

Prawie 200 kopciuchów zniknie z Metropolii. Porozumienie ws. STOP SMOG podpisane

W Metropolii zostanie przeprowadzonych 210 przedsięwzięć niskoemisyjnych w budynkach osób ubogich energetycznie. Działania, polegające m.in. na likwidacji kopciuchów, będą prowadzone w 11 gminach w ramach rządowego programu STOP SMOG. W środę (26 października) w Warszawie podpisano w tej sprawie porozumienie z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia jako pierwszy podmiot zbiorowy w Polsce złożyła wniosek do programu STOP SMOG, w imieniu 11 gmin: Będzina, Bierunia, Bobrownik, Bytomia, Dąbrowy Górniczej, Gierałtowic, Katowic, Mysłowic, Sośnicowic, Tychów i Zabrze.



Podpisanie porozumienia z NFOŚiGW

W ramach programu na terenie tych 11 gmin zostanie przeprowadzonych 210 przedsięwzięć niskoemisyjnych w budynkach osób ubogich energetycznie. Zgodnie z wnioskiem nastąpi likwidacja niespełniających standardów niskoemisyjnych źródeł ciepła w 199 budynkach jednorodzinnych oraz inne przedsięwzięcia mające na celu poprawę efektywności energetycznej budynków.

Całkowita kwota porozumienia wynosi 11 129 656,35 zł, w tym współfinansowanie ze środków Funduszu Termomodernizacji i Remontów w wysokości 7 785 989,48 zł. Oprócz zawarcia porozumienia z NFOŚiGW, Metropolia będzie odpowiedzialna za doradztwo techniczne oraz przeprowadzenie prac budowlanych dotyczących realizacji przedsięwzięć niskoemisyjnych. Ponadto GZM udzieli gminom pomocy finansowej na poziomie 15 proc. wartości porozumienia.

Zadaniem gmin będzie nabór i weryfikacja wniosków mieszkańców, co nastąpi na początku 2023 roku, a także wspólna z GZM promocja działań. Samorządy lokalne będą także kontrolować utrzymanie trwałości projektu po zakończeniu prac budowlanych.

Program STOP SMOG jest obsługiwany przez NFOŚiGW, natomiast Metropolia może w nim uczestniczyć dzięki nowelizacji ustawy o wspieraniu termomodernizacji i remontów, która weszła w życie z początkiem stycznia 2021 r.

Poprawa jakości powietrza to jedno z głównych wyzwań Metropolii. Problemem jest wysokie, maksymalne stężenia pyłów zawieszonych, które są bardzo szkodliwe dla zdrowia. Głównym źródłem emisji są piece i przestarzałe kotły węglowe. Program Stop Smog ma być wsparciem dla właścicieli domów jednorodzinnych, którzy mają zbyt niskie dochody, by dokonać zmian w nieefektywnym i zagrażającym środowisku systemie ogrzewania.

Zagłębie za pół ceny w siedmiu miastach w weekend 9-11 września

W 10 lat od pierwszej edycji, Sosnowiec wraca ze swoją sztandarową akcją. Wraz z 6 zagłębiowskimi miastami, zaprasza na weekend za pół ceny, 9-11 września.

Tegoroczna edycja Zagłębia za pół ceny będzie najszersza, bo odbędzie się aż w 7 miastach! Po raz pierwszy weekend z ofertą za pół ceny w Sosnowcu miał miejsce 2012 roku. Wtedy brały w nim udział jedynie sosnowieckie lokale gastronomiczne.

Z roku na rok akcja ewoluowała, aż w końcu w 2015 roku zorganizowaliśmy ją wspólnie z zagłębiowskimi miastami. Przez lata brały w niej udział: Będzin, Czeladź i Dąbrowa Górnicza. W części także Wojkowice. Specjalną edycję nasze miasto przeprowadziło w 2019 roku, a to w podziękowaniu za wysoką frekwencję w wyborach parlamentarnych w 2018 roku.

2022 rok to już 11. edycja. – *W tym roku namówiliśmy do współpracy jeszcze więcej miast. Bawią się z nami jak zawsze: Będzin, Czeladź i Dąbrowa Górnicza, a także Siewierz, Sławków i Wojkowice. Bardzo się cieszę, że ten weekend będzie tak wyjątkowy* – mówi **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca.

Podobnie jak w latach ubiegłych, do współpracy zaprosiliśmy właścicieli lokali gastronomicznych oraz usługodawców. Odpowiedź była naprawdę spora, bo Zagłębie za pół ceny będzie obowiązywało w blisko 70 miejscach!

