

Licytacja WOŚP. Do wygrania prywatny koncert zespołu Chaos

Zbliża się 30. Finał Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, który jest zaplanowany na 30 stycznia. Na allegro trwa aukcja, w której jest do wygrania prywatny koncert bytomskiego zespołu rockowego Chaos.

Jubileusz WOŚP

Przejrzyj na oczy! To hasło przewodnie zbiórki organizowanej przez Wielką Orkiestrę Świątecznej Pomocy. W czasie 30. Finału będą zbierane środki dla zapewnienia najwyższych standardów diagnostyki i leczenia wzroku u dzieci.

Ich muza, twój wybór

Na ciekawy pomysł wpadli muzycy rockowej grupy Chaos z Bytomia, którzy oferują prywatny koncert. „Masz urodziny, imprezę firmową, wieczór kawalerski/panieński, a lubisz mocne brzmienia? Ta oferta jest dla Ciebie! Zagramy dla Ciebie i twoich przyjaciół tam gdzie chcesz. Ogródek, domek jednorodzinny, lokal....Ty wybierasz. Nasz sprzęt, nasza muza, twój wybór! Dochód z licytacji przeznaczamy na finał WOŚP!” – informuje zespół Chaos.

Licytacja trwa pod linkiem [PRYWATNY KONCERT](#). Zakończenie licytacji w środę, 19 stycznia.

Więcej informacji o Finale WOŚP

Źródło: UM Bytom

Nowe inwestycje kolejowe w GZM. Projekty o wartości ponad 5 miliardów złotych

PKP Polskie Linie Kolejowe SA ogłosiły trzy przetargi o wartości 3,7 mld zł na przebudowę linii od Będzina przez Sosnowiec, Katowice, Tychy do granicy w Zebrzydowicach. Dzięki budowie nowych przystanków zwiększy się dostęp do pociągów, a oddzielenie ruchu aglomeracyjnego i dalekobieżnego pozwoli zwiększyć liczbę połączeń. Jednocześnie trwa analiza 13 projektów zgłoszonych do rządowego programu Kolej Plus, których łączna wartość to ponad 1,5 mld zł. Inwestycje mają szczególne znaczenie dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, dla której transport szynowy ma być kręgosłupem całego systemu komunikacji publicznej.

Modernizacja linii w GZM

PLK zapowiadają, że zgodnie z projektem, na trasie od Będzina przez Sosnowiec do Katowic Szopienic Południowych dobudowane zostaną dwa tory. Rozdzielony zostanie ruch aglomeracyjny i dalekobieżny, co pozwoli przewoźnikom na kształtowanie atrakcyjnej oferty przewozowej. Linia zwiększy swoją przepustowość – będzie mogło kursować więcej pociągów. Lepszy dostęp do kolei zapewnią dwa nowe przystanki Sosnowiec Śródula (ul. Chemiczna), Katowice Morawa (ul. Morawa). Przebudowane będą perony na stacji Sosnowiec Główny oraz przystanku Katowice Szopienice Płd. Wszystkie perony i obiekty służące podróżnym zostaną przystosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Na około 4 km odcinku między stacją Sosnowcem Głównym a stacją Będzin Miasto zbudowany zostanie nowy przystanek Sosnowiec Śródula, z którego skorzystają

mieszkańcy dwóch dużych pobliskich osiedli. Stacja Będzin obsługująca głównie przewozy towarowe, będzie przebudowana i dostosowana do przewozu pociągów z ładunkami.

Inwestycja PLK obejmie odcinek od Tychów do Goczałkowic – Zdroju. Będą nowe, wygodniejsze perony na stacjach i przystankach: Tychy Żwaków, Kobiór, Piasek, Pszczyna i Goczałkowice wraz z dojściami uwzględniającymi dostęp dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Planowana jest modernizacja sieci trakcyjnej, obiektów inżynierskich oraz torów. Prędkość pociągów wzrośnie do 160 km/h. Zwiększy się bezpieczeństwo ruchu poprzez zastosowanie nowoczesnych systemów sterowania ruchem.

Szybciej i wygodniej pojedziemy również na trasie z Zabrzegu do Zebrzydowic i granicy z Czechami. Planowana jest m.in. przebudowa torów i sieci trakcyjnej. Stacje Chybie i Zebrzydowice oraz przystanki Zabrzeg Czarnolesie, Pruchna, Drogomyśl będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

PLK planują pozyskać współfinansowanie z instrumentu finansowego Unii Europejskiej „Łącząc Europę” na lata 2021-2027.

Projekty w ramach Kolei Plus

W tym samym czasie aż 13 projektów kolejowych ubiega się o dofinansowanie w ramach rządowego programu Kolej Plus. Metropolia złożyła te projekty wraz z miastami, w których realizowane mogą być inwestycje. Dotyczą one zarówno budowy nowych torów lub ich modernizacji, jak również budowy nowych przystanków kolejowych. Łączna wartość tych inwestycji to ponad 1,5 mld zł.

Wszystkie 13 projektów dostało się do drugiego etapu programu Kolej Plus, do którego nabór zakończono w grudniu 2021 r. Teraz na analizę wniosków PKP PLK mają 3 miesiące. Wynikiem prac będzie utworzenie listy rankingowej projektów, a

następnie – po akceptacji przez Ministra Infrastruktury – kwalifikacja do realizacji w programie Kolej Plus.

