

# **Pasażerowie wąskotorówki przeszli odprawę paszportową. To kolejna atrakcja przygotowana przez SGKW**

Przejazd zabytkowym, stylizowanym na czasy międzywojenne parowozem „Ryś”, inscenizacja kontroli paszportowej na polsko-niemieckim przejściu granicznym oraz zwiedzanie Izby Tradycji oraz wagonu „Salonki” z 1912 roku. To atrakcje, jakie dzisiaj 9 października dla miłośników kolei wąskotorowej przygotowali członkowie Stowarzyszenia Górnośląskich Kolei Wąskotorowych.

## **Pociąg do przeszłości**

„Po torach przez granicę: Kolej wąskotorowa i tramwaje w rzeczywistości powojennej”. To kolejna akcja, jaką zorganizowało Stowarzyszenie Górnośląskich Kolei Wąskotorowych. W niedzielę 9 października miłośnicy kolei wąskotorowej nie tylko przejechali się stylizowanym pociągiem na czasy międzywojenne, ale przede wszystkim mogli zobaczyć i wziąć udział w inscenizacji kontroli granicznej w rejonie dawnej granicy polsko – niemieckiej. Wśród atrakcji, jakie przygotowali jeszcze członkowie SGKW było zwiedzanie stacji Bytom – Karb Wąskotorowy oraz zabytkowego wagonu „Salonki” z 1912 roku i Izby Tradycji z pamiątkami po dawnej świetności kolei wąskotorowej na Górnym Śląsku.

## **Jedna z największych atrakcji turystycznych w Bytomiu i na Śląsku**

Górnośląskie Koleje Wąskotorowe to jedna z największych atrakcji turystycznych w naszym regionie oraz jeden z najważniejszych elementów Szlaku Zabytków Techniki. Można nimi

dojechać do Zabytkowej Kopalni Srebra w Tarnowskich Górach, Rezerwatu „Segiet” w Bytomiu – Suchej Górze oraz nad Zalew Nakło – Chechło.

Stowarzyszenie Górnośląskich Kolei Wąskotorowych powstało w roku 2003, a celem jego istnienia jest zachowanie w jak najlepszym stanie istniejących linii, budynków i taboru Górnośląskich Kolei Wąskotorowych oraz ochrona dziedzictwa przemysłowego. Jego wolontariusze i pracownicy wykonują prace obejmujące wszelkie aspekty działania firmy kolejowej – od utrzymania porządku na terenie stacji i wzdłuż torów poprzez remonty nawierzchni kolejowej, remonty taboru aż po prowadzenie wszelkiej niezbędnej dokumentacji.

Stowarzyszenie Górnośląskich Kolei Wąskotorowych co roku bierze udział w Industriadzie, największym festiwalu dziedzictwa przemysłowego w Polsce, organizuje przejazdy na trasie Bytom Wąskotorowy – Tarnowskie Góry – Miasteczko Śląskie oraz systematycznie rozbudowuje Izbę Tradycji, czyli niewielkie, ale bardzo interesujące muzeum, gdzie prezentowane są pamiątki związane z Górnośląskimi Kolejami Wąskotorowymi.



## Najstarsza wąskotorówka

Na mapach kolei wąskotorowych Bytom zajmuje wyjątkowe miejsce. To tu, nieprzerwanie od 1853 roku działa najstarsza czynna linia kolei wąskotorowej na świecie. Obsługuje ona trasę o długości 21 km, której przystanek początkowy znajduje się na peronie wąskotorowym dworca głównego w Bytomiu. Pociągi na tej trasie zatrzymują się na dziesięciu stacjach, między innymi na zabytkowej stacji Bytom Karb Wąskotorowy, w Suchej Górze w pobliżu rezerwatu Segiet, przy Zabytkowej Kopalni Srebra oraz zalewie Nakło-Chechło, chętnie odwiedzanym przez mieszkańców regionu szczególnie w sezonie wakacyjnym.

Górnośląskie Koleje Wąskotorowe są jednym z kilkudziesięciu

obiektów na Szlaku Zabytków Techniki, który łączy najważniejsze i najciekawsze pod względem turystycznym, historycznym czy architektonicznym obiekty przemysłowe na Śląsku i przyciąga turystów jak magnes. Co roku poznanie najcenniejszych atutów tych obiektów umożliwia Święto Szlaku Zabytków Techniki, czyli Industriada.