Pizza, sushi, lody, ramen, burgery i napoje – to tylko część gastro oferty za pół ceny. Nie próżnują także usługodawcy: karnety na siłownię, soczewki kontaktowe, usługi barbera, bawialnie, wypożyczalnie kajaków, groty solne, spa... To wszystkie już w weekend 9-11 września.

– Spotkajmy się wszyscy – na mieście. Zachęcam Zagłębiaków, abyśmy skorzystali z okazji i po prostu razem wyszli z domu. To doskonała okazja, aby zapoznać się z ofertą naszych lokalnych przedsiębiorców i wracać do nich regularnie – dodaje prezydent Sosnowca.

Pełna oferta Zagłębia za pół ceny na www.zaglebiezapolceny.pl

Linia M23 połączy Siewierz i gminę Psary z Będzinem, Sosnowcem i Katowicami

Autobusy linii M23 wyjadą na ulice 3 września. To pierwsze regularne połączenie Siewierza i gminy Psary z Katowicami.

Linia będzie kursować przez cały tydzień od wczesnych godzin porannych do późnych godzin wieczornych, w dni robocze co 60/120 min; w dni wolne od pracy co 2/3 godziny.

W gminie Siewierz autobusy zatrzymają się nie tylko w samym mieście, ale również w Wojkowicach Kościelnych, Podwarpiu i Kuźnicy Warężyńskiej. W gminie Psary swój przystanek będą miały w Sarnowie. W Będzinie umożliwią przesiadki w rejonie stadionu i dworca PKP. W Sosnowcu obsłużą dzielnicę Pogoń, po czym trasą S86 pojadą prosto do Katowic.

Linia M23 to już 23. metrolinia, których uruchamianie Metropolia rozpoczęła w maju 2021. Docelowo będzie ich 32. Ich zadaniem jest zapewnienie szybszych, częstszych i wygodniejszych połączeń mieszkańcom całej Metropolii.

Więcej o nowej metrolinii w komunikacie ZTM – **[KLIKNIJ TUTAJ](#)**.

120 km Velostrad w GZM. Miasta GZM wchodzą w etap

realizacji pierwszych czterech dróg

W Katowicach przedstawiciele 11 samorządów podpisali w piątek (20 maja) porozumienia o rozpoczęciu budowy szybkich dróg rowerowych w GZM. Łącznie powstanie 8 velostrad o długości ok. 120 km. Podpisane w piątek porozumienia dotyczą pierwszych czterech. Realizacja tych inwestycji rozpocznie się w 2023 roku, a kolejnych w 2024 roku.

- Velostrady GZM to szybkie drogi rowerowe, w większości odseparowane od jezdni i ruchu samochodowego.
- Dzięki ich powstaniu, mieszkańcy otrzymają możliwość bezpiecznego przejazdu na rowerze pomiędzy miastami Metropolii.
- Łącznie powstanie 8 velostrad o długości ok. 120 km.
- Porozumienia zostały podpisane w piątek (20 maja) przez samorządowców z 11 miast i gmin GZM, przez które będą przebiegać pierwsze cztery Velostrady GZM. To: Będzin, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gliwice, Katowice, Mysłowice, Ruda Śląska, Sosnowiec, Świętochłowice, Zabrze.
- Dla miast i gmin GZM ważne jest nie tylko to, by było gdzie jeździć, ale również na czym – w przyszłym roku zostanie uruchomiony Rower Metropolitalny. GZM jest na półmetku dialogu konkurencyjnego, firmy wkrótce będą składać swoje oferty.

Powstanie Velostrad GZM to jedno ze strategicznych działań podejmowanych przez miasta Metropolii. Założenie jest takie, aby pełniły one funkcję transportową, a nie tylko rekreacyjną, czyli zapewniały możliwość bezpiecznego przejazdu w drodze do pracy, szkoły, czy na studia w ramach jednego miasta lub pomiędzy miastami.



– Velostrady zintegrują jeszcze bardziej miasta i gminy. Dotychczas miasta GZM budowały lokalne drogi, realizując tylko nieliczne inicjatywy z miastami sąsiednimi – mówi **Kazimierz Karolczak**, przewodniczący zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. – Zanim powstała metropolia, było to trudne zarówno pod względem finansowym, jak i organizacyjnym. Dzięki temu, że działamy razem w ramach GZM, realizacja tego typu ponadlokalnych inwestycji jest zdecydowanie usprawniona. Powstanie Velostrad GZM zostanie w całości sfinansowane z budżetu Metropolii i dotacji zewnętrznych, o które będziemy się ubiegać na ten cel – podkreśla.

