

Siódmy oddział sosnowieckiego żłobka już otwarty

Setka maluchów znalazła opiekę w nowym oddziale Żłobka Miejskiego w Sosnowcu. To prawdopodobnie największa placówka w województwie śląskim.

Całkowity koszt modernizacji budynku przy ulicy Suchej 23, wraz z wyposażeniem, wyniósł ponad 4,5 mln zł.

Nowy oddział powstał m.in. dzięki funduszom, które miasto otrzymało w ramach programu Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej „Maluch+”.

Warto w tym miejscu podkreślić, że miasto na adaptację budynku pozyskało największą w województwie śląskim dotację. Pozostałe fundusze pochodzą z kasy miasta. – *Oprócz dostosowania budynku, w ramach otrzymanych środków zostały kupione łóżeczka i leżaki z materacami, przewijaki, pościel, śliniaki, a także meble, zabawki i pomoce dydaktyczne dla dzieci. Dodatkowo z budżetu miasta przekazane zostały fundusze na dalsze wyposażenie żłobka* – podkreśla **Anna Jedynak**, pełnomocnik prezydenta ds. funduszy zewnętrznych, polityki społecznej i komunalnej.

Budynek został przebudowany i dostosowany do potrzeb dzieci w wieku do lat 3. Utworzono nowe sale, toalety, kuchnie, szatnie, nowy hol wejściowy wraz z

wózkownią,
dobudowano windę, umożliwiając tym samym dostępność pomieszczeń dla osób z niepełnosprawnością. Przed budynkiem wydzielono miejsca parkingowe, nowy plac zabaw. Powstał także taras dla najmłodszych dzieci. W całym budynku został wykonany remont instalacji wewnętrznych.

Wliczając środki z budżetu miasta oraz dotację z programu „Maluch+”, w latach 2016-2020, na modernizację budynków oraz wyposażenie nowych oddziałów Żłobka Miejskiego wydano ponad 10 milionów złotych. – *Jestem mile zaskoczony tym, jak wygląda ten żłobek po remoncie. Program Maluch+ jest jednym z ważniejszych programów rozwoju rodziny. Są też środki na funkcjonowanie żłobka, a z tego co wiem, już aplikujecie Państwo o fundusze na kolejną placówkę. Warto oczywiście podziękować samorządowi. Pieniądze są, ale musi być też grupa ludzi, która podejmie się pracy i odpowiedzialności* – powiedział **Jarosław Wieczorek**, wojewoda śląski.

Nowy 7-oddziałowy żłobek pomieści 100 dzieci. Dwa oddziały będą przeznaczone dla dzieci młodszych w wieku 20 tygodni – 1,5 roku życia, a pięć będzie dla dzieci starszych w wieku 1,6-3 lat. Nowy oddział żłobka zmniejszy niemal o połowę liczbę rodzin oczekujących na objęcie dziecka opieką żłobkową w Sosnowcu.

– *W 2014 roku w miejskich placówkach było zaledwie 232 miejsca. Cztery lata później było ich już 331. Staramy się w taki sposób lokować poszczególne oddziały Żłobka Miejskiego, by rodzice nie musieli wozić swoich pociech z jednego końca miasta na drugi. Dlatego powstał m.in. oddział w Juliuszu i Zagórze. Co ciekawe, wcześniej w Zagórze – mimo, że to*

najludniejsza dzielnica miasta – nie było ani jednego oddziału żłobka. Ostatnie dwa lata to największy wzrost liczby miejsc. W tej chwili po otwarciu oddziału przy ulicy Suchej możemy pochwalić się 478 miejscami w Żłobku Miejskim i klubikach dziecięcych – mówi Arkadiusz Chęciński, prezydent Sosnowca.

To nie koniec, ponieważ miasto właśnie otrzymało kolejne dofinansowanie (1,5 mln zł) na utworzenie ósmego już oddziału w Maczkach (ulica Skwerowa). Placówka powstanie do końca tego roku. Po otwarciu oddziału liczba miejsc dla najmłodszych wzrośnie do 538.

Miasto wspiera również pobyt dzieci w żłobkach niepublicznych na terenie Sosnowca. To sprawia, że w mieście powstało kilka kolejnych niepublicznych żłobków. W 2014 roku w żłobkach niepublicznych opiekę mogły znaleźć zaledwie 104 maluchy. Na koniec 2019 roku były to już 624 miejsca. Wzrost liczby miejsc był możliwy dzięki dopłacie pobytu dziecka w żłobku niepublicznym z kasy miasta w kwocie 500 zł.

Ostatnim akcentem wsparcia rodziców jest program „Mogę wszystko – projekt godzenia ról społecznych z zawodowymi” czyli dopłata do niani. To pozwoliło zapewnić opiekę 23 maluchom.

