

Od soboty przy placu Dworcowym ruszył tymczasowy dworzec autobusowy

Niebawem rusza budowa nowoczesnego centrum przesiadkowego przy ulicy Goethego. Na czas tej inwestycji zostanie utworzony dworzec tymczasowy przy placu Dworcowym, pomiędzy pocztą a dworcem PKP, czyli na obecnym obszarze Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego.

Już w sobotę Zarząd Transportu Metropolitalnego uruchomił połączenia na „małą strefę ekonomiczną” w Grzybowicach i Specjalną Strefę Ekonomiczną w Mikulczycach. To dobra informacja m.in. dla tych, którzy na co dzień pracują w zabrzańskich strefach ekonomicznych. ZTM rozszerza ofertę i zmienia trasy linii 15, 111 i 617. Do „małej strefy ekonomicznej” w Grzybowicach docierać będą linie 15 i 617. Ich trasy obejmą dodatkową obsługę przystanków Grzybowice Hallera nż, Grzybowice Handłowa Zachód i Grzybowice Handłowa Wschód.

Nowe połączenia pojawią się także w Specjalnej Strefie Ekonomicznej w Mikulczycach. Pasażerowie, którzy codziennie dojeżdżają tam do pracy będą mogli korzystać z linii 111 i nowych, dwukierunkowych przystanków. Ta poprawa oferty komunikacji miejskiej to efekt współpracy ZTM z Miastem Zabrze.

Uruchomione do stref ekonomicznych połączenia to element kompleksowego podejścia do poprawy komunikacji miejskiej. Dobrze łączy się to ze specjalną ofertą skierowaną do pracodawców. Zainteresowanym ZTM proponuje m.in. upusty na przejazdy nawet do 10%.

W rejonie placu Dworcowego wprowadzone zostanie ograniczenie ruchu od 22 stycznia 2022 do 14 maja 2023 roku. Ograniczenie nie będzie dotyczyło:

- samochodów zaopatrzenia,
 - z województwa śląskiego (od 6.00 do 16.00)
 - spoza województwa śląskiego (od 6.00 do 20.00)
- samochodów osobowych właścicieli placówek (na 15 minut przed zamknięciem placówki),
- pojazdów klientów zgłaszających się po odbiór sprzętu wielogabarytowego (meble, AGD, RTV – na podstawie dowodu zakupu),
- pojazdów mieszkańców zamieszkałych w strefie oraz użytkowników lokali,
- pojazdów "Taxi" (na czas dowozu i odbioru pasażerów),
- oznakowanych pojazdów uprzywilejowanych,
- rowerów.

Pojazdy zaopatrzenia i właścicieli placówek na czas postoju muszą być oznaczone tabliczką (format A4) z nazwą zaopatrywanego punktu.

Trwają uzgodnienia techniczne do budowy Centrum Przesiadkowego Mijanka

Projekt Centrum Przesiadkowego „Mijanka” wraz z przebudową skrzyżowania ulic Katowickiej i Wojska Polskiego jest przedmiotem wielu uzgodnień. Budowa przystanku kolejowego przy Mijance także staje się realna.

W czwartek, 4 marca 2021 r., odbyła się wideokonferencja zastępcy prezydenta miasta Adama Trzebinczyka, pracowników Biura Dróg i Mostów wraz z projektantem nowoprojektowanego TUNELU z przedstawicielami PKP PLK i GZM. Spotkanie dotyczyło uzgodnienia warunków

technicznych budowy obiektu inżynierskiego – tunelu drogowego w ramach zadania pn. „Projekt rozbudowy dróg powiatowych ulicy Katowickiej oraz ulicy Wojska Polskiego wraz z budową zintegrowanego centrum przesiadkowego „Mijanka” w Świętochłowicach” z uwzględnieniem projektu przebudowy linii 137 oraz budowy linii metropolitarnej opracowywanej w ramach programu Kolej+.

Podczas rozmów ustalono, że nowy tunel zostanie zaprojektowany tak, aby wyjść naprzeciw założeniom planowanego układu torowego kolei metropolitarnej oraz nowego przystanku kolejowego „Mijanka”. Dodatkowo w tunelu mają znaleźć się wejścia na perony przyszłego przystanku kolejowego.

