

Przebudowa basenu za prawie 30 mln zł

30 mln zł zamierza przeznaczyć miasto na przebudowę krytej pływalni przy ul. Żeromskiego. Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji właśnie otworzył oferty złożone w przetargu.

Pływalnia przy ul. Żeromskiego została częściowo zmodernizowana w 2010 roku. Rozbudowano wówczas i zmodernizowano halę basenową, przebudowano istniejącą nieckę i dobudowano nowe, wymieniono dach. Od tego czasu pływalnia cieszy się niesłabnącą popularnością co przekłada się na olbrzymią średniomiesięczną frekwencję użytkowników oscylującą w granicach 16 tysięcy osób.

– Niestety stan pozostałej części obiektu nie odpowiada obecnym standardom i oczekiwaniom użytkowników. Stwarza też pogłębiające się problemy z utrzymaniem obiektu w sprawności technicznej dlatego zdecydowano o podjęciu działań zmierzających do zrealizowania drugiego etapu modernizacji. Pierwszym elementem było opracowanie projektu dla niezmodernizowanej dotychczas części obiektu, który wykonała Pracownia Projektowa Pion z Łodzi. MOSiR ma również prawomocne pozwolenie na budowę. W efekcie dotychczasowa powierzchnia użytkowa obiektu wynosząca 3582,96 m² wzrośnie do 4344,28 m² – informuje Jacek Soska, dyrektor d/s technicznych sosnowieckiego MOSiR-u.

Projekt przewiduje gruntowną przebudowę holu głównego, zespołów szatniowych dla użytkowników głównej niecki basenowej, budowę nowego brodzika o wymiarach 12,50 x 6,00 m w miejscu dotychczasowego z zachowaniem funkcji do nauki pływania oraz przebudowę zespołów szatniowych dla użytkowników brodzika.

W podpiwniczeniu planuje się utworzenie profesjonalnego

saunarium z trzema saunami, w tym jedną wieloosobową dla 40 osób o powierzchni 36,36 m².

– Na pierwszym piętrze obiektu zakres zmian jest najpoważniejszy. Znajdą tam miejsce sale, w których urządzone zostaną siłownia, sale fitness, sala TRX z zespołami szatniowymi oraz kompleks Miejskiego Ośrodka Gimnastyki Korekcyjnej z gabinetami do badania wad postawy i dwiema salami do prowadzenia zajęć gimnastycznych. Obiekt będzie miał nową elewację nawiązującą do tej, która została już częściowo zrealizowana podczas poprzedniego etapu modernizacji – dodaje prezydent Sosnowca, Arkadiusz Chęciński.

Oferty, które wpłynęły w postępowaniu przetargowym opiewają na następujące kwoty:

Dombud Katowice 28.734.030,00

Mazur Jankowice 32.651.478,33

Konsorcjum firm Częstobud Częstochowa i Budopol Jaskrów 27.647.711,36.

www.sosnowiec.pl

Miejski monitoring będzie jeszcze lepszy

Dobry i skuteczny monitoring wymaga stałej konserwacji, by jeszcze lepiej wykorzystywać uchwycone okiem kamery zdarzenia. Dlatego w ramach modernizacji obecnego systemu zostaną wymienione kamery w ścisłym centrum, wraz z dostawieniem nowych kamer.

Warta 540 tysięcy zł modernizacja powinna zakończyć się na początku 7 grudnia. Wymienione zostaną kamery:

- ul. Modrzejowska 1a (Centrum Monitoringu), taras budynku,
- pasaż handlowo-usługowy ul. Warszawska 3 (przy Placu Stulecia) wysięgnik w rejonie schodów,
- pasaż handlowo-usługowy ul. Warszawska 3 (wejście od ul. Warszawska),
- pasaż handlowo-usługowy ul. Warszawska 3 (na wysokości Dworca PKP)
- ul. Kilińskiego 32 (na słupie),
- ul. Zwycięstwa 12 (słup w rejonie budynku),
- ul. Zwycięstwa 1 (elewacja budynku),
- ul. Małachowskiego 10 (elewacja budynku),
- Komendy Miejskiej Policji w Sosnowcu (ul. Piłsudskiego 2),
- ul. Dęblińska 1 (elewacja budynku),
- ul. Kilińskiego 39 (słup w rejonie Cerkwi),
- ul. Małachowskiego 20 (Elewacja budynku),
- Skrzyżowanie ul. Modrzejowska/Targowa.