Zgłoszone projekty dotyczą obszaru Bytomia, Chorzowa, Dąbrowy Górniczej, Gliwic, Katowic, Łazisk Górnych, Mikołowa, Orzesza, Pyskowic, Rudy Śląskiej, Świętochłowic, Tychów i Zabrze. Wszystkie zgłoszone projekty wpisują się w koncepcję Kolei Metropolitalnej. Dlatego też GZM sfinansuje wymagany wkład własny dla wszystkich projektów, które otrzymają dotację na realizację. Szacowany wkład własny dla wszystkich projektów to ok. 300 mln zł.

LINK: Projekty zgłoszone w ramach programu Kolej Plus

B0 Bytom: Kolejne wyremontowane place zabaw

Ładniejsze, bezpieczniejsze i lepiej wyposażone place zabaw czekają na dzieci na czterech bytomskich przedszkolnych podwórkach, gdzie dobiegła końca realizacja projektu Wczoraj trawa – dziś zabawa. W ramach tego przedsięwzięcia zmodernizowano place zabaw przy przedszkolach miejskich nr: 4, 18, 29, 30. Inwestycja, której koszt opiewa na prawie 540 tys. zł, została zrealizowana w ramach Bytomskiego Budżetu Obywatelskiego. Zagłosowało na nią 2345 osób.

Place zabaw zostały wyposażone w certyfikowany, bezpieczny sprzęt i urządzenia rekreacyjne m.in. zjeżdżalnie, huśtawki, karuzele, zgodnie z opracowanym dla każdej placówki projektem technicznym.

Kolorowo przy Przedszkolu Miejskim nr 4

Z nowych nabytków już wiosną będą korzystać m.in. maluchy z Przedszkola Miejskiego nr 4 im. Marii Konopnickiej przy ul. Prusa 35. Z istniejącego tam placu zabaw usunięto zużyte urządzenia, a na ich miejscu pojawiły się nowe. Do dyspozycji małych użytkowników są trzy piaskownice, huśtawki, zabawki na sprężynie i zjeżdżalnie. Zamontowano też nowe ławki i kosze na śmieci.



Plac zabaw przy ul. Prusa 35

Wieże, liny i interaktywna ścianka przy ul. Piłsudskiego 24

Atrakcyjniejszy plac zabaw zyskało też Przedszkole Miejskie nr 18 przy ul. Piłsudskiego 24, gdzie pojawiły się m.in. nowe huśtawki, karuzela oraz zestaw do zabawy składający się z wieży, lin do wspinaczki, zjeżdżalnia i ścianki interaktywne. Nie zabrakło strefy z bezpieczną nawierzchnią oraz ogrodzenia z furtką. Dodatkowo zamontowany został domek do przechowywania zabawek oraz żagiel będący zadaszeniem piaskownicy.



Plac zabaw przy ul. Piłsudskiego 24

Więcej atrakcji przy ul. Czarnieckiego 2 i 6

W ramach projektu doposażony został też plac zabaw przy Przedszkolu Miejskim nr 29, gdzie zamontowano m.in. metalowy statek z piaskownicą, nowy zestaw zabawowy oraz ławeczki. Z myślą o bezpieczeństwie najmłodszych tutaj także wykonano gumową nawierzchnię.



Plac zabaw przy ul. Czarnieckiego 2

Na rozbudowę swojego placu zabaw czekała także społeczność Przedszkola Miejskiego nr 30 przy ul. Czarnieckiego 6, gdzie stoją już nowe zabawki na sprężynie, zjeżdżalnie i karuzela.

Źródło: UM Bytom

Nie wyrzucaj jedzenia – przynieś je do lodówki społecznej

Statystyki są niezmiennie – marnujemy jedzenie, co widać zwłaszcza w okresie świątecznym. Tak obficie przygotowane bożonarodzeniowe potrawy nie muszą trafić do kosza. Można je przynieść do lodówki społecznej ustawionej w holu Miejskiej Biblioteki Publicznej przy ul. Sobieskiego.

Przypomnijmy, że ogólnodostępna lodówka funkcjonuje w Bytomiu od 2019 roku, a jej fundatorem jest Paweł Kobyliński, poseł na Sejm w latach 2015 – 2019.

Inicjatywa ma na celu ograniczyć marnowanie żywności i wspomóc osoby potrzebujące. Z lodówki może skorzystać każdy, kto ma taką potrzebę. Czym więc możemy się podzielić, a czego nie włożymy do lodówki ustawionej w holu biblioteki?

Produkty, które możesz umieścić w lodówce społecznej

- Produkty, które sam mógłbyś zjeść i chciałbyś dostać
- Żywność, która jest świeża i nie przekroczyła terminu

ważności do spożycia określonej na opakowaniu

- Żywność, która przekroczyła datę minimalnej trwałości – „najlepiej spożyć przed”, ale nie przekroczyła terminu przydatności do spożycia
- Produkty suche: kasze, ryże, makarony, mąki, cukry, ciastka itd. (wszystkie muszą być w nieuszkodzonych opakowaniach)
- Produkty w opakowaniach zamkniętych typu konserwy, słoiki, próżniowe itp.
- Sery, jogurty, twarogi w oryginalnie zamkniętych opakowaniach
- Zapakowane pieczywo i inne wyroby piekarnicze
- Warzywa i owoce
- Wyroby/przetwory własne, np. ciasto, zupa, starannie i szczelnie zapakowane, z naklejonym opisem i datą przygotowania

