

Bezpieczniej na katowickich drogach

□• Wydział Transportu Urzędu Miasta Katowice podsumował poziom bezpieczeństwa na katowickich drogach w 2023 roku. Materiał został opracowany na podstawie danych Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach.

- W ciągu ostatnich dziesięciu lat liczba wypadków na katowickich drogach zmniejszyła się o ponad 50%.

- W 2023 r. w Katowicach odnotowano 141 wypadków – o 77 mniej niż 5 lat temu.

- W strefie Tempo 30 odnotowano 6 wypadków drogowych, co oznacza spadek o blisko 73% w stosunku do roku 2014 – ostatniego przed wprowadzeniem strefy.

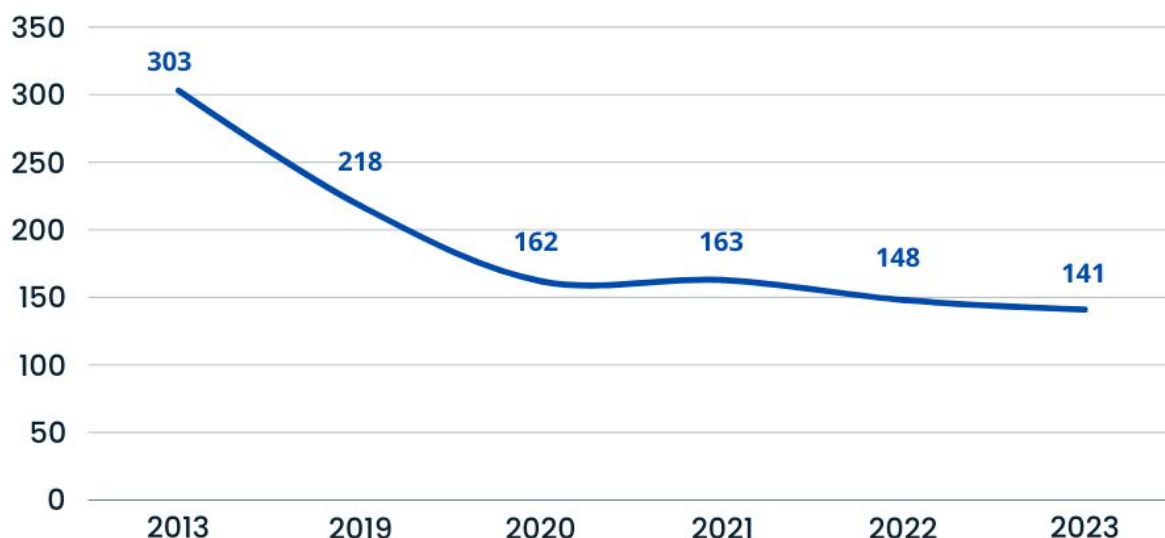
– W Katowicach pomimo stale rosnącej liczbie zarejestrowanych pojazdów odnotowujemy coraz mniej wypadków drogowych. Jest to szczególnie widoczne porównując statystyki na przestrzeni ostatnich 5 i 10 lat. Bardzo dobre efekty przynosi wprowadzenie strefy Tempo 30, w której, od momentu jej wdrożenia, liczba wypadków zmniejszyła się o blisko 73% – mówi **Marcin Krupa**, prezydent Katowic. – To również akcje promujące bezpieczeństwo na drogach: pikniki z bebokiem Rajdusiem czy odblaski dla najmłodszych w ramach akcji #Do zobaczenia oraz doświetlanie przejść dla pieszych – dodaje prezydent.



W odnotowanych w 2023 roku 141 wypadkach drogowych, rannych zostało 160 osób – w obu przypadkach to najniższe wyniki od kiedy prowadzone są regularne analizy wypadkowości w Katowicach. Statystycznie, w 2023 r. najczęściej do wypadków dochodziło w piątki (21% ogółu wypadków). Patrząc na przedziały godzinowe, najczęściej do wypadków dochodziło w godzinach południowych, tj. 11.00-17.00 (ponad 51%). Najmniej wypadków zdarzało się we wtorki (11% ogółu wypadków). Patrząc na miesiące z najmniejszą wypadkowością to w kwietniu 2023 r. było ich 4, w czerwcu 8, a lutym, lipcu i listopadzie po 10.

LICZBA WYPADKÓW

na katowickich drogach



W okresie ostatnich dziesięciu lat liczba samochodów zarejestrowanych w Katowicach wzrosła o 40%, (na koniec 2023 roku było ich 337 381). – Katowice są miastem, gdzie każdego dnia kilkadziesiąt tysięcy pojazdów przejeżdża trasami tranzytowymi lub wjeżdża do miasta w związku z tym, że ich właściciele tu pracują. Biorąc pod uwagę liczbę pojazdów w mieście, warto podkreślić 55% spadek liczby wypadków w ciągu ostatnich 10 lat. Oczywiście, dla zwiększenia liczby podróży środkami transportu publicznego i w efekcie ograniczenia ruchu indywidualnego, wybudowaliśmy centra przesiadkowe, budujemy nowe linie tramwajowe, wdrażamy ITS, czy też regularnie wymieniamy tabor autobusowy i tramwajowy. Wpływ na poprawę bezpieczeństwa zwłaszcza w centrum Katowic mają również zmiany w polityce parkingowej, które ograniczyły ruch samochodowy w tej części miasta – mówi **Bogusław Lowak**, naczelnik wydziału transportu.

Na bezpieczeństwo mają wpływ także inwestycje takie jak przebudowa skrzyżowania Armii Krajowej i Kościuszki, czy węzła w Giszowcu, których głównym celem było oddzielenie ruchu tranzytowego od lokalnego. Działania miasta przynoszą efekty,

bo ilość wypadków ogółem w ostatnim roku jest najmniejsza od momentu rozpoczęcia analiz wypadkowości, a więc od kilkunastu lat. Mniejsza liczba wypadków w ogóle to także mniejsza liczba wypadków śmiertelnych. W 2023 roku takich zdarzeń odnotowano 5, a w 2022 – 9.