Warto dodać, że Górnośląskie Koleje Wąskotorowe przez 150 lat kolej służyły celom industrialnym. Ich rola była nie do przecenienia zwłaszcza w okresie intensywnego rozwoju przemysłu na Śląsku, kiedy przewoziły węgiel, rudy metali czy kamień, łącząc gęstą siecią wąskich torów większość górnośląskich hut i kopalń. Od roku 2002 kolej służy już tylko przewozowi turystów, a utrzymywana jest dzięki pracy i zaangażowaniu pasjonatów skupionych wokół Stowarzyszenia Górnośląskich Kolei Wąskotorowych oraz wsparciu samorządów, w tym Miasta Bytomia, które od 2021 roku jest członkiem Stowarzyszenia Górnośląskich Kolei Wąskotorowych.

---

## **Budowa nowego kompleksu Polonii Bytom przebiega dynamicznie. Będą zmiany w harmonogramie płatności**

Dobre warunki atmosferyczne sprzyjają budowie nowego kompleksu piłkarskiego Polonii Bytom. Wykonawca – firma Tamex Obiekty Sportowe SA – zrealizował wszystkie dotychczas zaplanowane prace zgodnie z harmonogramem. Jednak galopująca inflacja, stale wzrastające ceny artykułów budowlanych i elementów konstrukcyjnych, mogłyby mieć wpływ na ostateczną wartość

całego projektu, dlatego, aby nie hamować tempa prac i nie narażać się na znaczący wzrost kosztów, przyspieszamy z realizacją inwestycji i zmieniamy harmonogram płatności.



*Budowa nowego kompleksu Polonii Bytom przebiega dynamicznie. Będą zmiany w harmonogramie płatności*

– Współpraca z wykonawcą układa się bardzo dobrze. Wszystkie roboty budowlane są realizowane zgodnie z harmonogramem, a część z nich została wykonana, mimo iż termin realizacji przypadał dopiero w 2023 roku – mówi Sławomir Kamiński, prezes spółki Bytomski Sport Polonia Bytom Sp. z o.o. – Dzięki temu nie poniesiemy dodatkowych kosztów, które mogłyby się pojawić, gdyby wykonawca zrealizował je zgodnie z harmonogramem. Wówczas ceny towarów mogłyby być o wiele wyższe niż obecnie – podkreśla Sławomir Kamiński.

Aby móc uregulować jeszcze w tym roku wszystkie płatności za nadplanowe roboty, konieczna była jednak zmiana w Wieloletniej Prognozie Finansowej budżetu miasta. W poniedziałek 1 sierpnia uchwałę w tej sprawie podjęli bytomscy radni, którzy przesunęli kwotę 1,1 mln zł z 2023 na 2022 rok, celem uregulowania faktur za wykonane już roboty budowlane, które przewidziane były w przyszłym roku. W miarę postępu prac, będą

dokonywane kolejne przesunięcia środków celem uregulowania kolejnych płatności za realizację inwestycji.

## **Co już wykonano na placu budowy?**

Wykonawca – firma Tamex Obiekty Sportowe SA – wykonał już konstrukcję parteru i części pierwszej kondygnacji budynku zaplecza sportowego z jednoczesnym wykonaniem elementów instalacji sanitarnych. Dotychczas dostarczono i wbudowano ponad 1 tys. m<sup>3</sup> mieszanki betonowej, czyli więcej niż wynosi pojemność basenu pływackiego.

Wykonawca inwestycji zakończył także montaż masztów oświetleniowych murawy boiska. Każdy z masztów ma wysokość 36 metrów, co odpowiada wysokości 10 piętrowego budynku mieszkalnego. Na każdym maszcie zostaną zainstalowane oprawy oświetleniowe o łącznej mocy maksymalnej około 150 kW – to tyle co 1500 zwykłych żarówek 100W lub 15 000 żarówek LED o mocy 10W.

W najbliższym czasie wykonana zostanie podbudowa mineralna z kruszywa łamanego płyty boiska. Do wykonania podbudowy boiska niezbędne jest dostarczenie i zabudowanie ponad 4 tys. ton kruszywa, czyli ok. 200 samochodów ciężarowych.