Produkty, których nie należy umieszczać w lodówce społecznej

- Produkty nadpsute i przeterminowane z oznakami popsucia, mających nietypowy zapach, kolor lub wydęte wieczka
- Produkty już napoczęte, np. otwartych puszek, słoików
- Produkty, które przekroczyły termin przydatności do spożycia – adnotacja „należy spożyć do”
- Surowe jaja oraz produkty na ich bazie, np. ciasta z kremem, śmietaną, domowe majonezy lub produkty z innym podobnym nadzieniem podatnym na zepsucie
- Surowe mięso oraz produkty z niego przyrządzone, np. tatar
- Produkty wymagające głębokiego schłodzenia i mrożonki
- Produkty wymagające warunków chłodniczych, które przebywały poza lodówką dłużej niż 30 minut
- Produkty, które miały kontakt z odpadami spożywczymi, komunalnymi lub znajdowały się w kontenerach na odpady
- Alkohol i środki odurzające.

Proinwestycyjny budżet Bytomia ponownie przekroczy 1 mld zł

Radni Rady Miejskiej w Bytomiu 20 grudnia podjęli uchwałę budżetową na 2022 roku. Podobnie jak w tym roku, przyszłoroczny budżet Bytomia przekroczy 1 mld zł. Aż 196 mln zł miasto przeznaczy na realizację takich inwestycji, jak: przebudowa ulicy Dworcowej, rewitalizacja okolic ul. Mickiewicza, przebudowa ul. Piekarskiej, Frycza-Modrzewskiego, Nickla, rewitalizacja budynków w Rozbarku, Kolonii Zgorzelec, remont budynków mieszkalnych w Bobrku oraz termomodernizacja nieruchomości w Śródmieściu. Sporo będzie się działo także w placówkach oświatowych.

W 2022 roku samorząd zaplanował budowę Przedszkola Miejskiego nr 58, budowę boiska wielofunkcyjnego przy Branżowej Szkole I Stopnia nr 8 Specjalnej oraz termomodernizację budynku Szkoły Podstawowej Specjalnej nr 2 przy ul. Arki Bożka 21. Z inwestycji sportowych na uwagę z pewnością zasługuje budowa nowego boiska piłkarskiego przy ul. Piłkarskiej, a także oddanie do użytku nowego boiska w Rozbarku i rolkowiska przy ul. Pułaskiego.

– Rok 2022 będzie kolejnym rokiem, w którym zaplanowaliśmy szereg ważnych inwestycji miejskich – mówi prezydent Bytomia Mariusz Wołosz. – W przyszłym roku planujemy przeznaczyć na inwestycje ponad 196 mln zł, a jeśli weźmiemy pod uwagę także środki pozyskane w ramach programu Polski Ład na kwotę 34,5 mln zł, to w 2022 roku łączna kwota na inwestycje przekroczy

230 mln zł i będzie stanowić ponad 20% budżetu miasta – dodaje prezydent Mariusz Wołosz.

196 mln zł na inwestycje drogowe, rewitalizacyjne, budowę nowego przedszkola

Przyszłoroczny budżet po raz trzeci z rzędu przekroczy 1 mld zł. Będzie to budżet proinwestycyjny, w ramach którego realizowane będą nowe i kontynuowane już rozpoczęte inwestycje. Aby pokryć wkład własny do inwestycji, na które miasto pozyskało wielomilionowe dofinansowanie, gmina będzie musiała zaciągnąć długoterminowy kredyt.

Wśród najważniejszych inwestycji, które będą realizowane w 2022 roku są: rewitalizacja ulicy Dworcowej oraz okolic bytomskiego Rynku (26 mln zł), budowa nowego przedszkola miejskiego z oddziałem żłobkowym w Miechowicach (13,5 mln zł), rewitalizacja budynków w Śródmieściu i Rozbarku (26 mln zł), rewitalizacja zabytkowego osiedla Kolonia Zgorzelec (30 mln zł). W planach są także projekty związane z rewitalizacją przestrzeni w Kolonii Robotniczej w Bobrku oraz zagospodarowanie przestrzeni publicznych (11 mln zł).

– W 2022 roku planujemy zrealizować również kolejne ważne inwestycje drogowe dla miasta. Kontynuować będziemy przebudowę ul. Nawrota i Smolenia, Frycza-Modrzewskiego do granicy z Rudą Śląską, ale również rozpoczniemy prace związane z przebudową ul. Nickla w Miechowicach oraz ul. Piekarskiej – mówi Michał Bieda, zastępca prezydenta Bytomia. – Chcemy pozyskać również środki na przebudowę ulicy Tysiąclecia w Stroszku. Modernizowane i doświetlane będą kolejne przejścia dla pieszych oraz przystanki autobusowe w mieście – podkreśla wiceprezydent Michał Bieda.

Jedną z najważniejszych inwestycji drogowych, która przyczyni

się do likwidacji problemu zalewania ul. Piłsudskiego w czasie ulewnych deszczów, będzie projekt „Przebudowy dróg i chodników wraz z infrastrukturą towarzyszącą w części ulic Piłsudskiego, Matejki, Krakowskiej oraz pl. Sobieskiego w Bytomiu”, na którego realizację Bytom pozyskał około 30 mln zł w ramach programu „Polski Ład”.