W kilku miejscach pojawią się dodatkowe kamery (Plac Stulecia-Iglica, Parking przed UM, wyjście z Dworca na ul. Kilińskiego). – *Zamówiliśmy również trzy mobilne kamery, które w razie potrzeby będziemy przenosić. Będziemy je mogli wykorzystywać na przykład przy monitoringu miejskich imprez, koncertów, jak również przy tropieniu osób, które zaśmiecają nasze miasto wywożąc odpady budowlane na tereny zielone* – wyjaśnia **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca.

Prezydent Sosnowca zaprasza Prezydenta RP

Arkadiusz Chęciński, prezydent Sosnowca oficjalnie zaprosił Prezydenta RP Andrzeja Dudę do ponownej wizyty w Sosnowcu.

W piśmie skierowanym na ręce Prezydenta RP 12 lipca napisał. – Zapraszam Pana do ponownej wizyty w Sosnowcu. Chciałbym, abyśmy mieli okazję do wspólnej rozmowy, ale zależy mi także na pokazaniu naszego miasta. Chciałbym, aby zobaczył je Pan nie tylko przejeżdżając przez nie do miejsca docelowego, ale poznał – zarówno to, jak się zmieniło w ciągu ostatnich kilku lat, jak wykorzystujemy środki zewnętrzne, także te rządowe, ale też, aby mógł się Pan zapoznać z problemami, z jakimi się mierzymy i z potrzebami, które ma Sosnowiec i całe Zagłębie Dąbrowskie.

Prezydent Sosnowca wskazuje możliwy termin wizyty na 8 września, jednak z przyjemnością będzie gościł prezydenta Polski w każdym innym dogodnym dla niego czasie. – Doskonałym momentem na Pana wizytę byłoby oficjalne otwarcie Ronda „Gdańsk Miasto Wolności i Solidarności”, które jest planowane na 8 września 2019 roku. Oczywiście, zdaję sobie sprawę z napiętego kalendarza Pana Prezydenta, dlatego wspomniana uroczystość to jedynie jedna z propozycji. Zapraszamy Pana w dowolnym terminie, abyśmy wspólnie, ponad jakimikolwiek politycznymi podziałami, mogli się spotkać, porozmawiać, a przede wszystkim, aby mógł się Pan spotkać z mieszkańcami naszego miasta i Zagłębia Dąbrowskiego. Jako prezydent Sosnowca zobowiązuję się do zapewnienia Panu i Pana delegacji miejsca i odpowiedniej organizacji, aby miał Pan okazję poznać Sosnowiczán, wsłuchać się w ich problemy i zobaczyć miasto, a także Zagłębie. Wierzę, że znajdzie Pan czas na wizytę. Z niecierpliwością czekam na odpowiedź.

*Pismo do pobrania – kliknij **TUTAJ***

Miasto wsparło Szpital Miejski kwotą 3,5 mln zł

Kwotę ponad 3,5 mln złotych w kwietniu przekazały władze Sosnowca na dofinansowanie Sosnowieckiego Szpitala Miejskiego. Kilka dni temu Miasto zadeklarowało poręczenie i pomoc w spłacie kredytu, który placówka zamierza zaciągnąć z przeznaczeniem na spłatę zaległych zobowiązań i bieżącą działalność.

W planach jest też zaciągnięcie kredytu inwestycyjnego, koniecznego do przeorganizowania działalności i optymalizacji funkcjonowania szpitala. Pomoc władz miasta jest dużym wsparciem dla placówki, która tylko w ostatnim roku musiała wydać o kilka milionów złotych więcej na centralnie zarządzane podwyżki dla lekarzy i pielęgniarek, a na które nie otrzymała pieniędzy z resortu zdrowia. Rosnące koszty działalności znacznie przewyższają dramatycznie niski poziom finansowania z NFZ, ale nowy zarząd szpitala walczy o każdą złotówkę. Informacje te zostały przekazane podczas poniedziałkowej konferencji prasowej w sosnowieckiej lecznicy. Tematami przewodnimi spotkania była fatalna kondycja placówek ochrony zdrowia w kraju oraz plan działania Sosnowieckiego Szpitala Miejskiego w obliczu tych realiów i przygotowywane akcje propagacyjne.