Działania na rzecz bezpieczeństwa

Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Katowicach wynika m.in.:

- wprowadzania rozwiązań w zakresie uspokojenia ruchu – np. zawężenie jezdni Al. Korfantego na odcinku Rondo-Rynek, w rejonie pętli Słonecznej oraz na części ul. Warszawskiej;
- wprowadzanie udogodnień dla ruchu pieszego i rowerowego – oddanie do użytku kolejnych odcinków dróg rowerowych w Katowicach. Od 2015 roku powstały ponad 52 km infrastruktury dla rowerzystów;
- wprowadzanie ograniczeń prędkości, poprzez wprowadzanie

stref ograniczonych prędkości, np. na ul. Duleby, ul. Szarych Szeregów i ul. Kołodzieja. Obecnie – poza strefą Tempo 30 w Śródmieściu w Katowicach funkcjonuje ponad 50 stref ograniczonej prędkości;



- budowa sygnalizacji świetlnych funkcjonujących w trybie „all red” – przy braku pojazdów i pieszych, wszystkie nadawane sygnały są czerwone, a sygnały zezwalające – światło „zielone” uruchamiane są dopiero po zgłoszeniu pieszego lub pojazdu co powoduje ograniczenie prędkości ruchu pojazdów zbliżających się do sygnalizacji świetlnej. Rozwiązania te są zastosowane m.in. na ul. Kijowskiej, ul. Mysłowickiej oraz ul. Pawła Kołodzieja.
- doświetlanie przejść dla pieszych oraz zwiększanie widoczności na przejściach poprzez elementy blokujące, uniemożliwiające postój pojazdów w ich obrębie,
- kampania #Do zobaczenia, mająca na celu zwiększenie świadomości wśród uczestników ruchu drogowego o konieczności

zachowania ostrożności na drodze. W trakcie kampanii dzieci z miejskich szkół podstawowych, przedszkoli i żłobków otrzymały opaski, kamizelki, czy odblaski rowerowe (ponad 26 tys. sztuk).

- ponadto prowadzona jest stała współpraca z Policją, w szczególności w zakresie możliwości zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.



Kluczowym elementem, mającym wpływ na poprawę bezpieczeństwa w centrum Katowic jest strefa Tempo 30, czyli strefa uspokojonego ruchu, która decyzją prezydenta Marcina Krupy zaczęła obowiązywać w Katowicach w 2015 roku. W strefie Tempo 30 odnotowano w 2023 roku 6 wypadków drogowych, co oznacza blisko 73% spadek w stosunku do roku 2014, a więc ostatniego przed wprowadzeniem strefy. Liczba wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów w strefie zmniejszyła się z 19 do 2, a liczba rannych w tych wypadkach z 20 do 2.

Źródło: UM Katowice

Trudne warunki pogodowe w miniony weekend – podsumowanie działań

Za nami weekend z trudnymi warunkami pogodowymi. Katowice liczą straty po szalejącej wichurze. Trwają prace porządkowe. Przez Katowice w weekend przeszedł niż Nadia, który przyniósł najpierw obfite opady śniegu i deszczu, a następnie bardzo silne porywy wiatru przekraczające nawet 100 km na godzinę. Straż pożarna interweniowała blisko sto razy.

– Dziękuję wszystkim służbom, które błyskawicznie podjęły działania na terenie miasta Katowice. Na szczęście mimo zniszczeń nikomu nic się nie stało. Działania porządkowe prowadzimy już od wczoraj. Straż pożarna, w tym ochotnicza straż pożarna, a także jednostki miejskie – Miejski Zarząd Ulic i Mostów, Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej, Zakład Zieleni Miejskiej i wydział zarządzania kryzysowego – pracują, by usunąć skutki wichury jak najszybciej – mówi **Marcin Krupa**, prezydent Katowic.

Wyjątkowo silna wichura, która przeszła przez Katowice spowodowała liczne zniszczenia – głównie połamanie i wyrwanie drzew, wywrócenie znaków, ogrodzeń i innych elementów miejskiej małej architektury. Jednostki miejskie pracują, by usunąć zniszczenia jak najszybciej. O podobne działania miasto prosi właścicieli nieruchomości.

– Prace porządkowe na terenach miejskich prowadzimy intensywnie przez cały weekend. Do godziny 9.00 dzisiaj usunęliśmy prawie 29 ton gałęzi. O podobne działania prosimy właścicieli nieruchomości, by uporządkowali chodniki z gałęzi i zwrócili uwagę na stan ogrodzeń, banerów, szczególnie na

ogrodzeniach, czy też budynkach. Ważne, by zwrócić uwagę również na takie elementy jak anteny, oświetlenie i wszystko, na co wpływ mogła mieć wichura. Ze strony MPGK gwarantujemy odbiór odpadów bio, do których prosimy składać zebrane gałęzie – mówi **Damian Stępień**, dyrektor ds. organizacyjnych MPGK Katowice.

Działania MPGK Katowice to także bezpieczeństwo na drogach. Wichura, ale i opady mroźnego deszczu i śniegu to trudne warunki dla kierowców. W nocy z niedzieli na poniedziałek temperatura w Katowicach spadła poniżej zera. W wielu obszarach miasta pojawiła się tak zwana szklanka. MPGK Katowice, prowadząc „Akcję zima” od listopada do marca, w tym monitoring pogody było przygotowane na sytuację i od razu przystąpiło do prac w wyniku których w kilka godzin sytuacja została opanowana.

Zakład Zieleni Miejskiej prowadzi od samego rana objazd po wszystkich terenach zielonych, tak, by jak najszybciej sprawdzić stan drzew, a także uprzątnąć połamane gałęzie. Już wiadomo, że kilkanaście drzew w parkach zostało uszkodzonych. Podobne działania prowadzi Miejski Zarząd Ulic i Mostów, który sprawdza stan znaków, oświetlenia oraz przystanków.