– Warto rozmawiać i tworzyć projekt, który będzie nie tylko dobry teraz, ale także w przyszłości, by nie blokować rozwoju Świętochłowic. Cieszę się, że wspólnymi siłami dążymy do przebudowy tego ważnego skrzyżowania, a także budowy nowego przystanku kolejowego, który w połączeniu z Centrum Przesiadkowym „Mijanka” stanie się centralnym węzłem komunikacji publicznej w Świętochłowicach. Dziękuję za zaangażowanie panu posłowi Jerzemu Polaczkowi, który pilotował sprawę od samego początku i pomógł w wielu aspektach – mówi Adam Trzebinczyk, zastępca prezydenta Miasta Świętochłowice.

Obecnie trwają prace projektowe w ramach przedmiotowego opracowania. Kompletna wielobranżowa dokumentacja projektowa powinna być gotowa w ciągu najbliższego roku, tak aby możliwe było rozpoczęcie prac budowlanych jeszcze w 2023 roku (posiadając zapewnienie finansowania zadania inwestycyjnego).

Źródło: UM Świętochłowice

Centrum przesiadkowe w Wiłczy oficjalnie otwarte

- 7 kursów w kierunku Gliwic i Stanicy, od 5:40 do 21:50 – linia 60
- 8 kursów w kierunku Knuruwa i Leboszowic
- 16 kursów w kierunku Rybnika

Dodatkowe atuty centrum przesiadkowego:

- parking dla samochodów osobowych
- wiaty przystankowe
- wiaty na rowery
- nowoczesna toaleta
- monitoring
- oświetlenie
- zagospodarowanie przestrzeni: na terenie centrum nasadzono ponad 100 drzew i krzewów.

Koszt budowy centrum przesiadkowego: **2 772 366,05 zł**Wartość dofinansowania: **2 618 903,52 zł**Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia: **267.435,00 zł**Europejski Fundusz Rozwoju Regionalny Program Operacyjny: **2 351 468,52 zł**Wkład własny Gminy (5,5 %): **153 462,53 zł**

Źródło: UG Pilchowice

Pilchowice: komunikacyjne

zmiany

W związku z zakończeniem prac na DW 921 (ul. Gliwicka – Pilchowice) nastąpiło przywrócenie stałej trasy przejazdu linii autobusowej nr 159 (Leboszowice Las – Żernica Skrzyżowanie). Dodatkowo wprowadzone zostały do obsługi nowe przystanki przy ul. Gliwickiej w Pilchowicach:

- „Pilchowice Łuże” – przystanek na żądanie (w kierunku Leboszowic),
- „Pilchowice Grabowa” – przystanek na żądanie (w obu kierunkach).

Jednocześnie wprowadzone zostały korekty godzin odjazdów linii nr 159, które zapewniają połączenia przesiadkowe pomiędzy liniami nr 159 (Leboszowice Las – Żernica Skrzyżowanie) i nr 60 (Stanica Kościół – Żerniki Osiedle) w obu kierunkach na przystankach „Nieborowice Łuże [nż]” i „Pilchowice Łuże [nż]”. Powyższe zmiany umożliwiły podróżującym z ul. Gliwickiej w Pilchowicach przesiadkę z linii nr 159 i zmianę na linię nr 60 jadącą w kierunku Gliwic. Zmiany obowiązują od dnia 4 stycznia 2021 r. Nowe rozkład jazdy linii 159 dostępne są na stronie ZTM – <https://rj.metropoliaztm.pl/rozkłady/1-159/>.

Centrum przesiadkowe w Wilczy od 18 stycznia 2021 roku zostanie włączone do obsługi komunikacyjnej. Zostanie wprowadzona nieznaczna korekta rozkładów jazdy linii nr 60 i linii nr 236 w celu usystematyzowania odjazdów na terenie gmin: Pilchowice, Knurów.

- Przyszłe rozkłady jazdy linii nr 60 (Stanica Kościół – Żerniki Osiedle) dostępne są na stronie ZTM – <https://rj.metropoliaztm.pl/rozkłady/1-60/71347/>.
- Przyszłe rozkłady jazdy linii nr 236 (Leboszowice Las – Knurów Szpitalna) dostępne są na stronie ZTM – <https://rj.metropoliaztm.pl/rozkłady/1-236/71346/>.

Źródło: UG Pilchowice

Trwa przebudowa układu drogowego. Kierowców czekają zmiany

Pod koniec stycznia rozpocznie się kolejny etap prac związanych z budową centrum przesiadkowego i przebudową układu drogowego w śródmieściu. Na zmiany muszą przygotować się kierowcy.

