniejsze życzenia z okazji Świąt Bożego Narodzenia.

Niech ten szczególny czas napełni Was radością i siłą, by z optymizmem patrzeć w przyszłość. Życzymy pogodnych Świąt w gronie najbliższych, a także zdrowia i sukcesów w nadchodzącym Nowym Roku!

Nowy budynek Sądu Rejonowego powstanie w Tychach

Sąd Rejonowy w Tychach jest jednym z największych sądów rejonowych w kraju. Liczba spraw, jakimi się zajmuje każdego roku wzrasta o kilka do nawet kilkunastu tysięcy. Dlatego o budowie nowej siedziby sądu mówiło się w Tychach od dawna.

Dziś już wiadomo – nowa siedziba Sądu Rejonowego w Tychach powstanie przy ulicy Dąbrowskiego.Decyzję ogłosił we wtorek, 9 października podczas specjalnej konferencji prasowej **Michał Wójcik – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Sprawiedliwości:** *Sąd w z Tychach działa bardzo prężnie, do tej pory pracował jednak w dość prowizorycznych warunkach, w budynku, w którym*

wcześniej były mieszkania, dlatego od dawna zdawaliśmy sobie sprawę z konieczności znalezienia innego, bardziej komfortowego miejsca, dla pracowników sądu, sędziów, asesorów, jak i interesariuszy przychodzących do sądu. Dlatego podjąłem decyzje o budowie nowoczesnego obiektu, w którym będzie znajdował się Sąd Rejonowy w Tychach.

Na razie nie wiadomo, kiedy dokładnie obiekt powstanie i jaki będzie koszt budowy. Wiadomo, że nowa siedziba sądu będzie zlokalizowana na ulicy Dąbrowskiego (pomiędzy parkingiem wielopoziomowym Park&Ride, a Pocztą Polską) .

– Zaproponowaliśmy 6 działek przy ul. Dąbrowskiego o łącznej powierzchni blisko 15 tys. m^2. Czekamy na wskazanie przed Ministerstwo Sprawiedliwości, które działki ich interesują.

Wszystkie są bardzo dobrze skomunikowane. W bezpośrednim sąsiedztwie przyszłej siedziby Sądu znajduje się wielopoziomowy parking podziemny na ponad 320 samochodów oraz przystanki komunikacji miejskiej – mówił podczas konferencji **Andrzej Dziuba – prezydent Tychów.**

Tyski sąd to jeden z największych sądów rejonowych w kraju. Obejmuje miasta: Bieruń, Lędziny, Tychy oraz gminy: Bojszowy i Kobiór, a w przypadku niektórych spraw także Pszczynę i Mikołów.

Obecnie zatrudnia 228 pracowników w tym 37 sędziów i 5 asesorów. W 2016 roku wpłynęło do niego w sumie 58 520 spraw, w roku 2017 – 59 444. Tylko do końca września tego roku tych spraw jest 56 614 (w analogicznych okresie roku poprzedniego wpłynęło ich 44 178).

– Poszczególne komórki organizacyjne rozsiane są w trzech budynkach zlokalizowanych przy ul. Budowlanych, Bałuckiego i placu Baczyńskiego. Dodatkowo na potrzeby archiwum zakładowego, wynajmujemy powierzchnię biurową w budynku przy ul. Budowlanych 35. Przy tak dużym braku powierzchni użytkowej

i braku możliwości jej zwiększenia w obecnej lokalizacji, obsługa petentów, zwłaszcza niepełnosprawnych (w żadnej z wymienionych lokalizacji nie ma windy!) oraz warunki pracy pracowników sądu nie zapewniają nawet podstawowych standardów, dlatego mamy nadzieję, że nowy obiekt powstanie jak najszybciej – mówi **Magdalena Piwowarska – Prezes Sądu Rejonowego w Tychach.**

Budynek przy ulicy Budowlanych, w którym dziś mieści się sąd, miasto chciałoby zaadaptować na lokale mieszkalne.

Inteligentne Zarządzanie Ruchem w Tychach

W Tychach powstanie Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem (w skrócie ITS). W czwartek, 8 sierpnia, podpisano umowę pomiędzy Miejskim Zarządem Ulic i Mostów, a firmą Siemens Mobility na realizacje tego zadania.

ITS – CO TO JEST?