Na koniec września planowane jest wykonanie całej konstrukcji budynku, po czym niezwłocznie rozpocznie się wykonywanie pokrycia dachowego.

## **Koniec prac wiosną 2023 roku**

Przedsięwzięcie prowadzone jest w formule projektuj i buduj, co oznacza, że pierwsze sześć miesięcy wykonawca miał na stworzenie projektu budowlanego. W lutym rozpoczęły się pierwsze prace przy budowie nowego boiska wraz z zapleczem treningowym. Według zakładanego harmonogramu roboty budowlane mają trwać piętnaście miesięcy, a obiekt powinien zostać

ukończony wiosną 2023 roku. Wówczas rozpoczną się procedury odbiorowe.



*Budowa nowego kompleksu Polonii Bytom przebiega dynamicznie. Będą zmiany w harmonogramie płatności*

## **Ponad 30 milionów złotych za nowoczesny obiekt**

Realizowana przy ul. Piłkarskiej inwestycja obejmuje budowę pełnowymiarowego boiska piłkarskiego, docelowo umożliwiającego rozgrywanie meczów, z udziałem ponad 2,2 tys. widzów oraz budowę trzykondygnacyjnego budynku, w którym znajdą się pomieszczenia szatniowe, minimuzeum Polonii, kawiarenka z tarasem dla rodziców kilkuset młodych adeptów piłki nożnej oraz miejsce dla nowo powołanej sekcji e-sportu. Budynek ma stać się również nowym domem drużyny seniorów.

Obiekt będzie spełniał kryteria systemu licencyjnego PZPN oraz UEFA i będzie umożliwiać rozbudowę do spełnienia kryteriów rozgrywkowych dla I Ligi według PZPN, bez konieczności przyszłej ingerencji w podstawowe, zrealizowane już elementy konstrukcyjne, wykonane w ramach realizacji zadania.

Realizowany etap inwestycji warty jest 30 mln 478 tys. zł.

Źródło: UM Bytom

---

## Nowe nasadzenia na Rynku

Zakończył się montaż mebli miejskich na bytomskim Rynku. Modułowym elementem, na których posiedzimy, a nawet poleżymy, towarzyszy zieleni. W ramach projektu zazieleniania Rynku posadzono tam m.in. siedem platanów klonolistnych oraz krzewy i pnącza.

Przypomnijmy, że prace związane zazielenieniem płyty Rynku rozpoczęły się dwa sezony temu, po usunięciu z Rynku chorych klonów i platanów. Wówczas w ich miejscu pojawiły się nowe drzewa, krzewy i rośliny w donicach oraz nowe pergole i ławki.

Teraz ramach projektu zagospodarowania małej architektury i zieleni na Rynku pojawiły się nasadzenia kolejnych siedmiu platanów, krzewów trzmielin Fortune'a Emerald Gold, 86 sztuk bylin, 12 sztuk pnączy i roślin jednorocznych.

Ponieważ już kilka lat temu w donicach przy pergolach zostały nasadzone pnącza i nie wszystkie się przyjęły, uzupełniamy istniejące pergole o kratownice oraz sadzone są większe sadzonki – odporniejsze na trudne warunki, jakie panują na nasłonecznionym Rynku i odporniejsze na uszkodzenia mechaniczne.

Wkrótce kratownice zarosną pnączami z gatunków glicynii, milinem amerykańskim oraz rdestówką Auberta – roślinami, które wykazują dużą wytrzymałość i zdolności regeneracyjne.

Źródło: UM Bytom

---

# **Podpisana umowa na modernizację torowiska w Bytomiu od centrum do zajezdni Stroszek**

Spółka Tramwaje Śląskie S.A. stoi u progu jednej z priorytetowych inwestycji w realizowanym projekcie inwestycyjnym. We wtorek 19.07.2022 r. podpisana została umowa z generalnym wykonawcą prac modernizacyjnych torowiska między centrum Bytomia a zajezdnią w dzielnicy Stroszek.