25 stycznia, dla ruchu samochodowego, zamknięty zostanie przejazd kolejowy na ul. Konopnickiej. Z przejazdu będą mogli korzystać piesi i rowerzyści. W czasie zamknięcia prowadzone będą roboty związane z budową przejścia i przejazdu rowerowego pod torami, a także modernizacją torowiska.

Prace mają potrwać do czerwca. Po ich zakończeniu przywrócony zostanie normalny ruch. Podczas zamknięcia kierowcy chcący przejechać przez tory, będą musieli korzystać z objazdów. **Objazd do ulic Konopnickiej i Limanowskiego** prowadzony będzie ulicami: Królowej Jadwigi, Piłsudskiego, Graniczną i łączącą. Objazd w kierunku ul. Królowej Jadwigi prowadzony będzie analogicznie w drugą stronę.

https://www.google.com/maps/d/embed?mid=1RxoNkRRdjRsPsN660NbaM2zsAE9BEAQ_

Budowa centrum przesiadkowego i przebudowa układu drogowego w śródmieściu to jedna z kluczowych inwestycji w Dąbrowie Górniczej. Realizowana jest **przy wsparciu sporych środków zewnętrznych**, pozyskanych przez miasto. Łącznie to **ponad 82,5 mln zł**.

Efekt, który ma być widoczny do końca marca 2023 r., da sporo

korzyści kierowcom, pasażerom transportu publicznego, pieszym i rowerzystom. Nowe rozwiązania zmieniają i ułatwiają poruszanie się po mieście.

W ramach inwestycji powstaną: **parkingi po obu stronach torów – przy ul. Kościuszki i Limanowskiego – łącznie na 375 miejsc; tunel drogowy łączący te ulice; przejście podziemne prowadzące do parkingów i peronów; centrum przesiadkowe, do którego dojeżdżać będą autobusy; droga łącząca ul. Sobieskiego z ul. Kościuszki i ul. Kolejową; droga łącząca ul. Limanowskiego i ul. Robotniczą; tunel pieszo-rowerowy w miejscu przejazdu przy ul. Konopnickiej i Kolejowej, który zostanie zlikwidowany. W ramach prac przebudowane będą także perony i tory przy stacji. Remont czeka ul. Kolejową, gdzie położona zostanie nowa nawierzchnia, wykonana będzie droga rowerowa, odnowione chodniki i oświetlenie.**



Za 229 mln zł, zadanie wykona konsorcjum dąbrowskich spółek Nowak-Mosty i Complex. Przedsięwzięcie prowadzone jest **wspólnie przez miasto i PKP PLK S.A.**

Jego realizację zasilają **środki pozyskane z Górnośląsko-**

Zagłębiowskiej Metropolii – łącznie 26 mln zł. 10 mln zł w 2020 r. i 16 mln w tym roku. Ponadto unijne dofinansowanie, w wysokości przeszło 56 mln 566 tys. zł, pochodzi z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego. Zewnętrzne wsparcie sięgnie zatem ponad 82,5 mln zł.

Inwestycja rozpoczęła się w październiku od **budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Sobieskiego i Moniuszki, z którym połączona zostanie nowa droga biegnąca za hutą Bankową do ul. Kolejowej.** Z kolei na początku listopada wystartowały **roboty na ul. Kościuszki** – na odcinku od zjazdu do Fabryki Pełnej Życia do skrzyżowania z ul. Kolejową, gdzie wybudowane będzie rondo. Prace objęły też całą **ul. Kolejową**. W pierwszym etapie, do marca 2021 r., wykonywane będzie tam uzbrojenie podziemne i kanalizacja. Modernizowane jest także **torowisko w rejonie stacji kolejowej**, gdzie aktualnie pociągi poruszają się jednym torem.

W trakcie budowy zmieniała się organizacja ruchu, utrudnienia dotyczą też pasażerów autobusów. Dla linii **16, 79, 242, 604, 644, 716 i 903N zmodyfikowano rozkłady jazdy**, a autobusy kursują po zmienionych trasach. Szczegółowej informacji na stronie **[rj.metropoliaztm.pl](https://www.youtube.com/embed/2nUG8LSh9cs?feature=oembed)**.