Wspólnie z Tramwajami Śląskimi zrealizujemy przebudowę torowiska i układu drogowego w ciągu ul. Piekarskiej. Wśród ważnych inwestycji realizowanych w Bytomiu przez spółkę PKP PLK będzie przebudowa hali peronowej dworca PKP oraz przebudowa linii kolejowej nr 131. Oprócz tego, spółka Tramwaje Śląskie zrealizuje przebudowę torowiska tramwajowego od skrzyżowania ul. Sądowej i Powstańców Warszawskich do zajezdni w Bytomiu – Stroszku. Mimo że obydwie inwestycje realizowane są przez podmioty zewnętrzne, gmina Bytom ściśle współpracuje z PKP PLK oraz Tramwajami Śląskimi przy realizacji tych ważnych dla miasta prac.

W 2022 roku zrealizowane zostaną również inwestycje związane z siecią wodociągową i kanalizacyjną, które obejmują m.in.: przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Dworcowej, sieci wodociągowej w ul. Piekarskiej oraz uzbrojenie – budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej dla nowych terenów inwestycyjnych w rejonie ulic: Strzelców Bytomskich, Leśnej i Topolowej za łączną kwotę ponad 17 mln zł. Miasto inwestuje także w sieć ciepłowniczą, przyczyniając się do zmniejszenia emisji szkodliwych dla środowiska substancji.

Temu mają służyć takie przedsięwzięcia jak: przyłączenie do miejskiego systemu ciepłowniczego istniejących i nowo budowanych obiektów w mieście, ale również modernizacja i rozbudowa systemu ciepłowniczego w Śródmieściu oraz dzielnicach Bytomia. Realizacja tych inwestycji będzie kosztować budżet miasta ponad 7 mln zł.

– W przyszłym roku będziemy kontynuować rozpoczęte już

projekty rewitalizacyjne na terenie Kolonii Zgorzelec, ale także w Śródmieściu i Rozbarku – mówi Waldemar Gawron, zastępca prezydenta Bytomia. – Kluczowymi projektami, które planujemy zakończyć na przełomie 2022/2023 jest utworzenie Centrum Usług Społecznych oraz lokali socjalnych, wspomaganych i chronionych w Śródmieściu i Rozbarku za ponad 20 mln zł i termomodernizacja oraz zmiana systemów ogrzewania nieruchomości w Śródmieściu za prawie 24 mln zł – dodaje wiceprezydent Waldemar Gawron.

Z innych inwestycji związanych z mieszkalnictwem są projekty związane z likwidacją niskiej emisji i termomodernizacją budynków miejskich za ponad 3,5 mln zł, a także rozpoczęcie remontu 2 budynków i 40 lokali mieszkalnych w Bobrku na łączną kwotę ponad 9 mln zł. W 2022 roku mieszkańcy skorzystają również z nowych inwestycji sportowych, które właśnie są na ukończeniu. Mowa oczywiście o nowym boisku piłkarskim w Rozbarku oraz rolkowisku przy ul. Pułaskiego.

– W przyszłym roku rozpocznie się realizacja długo oczekiwanej inwestycji przez młodych piłkarzy Polonii Bytom. Za ponad 30 mln zł powstanie nowy obiekt przy ul. Piłkarskiej z zapleczem do trenowania i budynkiem klubowym – mówi Adam Fras, zastępca prezydenta Bytomia.

Budżet w liczbach. Rosną wydatki na oświatę, mieszkalnictwo i transport

Podobnie jak w poprzednich dwóch latach, budżet gminy Bytom przekroczy 1 mld zł. Dochody miasta wyniosą ponad 1 mld zł, zaś wydatki 1,1 mld zł, tym samym deficyt miasta w 2022 roku wyniesie nieco ponad 105 mln zł. W 2022 roku najwięcej z budżetu miasta wydamy na oświatę i wychowanie – ponad 366 mln zł, gospodarkę mieszkaniową – ponad 158 mln zł, transport i łączność – 89 mln zł, gospodarkę komunalną i ochronę środowiska około 119 mln zł oraz na pomoc, politykę społeczną i ochronę zdrowia ponad 240 mln zł (zmniejszenie nakładów na

politykę społeczną związane jest z przejęciem wypłat środków pieniężnych z programów „500+” i „Dobry start. 300 plus” przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych).

Na działania związane z kulturą fizyczną oraz kulturą i ochroną dziedzictwa narodowego przeznaczymy ponad 34 mln zł, zaś na bezpieczeństwo i ochronę przeciwpożarową około 17 mln zł.

– Rosnące wydatki na bieżące funkcjonowanie miasta, utrzymanie jego infrastruktury, a także konieczność realizacji najważniejszych inwestycji ma wpływ na deficyt budżetowy gminy – mówi skarbnik miasta Ewa Tomczak. W przyszłorocznym budżecie zaplanowaliśmy deficyt w wysokości ponad 105 mln zł. Pokryjemy go między innymi z długoterminowego kredytu planowanego do zaciągnięcia w 2022 roku na rynku krajowym oraz przychodów z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Warto jednak podkreślić, że zaciągnięcie kredytu nastąpi wyłącznie w sytuacji, kiedy gmina będzie pewna, że zaplanowane inwestycje będą realizowane w 2022 roku i następnych latach – dodaje Skarbnik Miasta.