Priorytet dla autobusów i trolejbusów, zielone światło, gdy na ulicach nie ma ruchu, czytelne informacje dla kierowców i pasażerów,
ważenie ciężarówek czy pomiar prędkości aut – to niektóre możliwości
systemu zarządzania i sterowania ruchem, który ma powstać w Tychach.

*– To szeroko zakrojony projekt, który obejmuje nie tylko rozmaite
rozwiązania z dziedziny ITS, ale także przebudowę blisko 40 skrzyżowań w*

mieście – mówi **Wojciech Łyko**, dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach.

W efekcie komunikacja ma działać lepiej i bardziej punktualnie, a kierowcy mają przemieszczać się po mieście płynniej.

– Ruch autobusów i trolejbusów będzie na bieżąco śledzony na e-mapach, tak by w razie opóźnienia system mógł zareagować bardzo szybko i wprowadzić priorytet przejazdu dla tych pojazdów na wybranych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną – dodaje mówi **Arkadiusz Pastuszka**, z-ca dyrektora MZUiM ds. realizacji inwestycji.

Inteligentne sterowanie zapobiega także sytuacjom, kiedy kierowcy denerwują się stojąc na czerwonym świetle przy zerowym ruchu wokoło, tracąc czas i paliwo. System przeanalizuje dane i zapali zielone światło.

– Tyski ITS jest jednym z najważniejszych projektów, jakie w najbliższych latach zostaną zrealizowane w naszym mieście i jeden z największych tego typu systemów w kraju. Prace nad nim rozpoczęliśmy wiele miesięcy temu, angażując w to nie tylko inżynierów ruchu czy drogowców, ale także mieszkańców, którzy na co dzień będą korzystali z efektów tego przedsięwzięcia – mówi **Andrzej Dziuba**, prezydent Tychów.

Za realizację projektu odpowiada firma Siemens Mobility.

– Cieszymy się, że Tychy stawiają na nowoczesne i zaawansowane rozwiązania poprawiające transport w mieście. To kolejne po Warszawie, Rzeszowie, Białymstoku, Rzeszowie i Poznaniu miasto w Polsce,

w którym
będziemy wdrażać nasze systemy ITS – mówi **Krzysztof Celiński**, Prezes Siemens Mobility Sp. z o.o.

W województwie śląskim Inteligentny System Zarządzania Ruchem działa
jeszcze (choć nie w tak szerokim zakresie) Bielsku-Białej i w Gliwicach.

– Inteligentny system sterowania ruchem działa w oparciu o
ogromną ilość danych pozyskiwanych z szeregu czujników i urządzeń
zainstalowanych w rejonie wszystkich skrzyżowań z sygnalizacją świetlną,
głównych ciągów komunikacyjnych, miejsc parkingowych, a także w
autobusach komunikacji miejskiej. Dzięki temu jest w stanie ocenić
bieżącą sytuację na drogach i automatycznie zmieniać ustawienia
działających w systemie urządzeń, np. sygnalizacji świetlnej czy tablic
informacyjnych. Kierowcy poruszający się po mieście korzystają z jego
pomocy na co dzień, często nawet nie zdając sobie z tego sprawy – mówi **Marek Jarzębowski – rzecznik prasowy Urzędu Miasta w Gliwicach.**

ELEMENTY SYSTEMU

Sercem całego systemu będzie Centrum Sterowania Ruchem, zlokalizowane
w pomieszczeniach tyskiego stadionu. Tam będą gromadzone bieżące
informacje o ruchu drogowym, tam też będzie główny ośrodek monitorowania
ruchu przez system kamer, gdy np. dojdzie do wypadku, system
natychmiast dostarczy taką informację i umożliwi wyświetlenie

komunikatu
o utrudnieniach na tablicach w wybranych punktach miasta.

Ponadto na ulicach pojawią się m.in. stacje monitorujące pogodę,
stacje pomiaru zanieczyszczeń i poziomu hałasu, a także tablice
informujące o dostępności miejsc parkingowych. Będą też specjalne znaki o
zmiennej treści informujące uczestników ruchu o niebezpieczeństwach i
utrudnieniach. Kierowcy dowiedzą się z nich między innymi jak omijać
powstałe zatory drogowe. Całość uzupełnią tablice informacyjne na
przystankach czy urządzenia umożliwiające automatyczne liczenie
pasażerów w autobusach.