Prosimy mieszkańców o cierpliwość i kolejne zgłoszenia służbom, które na bieżąco usuwają skutki nawałnicy. Dziękujemy również za współpracę wszystkim właścicielom nieruchomości.

Źródło: UM Katowice

Rok 2020 na tyskich drogach

Mniej zdarzeń drogowych przy jednoczesnym dużym wzroście liczby samochodów. Tak prezentuje się miniony rok na tyskich

drogach. Inżynierowie z MZUiM przygotowali szczegółowy raport bezpieczeństwa.

By było bezpieczniej

Urzednicy, wspólnie z policją, przeanalizowali wszystkie kolizje i wypadki z 2020 roku oraz ich przyczyny. Na tej podstawie, inżynierowie ruchu z Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach przygotowali szczegółowy raport bezpieczeństwa.

– Dzięki takiej analizie widzimy, jakie miejsca są najbardziej niebezpieczne. Badamy czynniki, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pieszych i kierowców, a co najważniejsze, w oparciu o te dane podejmujemy decyzje dotyczące poprawy bezpieczeństwa na drogach w mieście – mówi Artur Kruczek, dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach.

Cały dokument liczy ponad 80 stron i służy nie tylko do analizy bieżącej sytuacji. To bardzo bogaty materiał, który pozwala zestawiać dane i porównać jak na przestrzeni lat zmienił się poziom bezpieczeństwa ruchu w naszym mieście.

– W ciągu ostatnich 20 lat liczba samochodów zarejestrowanych w Tychach wzrosła aż dwukrotnie. W 2001 roku było ich około 50 tysięcy, a na koniec 2020 blisko 109 tysięcy – wyjaśnia A. Kruczek – Co ciekawe, pomimo wzrostu ruchu obserwujemy znaczny spadek liczby zdarzeń drogowych: o 20% w stosunku do roku 2019. To bardzo dobra wiadomość, ponieważ oznacza, że na tyskich drogach jest znacznie bezpieczniej.

W 2020 roku liczba zdarzeń drogowych spadła względem 2019 roku z poziomu 1607 do 1290 (w tym 1240 kolizji i 50 wypadków). Jeżeli chodzi o najgorsze w skutkach wypadki śmiertelne to ich liczba zmalała z 6 do 4.

Jak przyznają urzednicy, miniony rok na tyskich drogach był wyjątkowy.

– Pandemia koronawirusa przyczyniła się do znaczącego zmniejszenia liczby uczestników ruchu drogowego, a nie od dziś wiadomo, że im niższe natężenie ruchu, tym wyższa prędkość, która jest najczęstszą przyczyną wypadków – dodaje dyrektor Kruczek.

Puste drogi zachęcają kierowców do przekraczania prędkości, skutkiem czego w statystykach odnotowano nieznaczny wzrost liczby rannych (z 42 do 46) oraz wypadków z udziałem pieszych (z 16 do 23).

Ochrona pieszego

– W ostatnich latach nasze działania koncentrowały się przede wszystkim na ochronie pieszego. To szczególny uczestnik ruchu, który w starciu z samochodem ma najmniejsze szanse – mówi Piotr Tarach, główny inżynier ruchu w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Tychach.

Z myślą o pieszych w mieście wybudowano ażyle drogowe. Stanowią one bufor, dzięki któremu można przejść przez ulicę „na dwa razy”. Ponadto uspakajają ruch w rejonie przejścia i uniemożliwiają wyprzedzanie bezpośrednio przed przejściem oraz inne niebezpieczne sytuacje na drodze. Kolejnym dobrym rozwiązaniem jest oświetlenie wertykalne.

– Oświetlenia wertykalne są bardzo nowoczesną formą doświetlenia tarcz przejść dla pieszych. Tego typu rozwiązania powodują, że zarówno samo przejście jak i strefa oczekiwania pieszego są lepiej widoczne. Chodzi o uzyskanie odpowiedniego kontrastu między sylwetką pieszego, a tłem czyli najczęściej jezdnią. Osoby ubrane w jasne jak i ciemne ubrania są przy tego typu oświetleniu doskonale widoczne – tłumaczy P. Tarach.

Gromadzenie i analizowanie danych o zdarzeniach drogowych ma pomóc wskazać obszary, które wymagają zmian i konkretnego działania. W planach na ten rok jest m.in. budowa kolejnych

wysp azyłowych (na ulicach Bocznej, Bibliotecznej, Mikołowskiej, Cienistej), wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających. W ramach realizowanych inwestycji oraz bieżących remontów zostanie poprawiona zarówno istniejąca infrastruktura rowerowa jak i wybudowane będą nowe drogi rowerowe, m.in. wzdłuż ul. Edukacji, Budowlanych, Piłsudskiego, Bielskiej oraz Grota Roweckiego.

– Największe nasze siły będziemy kłaść na ochronę pieszych i rowerzystów, czyli najbardziej narażonych uczestników ruchu. Nadal będziemy prowadzić politykę polegającą na uspokojeniu ruchu na głównych ciągach komunikacyjnych, budować azyle dla pieszych i drobniejsze rzeczy poprawiające widoczność w osiedlach, w rejonie skrzyżowań, wyjazdów z dróg czy z przejść dla pieszych. Wdrażany obecnie system ITS zakłada również priorytetowanie pojazdów komunikacji zbiorowej – wymienia A. Kruczek.

Źródło: UM Tychy

Bądź bezpieczny na drodze! Odblaski dla przedszkolaków i uczniów

6 200 odblasków zakupionych przez Rady Dzielnic trafi wkrótce do tarnogórskich przedszkoli i podstawówek. Pierwsze z nich do Szkoły Podstawowej nr 11 oraz do Przedszkola nr 12, które znajdują się w Bobrownikach Śląskich, zawiózł dziś przewodniczący Rady Miejskiej Adrian Wołnik. Od teraz każdy przedszkolak i uczeń będzie widoczny na drodze i bezpieczny!