Przyjęty 20 grudnia projekt budżetu miasta na 2022 roku otrzymał pozytywną opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej. Za przyjęciem budżetu opowiedziało się 23 radnych – radni nie zgłosili żadnych poprawek do budżetu.

Tak prezentują się najważniejsze części budżetu Bytomia na 2022 rok

- Dochody – 1 mld 12 mln 248 tys. 703 zł;
- Wydatki – 1 mld 118 mln 28 tys. 234 zł;
- Przychody – 129 mln 797 tys. 881 zł;
- Rozchody – 24 mln 18 tys. 350 zł;
- Deficyt – 105 mln 779 tys. 531 zł

Metropolia niczym Utrecht i Bolonia. Komisja Europejska doceniła projekt uspokajania ruchu

Metropolitalna Szkoła Prototypowania została doceniona przez Komisję Europejską! Projekt nowej organizacji ruchu na ul. Miarki w Bytomiu, opracowany przez ekspertów z miast Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii i poddany testom we wrześniu i październiku br., został wyróżniony jako jeden z czterech najlepszych w Europie. Teraz wyróżnione projekty poddano pod głosowanie internautów.

Metropolitalna Szkoła Prototypowania to projekt koordynowany przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię. Jej tegorocznym zadaniem było opracowanie nowej organizacji ruchu dla ul. Miarki w Bytomiu, aby stała się bardziej bezpieczna dla wszystkich mieszkańców – nie tylko tych zmotoryzowanych.

Projekt trwał od maja do listopada tego roku i został doceniony przez autorów kampanii EUROPEAN MOBILITY WEEK, która zrzesza przedstawicieli m.in. krajowych ministerstw, agencji i władz lokalnych, ekspertów ds. mobilności, a także przedstawicieli Komisji Europejskiej.



Projekt prowadzony na ul. Miarki w Bytomiu zdobył wyróżnienie razem z trzema innymi, które prowadzono w europejskich miastach: Bolonii (Włochy), Östersund (Szwecja) oraz Utrechcie (Holandia). Teraz internauci mogą głosować za pośrednictwem mediów społecznościowych na najlepszy z nich. Głosowanie odbywa się do 20 grudnia br. na profilach kampanii EUROPEAN MOBILITY WEEK na Facebooku, Twitterze i Instagramie.

Facebook:

<https://www.facebook.com/EuropeanMobilityWeek/posts/10161609454088975>

Instagram: <https://www.instagram.com/europeanmobilityweek/>

Twitter:

<https://twitter.com/mobilityweek/status/1467775931825672194?s=20>

Ponadlokalna współpraca

Metropolitalną Szkołę Prototypowania uformowali urzędnicy zajmujący się urbanistyką, inżynierią ruchu, transportem publicznym, rewitalizacją, inwestycjami oraz partycypacją, pochodzący z Bytomia, Gliwic, Rudy Śląskiej, Tychów, Dąbrowy Górniczej i Sosnowca. W skład zespołu weszli także pracownicy

Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz eksperci zewnętrzni. Była to pierwsza szkoła prototypowania dotąd zorganizowana w Metropolii.



– Chyba najlepszym dowodem na to, że taka forma współpracy działa, jest to, jak ciężko było nam się rozjechać po zakończeniu projektu – mówi Marcin Domański, zastępca dyrektora Departamentu Komunikacji i Transportu w GZM.

– Grupa na tyle się zżyła, że chciałyby prowadzić kolejne metamorfozy przestrzeni publicznej. To wszystko mimo konieczności cotygodniowych dojazdów i zaangażowania czasowego. Udało się wspólnie przejść cały proces: koncepcję, badania, projekt, pomiary i testy. Były momenty radości i kryzysu. Jednak to wszystko pokazało, że urzędnicy mogą czerpać radość z pracy, w sposób naturalny wymieniać się swoją wiedzą, a pozytywny bagaż doświadczeń wykorzystywać w pracy we własnych miastach – dodaje Marcin Domański.

Spokojniej i bezpieczniej

Dzięki Metropolitalnej Szkole Prototypowania na ul. Miarki wprowadzono tymczasowo nową organizację ruchu, którą następnie poddano pod konsultacje społeczne.

– Zmiany bazowały na idei „diety drogowej” (*road diet*) – wskazuje Paweł Jaworski, urbanista odpowiedzialny merytorycznie za pracę Szkoły.

– W celu spowolnienia ruchu samochodów przekrój jezdni zredukowaliśmy z dwóch pasów do jednego, a jej oś dodatkowo poodginaliśmy od przebiegu prostokreślnego (tzw. esowanie). Odzyskaną w ten sposób przestrzeń przeznaczaliśmy na dwukierunkową ścieżkę rowerową oraz dodatkowe miejsca postojowe. Warto dodać, że istniejące parkingi przenieśliśmy na jezdnię. Na końcowym odcinku ulicy wprowadziliśmy nowe przejście dla pieszych – tak bardzo potrzebne mieszkańcom zmierzającym w okolice rynku. Zadbaliśmy także o prawidłową obsługę komunalną, ponieważ wyznaczyliśmy szereg udogodnień dla śmieciarek wywożących odpady z nieruchomości położonych w sąsiedztwie ulicy – tłumaczy.