Arkadiusz Chęciński, prezydent Sosnowca zwraca uwagę, że szybkie połączenie rowerowe: z jednej strony z Katowicami, a z drugiej z Czeladzią, Będzinem i Dąbrową Górniczą – będzie dla mieszkańców podregionu sosnowieckiego fantastycznym rozwiązaniem otwierającym nowe możliwości dla codziennych podróży.

– Z niecierpliwością czekamy na realizację velostrad, a mówimy

tutaj o budowie ok. 10 km tras wyłącznie na terenie Sosnowca, w sumie z innymi miastami mamy już blisko 30 km. Budowa велоstrady śladem dawnej linii kolejowej wzdłuż ulicy Wiązowej oraz Sedlaka do ścisłego centrum miasta i dalej w kierunku ulicy Żeromskiego, pozwoli na szybki transfer pomiędzy Sosnowcem i Katowicami. Dodatkowe połączenia z miastami Zagłębia również dają same plusy – mówi **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca.



Waldemar Bojarun, wiceprezydent Katowic, podkreśla z kolei, że miasto stawia na zrównoważony transport, dlatego rozbudowa dróg rowerowych jest dla Katowic niezmiernie istotna.

– Dzięki podpisanym dziś porozumieniom tylko na terenie Katowic powstanie prawie 16 km dróg rowerowych o standardzie велоstrady. Połączenie Katowic z Sosnowcem, Mysłowicami i Gliwicami znacznie usprawni dojazd do pracy czy zwiedzanie przy wykorzystaniu „dwóch kółek”. W połączeniu z funkcjonującymi i budowanymi drogami rowerowymi, które docelowo mają połączyć chociażby Nikiszowiec z Giszowcem czy

ulicę Gospodarczą z osiedlem Paderewskiego przez tereny Doliny Trzech Stawów, tworzymy infrastrukturę, która ma przekonać mieszkańców do tego, że warto przemieszczać się przy użyciu roweru – mówi **Waldemar Bojarun**, wiceprezydent Katowic.

Mariusz Śpiewok, wiceprezydent Gliwic, zwracał uwagę, że podpisane w piątek porozumienia to efekt ścisłej współpracy miast i gmin w ramach Metropolii.

– Ta współpraca daje wymierne efekty. Dzięki szerszemu spojrzeniu łączymy nasze miasta. W Metropolii możemy poszczycić się świetnymi drogami. Stale doskonalimy transport publiczny. Niedawno ogłaszaliśmy nowe inwestycje kolejowe. Teraz inaugurujemy projekt rowerowy. Chcemy, by rower był używany przez mieszkańców nie tylko do rekreacji, ale również jako codzienny środek transportu. Dlatego wspólnie, w ramach podregionu gliwickiego oraz całej Metropolii, rozpoczynamy projekt budowy велоstrad. Celem jest powstanie spójnej sieci rowerowej łączącej miasta aglomeracji. Jest to kolejny dowód na to, że we współpracy tkwi nasza siła – podkreśla **Mariusz Śpiewok**, zastępca prezydenta Gliwic.

Pobierz: Mapa Velostrady GZM

Szczegółowe przebiegi pod galerią zdjęć.













Oto planowane trasy pierwszych czterech велоstrad, których powstanie wchodzi w etap realizacji, dzięki podpisanym porozumieniom:

▪ GLIWICE – ZABRZE – RUDA ŚLĄSKA – ŚWIĘTOCHŁOWICE –
CHORZÓW – KATOWICE

Długość: ok. 30 km

Wyznaczone zostały już przebiegi, odbyły się przejazdy w terenie i wypracowano wspólne założenia, uwzględniające przebieg miejskich sieci dróg rowerowych oraz planowane nowe inwestycje (np. centrum przesiadkowe). Chodzi o to, by велоstrada była „kręgosłupem”, do którego będą docierać „ości”, czyli lokalne drogi rowerowe.

▪ KATOWICE – SOSNOWIEC

Długość: ok. 9,7 km

Powstanie w ciągu najbliższych kilku lat. Trasa tej велоstrady ma przebiegać od katowickich Bulwarów Rawy, w okolicy ul. Bankowej, przez tereny na wschód od drogi ekspresowej S86, aż po centrum Sosnowca. Koniec trasy został przewidziany przy parku Dietla, nieopodal ul. Żeromskiego.