Przypominamy:

1. W czasie złej widoczności, gdy pieszy ma na sobie ubranie w spokojnych szaro-czarnych kolorach i nie posiada na wierzchniej odzieży elementów odblaskowych, kierowca dostrzega go z dużym opóźnieniem.
2. Pamiętajmy, że w ciemnościach pieszy widzi reflektory samochodu nawet z odległości kilku kilometrów, ale kierowca dostrzeże go dopiero, gdy zauważy sylwetkę człowieka w zasięgu świateł samochodu.
3. Po ciemku, bez elementów odblaskowych, jesteśmy widoczni w światłach mijania z odległości zaledwie 20 – 30 metrów. Jeśli kierowca jedzie prędkością 90 km/h, to pokonuje 25 metrów drogi w ciągu 1 sekundy i nie ma szans na jakąkolwiek reakcję gdy zauważy na swojej drodze pieszego.
4. Jeśli jednak pieszy wyposażony jest w element odblaskowy, odbijający światła samochodu, kierowca spostrzeże go już z odległości 130 -150 metrów, czyli ok. 5-10 razy szybciej ! To może uratować pieszemu życie.
5. Powszechne stosowanie elementów odblaskowych w różnej formie – zawieszki, opaski, kamizelki, jaskrawe parasolki i in., spowoduje, że szansa pieszego na uniknięcie potrącenia w warunkach złej widoczności znacznie wzrośnie, nawet jeśli popełni on błąd np. będzie się poruszał niewłaściwą stroną jezdni.
6. Prawidłowo noszone odblaski powinny być umieszczone w takim miejscu, aby znalazły się w polu działania świateł samochodowych i były zauważalne dla kierujących nadjeżdżających z obu kierunków (z tyłu i z przodu).

Uwaga!

Prawo o ruchu drogowym stanowi, że osoby poruszające się po zmięrzchu po drodze poza obszarem zabudowanym, są zobowiązane używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu. Warto jednak nosić "odblaski", nawet jeśli przepisy tego nie wymagają, czyli najlepiej przez całą jesień,

zimę i wczesną wiosnę, zarówno w dzień jak i po zmierzchu. Nie tylko poza obszarem zabudowanym, ale wszędzie gdzie się poruszamy. Zwyczaj ten powinien dotyczyć wszystkich pieszych niezależnie od wieku i obowiązujących przepisów prawa.

Źródło: UM Tarnowskie Góry

Wzrosła liczba śmiertelnych potrażeń. Metropolia i Policja we wspólnej kampanii na rzecz bezpieczeństwa

Do zdecydowanej większości wypadków drogowych z udziałem pieszych, bo w aż 90 proc. sytuacji, dochodzi z winy kierujących pojazdami. Ten rok, pomimo mniejszej mobilności ze względu na obowiązujące restrykcje związane z pandemią koronawirusa, był tragiczny pod względem liczby śmiertelnych potrażeń – do teraz na drogach w Śląskiem zginęło o 11 osób więcej niż przez cały 2019 rok. Dlatego też w trosce o zdrowie i życie mieszkańców, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia oraz Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach prowadzą wspólną kampanię „Bądźmy bezpieczni na drodze”. Jej celem z jednej strony jest zwrócenie uwagi kierowcom, że to od ich czujności i ostrożności zależy czy osoby przechodzące przez jezdnię wrócą bezpiecznie do domu, a z drugiej – przypomnienie pieszym, że i oni również muszą pamiętać, by zadbać o siebie np. odkładając telefon komórkowy do kieszeni. Plakaty informacyjne pojawiły się na kilkuset przystankach w miastach GZM. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym wszystkich uczestników – pieszych, rowerzystów i kierowców – jest jednym z ważniejszych

zagadnień w ramach opracowywanego planu zrównoważonej mobilności dla GZM.

Z danych Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach wynika, że tylko w ostatnich pięciu latach w województwie śląskim doszło do 4980 wypadków z udziałem pieszych, w wyniku których 4700 osób doznało obrażeń ciała, a zginęło 433 pieszych.

– Co roku możemy zaobserwować stale poprawiające się bezpieczeństwo na naszych drogach. Wyraźnym i cieszącym nas wszystkich pozytywnym skutkiem jest zmniejszająca się liczba wypadków, a co za tym idzie – mniejsza liczba osób zabitych i rannych – mówi Adam Jakubczyk z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach.

– Jednak ten rok był o wiele bardziej tragiczny jeśli chodzi o bezpieczeństwo pieszych. Do teraz na drogach w naszym regionie zginęło 60 osób, czyli o 11 osób więcej niż przez cały 2019 rok. Do co trzeciej z tych tragedii doszło w rejonie przejścia dla pieszych. W zeszłym roku było to 21 śmiertelnych potrąceń, w tym 24 – dodaje funkcjonariusz.

Zima, a co za tym idzie śliska lub mokra nawierzchnia, wydłużająca drogę hamowania; szybko zapadający zmrok lub ostre, oślepiające światło promieni słonecznych; ciemne ubrania, ale również pośpiech lub zwykła nieuwaga mogą przyczynić się do zupełnie niepotrzebnej tragedii.

Niestety – co również wynika z policyjnych statystyk – w zdecydowanej większości sytuacji do wypadków z udziałem pieszych dochodzi z winy kierujących pojazdami. Dlatego Metropolia w ramach podejmowanych przez siebie działań związanych z rozwojem zrównoważonej mobilności miejskiej, chce zaapelować o rozwagę i czujność właśnie do kierowców.

– Kierowcami bywamy, a pieszymi jesteśmy praktycznie cały czas. Oczywiście każdy z nas musi myśleć o swoim bezpieczeństwie, jednak nie bez powodu pieszych nazywamy „niechronionymi uczestnikami ruchu”. W zderzeniu z samochodem

ich szanse są bardzo małe – mówi Jacek Woźnikowski, dyrektor Departamentu Rozwoju Społeczno-Gospodarczego i Współpracy.