W efekcie średnia prędkość pojazdów poruszających się po wspominatej ulicy zmalała i przez cały dzień nie przekraczała ustanowionego limitu (50 km/h z miejscowym obniżeniem do 40 km/h). Przed testami problem był bardzo duży, a przekroczenia w okolicy budynku Zakładu Ubezpieczeń Społecznych praktycznie ciągłe. Na wysokości tego obiektu średnia prędkość większości pojazdów zmniejszyła się z 62 km/h do 41 km/h w skali całego dnia, a przy skrzyżowaniu z ul. Dojazd – z 58 km/h do 45 km/h. Dzięki temu na ulicy wzrosło bezpieczeństwo. Ponadto wprowadzone zmiany zmniejszyły liczbę pojazdów poruszających się po ul. Miarki.

Będą kolejne zmiany

Po wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu przeprowadzono badania wśród mieszkańców i użytkowników ul. Miarki w formie bezpośrednich wywiadów kwestionariuszowych. Udział w nich wzięło 320 osób, w tym 175 mieszkańców oraz 145 innych użytkowników tej drogi. Mieszkańcy chętniej zaakceptowali zaproponowane rozwiązania niż pozostali użytkownicy.

Część zaproponowanych rozwiązań zostanie docelowo wdrożona, a sama współpraca Metropolii GZM z miastem Bytom w zakresie zrównoważonej mobilności będzie kontynuowana. W grudniu pojawi się także obszerny artykuł na temat wniosków wynikających z projektu w Bytomiu. Ponadto już niedługo ruszą kolejne szkoły prototypowania, na temat poszerzenia strefy płatnego parkowania w Tychach, a także sieci połączeń transportu zbiorowego w Sosnowcu.

Kolej Plus w Metropolii: nowe tory i przystanki za 1,5 mld zł. Dokumenty złożone do PKP PLK

13 projektów kolejowych ubiega się o dofinansowanie w ramach rządowego programu Kolej Plus. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia wraz z miastami, w których realizowane mogą być te inwestycje – właśnie złożyła wymagane dokumenty do drugiego etapu naboru. Przyznanie tej dotacji będzie krokiem przybliżającym do powstania Kolei Metropolitalnej w GZM, a odbudowa znaczenia transportu szynowego usprawni codzienne podróże mieszkańców.

Do drugiego etapu naboru w ramach programu Kolej Plus, zakwalifikowane zostały wszystkie projekty zgłoszone przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię. Jest ich 13 i dotyczą one zarówno budowy nowych torów lub ich modernizację, jak również budowę nowych przystanków kolejowych. Łączna wartość tych inwestycji to ponad 1,5 mld zł.

Wszystkie zgłoszone projekty wpisują się w koncepcję Kolei Metropolitalnej. Dlatego też GZM sfinansuje wymagany wkład własny dla wszystkich projektów, które otrzymają dotację na realizację. Szacowany wkład własny dla wszystkich projektów to ponad 220 mln zł.

– Budżet całego programu to 6,5 mld zł, podczas gdy z całego kraju deklarowanych jest łącznie ponad 40 wniosków o sumarycznej wartości ok. 16,5 mld zł. Oznacza to, że z terenu Metropolii oraz pozostałej części województwa śląskiego, zgłaszanych jest ok. 1/3 wszystkich wniosków w Polsce – zauważa Wojciech Dinges, zastępca dyrektora Departamentu Komunikacji i Transportu.

– Wyniki oceny i pozycje w ogólnopolskim rankingu poznamy pod koniec I kwartału 2022 r. Musimy pamiętać, że zgłaszane w ramach GZM projekty, będą porównywane z innymi, które np. przewidują budowę zupełnie nowych linii kolejowych (np. Kraków-Olkusz), dlatego też uwzględniając te czynniki, dla części naszych projektów zadeklarowaliśmy wyższy poziom wkładu własnego, aby nasze projekty miały jak największy szans w konkursie – dodaje.

Przypomnijmy, że przygotowania dokumentacji do drugiego etapu naboru trwały pół roku. W tym czasie przeprowadzona została inwentaryzacja wszystkich wnioskowanych linii i obiektów; wykonane zostały analizy: ruchu, przepustowości, wpływu na otoczenie, analizy środowiskowe, wodne, rozkładów jazdy. Opracowania te zostały również skonsultowane z mieszkańcami, a w badaniach tych wypełnionych zostało ponad 1400 ankiet.

ZGŁOSZONE INWESTYCJE

Projekty liniowe:

1. Prace na linii kolejowej nr 189 i 132 oraz budowa nowych łącznic Kuźnica – Bytom w celu stworzenia nowego połączenia Ruda Chebzie/Zabrze – Bytom, w tym budowa nowych p.o. Ruda Orzegów i Bytom ul. Zabrzeńska
2. Odbudowa linii kolejowej nr 198 Pyskowice – Pyskowice Miasto dla przywrócenia połączeń: Katowice – Gliwice – Pyskowice Miasto
3. Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę 2. toru i dod. przystanków osobowych w Mikołowie.
4. Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Tychy – Katowice Murcki – Katowice Ligota linii kolejowej nr 142
5. Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice – Ruda Kochłowice – Katowice linii kolejowej nr 141 na odcinku Gliwice – Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice – Hajduki i 651 Hajduki – Gottwald
6. Rewitalizacja linii kolejowej nr 162 na odc. Dąbrowa Górń. Strzemieszyce – Dąbrowa Górń. Huta Katowice (p. odg.) do stacji Dąbrowa Górnicza, wraz z odbudową przystanku osobowego D.G. Tworzeń i rozbudową p.o. D.G. Gołonóg