W poniedziałek 8 lipca 2019 roku w Sosnowieckim Szpitalu Miejskim Sp. z o. o. odbyła się konferencja prasowa z udziałem Prezydenta Miasta Sosnowiec Arkadiusza Chęcińskiego oraz Prezesa Sosnowieckiego Szpitala Miejskiego Sp. z o. o. Dariusza Skłodowskiego, członków Zarządu Szpitala i wszystkich ordynatorów. Podczas konferencji przedstawiono tragiczną kondycję finansową placówek ochrony zdrowia w Polsce i jej

konsekwencje oraz rozmawiano o trudnej sytuacji kadrowej i organizacyjnej. Jako przyczyny wskazano m. in. Znany już powszechnie ogólnopolski problem braku lekarzy specjalistów oraz pielęgniarek i pozostałego personelu medycznego, a także brak środków na finansowanie podwyżek, obiecanych przez resort zdrowia, na które nie przekazał wystarczających pieniędzy. Ponadto, o podwyżki ubiegają się już pominięci przez ministerstwo inni pracownicy szpitali, m. in. fizjoterapeuci, technicy elektroradiolodzy, laboranci etc. Poruszono także kwestie niskiego poziomu dofinansowania placówek medycznych w stosunku do kosztów leczenia pacjentów. W efekcie szpitale nie mają pieniędzy na leki i bieżącą działalność.

W odpowiedzi na te realia, zaprezentowano plan działań nowego Zarządu Sosnowieckiego Szpitala Miejskiego przy wsparciu Władz Miasta.

Choroba finansowa polskich szpitali

Finansowanie podwyżek, rosnące ceny leków, żywności i usług oraz zobowiązania wynikające z funkcjonowania placówek ochrony zdrowia powodują wzrost kosztów, który w żaden sposób nie znajduje pokrycia we wzroście przychodów z NFZ.

Skąd zatem szpitale mają brać środki na swoją działalność? Aktualnie szpitale w Polsce dotyka epidemia zwana chorobą finansową, a próbę ich uzdrowienia podejmują władze samorządowe.

Sosnowiec, to jedno z miast, które biorąc odpowiedzialność za zdrowie mieszkańców, z budżetu miejskiego przekazuje środki finansowe na funkcjonowanie Sosnowieckiego Szpitala Miejskiego. Bez tego wsparcia placówka nie mogłaby normalnie funkcjonować – kupić leki i środki opatrunkowe, zapewnić wyżywienie pacjentom, regulować bieżące rachunki i koszty działalności oraz wypłacać wynagrodzenia pracownikom. Bez tego szpital nie mógłby także inwestować w nowy sprzęt medyczny, podnoszący jakość i skuteczność leczenia.

Finanse sosnowieckiej placówki

Szpital Miejski w Sosnowcu, jak wiele innych szpitali w kraju, jest w trudnej sytuacji finansowej, ale nie składa broni, a wręcz przeciwnie – razem z Miastem – podejmuje kolejne działania, aby spełniać swoją misję. Zarząd placówki walczy o każdą złotówkę. Poziom finansowania sosnowieckiej placówki z Narodowego Funduszu Zdrowia jest dramatycznie niski. **Średni koszt leczenia jednego pacjenta na oddziale szpitalnym wynosi 4 219 złotych, podczas gdy kwota dofinansowania z NFZ wynosi jedynie 2 853 złotych. Oznacza to, że do każdego leczonego pacjenta szpital dokłada z „własnej kieszeni” 1 366 złotych. Przy średniej rocznej liczbie 19 tys. pacjentów w sosnowieckim szpitalu oznacza to brak ok 26 mln zł.** Co ważne, 70 % tych pacjentów to mieszkańcy Sosnowca, a pozostali zgłaszają się z sąsiednich miast regionu m. in. Katowic, Dąbrowy Górniczej czy Czeladzi.

Sosnowiecka placówka mimo, że nie posiada Szpitalnego Oddziału Ratunkowego (SOR), a jedynie tradycyjną Izbę Przyjęć, stale pomaga wszystkim zgłaszającym się pacjentom, choć w istocie powinni oni udać się na SOR. Powoduje to poważne straty. NFZ płaci sosnowieckiemu szpitalowi za dobę funkcjonowania izby 4-6 tys., podczas gdy stawka na SOR wynosi kilkanaście tysięcy.