Kolejne „elektryki” trafią do Sosnowca!

14 nowych elektrycznych autobusów kupi PKM Sosnowiec. Sosnowiec znalazł się wśród 13 wybranych w całej Polsce miast, które otrzymają pieniądze na zakup pojazdów.

Centrum Unijnych Projektów Transportowych rozstrzygnęło właśnie konkurs wniosków o dofinansowanie niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach. O środki mogli ubiegać się m.in. przewoźnicy świadczący usługi transportu pasażerskiego. – *W naszym przypadku wniosek złożyło Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Sosnowcu. Znaleźć się wśród dofinansowanych wniosków było niezwykle trudno ze względu na ogromne zainteresowanie, a także złożoność wszystkich dokumentów i formalności, które były brane pod uwagę. Ogromnie się cieszę, że PKM Sosnowiec znalazł się na liście. Gratuluje wszystkim, którzy wykonali wspaniałą pracę. To ważne wydarzenie dla rozwoju elektromobilności w miejskim publicznym transporcie zbiorowym – tłumaczy Arkadiusz Chęciński, prezydent Sosnowca.*

PKM Sosnowiec otrzymał blisko 30 milionów netto dofinansowania, co stanowi 85% całego, wartego prawie 36,5 mln zł projektu. Za te pieniądze PKM kupi nie tylko nowe elektryczne autobusy, ale wybuduje również całą potrzebną infrastrukturę. – *Dofinansowanie pozwoli na zakup 14 autobusów z czego pięć będzie miało 18 metrów, a dziewięć 12 metrów. Wybudujemy również trzy ładowarki pantografowe oraz osiem ładowarek przewodowych typu plug-in. Z takich już w tej chwili korzystamy na przykład przy ulicy Mościckiego* – wyjaśnia **Piotr Drabek**, dyrektor PKM Sosnowiec.

Jedna z trzech ładowarek pantografowych stanie na dworcu przy ulicy Mościckiego, pozostałe dwie w sosnowieckiej bazie PKM przy ulicy Lenartowicza. Tego typu ładowarki przymocowane są do masztu i są opuszczane z góry na dół, na dach autobusu. Osiem mniejszych urządzeń do ładowania autobusów również trafi do bazy PKM w Sosnowcu – Właściwie przygotowanie do wdrażania projektu już trwa, ponieważ budujemy w sosnowieckiej bazie przyłączy o łącznej mocy 2,4 MW – mówi dyrektor Drabek.

Sosnowiecki PKM już korzysta z autobusów elektrycznych. Trzy pojazdy jeżdżą już od lutego 2018 roku. – *Pojazdy są mocno eksploatowane, pierwszy z nich ma już na koncie blisko 170 tysięcy przejechanych kilometrów. Nie chcemy zapeszać, ale możemy*

*powiedzieć, że
spisują się doskonale – mówi prezydent **Chęciński**.*

*Nowe „elektryki” będą w sumie obsługiwały 11 linii autobusowych w tym 34, 90, 188, 723. – Jako PKM Sosnowiec jesteśmy właściwie od zaraz gotowi do rozpisania przetargu, który będzie obejmował zarówno zakup pojazdów, jak i całą infrastrukturę towarzyszącą. Liczymy, że autobusy trafią do nas w rok od podpisania umowy z CUPT-em – wyjaśnia **Marek Pikuła**, prezes PKM Sosnowiec.*

Źródło dofinansowania: Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Instytucja Pośrednicząca dla osi priorytetowych III/IV/V/VI. Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Oś Priorytetowa VI – Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach.
Działanie 6.1 – Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach.

Umowa na budowę hali w

Zagłębiowskim Parku Sportowym podpisana

Konsorcjum firm z liderem – Bielskim Przedsiębiorstwem Budownictwa Przemysłowego – wybuduje halę sportową, jeden z elementów Zagłębiowskiego Parku Sportowego. 30 września na terenach gdzie powstanie ZPS podpisano umowę w tej sprawie. Wykonawca będzie miał 24 miesiące na zrealizowanie zadania.

Podpisanie umowy na budowę hali sportowej to kolejny etap inwestycji, jaką jest Zagłębiowski Park Sportowy. Podobnie jak w przypadku stadionu wykonawcą hali będzie Bielskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego, lider w konsorcjum z dąbrowskim Przedsiębiorstwem Miejskim MZUiM.PL – Kilka miesięcy temu spotkaliśmy się, żeby podpisać umowę na budowę stadionu, a dziś przybliżamy się do budowy hali. To będzie nowoczesny obiekt na trzy tysiące miejsc, który będzie służył nie tylko sportowi. Będą się tutaj odbywały imprezy kulturalne, targi. Co tylko przyjdzie nam do głowy – podkreśla prezydent Sosnowca, Arkadiusz Chęciński.