Projekty punktowe

7. Budowa nowego przystanku osobowego Świętochłowice Mijanka na linii kolejowej nr 137, jako poprawa dostępności do połączenia aglomeracyjnego na głównej trasie średnicowej Katowice – Gliwice
8. Budowa nowego przystanku osobowego Zabrze Zaborze Północ na linii kolejowej nr 137, jako poprawa dostępności do połączenia aglomeracyjnego na głównej trasie średnicowej

Katowice – Gliwice

9. Budowa nowego przystanku osobowego Zabrze ul. Armii Krajowej na linii kolejowej nr 137, jako poprawa dostępności do połączenia aglomeracyjnego na głównej trasie średnicowej Katowice – Gliwice
10. Budowa nowego przystanku osobowego Gliwice ul. Bema na linii kolejowej nr 137, jako poprawa dostępności do połączenia aglomeracyjnego na głównej trasie średnicowej Katowice – Gliwice
11. Budowa nowego przystanku osobowego Bytom Os. Arki Bożka na linii kolejowej nr 131, jako poprawa dostępności do połączenia aglomeracyjnego na trasie Katowice – Bytom – Tarnowskie Góry
12. Budowa nowego przystanku osobowego Bytom Rozbark na linii kolejowej nr 131, jako poprawa dostępności do połączenia aglomeracyjnego na trasie Katowice – Bytom – Tarnowskie Góry
13. Modernizacja infrastruktury pasażerskiej na stacji Tychy Miasto na linii kolejowej nr 179, jako poprawa dostępności do połączenia aglomeracyjnego relacji Katowice – Tychy Lodowisko

Ulica Górnośląska w Łagiewnikach zostanie przebudowana

Przebudowa ponad 140 metrowego odcinka ulicy Górnośląskiej /rozpoczynającego się i kończącego na ul. Świętochłowskiej/ w Bytomiu-Łagiewnikach to kolejna inwestycja drogowa, która zostanie zrealizowana w naszym mieście. Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu podpisał już umowę z wykonawcą, którym będzie

firma JKM Sp. z o.o. z Mikołowa, a wartość inwestycji to ponad 387 tys. zł. Warto dodać, że prace będą wykonywane wiosną 2022 roku, a jeśli pozwolą na to warunki atmosferyczne możliwe będzie ich wcześniejsze rozpoczęcie.

– Sukcesywnie realizujemy przebudowę dróg w naszym mieście. W ubiegłym tygodniu podpisaliśmy umowę na przebudowę ul. Gwareckiej, bocznej Woźniaka i Strzelców Bytomskich II oraz ciągu pieszego wzdłuż ulicy Chorzowskiej – mówi Michał Bieda, zastępca prezydenta Bytomia. – Przebudowa ul. Górnośląskiej to kolejna inwestycja drogowa, jaka będzie realizowana w naszym mieście. W najbliższym czasie podpiszemy jeszcze ważną umowę na przebudowę skrzyżowania ul. Bławatkowej i Stolarzowickiej w Miechowicach – dodaje Michał Bieda.

Co zostanie zrobione na ul. Górnośląskiej?

W ramach zaplanowanych prac wykonana zostanie nie tylko przebudowa odcinka ul. Górnośląskiej, ale również zjazdy utwardzone do posesji, chodniki i zatoka parkingowa, jak również odtworzone wpusty uliczne /6 kompletów/ oraz wykonana regulacja istniejących studni rewizyjnych /8 kompletów/, skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych w jezdni /10 kompletów/ oraz studni teletechnicznych /3 komplety/. Po zrealizowaniu przebudowy wykonane zostanie także oznakowanie pionowe i poziome.

Warto dodać, że wykonawca będzie miał 6 miesięcy od dnia podpisania umowy na wykonanie wszystkich robót budowlanych.

Źródło: UM Bytom

Dodatkowe 7,5 mln zł na wsparcie działalności sektora MŚP

Dzięki znaczącym postępom wdrażania projektu „Usługi rozwojowe dla bytomskich przedsiębiorstw. Bytomski Podmiotowy System Finansowania” realizowanego przez Centrum Szkoleniowo – Doradcze Dr Kurnicki oraz Powiatowy Urząd Pracy w Bytomiu udało się pozyskać dodatkowe środki finansowe w kwocie 7,5 mln zł, które będą mogły być przeznaczone na wsparcie m.in. bytomskich przedsiębiorców z sektora MŚP.

Przypomnijmy, że celem projektu jest wspieranie rozwoju kwalifikacji pracowników oraz dostarczenie usług rozwojowych doradczych, szkoleniowych zgodnych z potrzebami przedsiębiorstwa (m.in.: usług w zakresie wsparcia kapitałowego, zarządzania i prowadzenia działalności gospodarczej, budowania i rozwoju biznesu, organizacyjnych, ekonomiczno-finansowych, prawnych, marketingowych, w zakresie zarządzania strategicznego, audytów strategicznych, szkolenia z transferu i komercjalizacji wiedzy oraz ochrony własności przemysłowej).