– Zagadnienia związane z bezpieczeństwem, a więc i z szukaniem mechanizmów, których celem jest uspokojenie ruchu na naszych drogach, to jeden z ważniejszych elementów naszych prac na planem zrównoważonej mobilności miejskiej. Z jednej strony chodzi o rozwiązania związane z infrastrukturą, ale bardzo istotna jest tutaj współpraca z mieszkańcami. Będziemy korzystać z różnych form komunikacji, aby przypominać tych kilka prostych zasadach, że nasza „ciężka noga na gazie”, pośpiech, nieostrożność i nieuwaga może doprowadzić do czyjejś śmierci lub poważnego uszczerbku zdrowia – podkreśla Jacek Woźnikowski.

W ramach akcji prowadzonej wspólnie z policją, na przystankach komunikacji miejskiej pojawiły się plakaty, przedstawiające największe zagrożeniami dla pieszych na drodze. Wśród nich to m.in. ryzyko nadmiernej prędkości kierujących lub nie zatrzymanie się przed przejściem mimo że pieszy ma zielone światło, ale to również zwrócenie uwagi na potrzebę zachowania ostrożności podczas przechodzenia przez jezdnię, gdy powinniśmy skoncentrować się na drodze, a nie telefonie.

Grafiki, które znalazły się na plakatach zostały przygotowane przez uczniów Zespołu Szkół Plastycznych w Katowicach.

BĄDŹMY BEZPIECZNI NA DRODZE

Kampania społeczna.

Tylko w ostatnich pięciu
latach na śląskich drogach
miało miejsce 4980
wypadków z udziałem
pieszych, w wyniku
których 4700 osób
doznało obrażeń ciała,
a zginęło 433 pieszych.



Autorem grafiki jest Wiktor Selega, uczeń Zespołu Szkół Plastycznych
w Katowicach

Metropolia^{GZM}



POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji w Katowicach

Przechodząc przez jezdnię upewnij się,
że pojazd się zatrzyma.

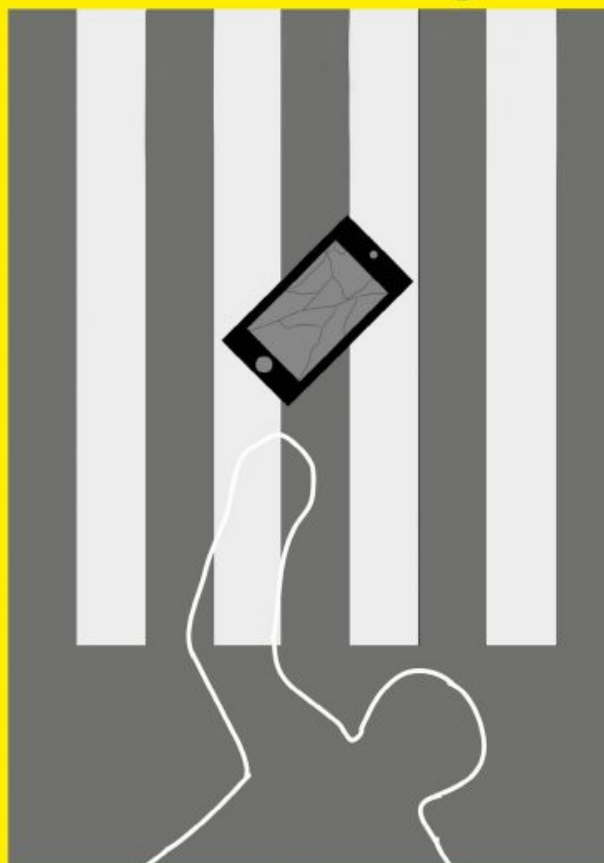
Nawet, gdy masz zielone światło.

OD TEGO ZALEŻY TWOJE ŻYCIE.

WYLOGUJ SIĘ I ŻYJ!

**Kampania społeczna.
Bądźmy bezpieczni
na drodze.**

Tylko w ostatnich pięciu
latach na śląskich drogach
miało miejsce 4980
wypadków z udziałem
pieszych, w wyniku
których 4700 osób
doznało obrażeń ciała,
a zginęło 433 pieszych.



Autorką grafiki jest Zuzanna Cieżak, uczennica Zespołu Szkół Plastycznych
w Katowicach

Metropolia^{GZM}



POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji w Katowicach

Nie korzystaj ze smartfona w czasie przechodzenia
przez jezdnię, nawet wówczas, kiedy masz zielone
światło. Nie bądź smartfonowym zombie.
W zderzeniu z samochodem lub tramwajem nie
masz najmniejszych szans.

WYLOGUJ SIĘ I ŻYJ!

**Kampania społeczna.
Bądźmy bezpieczni
na drodze.**

Tylko w ostatnich pięciu
latach na śląskich drogach
miało miejsce 4980
wypadków z udziałem
pieszych, w wyniku
których 4700 osób
doznało obrażeń ciała,
a zginęło 433 pieszych.



Autorką grafiki jest Basia Stefańczyk, uczennica Zespołu Szkół Plastycznych
w Katowicach

Metropolia^{GZM}



POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji w Katowicach

Nie korzystaj ze smartfona w czasie przechodzenia
przez jezdnię, nawet wówczas, kiedy masz zielone
światło. Nie bądź smartfonowym zombie.
W zderzeniu z samochodem lub tramwajem nie
masz najmniejszych szans.

BĄDŹMY BEZPIECZNI NA DRODZE

Kampania społeczna.

Tylko w ostatnich pięciu latach na śląskich drogach miało miejsce 4980 wypadków z udziałem pieszych, w wyniku których 4700 osób doznało obrażeń ciała, a zginęło 433 pieszych.