Koszt obiektu wyniesie 57,6 mln zł. Warto w tym miejscu podkreślić, że w trakcie procesu przetargowego BPBP obniżyło cenę z 66,4 mln. Kwota 57,6 to i tak aż o 23,5 mln więcej niż przewidywał kosztorys inwestorski. Jednocześnie zgłoszona przez konsorcjum firm oferta była o prawie 30 % tańsza od najniższej ceny z otwarcia ofert. – Po podpisaniu umowy błyskawicznie przystępujemy do prac. To będzie atrakcyjny i przydatny Sosnowcowi obiekt. Za 24 miesiące zapraszam na otwarcie – mówi Ewelina Walkowicz, prezes Bielskiego Przedsiębiorstwa Budownictwa Przemysłowego. Hala będzie miała 3052 miejsc.

Wybór wykonawcy trzeciego z obiektów Stadionu Zimowego pozostaje na chwilę obecną nierozstrzygnięty. Oferty firm zainteresowanych tą inwestycją poznaliśmy na początku czerwca. Najtańszą propozycję budowy lodowiska złożył wtedy skierniewicki Mirbud (71 584 376,45 zł brutto). Tymczasem miasto chciało wydać na ten cel 35 333 690,59 zł brutto. Pod koniec sierpnia odbyła się aukcja internetowa, ale nie przyniosła ona przełomu.

– Oferty wciąż są za wysokie, ale jest szansa, że ten przetarg może się jeszcze udać. Jesteśmy w trakcie analiz. Na pewno byłoby łatwiej, gdybyśmy byli już po wyborach parlamentarnych i widzieli, w jakich warunkach przyjdzie działać przedsiębiorcom. Dziś jest za wiele niewiadomych, a decyzja jest bardzo trudna. Jeżeli nasza decyzja będzie negatywna, to zaraz ogłosimy kolejny przetarg – tłumaczy prezydent Sosnowca.

Przebudowa basenu za prawie 30 mln zł

30 mln zł zamierza przeznaczyć miasto na przebudowę krytej pływalni przy ul. Żeromskiego. Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji właśnie otworzył oferty złożone w przetargu.

Pływalnia przy ul. Żeromskiego została częściowo zmodernizowana w 2010 roku. Rozbudowano wówczas i zmodernizowano halę basenową, przebudowano istniejącą nieckę i dobudowano nowe, wymieniono dach. Od tego czasu pływalnia

cieszy się niesłabnącą popularnością co przekłada się na olbrzymią średniomiesięczną frekwencję użytkowników oscylującą w granicach 16 tysięcy osób.

– Niestety stan pozostałej części obiektu nie odpowiada obecnym standardom i oczekiwaniom użytkowników. Stwarza też pogłębiające się problemy z utrzymaniem obiektu w sprawności technicznej dlatego zdecydowano o podjęciu działań zmierzających do zrealizowania drugiego etapu modernizacji. Pierwszym elementem było opracowanie projektu dla niezmodernizowanej dotychczas części obiektu, który wykonała Pracownia Projektowa Pion z Łodzi. MOSiR ma również prawomocne pozwolenie na budowę. W efekcie dotychczasowa powierzchnia użytkowa obiektu wynosząca 3582,96 m² wzrośnie do 4344,28 m² – informuje Jacek Soska, dyrektor d/s technicznych sosnowieckiego MOSiR-u.

Projekt przewiduje gruntowną przebudowę holu głównego, zespołów szatniowych dla użytkowników głównej niecki basenowej, budowę nowego brodzika o wymiarach 12,50 x 6,00 m w miejscu dotychczasowego z zachowaniem funkcji do nauki pływania oraz przebudowę zespołów szatniowych dla użytkowników brodzika.

W podpiwniczeniu planuje się utworzenie profesjonalnego saunarium z trzema saunami, w tym jedną wieloosobową dla 40 osób o powierzchni 36,36 m².

– Na pierwszym piętrze obiektu zakres zmian jest najpoważniejszy. Znajdą tam miejsce sale, w których urządzone zostaną siłownia, sale fitness, sala TRX z zespołami szatniowymi oraz kompleks Miejskiego Ośrodka Gimnastyki

Korekcyjnej z gabinetami do badania wad postawy i dwiema salami do prowadzenia zajęć gimnastycznych. Obiekt będzie miał nową elewację nawiązującą do tej, która została już częściowo zrealizowana podczas poprzedniego etapu modernizacji – dodaje prezydent Sosnowca, Arkadiusz Chęciński.