Możliwe będzie również ważenie ciężarówek w ruchu i monitorowanie
łamania przepisów drogowych – jazdy na czerwonym świetle czy
przekroczenia prędkości. Jednym z rozwiązań uspokojenia ruchu będzie
tzw. odcinkowy pomiar prędkości. W projekcie wytypowano już miejsca,
gdzie uzasadnione jest wprowadzenie takiego rozwiązania, by zmusić
kierowców do jazdy zgodnej z przepisami.

*– ITS to istotny element nie tylko w kontekście transportu, ale
także efektywne narzędzie do zarządzania miastem. Dzisiaj systemy
sterowania nie ograniczają się do kierowania sygnalizacją świetlną, ale
skupiają wiele podsystemów, które pozwalają optymalnie wykorzystywać*

przepustowość, jaką oferuje droga. System ITS w Tychach zostanie stworzony w oparciu o najnowocześniejsze obecnie rozwiązania w tym obszarze – dodaje **Dariusz Obcowski, dyrektor pionu ITS, Siemens Mobility Sp. z o.o.**

Przedsięwzięcie ma być realizowane w latach 2019-2021. Jego całkowity koszt wraz z przebudową skrzyżowań to około 118 mln zł z czego blisko 85% procent stanowi dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, z puli na tzw. niskoemisyjny transport miejski. Środki te zostały ujęte w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego.

(Źródło: UM Tychy)

Obchody 100. Rocznicy wybuchu I Powstania Śląskiego w Tychach

W tym roku wyjątkowa, 100. rocznica wybuchu I Powstania Śląskiego. Powstanie to wybuchło w nocy z 16 na 17 sierpnia 1919 roku w Urbanowicach i Paprocanach, wówczas samodzielnych gminach, dziś dzielnicach Tychów.

15 SIERPNIA

Tego dnia odbędzie się VI Miejski Rajd Rowerowy „Śladami Powstańców Śląskich”. Do wyboru są dwie trasy: trasa „A” (ok. 60 km) z wyjazdem o godz. 9.00: Tychy Pl. Wolności – Mikołów – Kobiór – Pszczyna –

Międzyrzecze – Świerczyniec – Urbanowice i trasa „B” (ok. 30 km): Tychy
Pl. Wolności – Gostyń – Wilkowyje – Czułów – Wartogłowiec – Urbanowice,
której start zaplanowano na godzinę 10.00.

O 14.30 uczestnicy Miejskiego Rajdu Rowerowego spotkają się w Tychach
Urbanowicach przy Pomniku Powstańców Śląskich (ul. Główna). Tam
zostanie uformowana kolumna rowerowa i ok. 15.10 rowerzyści przejadą z
Urbanowic na Paprocany (ul. Paprocańska) ulicami: Główną, Urbanowicką,
Towarową, Cielmicką, Jedności, Targiela, ks. Szojdy, Sikorskiego,
Paprocańską.

Rajd zakończy się ok. 16.00 wręczeniem pucharów dla Najmłodszego i
Najstarszego Uczestnika oraz Najliczniejszej Grupy. Organizatorem Rajdu
Rowerowego „Śladami Powstańców Śląskich” jest Klub Turystyki Kolarskiej
GRONIE w Tychach.

Z Urbanowic do Paprocan pojadą nie tylko rowerzyści: o 15.45 zaplanowano także przejazd autobusu rocznicowego na trasie Tychy
Urbanowice, przez Cielmice do Tychów Paprocan (ul. Paprocańska). Ok.
18.15 autobus ten z Tychów Paprocan wróci przez Cielmice do Urbanowic.

Uroczystości rocznicowe w Tychach Paprocanach rozpoczną się o 16.10 –
złożeniem kwiatów pod tablicą pamiątkową przy ul. Paprocańskiej z

udziałem orkiestry górniczej KWK „Piast” oraz Chóru Cantate Deo.
Zaplanowano także przedstawienie rysu historycznego (Maria Lipok-Bierwiaczonek), zwiedzanie wystawy „Idą powstańcy znów na bój… Tychy w okresie Powstań Śląskich i plebiscytu” przygotowanej przez Muzeum Miejskie w Tychach oraz wystawę pamiątek powstańczych zorganizowaną przez Radę Osiedla Paprocany i parafię pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa.