▪ SOSNOWIEC – CZELADŹ – BĘDZIN – DĄBROWA GÓRNICZA

Długość: ok. 16,9 km

Kontynuacją trasy z Katowic mają być odgałęzienia do kolejnych miast Zagłębia Dąbrowskiego. Koncepcja zakłada wykorzystanie terenu po kolei piaskowej w Sosnowcu i Czeladzi, a następnie Będzinie i Czeladzi. Pod uwagę brane jest też poprowadzenie jej wzdłuż S86, a później DK94. Tak czy inaczej – dojedziemy nią do Dąbrowy Górniczej.

▪ KATOWICE – MYSŁOWICE

Długość: ok. 9,1 km

Droga rowerowa rozpocznie się w Katowicach – w Brynowie, będzie biegła wzdłuż nieczynnej linii kolejowej wzdłuż doliny Trzech Stawów i w dalszym biegu przez dzielnicę Giszowiec. Następnie w kierunku miasta Mysłowice będzie przebiegać wzdłuż

ulicy Mysłowickiej, docierając do granicy z Mysłowicami i dalej wzdłuż ul. Mikołowskiej, aż do rejonu ronda Rotmistrza Pileckiego (oś. Ćmok)

Velostrady, które powstaną w kolejnych etapach:

▪ **KATOWICE – SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE – CHORZÓW – BYTOM –
PIEKARY ŚLĄSKIE**

Długość: ok. 15,5 km

To droga, która połączy Katowice z północną częścią Metropolii.

Jej planowany początek to okolice pl. Alfreda w Katowicach. Następnie będzie łączyła Siemianowice Śląskie z Chorzowem i poprzez zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Żabie Doły” ma docierać do Bytomia. W pobliżu Drogi Wojewódzkiej nr 911 ma połączyć się z lokalnymi drogami rowerowymi w Piekarach Śląskich.

▪ **TARNOWSKIE GÓRY – BYTOM**

Długość: ok. 14 km

Inna trasa w tym rejonie Metropolii będzie biec z Bytomia do Tarnowskich Gór, stanowiąc połączenie o dodatkowych walorach rekreacyjnych.

▪ **KATOWICE – TYCHY**

Długość: 10–17 km

Koncepcje dla tego odcinka są przynajmniej dwie. Może zostać zbudowany przez południowe dzielnice Katowic, Podlesie i Kostuchnę, albo przez tuską dzielnicę Czułów, katowickie Murcki i tereny leśne. Tutaj kwestia przebiegu jest jeszcze otwarta.

ROWER METROPOLITALNY

Ważne jest również, aby było czym jeździć po велоstradach. W przyszłym roku ma zostać uruchomiony Rower Metropolitalny, czyli system wypożyczalni rowerów miejskich.

Będzie działał przez cały rok. Płatność za wypożyczenie będzie docelowo odbywać się za pomocą tej samej aplikacji, dzięki której kupimy bilety komunikacji miejskiej. W systemie będzie ok. 8 tys. rowerów, a stojaki będą rozmieszczone w wielu lokalizacjach. Ponadto zostanie uruchomiona długoterminowa wypożyczalnia rowerów elektrycznych.

Szybciej do Będzina, Sosnowca i na lotnisko

1 stycznia ruszyła nowa autobusowa linia metropolitalna M19, którą mieszkańcy mogą dojechać bezpośrednio do Sosnowca czy Pyrzowic. Metrolinia zatrzymuje się na terenie gminy Psary w Dąbiu, Malinowicach, Psarach i Sarnowie. Warto dodać, że M19 kursuje niemal przez całą dobę ze zwiększoną częstotliwością.

Linie metropolitalne to system połączeń autobusowych ZTM, które nie tylko usprawniają, ale również ułatwiają podróżowanie po Metropolii. Ich wdrożenie jest rozłożone w czasie. Od 1 stycznia 2022 r. na terenie gminy Psary uruchomiona została metrolinia M19, natomiast w ciągu roku planowane jest uruchomienie kolejnych linii M23 i M103.

Nowa linia kursuje w dni robocze: w godzinach szczytów komunikacyjnych co 30 min, poza szczytem co 60 min, natomiast w dni wolne: co 60 min. Linia zapewni bezpośredni dojazd z gmin: Sosnowiec, Będzin, Psary i Mierzęcice do Portu Lotniczego w Pyrzowicach, a także bezpośrednią możliwość dojazdów do terminala Cargo Portu Lotniczego w Pyrzowicach w

godzinach zmian pracowniczych. Podróż z Psar do Będzina to około 15 minut, a do Sosnowca oraz na lotnisko dojedziemy w 30 minut.