<https://www.youtube.com/embed/2nUG8LSh9cs?feature=oembed>

W grudniu **wyburzono stary, zniszczony i nieużywany od dawna budynek dworca kolejowego przy ul. Kościuszki.** W jego miejscu powstanie **rondo i wjazd do tunelu pod torami. Dworzec będzie funkcjonował w budynku przy torach**, który wyremontuje PKP S.A. Aktualnie trwają prace projektowe, które mają zakończyć się do końca pierwszej połowy przyszłego roku. Następnie kolejowa spółka zamierza ogłosić przetarg na roboty budowlane. Modernizacja ma zakończyć się **do końca 2022 r.** i wtedy też z dworca będą mogli korzystać podróżni. Inwestycja jest częścią Programu Inwestycji Dworcowych, realizowanego przez PKP S.A. W jego ramach, do 2023 r. w całym kraju wyremontowanych ma zostać ok. 200 dworców.

Do centrum przesiadkowego będzie można łatwo dotrzeć **autobusem albo samochodem**, dla którego bez trudu znajdzie się miejsce parkingowe. Stamtąd w **podróż poza miasto** będzie można wybrać się **pociągiem**. Nowe rozwiązania drogowe – **ronda, tunele i łączniki ulic** – upłynnią ruch i podniosą bezpieczeństwo jego uczestników.

Wizualizacja układu drogowego w okolicy stacji kolejowej w centrum.

Przebudowa układu drogowego czeka też rejon dworca w Gołonogu, gdzie powstaną m.in. tunele i ronda usprawniające ruch. Wszystko ma być gotowe w 2023 roku. **Więcej** o tym przedsięwzięciu na stronie <https://www.dabrowa-gornicza.pl/aktualnosci/w-gołonogu-powstana-tunele-i-ronda/>

Źródło: UM Dąbrowa Górnicza / PK

Tunel zamknięty do połowy maja

Zgodnie z zapowiedziami, wykonawca prac związanych z budową Centrum Przesiadkowego zamknął czasowo przejście podziemne biegnące od ul. Tarnogórskiej do dworca kolejowego (w części za peronami). Tunel powinien zostać udostępniony mieszkańcom w połowie maja, później znów zostanie zamknięty z powodu niezbędnych robót.

Przypomnijmy, iż prace przy budowie Centrum Przesiadkowego, w rejonie tunelu pod dworcem PKP, rozpoczęły się w pierwszym tygodniu września 2020 r. Wykonawca tej ważnej dla gliwiczian

inwestycji (konsorcjum firm Mostostal Zabrze, Gliwickie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego i Przedsiębiorstwo Remontów Ulic i Mostów z Gliwic) zamierzał wtedy w pierwszej kolejności zająć się robotami w rejonie istniejącego przejścia podziemnego, które ze względów bezpieczeństwa zostałoby zamknięte. W tym czasie dojście do dworca byłoby możliwe wyłącznie od ul. Piwnej lub od ul. Bohaterów Getta Warszawskiego. **Po interwencjach miasta termin zamknięcia tunelu przesunięto.** Aby maksymalnie ograniczyć niedogodności dla gliwiczian spowodowane niedostępnością przejścia podziemnego i jednocześnie zapewnić bezpieczeństwo w rejonie prowadzonych prac, po analizach ze strony wykonawcy i miasta ustalono dwuetapowy harmonogram zamknięć tunelu łączącego ul. Tarnogórską z dworcem PKP. **Zaplanowano, że tunel zostanie zamknięty od 11 stycznia do 15 maja 2021 r. (I etap) oraz od trzeciego kwartału 2021 r. do początku 2022 r. (II etap).** Ten orientacyjny harmonogram zamknięć tunelu może ulec zmianie, jeśli wystąpią problemy z rodzaju niemożliwych do przewidzenia na dzień dzisiejszy – zastrzegł wykonawca prac. Chodzi m.in. o ewentualne niezainwentaryzowane obiekty podziemne w rejonie placu budowy, ryzyko kwarantann pracowniczych ze względu na pandemię COVID-19 czy problemy z dostawą materiałów. **Czego dotyczą prace?** Istniejący tunel zostanie przebudowany i zmodernizowany, a także włączony do nowo budowanego tunelu w ramach Centrum Przesiadkowego. Podczas przebudowy i modernizacji wymieniane będą posadzki i okładziny ścienne wraz z przebudową schodów i dostosowaniem pochylni do obowiązujących przepisów. Przewidziano też remont sufitu, wykonanie nowych odwodnień w posadzkach oraz nowych instalacji oświetlenia ogólnego i awaryjnego (ewakuacyjnego), a także montaż kamer monitoringu. Zadaszenia nad wyjściami z tunelu od strony ul. Tarnogórskiej będą wymieniane na nowe wiaty. W ich sąsiedztwie staną tablice systemu dynamicznej informacji pasażerskiej informujące o odjazdach pociągów. **Zmodernizowany tunel będzie łącznikiem dworca PKP z nowoczesnym Centrum Przesiadkowym powstającym po północnej stronie torów.** Obiekt zyska ekologiczną instalację fotowoltaiczną o dużej mocy i