O godzinie 17.00 rozpocznie się msza święta w kościele pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa pod przewodnictwem ks. arcybiskupa Wiktora Skworca z udziałem orkiestry górniczej KWK „Piast” i chóru Cantate Deo.

Uroczystości rocznicowe w Tychach Urbanowicach zaplanowano na godzinę 18.45. W programie m.in. złożenie kwiatów pod Pomnikiem Powstańców Śląskich (ul. Główna) i występ Chóru ze SP nr 24 w Urbanowicach.

O 19.20 na scenie przy Klubie Urbanowice MCK rozpocznie się spektakl pt. „Walka o Polską Szkołę” (Absolwenci Gimnazjum nr 8i Szkoły Podstawowej nr 23 w Cielmicach). O 19:40 zaplanowano wspólne śpiewanie pieśni powstańczych (Chór ze SP nr 24 w Urbanowicach) i występy artystyczne Gryfne Ślonzoki (o 20.00), Mały Śląsk (20.20). Dodatkowo: dmuchańce, animacje, malowanie buziek, bańki mydlane, baloniarz, stoisko gastronomiczne.

O 21.30 – autobus rocznicowy wykona ostatni kurs na trasie Tychy
Urbanowice, przez Cielmice do Tychów Paprocan (ul. Paprocańska).

17 SIERPNIA

O godzinie 17.00 rozpoczną się uroczystości rocznicowe w Tychach
Czułowie. Najpierw zostanie odprawiona msza św. w kościele pw. Krzyża
Świętego w Tychach Czułowie z udziałem Asysty Honorowej Wojska Polskiego. Na godzinę 18.00 zaplanowano przemarsz pod **Pomnik ku czci poległych Powstańców Śląskich** przy ulicy Katowickiej. Ok. 18.20 rozpoczną się uroczystości przy **Pomniku ku czci poległych Powstańców Śląskich,** które potrwają do godziny 19.00.

*– W tym roku obchodzimy wyjątkową – 100. rocznicę wybuchu I Powstania Śląskiego w Tychach. Pierwsze walki toczono w Urbanowicach i
Paprocanach (niegdyś samodzielnych gminach), dlatego to właśnie te
dzielnice – wraz z Czułowem – uczczą historię, którą zapoczątkował tyski
powstańczy zryw. Zapraszam do wspólnego świętowania i upamiętnienia
tych ważnych wydarzeń. Bądźmy w tych dniach myślami z poległymi
powstańcami* – mówi **Andrzej Dziuba – prezydent Tychów.**

W organizację tegorocznych uroczystości włączyły się rady osiedli:
Rada Osiedla Paprocany, Cielmice i Urbanowice oraz Muzeum Miejskim w
Tychach, radny Józefem Twardzikiem i radna Urszula Paździorek-Pawlik
oraz PKM Tychy Sp z o.o.

30 maja kwiatów pod pomnikiem Powstańca Śląskiego złożyli uczniowie SP nr 1.

13 czerwca odbyło się spotkanie w Muzeum Miejskim: Mozaika Górnośląska – „Powstania śląskie wojną polsko – niemiecką". O tym, jak historycy interpretują dzisiaj wydarzenia z lat 1919 – 1921 i jakie są dalsze perspektywy badawcze opowiadał prof. dr hab. Ryszard Kaczmarek , autor książki „Powstania śląskie 1919 – 1920 – 1921. Nieznana wojna polsko – niemiecka".

Od 4 lipca do 11 sierpnia 2019 r. na Placu Baczyńskiego można obejrzeć wystawę plenerową: *Idą powstańcy znów na bój… Tychy w okresie Powstań Śląskich i plebiscytu.* 12 sierpnia wystawa ta zostanie *przeniesiona* w pobliże kościoła pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa, a od 2 września do 30 listopada 2019 r. do Parku Miejskiego Solidarności.