Autorką grafiki jest Paulina Ryżyk, uczennica Zespołu Szkół Plastycznych w Katowicach

Metropolia ^{GZM}



POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji w Katowicach

W zderzeniu z Twoim samochodem pieszy nie ma szans. Pomyśl nad konsekwencją swojego działania. Zwolnij. W ten sposób możesz wpłynąć na całe swoje życie.

BĄDŹMY BEZPIECZNI NA DRODZE

Kampania społeczna.

Tylko w ostatnich pięciu
latach na śląskich drogach
miało miejsce 4980
wypadków z udziałem
pieszych, w wyniku
których 4700 osób
doznało obrażeń ciała,
a zginęło 433 pieszych.



Autorką grafiki jest Paulina Ryżyk, uczennica Zespołu Szkół Plastycznych
w Katowicach

Metropolia^{GZM}



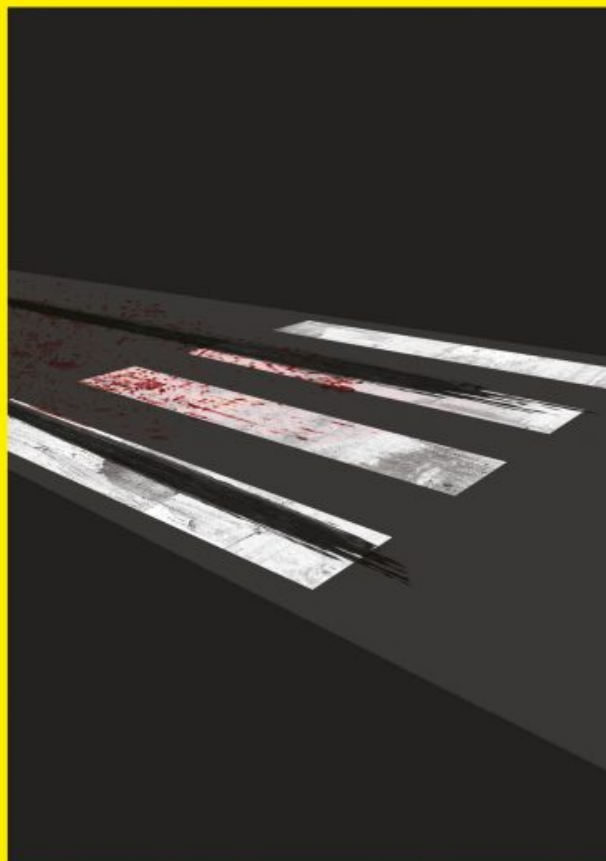
POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji w Katowicach

W zderzeniu z Twoim samochodem pieszy
nie ma szans. Pomyśl nad konsekwencją
swojego działania. Zwolnij. W ten sposób
możesz wpłynąć na całe swoje życie.

BĄDŹMY BEZPIECZNI NA DRODZE

Kampania społeczna.

Tylko w ostatnich pięciu
latach na śląskich drogach
miało miejsce 4980
wypadków z udziałem
pieszych, w wyniku
których 4700 osób
doznało obrażeń ciała,
a zginęło 433 pieszych.



Autorem grafiki jest Daniel Siąkowski, uczeń Zespołu Szkół Plastycznych
w Katowicach

Metropolia ^{GZM}



POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji w Katowicach

Przechodząc przez jezdnię upewnij się,
że pojazd się zatrzyma.

Nawet, gdy masz zielone światło.

OD TEGO ZALEŻY TWOJE ŻYCIE.

ZTM: rozpoczynamy dodatkowe kontrole kierowców komunikacji miejskiej

Już pod koniec lipca Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego oraz Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach będą częściej przeprowadzać badania o charakterze prewencyjnym. To odpowiedź na inicjatywę Zarządu Transportu Metropolitalnego.

W historii ZTM nie odnotowano przypadku jazdy pod wpływem narkotyków. Jednak po głośnych wypadkach w kraju, organizator transportu miejskiego w Metropolii postanowił podjąć dodatkowe działania prewencyjne.

– Nasze służby sprawdzają m.in. czystość, oznakowanie i wyposażenie taboru, sprawność kasowników czy też fakt opóźnień i przyspieszeń. Kwestią związaną z bezpieczeństwem, którą możemy w ograniczonym stopniu kontrolować pozostaje jakość pracy kierującego. W tym zakresie w 2019 r. odnotowaliśmy 103 nieprawidłowości, a tylko w pierwszym półroczu tego roku już 106. Nasze działania to jednak za mało. Stąd intensyfikacja współpracy z Wojewódzkim Inspektoratem Transportu Drogowego oraz Policją. Cieszy nas fakt, że przewoźnicy podzielają ten punkt widzenia i chętnie wezmą udział w prewencyjnych kontrolach- tłumaczy ZTM

Uprawnionymi do przeprowadzania badań na obecność narkotyków i trzeźwość kierowców oraz kontroli stanu technicznego pojazdów są funkcjonariusze Policji oraz Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego.

– Zależy nam na tym, aby zapewnić pasażerom, przewoźnikom i służbom odpowiedzialnym za zapewnienie bezpieczeństwa maksimum pewności, że wszystko odbywa się zgodnie z przepisami, a kierowcy są w dobrym stanie psychofizycznym, nie są pod wpływem żadnych środków i spełniają wszystkie wymagania.

Prewencja ma tutaj kluczowe znaczenie. Działanie profilaktyczne jest lepsze niż leczenie skutków. Kierowcy będą zatem kontrolowani przy wyjeździe, bądź też wtedy, kiedy się zmieniają. To wszystko po to, aby korzystający z transportu publicznego czuli się bezpiecznie, dzięki temu, że są przewożeni przez profesjonalnych przewoźników i odpowiedzialnych kierowców- tłumaczy ZTM.