Oferty, które wpłynęły w postępowaniu przetargowym opiewają na następujące kwoty:

Dombud Katowice 28.734.030,00

Mazur Jankowice 32.651.478,33

Konsorcjum firm Częstobud Częstochowa i Budopol Jaskrów 27.647.711,36.

www.sosnowiec.pl

Miejski monitoring będzie jeszcze lepszy

Dobry i skuteczny monitoring wymaga stałej konserwacji, by jeszcze lepiej wykorzystywać uchwycone okiem kamery zdarzenia. Dlatego w ramach modernizacji obecnego systemu zostaną wymienione kamery w ścisłym centrum, wraz z dostawieniem

nowych kamer.

Warta 540 tysięcy zł modernizacja powinna zakończyć się na początku 7 grudnia. Wymienione zostaną kamery:

- ul. Modrzejowska 1a (Centrum Monitoringu), taras budynku,
- pasaż handlowo-usługowy ul. Warszawska 3 (przy Placu Stulecia) wysięgnik w rejonie schodów,
- pasaż handlowo-usługowy ul. Warszawska 3 (wejście od ul. Warszawska),
- pasaż handlowo-usługowy ul. Warszawska 3 (na wysokości Dworca PKP)
- ul. Kilińskiego 32 (na słupie),
- ul. Zwycięstwa 12 (słup w rejonie budynku),
- ul. Zwycięstwa 1 (elewacja budynku),
- ul. Małachowskiego 10 (elewacja budynku),
- Komendy Miejskiej Policji w Sosnowcu (ul. Piłsudskiego 2),
- ul. Dęblińska 1 (elewacja budynku),
- ul. Kilińskiego 39 (słup w rejonie Cerkwi),
- ul. Małachowskiego 20 (Elewacja budynku),
- Skrzyżowanie ul. Modrzejowska/Targowa.

W kilku miejscach pojawią się dodatkowe kamery (Plac Stulecia-Iglica, Parking przed UM, wyjście z Dworca na ul. Kilińskiego). – *Zamówiliśmy również trzy mobilne kamery, które w razie potrzeby będziemy przenosić. Będziemy je mogli wykorzystywać na przykład przy monitoringu miejskich imprez, koncertów, jak również przy tropieniu osób, które zaśmiecają nasze miasto wywożąc odpady budowlane na tereny zielone* – wyjaśnia **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca.

Prezydent Sosnowca zaprasza Prezydenta RP

Arkadiusz Chęciński, prezydent Sosnowca oficjalnie zaprosił Prezydenta RP Andrzeja Dudę do ponownej wizyty w Sosnowcu.

W piśmie skierowanym na ręce Prezydenta RP 12 lipca napisał. – *Zapraszam Pana do ponownej wizyty w Sosnowcu. Chciałbym, abyśmy mieli okazję do wspólnej rozmowy, ale zależy mi także na pokazaniu naszego miasta. Chciałbym, aby zobaczył je Pan nie tylko przejeżdżając przez nie do miejsca docelowego, ale poznał – zarówno to, jak się zmieniło w ciągu ostatnich kilku lat, jak wykorzystujemy środki zewnętrzne, także te rządowe, ale też, aby mógł się Pan zapoznać z problemami, z jakimi się mierzymy i z potrzebami, które ma Sosnowiec i całe Zagłębie Dąbrowskie.*

Prezydent Sosnowca wskazuje możliwy termin wizyty na 8 września, jednak z przyjemnością będzie gościł prezydenta Polski w każdym innym dogodnym dla niego czasie. – *Doskonałym momentem na Pana wizytę byłoby oficjalne otwarcie Ronda „Gdańsk Miasto Wolności i Solidarności”, które jest planowane na 8 września 2019 roku. Oczywiście, zdaję sobie sprawę z napiętego kalendarza Pana Prezydenta, dlatego wspomniana uroczystość to jedynie jedna z propozycji. Zapraszamy Pana w dowolnym terminie, abyśmy wspólnie, ponad jakimikolwiek politycznymi podziałami, mogli się spotkać, porozmawiać, a przede wszystkim, aby mógł się Pan spotkać z mieszkańcami naszego miasta i Zagłębia Dąbrowskiego. Jako prezydent Sosnowca zobowiązuję się do zapewnienia Panu i Pana delegacji*

miejsca i odpowiedniej organizacji, aby miał Pan okazję poznać Sosnowiczian, wsłuchać się w ich problemy i zobaczyć miasto, a także Zagłębie. Wierzę, że znajdzie Pan czas na wizytę. Z niecierpliwością czekam na odpowiedź.

Pismo do pobrania – kliknij [TUTAJ](#)

Miasto wsparło Szpital Miejski kwotą 3,5 mln zł

Kwotę ponad 3,5 mln złotych w kwietniu przekazały władze Sosnowca na dofinansowanie Sosnowieckiego Szpitala Miejskiego. Kilka dni temu Miasto zadeklarowało poręczenie i pomoc w spłacie kredytu, który placówka zamierza zaciągnąć z przeznaczeniem na spłatę zaległych zobowiązań i bieżącą działalność.