Szczegółowa trasa w kierunku Sosnowca: Pyrzowice Port Lotniczy – Pyrzowice Port Lotniczy – Mierzęcice Ogródki Działkowe – (Siedliska Cargo) – Mierzęcice Osiedle – Nowa Wieś Skrzyżowanie – Mierzęcice Urząd Gminy – Targoszyce Skrzyżowanie – Toporowice Skrzyżowanie – Toporowice Gostów – Dąbie Szkoła – Malinowice Wiejska – Psary Urząd Gminy – Sarnów Główna – Łagisza Poczta – Łagisza Elektrownia – Będzin Targowisko – Będzin Stadion – Będzin 11 Listopada – Będzin Dworzec PKP – Pogoń Akademiki – Pogoń Klub Kiepur – Pogoń Orla – Sosnowiec Dworzec PKP.

Szczegółowa trasa w kierunku Portu Lotniczego: Sosnowiec Dworzec PKP – Sosnowiec Dworzec PKP – Pogoń Orla – Pogoń Kościół – Pogoń Akademiki – Będzin 11 Listopada – Będzin Dworzec PKP – Będzin Stadion – Będzin Muzeum – Łagisza Elektrownia – Łagisza Poczta – Sarnów Główna – Psary Urząd Gminy – Malinowice Wiejska – Dąbie Szkoła – Toporowice Gostów – Toporowice Skrzyżowanie – Targoszyce Skrzyżowanie – Mierzęcice Urząd Gminy – Nowa Wieś Skrzyżowanie – Mierzęcice Osiedle – (Siedliska Cargo) – Mierzęcice Ogródki Działkowe – Pyrzowice Port Lotniczy.

Warto zaznaczyć, że linią M19 można nie tylko bezpośrednio dojechać do Sosnowca czy Pyrzowic, ale także znacznie szybciej do Będzina.

Przy Urzędzie Gminy Psary powstanie centrum przesiadkowe

Już w przyszłym roku rozpocznie się budowa centrum przesiadkowego przy Urzędzie Gminy w Psarach. Inwestycja zakłada budowę gminnej drogi z pętlą autobusową i infrastrukturą towarzyszącą. W centrum przesiadkowym znajdą się przystanki autobusowe, zatoki postojowe dla autobusów oczekujących, chodniki i ścieżki pieszo-rowerowe. Powstaną

wiaty przystankowe, ławki, zadaszone stojaki na rowery i elektroniczna tablica informacyjna połączona z systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Pojawi się również stanowisko do ładowania pojazdów elektrycznych, a mieszkańcy będą mogli bezpiecznie zostawić swoje samochody na nowym, większym parkingu.

Do czasu powstania centrum przesiadkowego, przystankami obsługującymi linie M19 przy Urzędzie Gminy Psary pozostają przystanki znajdujące się na ul. Malinowskiej przy stadionie LKS Iskra Psary.

Zachęcamy wszystkich do podróżowania komunikacją zbiorową. Osoby, które będą chciały przesiąść się ze swojego samochodu do autobusu M19, do czasu powstania centrum przesiadkowego będą mogły zostawiać swoje pojazdy na gminnym parkingu przy stadionie LKS Iskra Psary i restauracji „Przy Kominku”.

Jakie korzyści wiążą się z podróżowaniem metroliniami?

- Metrolinie jeżdżą częściej, więc szybciej możemy dostać się do miejsca docelowego.
- Mają wydłużone godziny kursowania w ciągu dnia oraz w nocy.
- Usprawniają podróżowanie pomiędzy wszystkimi gminami GZM.
- To tańsza alternatywa dla transportu indywidualnego.
- Wybór „M” to brak problemów z parkowaniem i krok do zmniejszenia korków.
- wybierając komunikację miejską dbamy o środowisko – mniejszy hałas i mniejsze zanieczyszczenie powietrza.

Źródło: UG Psary

Mobilny punkt poboru wymazów w Będzinie

Od 1 lutego działa mobilny punkt poboru wymazów – Drive thru – przy hali Będzin Arena, ul. Sportowa 20.

Punkt poboru wymazów dostępny będzie przez 7 dni w tygodniu w godzinach od 8.00 do 16.00. Przetestować się będą mogły osoby posiadające skierowanie od lekarza POZ lub wygenerowane przez Internetowe Konto Pacjenta.

Będzie również możliwość wykonania testu prywatnie bez skierowania (130 zł – test antygenowy, 300 zł – test PCR).