Wymuszany centralnie przez ustawy i rozporządzenia wzrost wynagrodzeń lekarzy i pielęgniarek pozbawił kierownictwo szpitali najistotniejszego narzędzia zarządczego. – *Sosnowiecki Szpital Miejski, jak inne szpitale, nie posiada możliwości prowadzenia polityki płacowej, ponieważ ministerstwo zdrowia narzuca kwoty wynagrodzeń dla każdej grupy zawodowej. Realizacja podwyżek wynikających wyłącznie z ustaw i rozporządzeń Ministra Zdrowia, przy jednoczesnym braku zwiększenia wyceny świadczeń przez NFZ, doprowadziła do sytuacji, w której miesięczne koszty szpitali przewyższają miesięczną transzę przychodu z NFZ. Jednym zdaniem, niestety nie mamy skąd brać pieniędzy na obiecane przez resort pensje.*

– wskazuje Dariusz Skłodowski, Prezes Sosnowieckiego Szpitala Miejskiego Sp. z o. o.

Na centralnie zarządzane podwyżki dla lekarzy i pielęgniarek oraz pozostałych zawodów medycznych i niemedycechnych, placówka musiała w ostatnim roku wydać kwotę o 6 mln wyższą niż w ubiegłych latach.

Wsparcie miasta Sosnowca

W kwietniu Prezydent Miasta Sosnowca Arkadiusz Chęciński, za akceptacją Rady Miejskiej przekazał kwotę ponad 3,5 mln złotych na realizację zobowiązań i zajęć komorniczych w tym wobec ZUS, wypłat wynagrodzeń oraz kosztów dyżurów lekarzy i pielęgniarek oraz bieżące płatności w zakresie dostaw leków, implantów, sprzętu jednorazowego, badań mikrobiologicznych w Sosnowieckim Szpitalu Miejskim. Obecnie, Miasto deklaruje poręczenie długoterminowego kredytu ok 30 mln zł, który placówka jest zmuszona zaciągnąć, aby móc kupować pacjentom leki, wypłacać pensje pracownikom, opłacać koszty działalności i spłacić wymagalne zobowiązania spółki. Kwota kredytu wynika ze skali zobowiązań wymagalnych i pozwoli przywrócić płynność finansową. Prezydent Arkadiusz Chęciński zapowiedział też, że miasto pomagać będzie w spłacie kredytu. Wsparcie władz miasta wobec sosnowieckiego szpitala jest dowodem odpowiedzialności o placówkę i troskę o zdrowie i życie mieszkańców.

– Jeśli sytuacja, która trawi polską służbę zdrowia nie zostanie opanowana, to w niedalekiej przyszłości szpitale będą bankrutować. Wspieramy sosnowiecki szpital i będziemy to czynić, gdyż dobro naszych pacjentów jest dla nas najważniejsze. Pytanie co mają zrobić inne, biedniejsze gminy?

– wskazuje Prezydent Miasta Sosnowca Arkadiusz Chęciński.

Inwestycje i planowane akcje dla pacjentów

Sosnowiecki Szpital Miejski, stale szuka środków i realizuje inwestycje, które mają poprawić jakość leczenia i świadczenia usług medycznych w placówce. Tylko w 2018 roku szpital

wybudował pawilon szpitalny dla potrzeb bloku operacyjnego i oddziału intensywnej opieki medycznej. **Wartość inwestycji od 2014 roku wyniosła łącznie 53,5 mln złotych.** Tu warto przypomnieć, że sosnowiecki szpital wykonuje zabiegi dla mieszkańców Sosnowca i okolicznych miast. Ponadto wymogi stawiane przed szpitalem przez ministerstwo powodują konieczność spełniania wyznaczanych standardów przez co inwestycje są konieczne.

Oprócz prac remontowych i modernizacyjnych, placówka szczególną uwagę przywiązuje do profilaktyki i troszczy się o zdrowie mieszkańców. Nowy Zarząd planuje kilka akcji specjalnych w skali roku. Pierwsze z nich zostały zrealizowane w czerwcu: były to warsztaty „Bezpieczny Maluch” i akcja dedykowana mężczyznom, w ramach której z okazji Dnia Ojca szpital zorganizował bezpłatne badania krwi pod kątem oznaczenia antygenu PSA.