W planach jest też zaciągnięcie kredytu inwestycyjnego, koniecznego do przeorganizowania działalności i optymalizacji funkcjonowania szpitala. Pomoc władz miasta jest dużym wsparciem dla placówki, która tylko w ostatnim roku musiała wydać o kilka milionów złotych więcej na centralnie zarządzane podwyżki dla lekarzy i pielęgniarek, a na które nie otrzymała pieniędzy z resortu zdrowia. Rosnące koszty działalności znacznie przewyższają dramatycznie niski poziom finansowania z NFZ, ale nowy zarząd szpitala walczy o każdą złotówkę. Informacje te zostały przekazane podczas poniedziałkowej konferencji prasowej w sosnowieckiej lecznicy. Tematami

przewodnimi spotkania była fatalna kondycja placówek ochrony zdrowia w kraju oraz plan działania Sosnowieckiego Szpitala Miejskiego w obliczu tych realiów i przygotowywane akcje propagacyjne.

W poniedziałek 8 lipca 2019 roku w Sosnowieckim Szpitalu Miejskim Sp. z o. o. odbyła się konferencja prasowa z udziałem Prezydenta Miasta Sosnowiec Arkadiusza Chęcińskiego oraz Prezesa Sosnowieckiego Szpitala Miejskiego Sp. z o. o. Dariusza Skłodowskiego, członków Zarządu Szpitala i wszystkich ordynatorów. Podczas konferencji przedstawiono tragiczną kondycję finansową placówek ochrony zdrowia w Polsce i jej konsekwencje oraz rozmawiano o trudnej sytuacji kadrowej i organizacyjnej. Jako przyczyny wskazano m. in. Znany już powszechnie ogólnopolski problem braku lekarzy specjalistów oraz pielęgniarek i pozostałego personelu medycznego, a także brak środków na finansowanie podwyżek, obiecanych przez resort zdrowia, na które nie przekazał wystarczających pieniędzy. Ponadto, o podwyżki ubiegają się już pominięci przez ministerstwo inni pracownicy szpitali, m. in. fizjoterapeuci, technicy elektroradiolodzy, laboranci etc. Poruszono także kwestie niskiego poziomu dofinansowania placówek medycznych w stosunku do kosztów leczenia pacjentów. W efekcie szpitale nie mają pieniędzy na leki i bieżącą działalność.

W odpowiedzi na te realia, zaprezentowano plan działań nowego Zarządu Sosnowieckiego Szpitala Miejskiego przy wsparciu Władz Miasta.

Choroba finansowa polskich szpitali

Finansowanie podwyżek, rosnące ceny leków, żywności i usług oraz zobowiązania wynikające z funkcjonowania placówek ochrony

zdrowia powodują wzrost kosztów, który w żaden sposób nie znajduje pokrycia we wzroście przychodów z NFZ.

Skąd zatem szpitale mają brać środki na swoją działalność? Aktualnie szpitale w Polsce dotyka epidemia zwana chorobą finansową, a próbę ich uzdrowienia podejmują władze samorządowe.

Sosnowiec, to jedno z miast, które biorąc odpowiedzialność za zdrowie mieszkańców, z budżetu miejskiego przekazuje środki finansowe na funkcjonowanie Sosnowieckiego Szpitala Miejskiego. Bez tego wsparcia placówka nie mogłaby normalnie funkcjonować – kupić leki i środki opatrunkowe, zapewnić wyżywienie pacjentom, regulować bieżące rachunki i koszty działalności oraz wypłacać wynagrodzenia pracownikom. Bez tego szpital nie mógłby także inwestować w nowy sprzęt medyczny, podnoszący jakość i skuteczność leczenia.

Finanse sosnowieckiej placówki

Szpital Miejski w Sosnowcu, jak wiele innych szpitali w kraju, jest w trudnej sytuacji finansowej, ale nie składa broni, a wręcz przeciwnie – razem z Miastem – podejmuje kolejne działania, aby spełniać swoją misję. Zarząd placówki walczy o każdą złotówkę. Poziom finansowania sosnowieckiej placówki z Narodowego Funduszu Zdrowia jest dramatycznie niski. **Średni koszt leczenia jednego pacjenta na oddziale szpitalnym wynosi 4 219 złotych, podczas gdy kwota dofinansowania z NFZ wynosi jedynie 2 853 złotych. Oznacza to, że do każdego leczonego pacjenta szpital dokłada z „własnej kieszeni” 1 366 złotych. Przy średniej rocznej liczbie 19 tys. pacjentów w sosnowieckim szpitalu oznacza to brak ok 26 mln zł. Co ważne, 70 % tych pacjentów to mieszkańcy Sosnowca, a pozostali zgłaszają się z**

sąsiednich miast regionu m. in. Katowic, Dąbrowy Górniczej czy Czeladzi.