O tym, jak ważna to inwestycja wie każdy, kto choć raz miał okazję podróżować tramwajem między centrum Bytomia a pętlą w dzielnicy Stroszek. – Ten szlak tramwajowy prowadzący z zajezdni w Bytomiu Stroszku w kierunku centrum Bytomia i dalej do miast ościennych jest bardzo mocno wyeksploatowany. Muszę przyznać, że na ten moment, kiedy możemy podpisać umowę i rozpocząć prace, już wręcz wyczekiwaliśmy. Liczymy, że prace szybko się rozpoczną i będą postępować w dobrym tempie – powiedział tuż przed podpisaniem umowy Bolesław Knapik, prezes Zarządu spółki Tramwaje Śląskie S.A.





Umowa na realizację zadania podpisana została we wtorek 19.07.2022 r. w gmachu Urzędu Miejskiego w Bytomiu, w obecności zastępcy prezydenta miasta, członka Rady Nadzorczej Spółki Michała Biedy. Przedmiotem umowy jest wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w Centrum Bytomia od skrzyżowania ul. Powstańców Warszawskich z ul. Sądową do Zajezdni Stroszek”, w ramach „Zintegrowanego Projektu modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności. Generalnym wykonawcą, w drodze postępowania przetargowego, wybrane zostało konsorcjum firm: Contraxim Sp. z o.o. z Zielonej Góry i PPHU Dabud Sp. z o.o. z Chorzowa. Zgodnie z zapisami umowy generalny wykonawca ma 14 miesięcy na realizację całego zadania, co znaczy, że prace powinny się zakończyć do 19.09.2023 r. Wartość umowy wynosi niemal 72 mln zł netto (ponad 88,5 mln zł brutto).

– Przebudowa infrastruktury tramwajowej od skrzyżowania

ul. Powstańców Warszawskich z ul. Sądową do zajezdni Stroszek w Bytomiu to jedna z kluczowych inwestycji, jaka zostanie zrealizowana w naszym mieście. Na tym odcinku kursuje jedna z najważniejszych linii tramwajowych w Metropolii, która nie tylko łączy dwa duże osiedla w naszym mieście z centrum, ale również umożliwia bytomianom dojazd do pracy, szkół czy obiektów handlowych w Chorzowie i Katowicach – mówił zastępca prezydenta Bytomia Michał Bieda. – Zmodernizowane torowisko tramwajowe nie tylko sprawi, że przejazdy na trasie od Stroszka do centrum Bytomia staną się krótsze, ale zastosowana technologia przebudowy torowiska wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu w sąsiedztwie mieszkań bytomian. Ponadto dzięki inwestycji poprawi się też jakość taboru kursującego na tym odcinku linii tramwajowej a przebudowane przystanki zwiększą komfort jazdy osobom starszym oraz z niepełnosprawnościami – dodał Michał Bieda.



Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w Bytomiu od skrzyżowania ul. Powstańców Warszawskich z ul. Sądową do zajezdni Stroszek obejmuje odcinek ok. 14000

metrów toru pojedynczego (mtp), który jest torowiskiem wydzielonym. Przeznaczony do modernizacji odcinek jest linią niemal w całości dwutorową. Jedynie przy Szkole Podstawowej Mistrzostwa Sportowego linia na nieco ponad stumetrowym fragmencie jest jednotorowa i w ramach tej inwestycji zostanie ona zastąpiona linią dwutorową.

Odcinek przeznaczony do przebudowy obejmuje torowisko wzdłuż ulic: Tarnogórskiej, Strzelców Bytomskich oraz Władysława Łokietka wraz z pętlą tramwajową przy zajezdni Stroszek. W ramach inwestycji dwutorowa linia tramwajowa wybudowana zostanie w technologii klasycznej na podkładach strunobetonowych, zaś przejazdy torowo-drogowe i przejścia przez torowisko powstaną z użyciem prefabrykowanych płyt torowych. Przebudowany zostanie układ zasilania wraz ze słupami i siecią trakcyjną. Wybudowane zostaną nowe perony tramwajowe, zamontowane elektrycznie sterowane i podgrzewane zwrotnice oraz system smarownic minimalizujący hałas.