– *W najbliższych miesiącach przewidujemy jeszcze kilka podobnych akcji, których plan przedstawimy pod koniec wakacji. Ich zakresy wybieramy na podstawie zapotrzebowania pacjentów. Pierwsze inicjatywy pokazały, że mieszkańcy chętnie z nich korzystają, a jak wiemy – lepiej ostrzegać i zabezpieczać się niż leczyć* – zapowiada Prezes Szpitala Dariusz Skłodowski. Wśród zamierzonych działań są akcje planowane przez Oddziały Ginekologii i Położnictwa – 9-miesięczny cykl spotkań edukacyjnych dla przyszłych mam i ojców, akcja profilaktyczna z zakresu dermatologii, szczególnie istotna po wakacyjnym okresie opalania się, a także inicjatywy dedykowane seniorom. Szpital planuje także działalność popularyzującą wiedzę medyczną na swojej stronie internetowej oraz w mediach społecznościowych.

Nowe samochody dla Straży Miejskiej

Sosnowiecka Straż Miejska wzbogaciła się o cztery nowe samochody. Miasto zakupiło cztery Ople Combo.

Pojazdy posiadają m.in. osobny przedział do przewożenia osób zatrzymanych. Nowe samochody na pewno poprawią komfort pracy naszych strażników miejskich. Ople zastąpią wysłużone samochody straży – podkreśla prezydent Sosnowca, Arkadiusz Chęciński.

Jest umowa na nowy chodnik i drogę rowerową wzdłuż Braci Mieroszewskich

4,5

młn zł będzie kosztowała budowa nowego chodnika oraz drogi rowerowej biegnącej

wzdłuż ulicy Braci Mieroszewskich, od granicy z Dąbrową Górniczą aż do ronda

Żołnierzy Wyklętych w Klimontowie. Firma Silesia Invest, która będzie

budować drogę rowerową oraz chodnik, ma 16 miesięcy na zaprojektowanie i

wykonanie zadania.

Cały przebudowany fragment liczy prawie 4 km. Na przeważającej długości, bo

ponad 3,1 km, chodnik będzie odseparowany od drogi rowerowej.

Jedynie w miejscach,
gdzie ze względu na niewystarczającą przestrzeń nie da się
chodnika i drogi
poprowadzić osobno powstanie wspólny odcinek.

Według wytycznych prace nad chodnikiem i drogą rozpoczną się
po lewej stronie
(jadąc od Dąbrowy Górniczej) jeszcze przed wiaduktem trasy
DK94. Trasa będzie
przebiegała obok Expo Silesia, by na skrzyżowaniu przed stacją
benzynową
przenieść się na drugą stronę. Wybudowany zostanie również
fragment biegnący do
I Śląskiego Urzędu Skarbowego. Następnie chodnik z separacją
drogi rowerowej
będzie biegł po tej stronie drogi aż do przejścia dla pieszych
w rejonie szkoły
podstawowej nr 9 oraz skrzyżowania z ulicą Lelewela.

Po przekroczeniu ronda korzystamy z wybudowanego już nowego
odcinka, którym
dostaniemy się w pobliże prywatnego przedszkola przy
skrzyżowaniu z ul.
Dworską. Od okolic przedszkola nową drogą rowerową i
chodnikiem dotrzemy aż za
przystanek autobusowy w przy skrzyżowaniu z ulicą
Blachnickiego. Dalszy spacer
lub jazdę na rowerze kontynuujemy istniejącą trasą aż do ronda
Jana Pawła II w
Sosnowcu. Przy samym rondzie rowerzyści i piesi korzystać będą
z istniejącego
ciągu pieszo-rowerowego, ponieważ ten fragment zostanie
przebudowany w ramach
zadania wydłużenia linii tramwajowej realizowanej przez
Tramwaje Śląskie.

Za rondem, wzdłuż ul. 11 Listopada, powstanie odcinek drogi
rowerowej, który

połączy się z drogą wybudowaną przy okazji powstania parku handlowego i Kauflandu. Od rejonu stacji benzynowej, w kierunku Dańdówki, powstaną osobne ciągi pieszy i rowerowy, które za rondem Żołnierzy Wyklętych połączą się z drogą rowerową wybudowaną kilka miesięcy temu przez firmę Eurovia przy okazji przebudowy tego odcinka ul. 11 Listopada.