Sosnowiecka placówka mimo, że nie posiada Szpitalnego Oddziału Ratunkowego (SOR), a jedynie tradycyjną Izbę Przyjęć, stale pomaga wszystkim zgłaszającym się pacjentom, choć w istocie powinni oni udać się na SOR. Powoduje to poważne straty. NFZ płaci sosnowieckiemu szpitalowi za dobę funkcjonowania izby 4-6 tys., podczas gdy stawka na SOR wynosi kilkanaście tysięcy.

Wymuszany centralnie przez ustawy i rozporządzenia wzrost wynagrodzeń lekarzy i pielęgniarek pozbawił kierownictwo szpitali najistotniejszego narzędzia zarządczego. – *Sosnowiecki Szpital Miejski, jak inne szpitale, nie posiada możliwości prowadzenia polityki płacowej, ponieważ ministerstwo zdrowia narzuca kwoty wynagrodzeń dla każdej grupy zawodowej. Realizacja podwyżek wynikających wyłącznie z ustaw i rozporządzeń Ministra Zdrowia, przy jednoczesnym braku zwiększenia wyceny świadczeń przez NFZ, doprowadziła do sytuacji, w której miesięczne koszty szpitali przewyższają miesięczną transzę przychodu z NFZ. Jednym zdaniem, niestety nie mamy skąd brać pieniędzy na obiecane przez resort pensje.* – wskazuje Dariusz Skłodowski, Prezes Sosnowieckiego Szpitala Miejskiego Sp. z o. o.

Na centralnie zarządzane podwyżki dla lekarzy i pielęgniarek oraz pozostałych zawodów medycznych i niemedycznych, placówka musiała w ostatnim roku wydać kwotę o 6 mln wyższą niż w ubiegłych latach.

Wsparcie miasta Sosnowca

W kwietniu Prezydent Miasta Sosnowca Arkadiusz Chęciński, za akceptacją Rady Miejskiej przekazał kwotę ponad 3,5 mln złotych na realizację zobowiązań i zajęć komorniczych w tym wobec ZUS, wypłat wynagrodzeń oraz kosztów dyżurów lekarzy i pielęgniarek oraz bieżące płatności w zakresie dostaw leków, implantów, sprzętu jednorazowego, badań mikrobiologicznych w Sosnowieckim Szpitalu Miejskim. Obecnie, Miasto deklaruje poręczenie długoterminowego kredytu ok 30 mln zł, który placówka jest zmuszona zaciągnąć, aby móc kupować pacjentom leki, wypłacać pensje pracownikom, opłacać koszty działalności i spłacić wymagalne zobowiązania spółki. Kwota kredytu wynika ze skali zobowiązań wymagalnych i pozwoli przywrócić płynność finansową. Prezydent Arkadiusz Chęciński zapowiedział też, że miasto pomagać będzie w spłacie kredytu. Wsparcie władz miasta wobec sosnowieckiego szpitala jest dowodem odpowiedzialności o placówkę i troskę o zdrowie i życie mieszkańców.

– Jeśli sytuacja, która trawi polską służbę zdrowia nie zostanie opanowana, to w niedalekiej przyszłości szpitale będą bankrutować. Wspieramy sosnowiecki szpital i będziemy to czynić, gdyż dobro naszych pacjentów jest dla nas najważniejsze. Pytanie co mają zrobić inne, biedniejsze gminy?
– wskazuje Prezydent Miasta Sosnowca Arkadiusz Chęciński.

Inwestycje i planowane akcje dla pacjentów

Sosnowiecki Szpital Miejski, stale szuka środków i realizuje inwestycje, które mają poprawić jakość leczenia i świadczenia usług medycznych w placówce. Tylko w 2018 roku szpital wybudował pawilon szpitalny dla potrzeb bloku operacyjnego i oddziału intensywnej opieki medycznej. **Wartość inwestycji od 2014 roku wyniosła łącznie 53,5 mln złotych.** Tu warto przypomnieć, że sosnowiecki szpital wykonuje zabiegi dla mieszkańców Sosnowca i okolicznych miast. Ponadto wymogi

stawiane przed szpitalem przez ministerstwo powodują konieczność spełniania wyznaczanych standardów przez co inwestycje są konieczne.

Oprócz prac remontowych i modernizacyjnych, placówka szczególną uwagę przywiązuje do profilaktyki i troszczy się o zdrowie mieszkańców. Nowy Zarząd planuje kilka akcji specjalnych w skali roku. Pierwsze z nich zostały zrealizowane w czerwcu: były to warsztaty „Bezpieczny Maluch” i akcja dedykowana mężczyznom, w ramach której z okazji Dnia Ojca szpital zorganizował bezpłatne badania krwi pod kątem oznaczenia antygenu PSA.