– Wystawa przygotowana w 100. rocznicę wybuchu I Powstania Śląskiego przypomina o wydarzeniach, jakie miały miejsce w latach 1919–1922 na terenie Tychów i miejscowości znajdujących się obecnie w granicach miasta. Obrazuje walkę tyszan o przyłączenie Górnego Śląska do odrodzonej, niepodległej Polski ze szczególnym uwzględnieniem I Powstania Śląskiego, które wybuchło na terenie obecnych dzielnic Tychów, tj. w Urbanowicach i Paprocanach. Na wystawie są przedstawieni tyszanie, którzy odegrali ważną rolę w procesie kształtowania się granic między Polską a Niemcami po I wojnie światowej.

Zwiedzający wystawę dowiedzą się również o historii miejsc upamiętniających trzy śląskie zrywy powstańcze, powstałych w okresie międzywojennym oraz po II wojnie światowej – mówią organizatorzy z Muzeum Miejskiego w Tychach.

Tychy w czołówce najbogatszych samorządów w Polsce

Wśród miast na prawach powiatu Tychy zajęły 11 miejsce w Polsce i 3 w województwie śląskim w rankingu zamożności samorządów przygotowanego przez Czasopismo Samorządu Terytorialnego „Wspólnota”.

Zastosowana metoda obliczania wskaźnika użytego w rankingu nie zmienia się od kilkunastu lat: dochody każdego samorządu dzielone są przez liczbę ludności.

Jak mówią autorzy rankingu: „*w dochodach samorządów pominięte zostały wpływy z dotacji celowych. Zwłaszcza w okresie intensywnego korzystania z funduszy unijnych mają one chwilowy, ale bardzo silny wpływ na wielkość dochodów. Uwzględnienie tylko dochodów własnych i otrzymywanych subwencji lepiej oddaje hasło naszego rankingu (zamożność)”.*

Analizując budżety gmin odjęto także składki przekazywane przez samorządy w związku z subwencją równoważącą tak zwany „podatek janosikowy” oraz do faktycznie zebranych dochodów dodano skutki zmniejszenia stawek, ulg i zwolnień w podatkach lokalnych. Chodzi o to, by porównywać faktyczną zamożność, a nie skutki podejmowanych w gminach decyzji fiskalnych.

Tychy z wynikiem 4922,19 zł per capita na osobę wśród miast na prawach powiatu zajęły 11 miejsce (w ubiegłym roku miasto było na 13 pozycji). Zwycięzcą w tej kategorii jest Sopot. Kolejne miejsca w pierwszej dziesiątce rankingu zajęły: Świnoujście, Płock, Gliwice, Dąbrowa Górnicza, Nowy Sącz, Ostrołęka, Gdynia, Krosno i Konin. Wśród miast wojewódzkich zwyciężyła Warszawa przed Wrocławiem i Opolem, a wśród gmin wiejskich najlepszy podobnie jak przed rokiem okazał się Kleszczów przed Rewalem i gminą Rząśnia w woj. łódzkim.

– Cieszę się, że Tychy tak dobrze wypadły w rankingu i znalazły się w gronie najzamożniejszych miast. W tym roku budżet naszej gminy po raz pierwszy przekroczył miliard złotych – to dowód na to jak wiele inwestujemy, jak wiele robimy w naszym w mieście. Dobra kondycja finansowa jest bardzo istotna także z uwagi na coraz większe obciążenia finansowe nakładane przez władze centralne na samorządy. W tym kontekście niepokojący

jest fakt, że w ostatniej dziesiątce rankingu wśród miast na prawach powiatu znalazło się aż dziesięć miast z naszego województwa – mówi Andrzej Dziuba – prezydent Tychów.

Prof. Paweł Swianiewicz – autor rankingu zauważa, że rok 2018 był rekordowy pod względem wielkości inwestycji samorządowych. Przekroczony został pułap z najlepszych jak dotąd pod tym względem lat 2009 i 2010.

Źródło: UM Tychy

Tyski Rower pojedzie do Pszczyny i Goczałkowic

Od 26 lipca Tyskim Rowerem Miejskim będzie można dojechać do Pszczyny i Goczałkowic. To efekt podpisanego porozumienia, na mocy którego, kolejne dwa miasta zostaną włączone do zintegrowanej sieci wypożyczalni rowerów miejskich. Prezydent Tychów podpisał także zarządzenie dotyczące standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej na terenie Miasta Tychy.

Tychy dołączyły do kilku miast Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, które zarządzeniem prezydentów poszczególnych miast przyjęły opracowane przez metropolię „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej".