odpowiednią infrastrukturę: system dróg wewnętrznych, zadaszone stanowiska peronowe dla autobusów i infrastrukturę rowerową (drogi wraz z parkingami, dedykowane wiaty rowerowe oraz punkty napraw). Zmieni się również południowa strona dworca PKP – plac przed dworcem i plac Piastów oraz ulice: Bohaterów Getta Warszawskiego, Okopowa oraz część Pivnej, Jagiellońskiej i Zwycięstwa. **Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, z nowoczesnego, w pełni przyjaznego osobom niepełnosprawnym Centrum Przesiadkowego będzie można korzystać od drugiej połowy 2022 r.** Koszt szeroko zakrojonej inwestycji po północnej stronie dworca kolejowego to około 184 mln zł. Na ten cel ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego pozyskano 129,5 mln zł. Koszt zadania po południowej stronie dworca (które powinno zakończyć się pod koniec 2022 r., a wykona je Eurovia Polska S.A.) to ponad 41 mln zł.

Źródło: UM Gliwice

Centrum Przesiadkowe FOCH – prace na finiszu

Trwają ostatnie szlify na Centrum Przesiadkowym FOCH przy ul. Szpitalnej. Planowany termin uruchomienia Centrum wyznaczono na 23 listopada br.

Przebudowa przystanku autobusowego FOCH w Knurowie jest jedną z ważniejszych inwestycji realizowanych przez Gminę w bieżącym roku. Choć prace budowlane rozpoczęto już w zeszłym roku, wykonując nową zatoczkę autobusową wraz z ciągiem pieszym i ścieżką rowerową w pasie drogowym ulicy Szpitalnej dla pasażerów jadących w kierunku osiedla Wojska Polskiego I i II

oraz Gliwic, to jednak najważniejsza część robót związana jest z gruntowną modernizacją dotychczasowego przystanku, który zlokalizowany jest nieopodal targowiska miejskiego.

Przypomnijmy, że projekt, na który Gmina Knurów pozyskała dofinansowanie unijne w wysokości 3 502 923,05 zł przewidywał wykonanie nowego placu manewrowego dla autobusów wraz z budową zadaszonych peronów dla pasażerów, budową systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (tablice z orientacyjnym czasem przyjazdu autobusów), wykonanie kanalizacji sanitarnej, oświetlenia i elementów małej architektury oraz przebudowę wjazdów i zjazdów w ciągu ulicy Szpitalnej na wysokości Centrum. Modernizacji infrastruktury pasażerskiej towarzyszył remont kapitalny wraz z termomodernizacją budynku poczekalni, w której mieszczą się także lokale użytkowe

Łączny koszt inwestycji to kwota **7 303 721 zł**

Aktualnie, wykonawca robót tj. firma DROGOMAX SP. Z O. O. prowadzi ostatnie prace wykończeniowe, a równolegle Zarząd Transportu Metropolitalnego testuje nową infrastrukturę pasażerską pod kątem dostosowania do autobusów przegubowych, przygotowując nowy rozkład jazdy komunikacji miejskiej.

Jeżeli aura nie pokrzyżuje planów, to nowe Centrum Przesiadkowe powinno zostać uruchomione dla pasażerów poczynszyszy od poniedziałku 23 listopada bieżącego roku. Uruchomienie Centrum nie oznaczać będzie jednak końca prac, gdyż wykonawca robót w terminie do 18 grudnia br. będzie musiał jeszcze rozebrać tymczasowy przystanek zlokalizowany na parkingu przy targowisku oraz uporządkować teren i przywrócić do stanu pierwotnego.