– W najbliższych miesiącach przewidujemy jeszcze kilka podobnych akcji, których plan przedstawimy pod koniec wakacji. Ich zakresy wybieramy na podstawie zapotrzebowania pacjentów. Pierwsze inicjatywy pokazały, że mieszkańcy chętnie z nich korzystają, a jak wiemy – lepiej ostrzegać i zabezpieczać się niż leczyć – zapowiada Prezes Szpitala Dariusz Skłodowski. Wśród zamierzonych działań są akcje planowane przez Oddziały Ginekologii i Położnictwa – 9-miesięczny cykl spotkań edukacyjnych dla przyszłych mam i ojców, akcja profilaktyczna z zakresu dermatologii, szczególnie istotna po wakacyjnym okresie opalania się, a także inicjatywy dedykowane seniorom. Szpital planuje także działalność popularyzującą wiedzę medyczną na swojej stronie internetowej oraz w mediach społecznościowych.

Nowe samochody dla Straży Miejskiej

Sosnowiecka Straż Miejska wzbogaciła się o cztery nowe samochody. Miasto zakupiło cztery Ople Combo.

Pojazdy posiadają m.in. osobny przedział do przewożenia osób zatrzymanych. Nowe samochody na pewno poprawią komfort pracy naszych strażników miejskich. Ople zastąpią wysłużone samochody straży – podkreśla prezydent Sosnowca, Arkadiusz Chęciński.

Jest umowa na nowy chodnik i drogę rowerową wzdłuż Braci Mieroszewskich

4,5

młn zł będzie kosztowała budowa nowego chodnika oraz drogi rowerowej biegnącej

wzdłuż ulicy Braci Mieroszewskich, od granicy z Dąbrową Górniczą aż do ronda

Żołnierzy Wyklętych w Klimontowie. Firma Silesia Invest, która będzie

budować drogę rowerową oraz chodnik, ma 16 miesięcy na zaprojektowanie i wykonanie zadania.

Cały przebudowany fragment liczy prawie 4 km. Na przeważającej długości, bo ponad 3,1 km, chodnik będzie odseparowany od drogi rowerowej. Jedynie w miejscach, gdzie ze względu na niewystarczającą przestrzeń nie da się chodnika i drogi poprowadzić osobno powstanie wspólny odcinek.

Według wytycznych prace nad chodnikiem i drogą rozpoczną się po lewej stronie (jadąc od Dąbrowy Górniczej) jeszcze przed wiaduktem trasy DK94. Trasa będzie przebiegała obok Expo Silesia, by na skrzyżowaniu przed stacją benzynową przenieść się na drugą stronę. Wybudowany zostanie również fragment biegnący do I Śląskiego Urzędu Skarbowego. Następnie chodnik z separacją drogi rowerowej będzie biegł po tej stronie drogi aż do przejścia dla pieszych w rejonie szkoły podstawowej nr 9 oraz skrzyżowania z ulicą Lelewela.

Po przekroczeniu ronda korzystamy z wybudowanego już nowego odcinka, którym dostaniemy się w pobliże prywatnego przedszkola przy skrzyżowaniu z ul. Dworską. Od okolic przedszkola nową drogą rowerową i chodnikiem dotrzemy aż za przystanek autobusowy w przy skrzyżowaniu z ulicą Blachnickiego. Dalszy spacer lub jazdę na rowerze kontynuujemy istniejącą trasą aż do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu. Przy samym rondzie rowerzyści i piesi korzystać będą z istniejącego ciągu pieszo-rowerowego, ponieważ ten fragment zostanie przebudowany w ramach zadania wydłużenia linii tramwajowej realizowanej przez

Tramwaje Śląskie.

Za rondem, wzdłuż ul. 11 Listopada, powstanie odcinek drogi rowerowej, który połączy się z drogą wybudowaną przy okazji powstania parku handlowego i Kauflandu. Od rejonu stacji benzynowej, w kierunku Dańdówki, powstaną osobne ciągi pieszy i rowerowy, które za rondem Żołnierzy Wyklętych połączą się z drogą rowerową wybudowaną kilka miesięcy temu przez firmę Eurovia przy okazji przebudowy tego odcinka ul. 11 Listopada.

– Prawdziwy obraz tej inwestycji zobaczymy w przyszłym roku w połączeniu z nowymi stacjami rowerowymi, które powstaną na Zagórze i na Dańdówce. Przy takiej okazji zapomina się często o pieszych. My o nich pamiętamy, dlatego ta inwestycja przyniesie ogromne korzyści zarówno rowerzystom jak i pieszym

–
tłumaczy **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca.