– *Prawdziwy obraz tej inwestycji zobaczymy w przyszłym roku w połączeniu z nowymi stacjami rowerowymi, które powstaną na Zagórzu i na Dańdówce. Przy takiej okazji zapomina się często o pieszych. My o nich pamiętamy, dlatego ta inwestycja przyniesie ogromne korzyści zarówno rowerzystom jak i pieszym*

–
tłumaczy **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca.

Sosnowiec będzie miał więcej wypożyczalni i nowe typy rowerów

0 kolejnych 13 stacji rowerowych, w których będzie 140 rowerów, wzbogaci się Sosnowiec. W sumie w ramach Sosnowieckiego Roweru Miejskiego wiosną 2020 roku będą funkcjonowały 22 wypożyczalnie rowerowe z 270 rowerami.

Sosnowiecki Rower Miejski rozkręca się i swym zasięgiem

obejmie kolejne dzielnice miasta. Stacje pojawią się m.in. przy parku im. Jacka Kuronia, przy Wydziale Nauk o Ziemi, w rejonie dworca głównego PKP, a także Stawików. – *Tu mam bardzo dobrą wiadomość. Wypożyczalnia na Stawikach pojawi się najprawdopodobniej już 1 lipca. Będą w niej czekały 24 rowery. Myślę, że to będzie najpopularniejsza stacja rowerowa. Pozostałe będą gotowe wraz z pierwszym dniem funkcjonowania Sosnowieckiego Roweru Miejskiego w 2020 roku. Zdecydowaliśmy się na przyszły rok, bo po weryfikacji rynku wynika, że w tym roku stacje byłyby gotowe jesienią, czyli tuż przed zakończeniem sezonu –* wyjaśnia **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca. Za rozbudowę systemu miasto zapłaci 3,3 mln zł.

W ostatnich 2 latach w Sosnowcu wybudowano ponad 20 kilometrów dróg przeznaczonych tylko dla rowerzystów. Ale to nie wszystko, ponieważ kolejne miesiące to budowa przynajmniej 10 kilometrów dróg rowerowych w rejonie Zagórza, Pogoni i Śródmieścia. – *Muszę przyznać, że Sosnowiec w kwestii rowerów miejskich bardzo wysoko zawiesił poprzeczkę innym miastom. To między innymi z uwagi na zadaszone wypożyczalnie rowerowe oraz na jeden z najbardziej rozbudowanych systemów –* chwalił miasto **Jakub Giza**, dyrektor ds. rozwoju systemów rowerowych firmy Nextbike.

Pełna lista nowych stacji.

1. ul. 3 Maja, rejon przejścia podziemnego przy Parku Sieleckim.

2. ul. Gospodarcza, w rejonie parafii pw. Nawiedzenia Najświętszej Marii Panny.
3. przy ulicy Orlej, w rejonie skrzyżowania z ulicą Nowopogońską i Staropogońską.
4. przy ulicy Będzińskiej, w rejonie Wydziału Nauk o Ziemi.
5. przy ul. Armii Krajowej, w rejonie parkingu przy parku im. Jacka Kuronia.
6. przy ulicy Blachnickiego, w rejonie skrzyżowania z ulicą Braci Mieroszewskich.
7. przy ulicy 3 Maja, w rejonie Dworca PKP.
8. ul. Andersa, w rejonie skrzyżowania z ulicą 11 Listopada.
9. ul. Wojska Polskiego, w rejonie skrzyżowania z ul. Kalinową.
10. ul. Braci Mieroszewskich, w rejonie skrzyżowania z ulicą Dmowskiego.
11. przy ul. Kresowej, w okolicy Stadionu Ludowego.
12. rondo im. Jana Pawła II, w rejonie skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Zaruskiego.
13. rejon skrzyżowania ul. Zagórskiej z ul. Wiejską w Sosnowcu.

W 9 już istniejących i działających w sezonie stacjach rowerowych można wypożyczyć nie tylko zwykły rower, ale również tandem oraz „trójkołowca”. Spośród 140 nowych rowerów, 10 będzie wyposażonych w foteliki do przewozu dzieci, a kolejne 10 to rowery typu cargo. Do użytku trafi również 10 rowerów dla dzieci i kolejnych 10 typu tandem.