W projekcie mogą brać udział pracownicy oraz kadra zarządzająca przedsiębiorstw sektora MŚP, które prowadzą działalność na terenie jednego lub kilku miast województwa śląskiego wchodzących w skład Obszarów Strategicznej Interwencji.

Warto podkreślić, że cechą charakterystyczną projektu jest tzw. Podejście Popytowe, tj. mechanizm dystrybucji środków oparty na możliwości dokonania przez przedsiębiorcę samodzielnego wyboru usług rozwojowych (czyli np. tematyki szkoleń czy obszarów i zakresu usług doradczych) odpowiadającej w największym stopniu na aktualne potrzeby

konkretnego przedsiębiorstwa. Może się to okazać szczególnie pomocne dla przedsiębiorców w dobie dynamicznie zmieniających się warunków prowadzenia działalności.

Szczegółowe informacje na temat projektu oraz harmonogramy naborów będą na bieżąco publikowane na stronie Podmiotowy System Finansowania dla przedsiębiorstw OSI

Zainteresowanych zachęcamy do kontaktu:

- telefonicznego: 32 278 42 26 (infolinia od poniedziałku do piątku w godzinach 08.30 – 16.30);
- mailowego: biuro@bari-psf.eu
- osobistego;
- Biuro Projektu Centrum: Szkoleniowo-Doradcze Dr Kurnicki Sp.k. ul. Stalmacha 20 41-800 Zabrze;
- Punkt Obsługi Przedsiębiorcy: Powiatowy Urząd Pracy w Bytomiu, ul. Łagiewnicka 15 (pok. 38).

Źródło: UM Bytom

Zostań radnym, zmieniaj Bytom. Wybory do Młodzieżowej Rady Miejskiej

Wybory do Młodzieżowej Rady Miejskiej w Bytomiu odbędą się 28 i 29 października. Kandydatów na młodzieżowych radnych można zgłaszać do 25 października w bytomskich szkołach ponadpodstawowych.

Młodzieżowa Rada Miejska decyzją Rady Miejskiej w Bytomiu została powołana we wrześniu 2019 roku. Bezpośrednim impulsem, do tego aby dać głos młodym bytomianom, była chęć

zaangażowania ich w sprawy miejskie. MRM to grupa aktywnych uczniów szkół ponadpodstawowych reprezentujących młodych bytomian przez okres dwóch lat.



**ZOSTAŃ
RADNYM!**

ZMIENIAJ BYTOM

Wybory do Młodzieżowej
Rady Miejskiej

Zgłoś swoją kandydaturę do 25 października!
Wybory odbędą się 28 i 29 października.

Edukacja obywatelska

Czym zajmuje się Rada? Do podstawowych zadań należy opiniowanie planów i działań władz Bytomia, w szczególności projektów uchwał i dokumentów dotyczących młodzieży. Rada służy głosem doradczym, zgłasza własne inicjatywy, podejmuje działania w zakresie edukacji obywatelskiej, między innymi

takie jak kształtowanie i utrwalanie postaw demokratycznych, prospołecznych, wspieranie i upowszechnianie idei samorządowej wśród młodzieży, wyrażanie opinii w sprawach społecznych i oświatowych, organizowanie czasu wolnego dla dzieci i młodzieży oraz wspieranie idei wolontariatu, działalności charytatywnej i integracji międzypokoleniowej. Rada aktywnie uczestniczy w ważnych wydarzeniach z życia miasta.

Działania na rzecz młodzieży

Dzięki działalności w MRM uczniowie poznają aktywnych rówieśników, dowiedzą się, jak działa samorząd w praktyce oraz, co bardzo istotne, będą mogli wpłynąć na to, jak zmienia się Bytom. Radni będą mogli podejmować działania w zakresie m.in. wolontariatu, działań kulturalnych, sportowych, edukacyjnych na rzecz młodzieży.

Kto może zostać radnym?

Kandydatami na młodzieżowych radnych mogą zostać zamieszkujący na terenie miasta uczniowie stacjonarnych szkół średnich, działających zarówno w Bytomiu, jak i poza Bytomiem. Kandydatów na radnych może zgłaszać samorząd uczniowski lub co najmniej 10 wyborców, którzy popierają daną kandydaturę. Kampanię wyborczą kandydaci mogą rozpocząć 14 dni przed planowanymi wyborami. Ze względu na ciszę wyborczą, kampania powinna zakończyć się w przeddzień głosowania. Termin zgłaszania kandydatów na młodzieżowych radnych upływa na 3 dni przed planowanym dniem rozpoczęcia wyborów, czyli 25 października.

Termin wyborów

Wybory odbędą się 28 i 29 października w 15 szkołach ponadpodstawowych w Bytomiu. Uczniowie, którzy uczą się w szkołach poza Bytomiem, będą mogli wziąć udział w wyborach w IV Liceum Ogólnokształcącym w Bytomiu. Młodzieżowa Rada Miejska w Bytomiu może liczyć 34 radnych.

Kto może zagłosować?

W Wyborach może zagłosować każdy mieszkaniec Bytomia będący uczniem stacjonarnej szkoły średniej. Uprawnienie do głosowania potwierdza ważna legitymacja szkolna.

Wybory organizują i nadzorują Szkolne Komisje Wyborcze złożone z pięciu osób (jednego nauczyciela i czterech uczniów), powoływane przez dyrektora szkoły.

Zarządzenie z załącznikami dostępne **TUTAJ**.