Sosnowiec będzie miał więcej wypożyczalni i nowe typy

rowerów

0 kolejnych 13 stacji rowerowych, w których będzie 140 rowerów, wzbogaci się Sosnowiec. W sumie w ramach Sosnowieckiego Roweru Miejskiego wiosną 2020 roku będą funkcjonowały 22 wypożyczalnie rowerowe z 270 rowerami.

Sosnowiecki Rower Miejski rozkręca się i swym zasięgiem obejmie kolejne dzielnice miasta. Stacje pojawią się m.in. przy parku im. Jacka

Kuronia, przy Wydziale Nauk o Ziemi, w rejonie dworca głównego PKP, a także

Stawików. – *Tu mam bardzo dobrą wiadomość. Wypożyczalnia na Stawikach pojawi*

się najprawdopodobniej już 1 lipca. Będą w niej czekały 24 rowery. Myślę, że to

będzie najpopularniejsza stacja rowerowa. Pozostałe będą gotowe wraz z

pierwszym dniem funkcjonowania Sosnowieckiego Roweru Miejskiego w 2020 roku.

Zdecydowaliśmy się na przyszły rok, bo po weryfikacji rynku wynika, że w tym

roku stacje byłyby gotowe jesienią, czyli tuż przed zakończeniem sezonu –

wyjaśnia **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca. Za rozbudowę systemu miasto zapłaci 3,3 mln zł.

W ostatnich 2 latach w Sosnowcu wybudowano ponad 20 kilometrów dróg przeznaczonych tylko dla rowerzystów. Ale to nie wszystko,

ponieważ kolejne miesiące to budowa przynajmniej 10 kilometrów dróg rowerowych

w rejonie Zagórza, Pogoni i Śródmieścia. – *Muszę przyznać, że*

*Sosnowiec w kwestii rowerów miejskich bardzo wysoko zawiesił poprzeczkę innym miastom. To między innymi z uwagi na zadaszone wypożyczalnie rowerowe oraz na jeden z najbardziej rozbudowanych systemów – chwalił miasto **Jakub Giza**, dyrektor ds. rozwoju systemów rowerowych firmy Nextbike.*

Pełna lista nowych stacji.

1. ul. 3 Maja, rejon przejścia podziemnego przy Parku Sieleckim.
2. ul. Gospodarcza, w rejonie parafii pw. Nawiedzenia Najświętszej Marii Panny.
3. przy ulicy Orlej, w rejonie skrzyżowania z ulicą Nowopogońską i Staropogońską.
4. przy ulicy Będzińskiej, w rejonie Wydziału Nauk o Ziemi.
5. przy ul. Armii Krajowej, w rejonie parkingu przy parku im. Jacka Kuronia.
6. przy ulicy Blachnickiego, w rejonie skrzyżowania z ulicą Braci Mieroszewskich.
7. przy ulicy 3 Maja, w rejonie Dworca PKP.

8. ul. Andersa, w rejonie skrzyżowania z ulicą 11 Listopada.

9. ul. Wojska Polskiego, w rejonie skrzyżowania z ul. Kalinową.

10. ul. Braci Mieroszewskich, w rejonie skrzyżowania z ulicą Dmowskiego.

11. przy ul. Kresowej, w okolicy Stadionu Ludowego.

12. rondo im. Jana Pawła II, w rejonie skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Zaruskiego.

13. rejon skrzyżowania ul. Zagórskiej z ul. Wiejską w Sosnowcu.

W 9 już istniejących i działających w sezonie stacjach rowerowych można wypożyczyć nie tylko zwykły rower, ale również tandem oraz „trójkołowca”. Spośród 140 nowych rowerów, 10 będzie wyposażonych w foteliki do przewozu dzieci, a kolejne 10 to rowery typu cargo. Do użytku trafi również 10 rowerów dla dzieci i kolejnych 10 typu tandem.

System Sosnowieckiego Roweru Miejskiego został uruchomiony 1 czerwca 2018 roku. W pierwszym sezonie, który trwał do 30 listopada, rowery wypożyczono 35 tysięcy razy. Najchętniej wypożyczane były w lipcu. Przez 31 dni mieszkańcy skorzystali

z nich **9443** razy.

Średni czas jednego wypożyczenia wynosił **34 minuty i 41 sekund**.

Największą popularnością cieszyły się stacje **Park Środula, Piłsudskiego i Ślimak**.

Najchętniej na sosnowieckich rowerach użytkownicy pokonywali trasę

z Ronda

Zagłębia Dąbrowskiego do Ronda Ludwik i

z powrotem.

Tegoroczny sezon wystartował 1 kwietnia. Miesiąc później dzięki Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nastąpiła unifikacja systemów rowerowych w czterech miastach: Sosnowcu, Chorzowie, Katowicach i Tychach.

Źródło: UM Sosnowiec



Foto UM Sosnowiec



Foto UM Sosnowiec



Foto UM Sosnowiec