System Sosnowieckiego Roweru Miejskiego został uruchomiony 1 czerwca 2018 roku. W pierwszym sezonie, który trwał do 30 listopada, rowery

wypożyczono 35 tysięcy razy. Najchętniej wypożyczane były w lipcu. Przez 31 dni mieszkańcy skorzystali z nich **9443** razy.

Średni czas jednego wypożyczenia wynosił **34 minuty i 41 sekund**.

Największą popularnością cieszyły się stacje **Park Śródula, Piłsudskiego i Ślimak**.

Najchętniej na sosnowieckich rowerach użytkownicy pokonywali trasę

z Ronda

Zagłębia Dąbrowskiego do Ronda Ludwik i

z powrotem.

Tegoroczny sezon wystartował 1 kwietnia. Miesiąc później dzięki Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nastąpiła unifikacja systemów rowerowych w czterech miastach: Sosnowcu, Chorzowie, Katowicach i Tychach.

Źródło: UM Sosnowiec



Foto UM Sosnowiec



Foto UM Sosnowiec



Foto UM Sosnowiec

Miłowski park doczeka się rewitalizacji

Dobre wiadomości dla wszystkich miłośników spacerów i rekreacyjnych wycieczek. Park Tysiąclecia w Miłowicach przejdzie metamorfozę!

Oferty na rewitalizację parku złożyły dwie firmy.

Historia miłowskiego parku, który powstał w miejscu dawnego folwarku sięga aż 1912 roku, wtedy nadano mu imię Księcia Józefa Poniatowskiego.

Lata jego świetności przypadły na okres międzywojenny, kiedy opiekę nad parkiem

sprawowała kopalnia „Wiktor” (później „Miłowice”). Park posiadał ciekawą infrastrukturę rekreacyjną, a parkowe bramy zamykał na noc zatrudniony tam stróż. Niestety, w czasie II wojny światowej park został bardzo zniszczony. Wprawdzie po wojnie został odrestaurowany, a w latach sześćdziesiątych nawet ogrodzony, lecz do dawnej świetności już nie powrócił. Z biegiem lat, w wyniku braku opieki park zarósł w sposób samoistny i nieuregulowany. Cała powierzchnia nosi liczne ślady poprzedniego zagospodarowania, jednocześnie jest to teren cenny przyrodniczo stanowiący zieloną ostoję w silnie zurbanizowanym regionie – chętnie odwiedzana przez mieszkańców. Aktualnie przez park wiedzie czerwony Szlak Rowerowy Dawnego Pogranicza utworzony w miejscu dawnych torów kolei przemysłowych i prowadzi do Trójkąta Trzech Cesarzy.

*– Projekt rewitalizacji parku przewiduje nasadzenia rodzimych gatunków roślin i usunięcie inwazyjnych oraz stopniową wymianę drzewostanu. W sumie nasadzimy ponad 11 tysięcy drzew w tym dąb szypułkowy, lipa drobnolistna, buk zwyczajny, grab pospolity, jesion wyniosły, klon jawor, modrzew europejski. Zrewitalizowany zostanie również staw, tzw. Rów Kałny – wylicza **Grażyna Kowańska** z Urzędu Miejskiego w Sosnowcu.*

W przetargu złożono dwie oferty firm SORTED z Piaseczna oraz konsorcjum firm na czele z przedsiębiorstwem GAMA z Jaworzna. Pierwsza oferta opiewa na

6 886 980 zł a druga na 4 201 200 zł – *Jesteśmy zadowoleni z przedstawionych wycen. Teraz czas na ocenę ofert pod względem formalnym* – wyjaśnia **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca. Wybrany wykonawca będzie miał na realizację inwestycji 24 miesiące, przy czym termin na wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie pozwolenia na budowę wynosi 10 miesięcy liczony od dnia podpisania umowy.

Warto przypomnieć, że Park Tysiąclecia przeszedł już kilka zmian w ubiegłych latach. W 2015 roku w ramach Budżetu Obywatelskiego na terenie parku pojawiły się ławki, tablice z mapami, wymienione zostały też oznaczenia ścieżek rowerowych. Powstały również trasy treningowe dla rowerzystów, można również jeździć tam quadami, zatem park ma już kilka ciekawych rzeczy do zaoferowania mieszkańcom. Jednak na tym miasto nie poprzestanie, Park Tysiąclecia już niebawem zostanie wzbogacony o kolejne atrakcje.