Co ważne podkreślenia, modernizacja układu drogowego w tej części miasta nie ogranicza się tylko do budowy samego Centrum, gdyż już w najbliższym czasie rozpocznie się nie mniej ważna dla mieszkańców Knuruwa inwestycja związana z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Szpitalnej i Kosmonautów.

Zmiany na Kolejowej i Kościuszki

2 listopada z ruchu wyłączona zostanie ul. Kolejowa i fragment ul. Kościuszki. W tym miejscu prowadzone będą prace, związane z budową centrum przesiadkowego i przebudową układu drogowego.

Ul. Kościuszki zamknięta będzie od zjazdu do Fabryki Pełnej Życia do skrzyżowania z ul. Kolejową, która z ruchu wyłączona zostanie na całej długości. Dojazd dla mieszkańców i do punktów usługowych będzie możliwy ul. Kościuszki.

Oprócz kierowców, **utrudnienia czekają też pasażerów autobusów.** Dla linii **16, 79, 242, 604, 644, 716 i 903N** zmodyfikowane zostaną rozkłady jazdy, a autobusy będą kursować po zmienionych trasach. **Wkrótce więcej informacji.**

W pierwszym etapie, do marca 2021 r., na ul. Kolejowej i Kościuszki wykonywane będzie uzbrojenie podziemne i kanalizacja. To **elementy dużego przedsięwzięcia, obejmującego budowę centrum przesiadkowego przy dworcu kolejowym oraz przebudowę układu drogowego.**

<https://www.youtube.com/embed/2nUG8LSh9cs?feature=oembed>

Za 229 mln zł, inwestycję wykona konsorcjum dąbrowskich spółek Nowak-Mosty i Complex. Przedsięwzięcie realizowane jest wspólnie przez miasto i PKP PLK S.A. W jego ramach powstaną: parkingi po obu stronach torów – przy ul. Kościuszki i Limanowskiego (łącznie na 375 miejsc), tunel drogowy łączący te ulice, przejście podziemne prowadzące do parkingów i peronów, centrum przesiadkowe, do którego dojeżdżać będą

autobusy, droga łącząca ul. Sobieskiego z ul. Kościuszki i ul. Kolejową, tunel pieszko-rowerowy w miejscu przejazdu przy ul. Konopnickiej i Kolejowej, który zostanie zlikwidowany. W ramach prac przebudowane będą także perony i tory przy stacji. Remont czeka ul. Kolejową, gdzie położona zostanie nowa nawierzchnia, wykonana będzie droga rowerowa, odnowione chodniki i oświetlenie. Wszystko ma być gotowe do końca marca 2023 r. Nowe rozwiązania usprawnią ruch, ułatwią poruszanie się po mieście i korzystanie z transportu publicznego.

Prowadzenie prac w tak szerokim zakresie wiąże się ze zmianami i utrudnieniami w ruchu. **Na początku grudnia** zostanie czasowo **zamknięty przejazd kolejowy przy ul. Konopnickiej**.



W śródmieściu, na przedłużeniu ul. Kościuszki powstanie podziemny tunel; w rejonie stacji zbudowane zostaną nowe drogi i ronda, modernizację przejdzie ul. Kolejowa. Zniknie przejazd na ul. Konopnickiej, a piesi i rowerzyści na drugą stronę torów dostaną się tunelem. Rozwinie się infrastruktura rowerowa, wyremontowane zostaną chodniki.

W połowie miesiąca rozpoczęła się budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Sobieskiego i Moniuszki, które również będzie częścią

nowego układu drogowego. Więcej na ten temat na stronie: <https://www.dabrowa-gornicza.pl/aktualnosci/po-sobieskiego-jeździmy-inaczej/>

Źródło: UM Dąbrowa Górnicza

Uroczyscie otwarto Centrum Przesiadkowe Sądowa w Katowicach

- Centrum Przesiadkowego Sądowa pełni rolę także Międzynarodowego Dworca Autobusowego
- Z Dworca PKP do Centrum Przesiadkowego Sądowa dojedziesz bezpłatnie wahadłową komunikacją miejską opłaconą przez miasto Katowice!
- Nowy obiekt posiada udogodnienia dla podróżnych i kierowców, w tym wifi, kiosk, bistro, przechowalnię bagażu, punkt kasowy, toalety, punkt dla rodzica, a także udogodnienia dla niepełnosprawnych

W środę 30 września uroczyscie otwarto Centrum Przesiadkowe Sądowa w Katowicach, które pełni rolę również Międzynarodowego Dworca Autobusowego. Dotychczas podróżni korzystali z prywatnej infrastruktury przy ul. Piotra Skargi, a od dziś zyskują nowy obiekt z szeregiem udogodnień. W uroczystości otwarcia nowego obiektu udział wzięli prezydent Marcin Krupa, Joanna Świderska z Centrum Unijnych Projektów Transportowych, a także Kazimierz Karolczak z Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz media i mieszkańcy.