– Tym dokumentem wprowadzamy jednolite standardy, które

od tej pory muszą być stosowane przy projektowaniu, budowaniu i remontowaniu
infrastruktury rowerowej na terenie naszego miasta. Od dawna staramy się
wprowadzać rozwiązania przyjazne rowerzystom, teraz takie rozwiązania będą
standardem przy niemal każdej drogowej inwestycji i co równie ważne, będą one
spójne w całej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – mówi **Andrzej**
Dziuba – prezydent Tychów.

Opracowanie dokumentu „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej" w Metropolii
trwało pięć miesięcy. Zaangażowanych było ponad 30 organizacji pozarządowych, zgłoszono ponad 300 uwag. Dokument został już przyjęty zarządzeniem prezydentów kilku miast wchodzących w skład Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii m.in. Sosnowca, Będzina i Dąbrowy Górniczej.

ROWEREM DO PSZCZYNY

Na mocy podpisanego porozumienia od 26 lipca
2019r dwa miasta zostaną włączone do zintegrowanej sieci wypożyczalni rowerów
miejskich. Poza miastami metropolii rower będzie można oddać również w
Pszczynie oraz Goczałkowicach Zdroju.
Dotyczy to rowerów standardowych (rowery specjalne pozostają w Tychach).

Taryfa jest zależna od miejsca wypożyczenia roweru. W Tychach każde 15
minut jest darmowe, w Pszczynie i Goczałkowicach Zdroju darmowe jest każde
pierwsze 30 minut.

– *Dzięki integracji rowery standardowe można*

wymieniać między stacjami w miastach bez żadnych konsekwencji. Można więc np.
wybrać się na rowerze z Tychów do Pszczyny, tam go
zostawić i wrócić pociągiem – mówi **Jakub Giza z Nextbike.pl**

System Pszczyny i Goczałkowic Zdroju liczy łącznie 80 rowerów, w
Tychach dostępnych
jest 60 rowerów. W
tym sezonie (od 1 kwietnia) w Tychach rowery wypożyczono blisko 15
tysięcy razy
(łącznie
od 2017 roku 45 950).
Do systemu w 2019 roku dołączyło 2000 nowych użytkowników (łącznie jest ich
8490).

Nauka pływania dla tyskich dzieci znów od września

**Od 4 marca do 19 czerwca ponad 1100 tyskich
drugoklasistów uczestniczyło w lekcjach pływania w Wodnym Parku Tychy. Bezpłatne lekcje dla dzieci
zapowiedział Andrzej Dziuba – prezydent Tychów po tragicznym bilansie utonięć
podczas ubiegłorocznych wakacji. Wiadomo już, że od września zajęcia będą
kontynuowane.**

– Zajęcia w Parku Wodnym Tychy prowadzili doświadczeni instruktorzy, a ich program był dostosowany do umiejętności

dzieci. Ci bardziej zaawansowani ćwiczyli na basenie pływackim, natomiast dzieci nie potrafiące pływać stawiały pierwsze kroki w basenie z ruchomym dnem. Dzieci uczyły się pływać i świetnie się przy tym bawiły dlatego cieszę się, że od września kolejni młodzi tyszanie będą odwiedzać wodny park – mówi Zbigniew Gieleciak, prezes Regionalnego Centrum Gospodarki Wodno-Ściekowej S.A., zarządzającego Wodnym Parkiem Tychy.

Spośród
1100 drugoklasistów z publicznych szkół podstawowych, którzy uczestniczyli w
cotygodniowych zajęciach i doskonalili umiejętności pływackie, prawie jedna
trzecia przystąpiła do egzaminu na kartę pływacką.

– Jestem pewien, ze dzięki tym zajęciom dzieci będą czuły się w wodzie pewniej i bezpieczniej. To ważne zwłaszcza w okresie letnim, kiedy często wyjeżdżają z rodzicami na wczasy czy z rówieśnikami na kolonie i obozy. Do zbyt wielu tragedii z udziałem dzieci dochodzi latem nad wodą, żebyśmy mogli ignorować ten problem. Dlatego w kilka miesięcy temu zdecydowałem, że musimy coś zrobić, by każde tyskie dziecko mogło nauczyć się pływać. Zdaję sobie sprawę, że nie wszyscy rodzice mają czas i środki, by z dziećmi regularnie jeździć na basen, dlatego zdecydowaliśmy się im pomóc – rozwiązać problem systemowo i z pewnością będziemy ten program kontynuować – mówi Andrzej Dziuba – prezydent Tychów.