W parku powstaną dwie piękne ścieżki edukacyjne. Dłuższa, prawie 1,5 km będzie przeznaczona dla młodzieży i dorosłych. Wzdłuż niej znajdą się informacje opisujące przyrodę znajdującą się w parku. Krótsza, 500-metrowa droga, mająca służyć dzieciom będzie nosić nazwę „Ścieżka Leśnych Przeżyć”. Wzdłuż niej powstaną budki dla ptaków, drewniane grzybki oraz tropy zwierząt. – *Zadbaliśmy również o oświetlenie, małą*

architekturę i osoby niepełnosprawne. Z myślą o nich przebudujemy schody prowadzące do parku od strony ulicy Baczyńskiego. Ostatnim akcentem będzie odtworzenie różnych siedlisk – tłumaczy Grażyna Kowalska.

Rewitalizacja Parku Tysiąclecia jest elementem projektu przebudowy Egzotarium na Centrum Edukacji Ekologicznej.

Źródło: sosnowiec.pl

Droga rowerowa w stronę Dąbrowy Górniczej coraz bliżej

Droga rowerowa do Dąbrowy Górniczej coraz bliżej. Wczoraj otwarte zostały oferty na wykonanie drogi rowerowej, a także chodników i ciągów pieszo-rowerowych (w sumie ok. 4 kilometrów) w ulicach Braci Mieroszewskich i 11 Listopada. Dwie firmy zmieściły się w kwocie, jaka ma zostać przeznaczona na inwestycję. Niebawem z jedną z nich podpisana zostanie umowa na wykonanie zadania. Inwestycja ma zostać wykonana w ciągu 16 miesięcy od daty jej zawarcia.

– Droga rowerowa rozpocznie się przy granicy z Dąbrową Górniczą, a zakończy tuż przy rondzie Żołnierzy Wyklętych. W niektórych miejscach, m.in.: w okolicach ronda u zbiegu ulic Dmowskiego, Popiełuszki, Długosza i Braci Mieroszewskich, czy też ul. 11 Listopada są już nowe odcinki, teraz będziemy mogli wszystko scalić w jedną spójną całość – podkreśla prezydent Sosnowca, **Arkadiusz Chęciński**.

Ruszył przetarg na budowę nowej linii tramwajowej w Sosnowcu

Tramwaje Śląskie ogłosiły długo oczekiwany przetarg na budowę linii tramwajowej od dotychczasowej pętli tramwajowej w Zagórzcu aż do ronda Jana Pawła II.

Przypomnijmy, że budowa tego odcinka była obiecana niemal 40 lat temu, czyli w czasie w którym powstała pętla tramwajowa w Zagórzcu. – *Dzięki wydłużeniu linii z tramwaju będą mogli skorzystać mieszkańcy sporej części Zagórzcu. To pomoże nam również w uporządkowaniu siatki połączeń komunikacji publicznej* – wyjaśnia **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca.

Nowa czterokilometrowa linia tramwajowa będzie biegła od dotychczasowej pętli tramwajowej poprzez dwupoziomowe skrzyżowanie z ulicą Braci Mieroszewskich, pod którą zostanie wybudowany tunel. Następnie torowisko przetnie Al. Wolności i ul. Ks. F. Blachnickiego, a dalej będzie biegła wzdłuż ul. Białostockiej, by później skręcić w prawo i biegnąc obok al. Paderewskiego dotrzeć do ul.

Rydza-Śmigłego.

Pętla planowana jest na rondzie Jana Pawła II.

Poza przebudową i rozbudową układu torowego inwestycja obejmuje zaprojektowanie, przebudowę i rozbudowę układu drogowego ul. Braci Mieroszewskich (wraz z dojazdem do centrum handlowego Leclerc) dla stworzenia centrum przesiadkowego w rejonie projektowanego wiaduktu w tej ulicy nad torami tramwajowymi.

Projekt uwzględnia także wykonanie nawierzchni drogowych w torach, perony oraz dojścia do peronów, ekran akustyczny zmniejszający negatywne oddziaływanie torowiska tramwajowego na budynek mieszkalny posesji przy al. Wolności 18 oraz budowę wiaduktu drogowego w ul. Braci Mieroszewskich.

Wszystkie prace mają zakończyć się w 27 miesięcy od daty podpisania umowy.

Źródło: sosnowiec.pl