– Budowa centrów przesiadkowych oznacza szereg korzyści.

Najważniejsza z nich to możliwość szybkiego dojazdu do centrum miasta i zaoszczędzenia czasu oraz mniejsze koszty paliwa. Dodatkowo, węzły przesiadkowe staną się zachętą do korzystania z komunikacji publicznej, a co niemniej ważne, przyczyniają się do ograniczenia liczby pojazdów na drogach, co zmniejszy hałas i emisję spalin oraz korki. Aby zachęcić do korzystania z transportu publicznego musimy stwarzać komfortowe warunki. Takie daje nam Centrum Przesiadkowe Sądowa, które dzisiaj uruchamiamy, a w ciągu kilku najbliższych miesięcy otworzymy również obiekty w Zawodziu i Brynowie – mówi **Marcin Krupa**, prezydent Katowic. – Komfort podróżnych to z jednej strony infrastruktura, w której mamy takie udogodnienia jak dostęp do bezpłatnego wifi, poczekalnie z fotelami, dostępem do ładowarek, toaletami oraz punktem gastronomicznym i kioskiem, a także do innych form transportu. Jako miasto opłacimy autobusy, które kursują wahadłowo do i z Dworca PKP, tak aby ta trasa była bezpłatna dla wszystkich podróżnych, ponadto na terenie Centrum Przesiadkowym zlokalizowana jest stacja rowerów miejskich i parking dla rowerów, wyznaczone są miejsca dla taksówek, miejsca postojowe „Kiss&Ride” oraz znajduje się parking obsługujący dworzec – dodaje prezydent.

Centrum Przesiadkowe Sądowa obsłuży autobusy dalekobieżne zarówno międzynarodowe, jak również krajowe. W skład inwestycji wchodzi budynek obsługi pasażerskiej, zespół zadaszonych peronów autobusowych, zadaszony parking rowerowy, zadaszone przystanki komunikacji miejskiej oraz otwarty parking samochodowy dla 55 samochodów. Budynek oprócz obsługi podróżnych pełni funkcję handlowo-usługową – swoje miejsce znalazł tutaj kiosk, bistro oraz punkt kasowy. W budynku znajduje się również poczekalnia dla podróżnych oraz pomieszczenie dla kierowców. Wykonawcą inwestycji jest firma Budimex z Warszawy.

– Realizacja projektów inwestycyjnych w zakresie transportu publicznego, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, nie jest łatwa i zajmuje dużo czasu. CP

*„Sądowa” jest jedną z niewielu inwestycji, z których już można korzystać. To ogromna satysfakcja widzieć zakończony projekt. Mam nadzieję, że mieszkańcy Katowic udowodnią, że to przydatna i potrzebna inwestycja – podkreśla **Joanna Świderska**, dyrektor Departamentu Projektów Miejskich z Centrum Unijnych Projektów Transportowych.*

Centrum Przesiadkowe Sądowa to inwestycja o wartości 66 mln zł, z czego 43 mln zł pochodziły z dofinansowania z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Centrum Przesiadkowe Sądowa to inwestycja o wartości 66 mln zł, z czego 43 mln zł pochodziły z dofinansowania z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

▪ **Komunikacja Miejska**

Od 30 września autobusy komunikacji miejskiej rozpoczęły obsługę przystanków zlokalizowanych przy Centrum Przesiadkowym Sądowa. Dla nadania priorytetu komunikacji miejskiej przy inwestycji przebudowano układ drogowy, w tym także pojawiły się buspasy.