Źródło: ZTM

Będzie bezpieczniejsze na ul. 1 Maja w rejonie Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach

W lipcu ubiegłego roku doszło do śmiertelnego wypadku na torowisku tramwajowym wzdłuż ul. 1 Maja na wysokości Uniwersytetu Ekonomicznego. Wraz z Komendą Miejską Policji w Katowicach oraz spółką Tramwaje Śląskie przeprowadziliśmy analizę możliwości miejscowego zawężenia obydwu jezdni ul. 1 Maja oraz wyznaczenia przejść dla pieszych. Od dzisiaj Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach w tym rejonie wdraża nową organizację ruchu, a także zamontuje doświetlenie, które poprawi bezpieczeństwo pieszych.

– *Celem nowej organizacji ruchu jest skomunikowanie przystanku, tak aby piesi nie poruszali się wzdłuż torowiska i nie przekraczali jezdni w miejscach do tego nieprzeznaczonych. Pojawią się wyniesione przejścia dla pieszych oraz nowe oświetlenie, na które przeznaczymy 100 tys. zł* – mówi **Ewa Lipka**, rzecznik prasowy urzędu miasta i dodaje, że samo wdrożenie organizacji ruchu zrealizowane będzie w ramach środków MZUiM Katowice. Oprócz doświetlenia i przebudowy

przejść dla pieszych, zlikwidowany zostanie również chodnik wzdłuż torowiska oraz pojawi się zawężenie jezdni.

Prace już ruszyły i zakończą się do końca maja. W czerwcu natomiast rozpocznie się wdrażanie nowej organizacji ruchu na ul. Panewnickiej, gdzie również nowe rozwiązania mają podnieść bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu. – *W ramach tej inwestycji ponad trzydzieści przejść dla pieszych wzdłuż ul. Panewnickiej zostanie doświetlonych lub wyniesionych. Na doświetlenie przeznaczymy około 200 tys. zł, a pozostałe prace wykonamy siłami własnymi* – wyjaśnia **Piotr Handwerker**, dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach.

Źródło: UM Katowice

Bezpieczniejsze przejścia dla pieszych

Sześć kolejnych przejść dla pieszych w różnych częściach miasta zostanie przebudowanych i doświetlonych w ramach Programu działań na rzecz ograniczenia niskiej emisji GZM, na który dofinansowanie otrzymał już Miejski Zarząd Dróg i Mostów.

Zmodernizowane zostaną przejścia dla pieszych przy ul. Wrocławskiej (w pobliżu skrzyżowania z ul. Didura), Strzelców Bytomskich (w pobliżu ul. Fałata), Strzelców Bytomskich (przy wlocie ul. Lazarówka), Piłsudskiego (za zjazdem z ul. Witczaka w pobliżu ośrodka zdrowia), Powstańców Śląskich (przy wlocie ul. Chełmońskiego), Witczaka (przy wlocie ul. Prusa).

Przejścia zostaną doświetlone poprzez zamontowanie latarni po obu stronach. W miejsce istniejących znaków D6 zostaną

wprowadzone duże żółte tablice z aplikacją znaków D6-odbłask drugiej generacji – mówi Paweł Wittich, zastępca dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów. Co ważne, pasy na przejściach zostaną wymalowane grubowarstwowo na biało-czerwono. To wszystko sprawi, że piesi będą lepiej widoczni dla kierowców – dodaje Paweł Wittich.

Ponadto na wybranych przejściach zostaną zainstalowane aktywne elementy oświetleniowe, tzw. „kocie oczka”. Jak zaznaczają drogowcy z ich obserwacji i doświadczeń innych miast wynika, że to rozwiązanie może ostrzegać kierowców przy zbliżaniu się do przejścia, ale montaż w niewłaściwym miejscu zbyt wielu takich instalacji na jednym odcinku drogi, może rozpraszać uwagę kierujących, a w efekcie zmniejszać bezpieczeństwo pieszych.

Naszym celem jest ograniczanie liczby wypadków z udziałem pieszych m.in. przez poprawę ich widoczności. Ważne jest też kształtowanie nawyku wśród kierowców, aby zwalniali przy pasach i zatrzymywali się, jeżeli piesi oczekują na przejście przez jezdnię – mówi Paweł Wittich.

Miejski Zarząd Dróg i Mostów złożyli także wniosek o dofinansowanie w ramach Programu Ograniczania Przestępczości i Aspołecznych Zachowań „Razem Bezpieczniej” im. Władysława Stasiaka na lata 2018 – 2020 na modernizację przejść dla pieszych w przy ul. Prusa (przy Szkole Podstawowej nr 46), Konstytucji (przy skrzyżowaniu z ul. Popiełuszki) oraz ul. Konstytucji przy wiadukcie kolejowym.

*Autor: **AK** / UM Bytom*

Bezpieczniej na przejściach dla pieszych w Tychach

**Zakończyły się
właśnie prace przy montażu oświetlenia wertykalnego.**

Nowe oświetlenie pojawiło się na 19 wybranych przejściach dla pieszych na 12 tyskich ulicach. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania pieszy na przejściu i w jego pobliżu jest bardziej dostrzegalny przez kierowców.

Oświetlenie

wertykalne to nowoczesna forma doświetlenia tarcz przejść dla pieszych.

Zarówno samo przejście jak i strefa oczekiwania pieszego są doświetlone

tzw. lampą wertykalną.

– Warunkiem koniecznym dla zapewnienia widoczności osób na jezdni jest wygenerowanie odpowiedniego kontrastu między sylwetką pieszego, a tłem – czyli najczęściej jezdnią. Osoby ubrane zarówno w jasne, jak i ciemne ubrania są przy tego typu oświetleniu doskonale widoczne. Osiąga się to dzięki instalacji lamp świecących pod kątem bezpośrednio na przejście i jego najbliższe otoczenie – mówi Artur Kruczek z Urzędu Miasta w Tychach.

Nowe oświetlenie

pojawiło się na ulicy: Oświęcimskiej, Edukacji, Stoczniovców, Burschego, Bielskiej, Piłsudskiego, Katowickiej, Towarowej, Niepodległości, Metalowej, Wyszyńskiego i Jedności. W sumie w 19 punktach miasta.