Źródło: UM Bytom / Tramwaje Śląskie

---

## **Rosną mury nowego przedszkola w Miechowicach**

**Budowa wartego prawie 13,5 mln zł nowego Przedszkola Miejskiego nr 58 przy ul. Nowej 66 w Bytomiu-Miechowicach idzie pełną parą. Wykonawca wykonał już większość prac związanych z fundamentami i bezpośrednim przyziemiem budynku. W trakcie wakacji będą kontynuowane prace w przyziemiu, na parterze nowego przedszkola, wykonany będzie strop pierwszej kondygnacji.**

– Prace związane z budową nowego, pierwszego od 16 lat

przedszkola w naszym mieście prowadzone są zgodnie z harmonogramem – mówi prezydent Bytomia Mariusz Wołosz. – Sprzyjające warunki atmosferyczne mają wpływ na dobre tempo prac, których postęp widoczny jest już gołym okiem – podkreśla prezydent Mariusz Wołosz.

## **Efekty prac widoczne gołym okiem**

Wykonawca budowy nowego przedszkola przy ul. Nowej 66 rozpoczął inwestycję od wschodniej, obniżonej części budynku. Od tej strony, na niskim parterze będzie się znajdować oddział żłobka, sala wielofunkcyjna oraz pomieszczenia techniczne. W trakcie prac od podstaw wykonano wykopy pod fundamenty oraz wylewkę betonu chudego, którego główną funkcją jest ustabilizowanie podłoża pod konstrukcję budynku. Zrealizowane zostały prace ziemne związane z wykonaniem zbrojenia fundamentów oraz roboty przygotowujące do ich wylania. Wykonawca w ramach tych prac przystąpił także do budowy większości ścian fundamentowych, muru oporowego schodów, zrealizował izolację pionową fundamentów, przeciwwilgociową oraz termiczną, jak również wykonał zazbrojenia i wylał pozostałe fundamenty ścian wschodniej części obiektu. W trakcie prowadzonych robót trzeba było przełożyć rurociąg PEC, który kolidował z zaprojektowanym budynkiem, jednak prace te nie wpłynęły na termin realizacji inwestycji.

Obecnie na placu budowy firma MERITUM Grupa Budowlana z Krakowa realizuje prace związane z fundamentami i bezpośrednim przyziemiem budynku, a w wakacje kontynuowane będą prace w części przyziemia i parteru. W części wysokiego i niskiego parteru zostaną wymurowane ściany oraz planowane jest wykonanie stropu pierwszej kondygnacji.

## **Przedszkole z oddziałem żłobkowym**

Zgodnie z założeniami w nowym obiekcie znajdować się będzie 11 oddziałowe przedszkole oraz oddział żłobkowy, a tuż obok

przedszkola powstanie parking, zagospodarowane zostaną tereny rekreacyjne. Wykonawca zapewni bezpośrednie połączenie komunikacyjne z drogą przy ul. Nowej. Powstający budynek podzielony został na sześć części: żłobek, przedszkole, pomieszczenia administracyjno-socjalne, pomieszczenia gospodarczo-techniczne, blok żywieniowy, a także pomieszczenia wspólne, czyli: szatnie, salę wielofunkcyjną, jadalnię oraz pokój dla pedagoga i logopedy.

Przedszkole z oddziałem żłobkowym przeznaczone będzie dla 300 dzieci, z czego dla 275 dzieci w wieku przedszkolnym i 25 dzieci w wieku 1-3 lat. W oddziale żłobkowym będą się znajdować między innymi: osobno toalety dla dzieci i rodziców, sala zabaw z zespołem sanitarnym, aneksem kuchennym i wydzieloną sypialnią oraz pomieszczenie dla pielęgniarki. Z kolei pomieszczenia przedszkola będą składały się m.in. z sal dziecięcych – 11 pomieszczeń z sanitariatami oraz sali wielofunkcyjnej.

W trakcie budowy nowego obiektu, nadal czynne jest Przedszkole nr 58, znajdujące się w starym budynku. Dlatego też ze względów bezpieczeństwa wygrozdzone zostało przejście dla dzieci i personelu placówki, umożliwiające dojście do istniejącego przedszkola. Zgodnie z planami po zakończeniu budowy nowego obiektu stare przedszkole zostanie rozebrane, a na jego miejscu powstanie m.in. parking oraz plac zabaw.

Inwestycja jest realizowana dzięki pozyskanemu przez miasto dofinansowaniu z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.