Miasto Tychy w tym roku przeznaczyło na ten cel ponad 810 tys. złotych.

Źródło: UM Tychy

Mistrzostwa Świata FIFA U-20 w Tychach

Już za kilka dni (24 maja) w Tychach na Stadionie Miejskim odbędzie się pierwszy mecz piłkarskich Mistrzostw Świata do lat 20.

W Tychach zagrają reprezentacje Argentyny, Ukrainy, USA, Nigerii, RPA, Korei Południowej, Kataru oraz drużyny, które zakwalifikują się do 1/8 finału i ćwierćfinału tej prestiżowej imprezy. Stadion jest już gotowy na przyjęcie najlepszych młodych piłkarzy świata, na miejscu od kilku dni pracują także przedstawiciele FIFA i PZPN.

Na
Stadionie Miejskim w Tychach rozegranych będzie sześć spotkań grupowych i dwa
mecze fazy pucharowej (mecz 1/8 finału oraz ćwierćfinał). Najczęściej tyscy
kibice zobaczą w akcji młodych zawodników z Kataru, którzy na tyskim stadionie
rozegrają wszystkie trzy spotkania grupowe. Ich przeciwnikami w grupie D będą
Nigeria, Ukraina i Stany Zjednoczone. Spośród meczów grupy F w Tychach
zobaczymy starcia Argentyny z RPA, RPA z Koreą Południową i Korei Południowej z
Argentyną. Pozostałe mecze w grupie D i F odbędą się w Bielsku – Białej.

*– Młodzieżowe Mistrzostwa Świata w Piłce
Nożnej to druga najważniejsza impreza piłkarska na świecie. Każda drużyna,
która zakwalifikowała się do turnieju reprezentuje wysoki poziom i nie znalazła
się w turniejowej stawce przypadkiem, dlatego jestem pewien,*

że czekają nas wielkie emocje podczas każdego z ośmiu meczów rozgrywanych w Tychach. Zapraszamy fanów footballu do Tychów, by wspólnie, na stadionie przeżywać sportowe emocje – mówi **Andrzej Dziuba – prezydent Tychów.**

Pierwszy mecz w Tychach 24 maja – o godzinie 18.00 Katar zmierzy się z Nigerią. 25 maja o 20.30 Argentyna zagra z reprezentacją RPA. Dzień później – 27 maja o 18.00 odbędzie się mecz Kataru z Ukrainą. 28 maja o 20.30 mecz RPA-Korea Południowa. 30 maja o 20.30 Katar zmierzy się z reprezentacją Stanów Zjednoczonych, a 31 maja: Korea Południowa z Argentyną o 20:30. Na wszystkie spotkania można jeszcze kupić bilety pod adresem: FIFA.com/tickets/U20WC.

Otwarcie bram na stadion odbędzie się 2 godziny przed każdym meczem. Nad bezpieczeństwem kibiców czuwać będą wszystkie służby – policja, straż pożarna i straż miejska oraz ponad 140 wolontariuszy.

Opracowany także został w polsko-angielskiej wersji językowej „asystent kibica", w którym znaleźć można najważniejsze informacje związane z mistrzostwami w poszczególnych miastach. Można go znaleźć pod tym linkiem: https://umtychy.pl/artykul/5606/asystent-kibica

BEZPŁATNA KOMUNIKACJA

Posiadacze biletów w dniu

danego meczu mogą korzystać z publicznego transportu zbiorowego w Tychach
(wszystkie linie) za darmo od 06:00 do 01:00 dnia następnego. W dni niemeczowe
bilety normalne-jednorazowe kosztują 3,20 PLN – 20-minutowy przejazd i 3,80 PLN
– 40 minutowy przejazd (szczegółowe informacje można znaleźć na stronie: www.metropoliaztm.pl).
Na stadion bezpośrednio będzie można dojechać
autobusami linii :21; 75; 82; 254; 262; 273; 536; 696, Sz1, Sz4 trolejbusami
linii: B; D; E i F oraz specjalnymi liniami uruchomionymi w dni meczowe:
S16, S17, S18.