– Odpowiednie oświetlenie przejść dla pieszych zdecydowanie poprawia poziom bezpieczeństwa i odgrywa kluczową rolę w

zapobieganiu nieszczęśliwym zdarzeniom. To właśnie ten argument – zła widoczność – jest najczęściej podawany jako przyczyna wypadków. To od oświetlenia zależy w dużej mierze bezpieczeństwo pieszego na przejściu, dlatego m.in. inżynierowie ruchu analizują i wdrażają różne rozwiązania, by to poczucie bezpieczeństwa zwiększyć. Ono jest dla nas priorytetem – mówi Aneta Moczowska –z-ca prezydenta Tychów ds. zrównoważonego rozwoju.

W ciągu ostatnich

kilku lat oświetlenie wertykalne pojawiło się w kilkunastu różnych

lokalizacjach na terenie miasta m.in. na ul. Dmowskiego, Armii Krajowej, Sikorskiego,

Oświęcimskiej, Katowickiej, Żwakowskiej, Elfów, Wyszyńskiego, Mikołowskiej czy

ulicy Stoczniovców.

Koszt

wykonania oświetlenia wertykalnego jednego przejścia zależy m.in. od ilości

punktów świetlnych, dlatego ceny wahają się od kilkunastu do kilkudziesięciu tysięcy

złotych.

Rusza akcja profilaktyczna Urzędu Miasta Katowice i Policji

Coraz częściej słyszymy o tragicznych w skutkach wypadkach z udziałem pieszych. Wielu z tych zdarzeń można by było uniknąć, gdyby pieszy przechodząc przez jezdnie lub torowisko zachował

szczególną ostrożność, upewniając się, że przejście jest bezpieczne. Niestety często zaabsorbowani swoimi telefonami komórkowymi, piesi nie zwracają uwagi na otaczających ich świat i tracą życie pod kołami samochodów czy tramwajów. A wystarczy tak nie wiele, po prostu „Odłóż telefon i żyj”. Właśnie pod tym hasłem z początkiem grudnia ruszyła w Katowicach akcja profilaktyczna.

– Bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego jest dla nas jednym z priorytetowych zadań – dlatego w tym obszarze ściśle współpracujemy z Policją. Dbając o pieszych tylko w ostatnich latach wprowadziliśmy w wielu miejscach Katowice strefę ograniczonej prędkości Tempo 30, na skrzyżowaniach o podwyższonej wypadkowości zainstalowaliśmy sygnalizację świetlną. Dokonaliśmy także szeregu zmian wpływających na zmniejszenie prędkości przez kierowców – m.in. budowę wyniesionych przejść dla pieszych czy też progi zwalniające. Pozytywny wpływ na bezpieczeństwo ma także monitoring miejski czy rowerowe patrole policji i straży miejskiej. Statystyki pokazują, że na drogach Katowic jest dziś o wiele bezpieczniejsze niż 5 czy 10 lat temu. Niestety wciąż dochodzi do tragicznych zdarzeń – dlatego podejmujemy kolejne działania – mówi Marcin Krupa, prezydent Katowic. – Coraz większą rolę odgrywają działania edukacyjne. Akcja „Odłóż telefon i żyj” ma zwrócić uwagę na duży problem jakim staje się zjawisko „smarfonowego zombie”, co niestety może przynosić fatalne skutki. Niestety wciąż zdarzają się kierowcy, którzy łamią przepisy i nie ustępują pierwszeństwa pieszym na pasach, dlatego musimy w takich miejscach zachować szczególną ostrożność – dodaje prezydent Marcin Krupa.

Pod koniec zeszłego tygodnia przy przejściach dla pieszych, gdzie odbywa się największy ruch, pojawiły się napisy apelujące o odłożenie na chwilę swojego telefonu, rozejrzenie się i sprawdzenie, czy bezpiecznie można przejść na drugą stronę.

Hasła „Odłóż

telefon i żyj” są widoczne na skrzyżowaniu ul. 3 Maja i Placu Wolności oraz ul.

Kościuszki i Placu Miarki. Natomiast jeśli warunki pogodowe pozwolą – podobne

pojawia się w innych częściach miasta, m.in. przy skrzyżowaniu ul.

Piotrowickiej z ul. Panewnicką. Dodatkowo zarówno Urząd Miasta Katowice, jak i

Komenda Miejska Policji w Katowicach nagłaśniają sprawę za pomocą mediów

społecznościowych postami z #OdłóżTelefonIŻyj

Dodatkowo w najbliższy wtorek 3 grudnia katowiccy policjanci przeprowadzą działania profilaktyczne w ramach akcji „Odłóż telefon i żyj!”. Mundurowi w rejonie przejść gdzie odbywa się największy ruch pieszych, będą apelować do przechodniów o to by odłożyli swoje smartfony na chwilę do kieszeni i rozejrzeli się czy przejście przez drogę jest bezpieczne.

– Pieszy jako niechroniony uczestnik ruchu drogowego w konfrontacji z samochodem czy tramwajem nie ma najmniejszych szans wyjść bez szwanku. Dlatego apelujemy o rozwagę i zachowanie szczególnej ostrożności podczas przechodzenia przez jezdnię lub torowisko. Pamiętajmy, że należy robić to tylko i wyłącznie miejscach do tego przeznaczonych, zachowując jednocześnie szczególną ostrożność. Upewnijmy się, że nic nie nadjeżdża, a jeżeli tak to poczekajmy, aż kierujący zatrzyma swój pojazd, by umożliwić nam bezpieczne przejście. Niestety coraz częściej dochodzi do zdarzeń, w których pieszy zapatrzony w swojego smartfona, rozkojarzony słuchaną na słuchawkach muzyką lub zaabsorbowany rozmową telefoniczną, bez uprzedniego upewnienia się, czy może bezpiecznie przejść przez jezdnię, wchodzi bezpośrednio pod nadjeżdżający pojazd – mówi nadkom. Jarosław Bąk Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Katowicach