Źródło: UM Bytom

---

# **Trwa rewitalizacja ulicy Dworcowej. Co nowego na placu budowy?**

Realizowane przez firmę HUCZ Sp. z o.o. roboty związane z rewitalizacją ulicy Dworcowej przebiegają zgodnie z harmonogramem. W kwietniu wykonawca zakończył prace związane z budową wodociągu, kanału technologicznego z przyłączami, odwodnienia liniowego – montaż tzw. korytek na długości ok. 80 metrów, a także zabezpieczone zostały kable energetyczne oraz wykonano ścianę oporową od strony skweru na pl. Michała Wołskiego.

– Dzięki sprzyjającym warunkom atmosferycznym prace na ul. Dworcowej postępują zgodnie z planem. W maju główne prace będą prowadzone na odcinku ul. Dworcowej od ul. pl. Wołskiego do ul. Moniuszki, gdzie rozpocznie się już układanie nawierzchni – mówi Michał Bieda, zastępca prezydenta Bytomia.

## **W maju rozpoczną się prace z układaniem nowej nawierzchni**

W maju wykonawca inwestycji będzie nadal realizował montaż odwodnienia liniowego oraz roboty związane z zabezpieczeniem kabli energetycznych. Ponadto od pl. Michała Wołskiego firma HUCZ Sp. z o.o. rozpocznie układanie nawierzchni ulicy, wykona schody oraz pochylnię przy murze oporowym, a także będzie realizować pozostałe przyłącze do kanału technologicznego do budynków wspólnot mieszkaniowych.

## **Można nadal starać się o miejsca parkingowe**

Przypominamy, że w trakcie realizacji inwestycji ul. Dworcowa jest częściowo wyłączona z ruchu samochodowego (z wyjątkiem pojazdów ratunkowych oraz – w określonych porach – obsługi wywozu odpadów komunalnych i samochodów zaopatrzenia). Dla mieszkańców przygotowane zostały dodatkowe miejsca parkingowe

na sąsiednich ulicach i parkingach.

Zarządcy lub właściciele budynków przy ul. Dworcowej mogą wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów o udostępnienie miejsc parkingowych dla mieszkańców i przedsiębiorców, którzy utracili możliwość parkowania pojazdów na terenie swoich posesji. Miejsca postojowe na parkingu Centrum Handlowego Agora są udostępnione nieodpłatnie na czas zamknięcia dojazdu do poszczególnych posesji przy ul. Dworcowej.

Szczegółowych informacji na temat miejsc parkingowych udziela Dział Strefy Płatnego Parkowania Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Bytomiu przy ul. Smolenia 35, pokój nr 218 lub pod numerem telefonu: /32/ 39 69 753.

Warto dodać, że do tej pory Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu wydał 162 abonamenty, uprawniających do bezpłatnego postoju na parkingu wielopoziomowym CH Agora.

Źródło: UM Bytom

---

## **Pomoc ze Śląska dla miasta partnerskiego Bytomia**

**Od początku wojny w Ukrainie Bytom wspiera Drohobycz, gdzie między innymi dostarczono ambulans ze sprzętem medycznym. Inne miasta Górnego Śląska również pomagają ukraińskiej miejscowości.**

Ośrodek Caritas „Nazaret” pod Drohobyczem, znajduje się na terenie dawnej sowieckiej bazy broni atomowej. W ostatnich latach to ośrodek terapii uzależnień, a od niedawna także miejsce schronienia uchodźców ze wschodniej Ukrainy. Trwają w

nim przygotowania do przekształcenia w szpital i przyjęcia pacjentów ze szpitali z terenów objętych działaniami wojennymi. To także miejsce, do którego docierają transporty z pomocą z Polski i jest ona wykorzystywana zarówno na miejscu, jak i wysyłana na wschód Ukrainy.

W niedzielę, 27 marca do ośrodka dotarło pięć aut z Górnego Śląska. Poseł Tomasz Głogowski przywiózł dary zebrane w Tarnowskich Górach, zarówno przez samorząd, jak i w zbiórce prowadzonej przez wolontariuszy. Cztery auta przyjechały z Jastrzębia-Zdroju – ekipa wolontariuszy pod kierownictwem Benjamina Reicherda kursuje do Drohobycza co kilka dni.