Informacje jak przygotować się do badania znajdziecie pod linkiem: <https://pro4med.pl/>

Mapa dojazdu



Źródło: UM Będzin

30. Finał WOŚP w hali widowiskowo-sportowej Będzin Arena

Jak co roku Będzin przyłącza się do Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, której 30. Finał odbędzie się w niedzielę 30 stycznia w hali widowiskowo-sportowej Będzin Arena.

Zapraszamy, będzie się działo!

Program:

Line Up

- 10.00-12.00 – Występy artystyczne i aukcje /SP nr 10/
- 12.00-13.00 – Występy artystyczne /SP nr 10, PM nr 13, SP nr 8/
- 13.00-14.00 – Pokazy sportowe judo, szremierka
- 14.00-15.00 – Zbijak
- 14.00-15.00 – Aukcja
- 15.00-16.00 – Występy artystyczne /SP nr 2, SP nr 11, SP nr 3, SP nr 4, SP nr 6, SP nr 13/
- 16.00-17.00 – BTM Dominanta
- 17.00-17.30 – Zespół wokalny BUTW Będzińskie Muzy
- 17.30-18.30 – Zespół Hengelo
- 18.30-19.00 – Aukcja
- 19.00-20.00 – Dariusz Fijak Trio
- **20.10 – Świątełko do nieba.**

Warsztaty

- 10.30-14.00 – Warsztaty Muzeum /Waza/
- 14.00-16.00 – Warsztaty Biblioteka /Makramy/
- 15.30-17.00 – Warsztaty Muzeum /Waza/
- 16.30-19.00 – Warsztaty Biblioteka /Makramy/

Atrakcje

- 12.00-19.00 – Fotobudka Biblioteka
- 12.00-17.00 – Klasyczna Niedziela
- 12.00-19.00 – Gry planszowe Biblioteka
- 12.00-20.00 – Kiermasz szkolny
- 12.00-20.00 – Bieg wokół Bulwarów
- 14.00-19.00 – Sumo letni curling MOS
- 17.00-17.30 – Pokaz Bractwa Rycerskiego Zamku Będzin

Wydarzenia organizowane będą z zachowaniem obowiązujących obostrzeń i wytycznych sanitarno-epidemiologicznych.



**PRZEJRZYJ
NA OCZY**

2022

30

wielka orkiestra
świątecznej
pomocy

**FINAL
SZTAB BĘDZIN**



30.01.2022

**BĘDZIN ARENA
UL. SPORTOWA 20**

ATRAKcje

LINE UP

10:00-12:00	WYSTĘPY ARTYSTYCZNE I AUKCJE SP10
12:00-13:00	WYSTĘPY ARTYSTYCZNE SP10/PM13/SP8
13:00-14:00	POKAZY SPORTOWE JUDO, SZERMIERKA
14:00-15:00	ZBIJAK
14:30-15:00	AUKCJA
15:00-16:00	WYSTĘPY ARTYSTYCZNE SP2/SP11/SP3/SP4/SP6/SP13
16:00-17:00	BTM DOMINANTA
17:00-17:30	ZESPÓŁ WOKALNY BUTW „BĘDZIŃSKIE MUZY”
17:30-18:30	ZESPÓŁ HENGEL
18:30-19:00	AUKCJA
19:00-20:00	DARIUSZ FIJAK TRIO
20:10	ŚWIATEŁKO DO NIEBA

WARSZTATY

12:30-14:00

WARSZTATY
MUZEUM
(WAZA)

14:00-16:00

WARSZTATY
BIBLIOTEKA
(MAKRAMY)

15:30-17:00

WARSZTATY
MUZEUM
(WAZA)

16:30-19:00

WARSZTATY
BIBLIOTEKA
(MAKRAMY)

12:00-19:00

FOTOBUDKA
BIBLIOTEKA

12:00-17:00

KLASYCZNA
NIEDZIELA

12:00-19:00

GRY PLANSZOWE
BIBLIOTEKA

12:00-20:00

KIERMASZ
SZKOLNY

12:00-20:00

BIEG WOKÓŁ
BULWARÓW

14:00-19:00

SUMO
LETNI CURLING MOS

17:00-17:30

POKAZ
BRACHTWA
RYCERSKIEGO
ZAMKU BĘDZIN

GRAMY DLA OKULISTYKI DZIECIĘCEJ

DLA ZAPEWNIENIA NAJWYŻSZYCH STANDARDÓW
DIAGNOSTYKI I LECZENIA WZROKU U DZIECI

WYDARZENIA ORGANIZOWANE SĄ Z ZACHOWANIEM OBOWIĄZUJĄCYCH OBOSTRZEŃ I WYTYCZNYCH SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNYCH



SZKOŁY PODSTAWOWE NR 2, 3, 4, 6, 8, 10, 11, 13 W BĘDZINIE
PRZEDSZKOLE MIEJSKIE NR 13 W BĘDZINIE

Nowe inwestycje kolejowe w GZM. Projekty o wartości ponad 5 miliardów złotych

PKP Polskie Linie Kolejowe SA ogłosiły trzy przetargi o wartości 3,7 mld zł na przebudowę linii od Będzina przez Sosnowiec, Katowice, Tychy do granicy w Zebrzydowicach. Dzięki budowie nowych przystanków zwiększy się dostęp do pociągów, a oddzielenie ruchu aglomeracyjnego i dalekobieżnego pozwoli zwiększyć liczbę połączeń. Jednocześnie trwa analiza 13 projektów zgłoszonych do rządowego programu Kolej Plus, których łączna wartość to ponad 1,5 mld zł. Inwestycje mają szczególne znaczenie dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, dla której transport szynowy ma być kręgosłupem całego systemu komunikacji publicznej.

Modernizacja linii w GZM

PLK zapowiadają, że zgodnie z projektem, na trasie od Będzina przez Sosnowiec do Katowic Szopienic Południowych dobudowane zostaną dwa tory. Rozdzielony zostanie ruch aglomeracyjny i dalekobieżny, co pozwoli przewoźnikom na kształtowanie atrakcyjnej oferty przewozowej. Linia zwiększy swoją przepustowość – będzie mogło kursować więcej pociągów. Lepszy dostęp do kolei zapewnią dwa nowe przystanki Sosnowiec Śródula (ul. Chemiczna), Katowice Morawa (ul. Morawa). Przebudowane będą perony na stacji Sosnowiec Główny oraz przystanku Katowice Szopienice Płd. Wszystkie perony i obiekty służące podróżnym zostaną przystosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Na około 4 km odcinku między stacją

Sosnowcem Głównym a stacją Będzin Miasto zbudowany zostanie nowy przystanek Sosnowiec Śródulą, z którego skorzystają mieszkańcy dwóch dużych pobliskich osiedli. Stacja Będzin obsługująca głównie przewozy towarowe, będzie przebudowana i dostosowana do przewozu pociągów z ładunkami.

Inwestycja PLK obejmie odcinek od Tychów do Goczałkowic – Zdroju. Będą nowe, wygodniejsze perony na stacjach i przystankach: Tychy Żwaków, Kobiór, Piasek, Pszczyna i Goczałkowice wraz z dojściami uwzględniającymi dostęp dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Planowana jest modernizacja sieci trakcyjnej, obiektów inżynierskich oraz torów. Prędkość pociągów wzrośnie do 160 km/h. Zwiększy się bezpieczeństwo ruchu poprzez zastosowanie nowoczesnych systemów sterowania ruchem.

Szybciej i wygodniej pojedziemy również na trasie z Zabrzegu do Zebrzydowic i granicy z Czechami. Planowana jest m.in. przebudowa torów i sieci trakcyjnej. Stacje Chybie i Zebrzydowice oraz przystanki Zabrzeg Czarnolesie, Pruchna, Drogomyśl będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

PLK planują pozyskać współfinansowanie z instrumentu finansowego Unii Europejskiej „Łącząc Europę” na lata 2021-2027.

Projekty w ramach Kolei Plus

W tym samym czasie aż 13 projektów kolejowych ubiega się o dofinansowanie w ramach rządowego programu Kolei Plus. Metropolia złożyła te projekty wraz z miastami, w których realizowane mogą być inwestycje. Dotyczą one zarówno budowy nowych torów lub ich modernizacji, jak również budowy nowych przystanków kolejowych. Łączna wartość tych inwestycji to ponad 1,5 mld zł.

Wszystkie 13 projektów dostało się do drugiego etapu programu Kolei Plus, do którego nabór zakończono w grudniu 2021 r.

Teraz na analizę wniosków PKP PLK mają 3 miesiące. Wynikiem prac będzie utworzenie listy rankingowej projektów, a następnie – po akceptacji przez Ministra Infrastruktury – kwalifikacja do realizacji w programie Kolej Plus.