TABLICE INFORMACYJNE

W mieście pojawiły się także tablice informacyjne, które mają ułatwić
przyjezdnym dotarcie na Stadion Miejski przy ul. Edukacji.

Tablice drogowskazowe informujące o sposobie dojścia i dojazdu do
stadionu zostały umieszczone w centrum miasta oraz na ulicach dojazdowych: Beskidzkiej,
Oświęcimskiej, Mikołowskiej. Wskazują kierunek zarówno dojazdu, jak i pieszego
dojścia do stadionu. W sumie jest ich 29.

Tablice zostały umieszczone na ulicach: Beskidzkiej, Niepodległości,
Oświęcimskiej, Mikołowskiej, Katowickiej, Starokościelnej, Budowlanych,
Bielskiej, Edukacji, Wyszyńskiego, Sadowej, Bibliotecznej i Grota Roweckiego.

ZMIANY

ORGANIZACJI RUCHU:

Podczas turnieju zostaną wprowadzone także zmiany w organizacji ruchu
w okolicach stadionu. W każdy dzień meczowy ulica Edukacji (odcinek od
Grota-Roweckiego do ul. Bielskiej) i ulica Baziowa będą zamknięte 6 godzin
przed meczem. W tych dniach dla mieszkańców zostanie wydzielona część parkingu
w rejonie Krytej Pływalni. Zakaz nie będzie dotyczył tylko autobusów
komunikacji miejskiej oraz osób upoważnionych.

PARKINGI:

Miasto udostępni bezpłatne parkingi w dniach meczowych :

1. Parking, ul. Starokościelna – parking nad potokiem – 20 autokarów;
250 samochodów osobowych

2. Parking, ul. Sadowa – parking przy Giełdzie Kwiatowej – 150 samochodów.

3. Parking, ul. Edukacji – parking przy Pomniku Walki i Pracy – 30
autokarów;

4. Parking, al. Niepodległości – parking przy Urzędzie Miasta – 300
samochodów osobowych.

Dodatkowe:

* Parking wielopoziomowy przy dworcu PKP – 352 samochodów osobowych.

* Parking wielopoziomowy przy lodowisku (ul. Dąbrowskiego) 322 samochodów osobowych.

Wszystkie powyższe parkingi podczas turnieju będą ogólnodostępne bezpłatne, udostępnione na min. 2 godziny przed meczem.

DOJAZD NA STADION

Na stadion z Dworca PKP będzie można dostać się bezpośrednio autobusami linii
21, 75, 82, 273, 262, 536, 696 oraz trolejbusami linii B, D, E. Aby dostać się
na obiekt, należy wysiąść na przystanku Tychy Stadion. Podróż trwa niespełna
kwadrans.

JAK DOJECHAĆ DO TYCHÓW

PODRÓŻ SAMOLOTEM

Tychy mają świetne połączenie drogowe z lotniskiem w Pyrzowicach – dojazd drogą
ekspresową S1, a także z lotniskiem w Balicach – dojazd drogą ekspresową S1, a
następnie autostradą A4. Oba porty lotnicze oddalone są od miasta o zaledwie 45
minut drogi.

DOJAZD SAMOCHODEM

Miasto Tychy położone jest w pobliżu tras o krajowym i europejskim znaczeniu.
Kilkanaście kilometrów na północ od miasta biegnie autostrada A4 ze Zgorzelca
(Granica Polsko-Niemiecka) przez Wrocław, Katowice do Krakowa, a następnie do
granicy z Ukrainą. W odległości ok. 20 km w kierunku zachodnim biegnie
autostrada A1.

DOJAZD POCIĄGIEM

Tychy posiadają doskonałe połączenie kolejowe z Katowicami. Miasto ma również sprawnie zorganizowaną komunikację miejską dzięki sieci połączeń autobusowych i trolejbusowych oraz dobrze rozwiniętej infrastrukturze drogowej.

Dworzec PKP Tychy
ul. Asnyka 1
43-100 Tychy

DOJAZD AUTOBUSEM

Do Tychów można dotrzeć także autobusem. Bezpośrednie połączenia łączą miasto z Katowicami i Krakowem, gdzie znajdują się lotniska międzynarodowe.

Dworzec PKS Tychy
ul. Asnyka 1
43-100 Tychy