Źródło: UM Bytom

---

## **Pierwsi uchodźcy z Ukrainy już w Bytomiu**

**19 uchodźców z Ukrainy przyjechało dziś wieczorem (26 lutego) do Bytomia. Kolejne osoby są w drodze do naszego miasta. Rodziny znalazły bezpieczne schronienie w miejskich placówkach, gdzie utworzono miejsca noclegowe dla uchodźców.**

– Dzięki ogromnemu zaangażowaniu bytomian i miejskich jednostek bezpośrednio działania pomocowe rozpoczęliśmy natychmiastowo bez czekania na oficjalne wytyczne. Dziękuję wszystkim bytomianom za wielkie serce i pomoc. Dołożymy wszelkich starań, by przybywający do Bytomia uchodźcy czuli się tu bezpiecznie i dostali niezbędną pomoc – mówi prezydent Mariusz Wołosz, który przywitał rodziny w jednej z bytomskich szkół.

**23 godziny w podróży**



Do Bytomia uciekły przed wojną matki z dziećmi z Iwanofrankowska i Lwowa. Ich mężowie i ojcowie walczą na froncie. W jednej z placówek w Szombierkach schronienie znalazło 11 osób ze Lwowa. Są to trzy matki z trójką dzieci w wieku 1, 3 i 4 lat.

## **Z Kresów do Bytomia**

W drodze do Bytomia są cztery rodziny z dziećmi z okolic ukraińskiego Sambora i z Drohobycza. To łącznie 26 osób – kobiet z dziećmi w wieku od 9 do 18 lat. Jedna ze szkół w Śródmieściu przygotowała łącznie 28 miejsc w pokojach gościnnych z łazienkami. Placówka przygotowuje też kuchnię, tak, aby przebywające tu rodziny mogły same przygotowywać sobie posiłki. Kuchnia i duża stołówka są dobrze wyposażone, są kuchenki, lodówki i inne niezbędne sprzęty.

W poniedziałek wspólnie z zaangażowanymi w akcję nauczycielami i rodzicami uczniów zadbają o przebywające w Bytomiu dzieci, organizując zajęcia czy udostępniając im sprzęt sportowy i boiska.

## **Pierwszy transport z Bytomia ruszył na Ukrainę**

Pierwszy samochód darów, które bytomianie przynieśli do lokalu w Bytomiu wyjechał też dziś na Ukrainę. Warto śledzić nasze komunikaty na bieżąco. Będziemy informować, czego w danym momencie najbardziej potrzeba. Niezbędne są łóżka polowe, sprawny sprzęt AGD – pralka, kuchenki mikrofalowe, czajniki, kuchenki elektryczne, pościel, ręczniki i koce.

Źródło: UM Bytom

---

# Kolonia Zgorzelec – zapiski z budowy

14 nieużytkowanych przez wiele lat pustostanów dostaje drugie życie. Trwają intensywne prace rewitalizacyjne na osiedlu Kolonia Zgorzelec – w położonym na granicy Łagiewnik i Szombierek zabytkowym zespole urbanistyczno- architektonicznym z okresu rozwoju przemysłu na Górnym Śląsku.

Położona z dala od miejskiego zgiełku osada to miejsce, do którego chętnie zaglądają miłośnicy postindustrialnych klimatów przemierzających region tropem jego przemysłowej historii. Zamieszkujący osiedle lokatorzy chwalą sobie tutejszą ciszę i spokój. Niektórzy z nich pamiętają czasy kiedy wszystkie 34 budynki osiedla patronackiego były zamieszkane. Straszące do niedawna pustostany znikają już z krajobrazu osiedla. Remonty budynków mają się zakończyć w tym roku.



## Famłok od nowa

Przypomnijmy, że w ramach I etapu unijnego projektu „Rewitalizacji podobszaru 19 – Bytom zabytkowe osiedle Kolonia Zgorzelec realizowanego przez Bytomskie Mieszkania w sierpniu

zeszłego roku rozpoczął się remont pierwszych z 14 opustoszałych familoków.

– Obecnie we wszystkich czternastu budynkach trwają zaawansowane prace, a trzeba podkreślić, że nieużytkowane przez wiele lat obiekty wymagały kapitalnego remontu, łącznie z wymianą stropów, dachów, kominów i rektyfikacją, czyli prostowaniem budynków – mówi Andrzej Bąk, kierownik Działu Rewitalizacji Bytomskich Mieszkań.