Zgłoszone projekty dotyczą obszaru Bytomia, Chorzowa, Dąbrowy Górniczej, Gliwic, Katowic, Łazisk Górnych, Mikołowa, Orzesza, Pyskowic, Rudy Śląskiej, Świętochłowic, Tychów i Zabrze. Wszystkie zgłoszone projekty wpisują się w koncepcję Kolei Metropolitalnej. Dlatego też GZM sfinansuje wymagany wkład własny dla wszystkich projektów, które otrzymają dotację na realizację. Szacowany wkład własny dla wszystkich projektów to ok. 300 mln zł.

LINK: Projekty zgłoszone w ramach programu Kolej Plus

Będziński Program Wsparcia Młodych Przedsiębiorców

Będzin dla biznesu to inicjatywa wspierająca będzińskich przedsiębiorców oraz osoby planujące założyć działalność gospodarczą.

Będzin dla biznesu powstał z myślą o osobach planujących założyć swoją działalność gospodarczą, a także posiadającym już swoje biznesy. Jest to miejsce aktywnie wspierające osoby przedsiębiorcze z Będzina.

Dzięki współpracy licznych instytucji z naszego regionu oraz Stowarzyszenia Przedsiębiorcy z wyboru mieszkańcy miasta mają okazję poszerzać swoją wiedzę na temat przedsiębiorczości i skorzystać z bezpłatnych konsultacji:

- biznesowych,
- marketingowych,
- prawnych,
- księgowych oraz
- szkoleniach.

Harmonogram bezpłatnych konsultacji:

- **04.08** godz. 18.00 – 19.00 doradztwo księgowe – Monika i Bożena
- **05.08** godz. 14.00 – 15.30 doradztwo prawne – Piotr
- **18.08** godz. 16.00 – 19.00 doradztwo biznesowe – Michał
- **19.08** godz. 17.00 – 18.00 doradztwo marketingowe – Mateusz
- **24.08** godz. 16.30 – 17.30 doradztwo marketingowe – Mateusz

Bezpłatne doradztwa dla wszystkich osób, które chcą uzyskać wsparcie przed założeniem swojej firmy, a także dla młodych przedsiębiorców, którzy prowadzą swój biznes nie dłużej niż 5 lat.

Bilety na bezpłatne konsultacje dostępne są na stronie: <https://app.evenea.pl/event/bdbsierpien21/>

Link do Fanpage Będzin dla biznesu – <https://www.facebook.com/bedzindlabiznesu>



Źródło: UM Będzin

I Ty możesz zostać twórcą spektaklu teatralnego!

Zapraszamy rodziny z dziećmi od szóstego roku życia na warsztaty teatralno-fotograficzne, których efekty staną się ważną inspiracją do stworzenia nowego spektaklu dla najmłodszych widzów realizowanego w Teatrze Dormana w Będzinie.

Podczas kreatywnego, rodzinnego spaceru, stworzymy bezpieczną przestrzeń do wyrażania się w poznanej na nowo przestrzeni Będzina! Obudzimy wiosennie wyobraźnię poprzez nadanie przedmiotom zupełnie nowych, zaskakujących funkcji (kłębek wełny i ławka w parku jednym artystycznym gestem i spojrzeniem mogą stać się dziełem sztuki!). Zapraszamy do międzypokoleniowego, rodzinnego eksperymentu artystycznego, którego owoce zostaną wykorzystane w spektaklu dla najmłodszych widzów. Spotkajmy się niespodziewanie, rodzinnie i spontanicznie, na styku sztuki i życia.

Powstałe podczas warsztatów zdjęcia zostaną zaprezentowane w Teatrze przy okazji premiery spektaklu oraz podczas finału 23 Biennale Sztuki dla dziecka „Spotkanie jako sztuka” organizowanego przez Centrum Sztuki Dziecka w Poznaniu.

Wiek uczestników: 6-306 lat

Termin zgłaszania uczestnictwa w warsztatach: 17.03.2021 r. (decyduje kolejność zgłoszeń).

Zgłoszenia zatytułowane „Zgłoszenie na łączach” prosimy przesyłać na adres warsztaty@teatr.bedzin.pl w formie krótkiej wizytówki rodziny

(liczba członków, wiek oraz odpowiedź na pytanie „Co Was inspiruje?”)

Termin warsztatów: 20-21.03.2021 r.

Czas trwania: 10:00-18:00 (2 h na każdą rodzinę).

Ze względu na panującą pandemię twórcy projektu będą spotykać się z każdą rodziną osobno w przestrzeni miejskiej Będzina.

Źródło: UM Będzin