Po zakończeniu prac konstrukcyjnych, wymienione zostanie ogrzewanie, drzwi i okna, remontowane będą też klatki schodowe. Każde mieszkanie wyposażane będzie w łazienkę.

– W wyremontowanych budynkach powstaną komfortowe lokale mieszkalne o powierzchni około 50 mkw. Ponieważ mieszkania zostaną oddane w stanie deweloperskim, przyszli najemcy będą mogli sami zdecydować, jak je wykończyć (podłogi, drzwi wewnętrzne, oświetlenie) – mówi Andrzej Bąk.

## **28 milionów na rewitalizację**

Rewitalizacja Kolonii Zgorzelec objęła budynki o numerach: 10, 11, 12, 13 i 14, gdzie powstanie 14 lokali mieszkalnych o średniej powierzchni około 70 m<sup>2</sup>. Dziesięć kolejnych mieszkań powstanie w budynkach o numerach: 7, 24, 25, 31 i 35. W trakcie modernizacji są również budynki o numerach: 16, 27, 28, 32. Ostatnim etapem inwestycji będzie zagospodarowanie terenów wokół tych budynków (ich uporządkowanie, oświetlenie, budowa nowych chodników oraz elementów małej architektury). Obecnie trwają przygotowania do ogłoszenia przetargu na wykonawcę tej części inwestycji.

## **Kolonia Zgorzelec po sąsiedzku**

Życie zawita też do budynku nr 31, w którym powstaje punkt aktywności lokalnej. Będzie to miejsce stworzone z myślą o dotychczasowych i nowych mieszkańcach Kolonii Zgorzelec, gdzie będą mogły być realizowane działania integrujące lokalną

społeczność i nie tylko.

Rewitalizacja zabytkowego osiedla jest możliwa dzięki dofinansowaniu projektu pn. „Rewitalizacja podobszaru 19 – Bytom zabytkowe osiedle Kolonia Zgorzelec” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

Źródło: UM Bytom

---

## **Coraz więcej stacji ładowania pojazdów elektrycznych w mieście**

Do punktów przy ul. Chorzowskiej 90 i al. Jana Nowaka Jeziorańskiego dołączą nowe lokalizacje, w których użytkownicy pojazdów zasilanych energią elektryczną będą mogli „zatankować”.

Zgodnie z zapisami ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, na terenie gminy Bytom ma funkcjonować minimum 60 ogólnodostępnych punktów ładowania w różnych punktach miasta. Inwestycję realizuje Tauron Dystrybucja i polega ona na montażu stacji ładowania w miejscach wyznaczonych przez gminę Bytom.

### **Z zieloną rejestracją**

Auta z napędem elektrycznym stanowią jeszcze rzadkość na drogach, ale zmieniająca się rzeczywistość i dążenia do ograniczania niskiej emisji sprawia, że liczba pojazdów elektrycznych będzie się systematycznie zwiększać. W Bytomiu dotychczas zarejestrowano 26 pojazdów z napędem elektrycznym

(auta, motocykle, motorowery).

I tak w naszym mieście pojawiły się już cztery kolejne dwustanowiskowe urządzenia typu AC, ładujące pojazd z maksymalną mocą 22 kW. W ramach inwestycji realizowanej przez Tauron, nowe stacje pojawiły się m.in. przy ul. Modrzewskiego (Hala na Skarpie), Pułaskiego (okolice lodowiska), a także przy ul. Białego (w pobliżu jednostki wojskowej 34. Śląskiego Dywizjonu Rakietowego Obrony Powietrznej) oraz przy ul. Strzelców Bytomskich 135.

Stacje czekają jeszcze na odbiór oraz odpowiednie oznakowanie. W trakcie montażu są też urządzenia w siedmiu innych lokalizacjach. Inwestycja ma się zakończyć pod koniec czerwca.

Użytkownikom swoich stacji Tauron udostępnia m.in. własny system zarządzania ładowarkami oraz aplikację służącą do obsługi procesu ładowania. Inwestowanie w sieć stacji ładowania wpisuje się w realizowaną przez Tauron strategię tzw. zielonego zwrotu.

Źródło: UM Bytom

**Kliknij i zobacz mapę stacji ładowania w GZM**