– *Autobusy kursujące wahadłowo pomiędzy dworcem podziemnym przy Dworcu PKP a Centrum Przesiadkowym Sądowa będą bezpłatne dla wszystkich pasażerów. Pasażerowie nie muszą płacić za przejazd tymi autobusami, ani posiadać żadnych innych biletów. Pojazdy te będą oznaczone na wyświetlaczu informacjami, iż są liniami bezpłatnymi – informuje **Bogusław Lowak**, naczelnik wydziału transportu. Na liniach komunikacji miejskiej przelotowych, obsługujących przystanek „Katowice Sądowa” jako przystanek pośredni, obowiązywać będzie taki sam cennik opłat, jak na wszystkich liniach komunikacji miejskiej.*

Autobusy bezpłatne w kierunku Centrum Przesiadkowego Sądowa odjeżdżać będą ze stanowiska 10 na podziemnym dworcu autobusowym „Katowice Dworzec”, z którego odjeżdżają również

linie na lotnisko. Pasażerowie wysiadać będą na Centrum Przesiadkowym Sądowa na stanowisku przy ulicy Goeppert-Mayer w rejonie budynku dworca, natomiast przystanek początkowy do wsiadania w kierunku dworca podziemnego zlokalizowany będzie od strony ul. Sądowej, także w pobliżu budynku dworca. Autobusy te będą odjeżdżać w dni robocze średnio co 5 minut, w dni wolne średnio co 10 minut.

Dojeżdżając z Węzła Sądowa bezpłatnym autobusem do podziemnego dworca autobusowego „Katowice Dworzec” można przesiąść się na poszczególne linie komunikacji miejskiej obsługujące ten dworzec, kursujące do większości dzielnic Katowic i niektórych miast ościennych, a także na połączenia kolejowe Kolei Śląskich i innych przewoźników.

Linie przelotowe obsługujące przystanek „Katowice Sądowa” zatrzymywać się będą również przy ulicy Sądowej, na sąsiednim stanowisku przystankowym. Są to linie autobusowe komunikacji miejskiej nr: 0, 11, 50, 110, 154, 177, 193, 296, 657 i 674, jadące od strony Placu Wolności w kierunku ul. Mikołowskiej lub ul. Słowackiego. Liniami tymi można bezpośrednio dojechać do dzielnic: Brynów, Ochojec, Piotrowice, Ligota, Stara Ligota, Panewniki, Osiedle Witosa, Osiedle Paderewskiego, Giszowiec, Nikiszowiec.

Bilety komunikacji miejskiej można będzie na terenie Centrum Przesiadkowego Sądowa zakupić z automatu biletowego, który zlokalizowany jest obok przystanku autobusowego przy ulicy Sądowej, w pobliżu budynku dworca autobusowego, a także w kiosku który znajduje się na parterze budynku Centrum Przesiadkowego.

Przy ul. Goeppert-Mayer w obrębie Centrum Przesiadkowego Sądowa zlokalizowany został również przystanek linii lotniskowych AP, które zapewniają szybki, bezpośredni dojazd do Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice KTW w Pyrzowicach. Natomiast z pobliskich przystanków tramwajowych znajdujących się na ul. Gliwickiej dojechać można do Koszutki,

Zawodzia, Szopienic, Załęża oraz sąsiednich miast: Chorzowa, Bytomia, Świętochłowic. Są to linie tramwajowe nr: 7, 20, 43.



▪ Autobusy dalekobieżne

Od 1 października pierwsi przewoźnicy rozpoczynają obsługę podróżnych z nowego Dworca Międzynarodowego w Katowicach. Na dzień dzisiejszy podpisane są umowy z przewoźnikami na łącznie 145 kursów:

- UniBus Sp. z o. o. – kierunek Kraków i Gliwice
- INTER Sp. z o. o. – kierunek Kraków (wspólnie z UniBus) oraz sezonowe Ustrzyki Górne, Łeba, Mielno, Poznań, Szczecin, Zakopane
- Drabas P i Drabas K – kierunek Jastrzębie Zdrój, Żory
- BuzzBus – kierunek Zator

– Kolejni przewoźnicy oczekują na odpowiednie zezwolenia, a także umowy. Uzgodnione rozkłady mamy z kolejnymi 8 przewoźnikami krajowymi oraz 2 przewoźnikami międzynarodowymi, m. in. Sindbad, FlixBus. Jesteśmy w trakcie uzgodnień z

kolejnymi 12 przewoźnikami z Ukrainy, tu pierwsze umowy będą podpisane w przyszłym tygodniu. Pracujemy także nad stroną internetową, która będzie scalać wszystkie informacje dotyczące przewoźników i Międzynarodowego Dworca Autobusowego – mówi **Paweł Cyganek**, członek zarządu PKM Katowice.

Bilety na autobusy dalekobieżne można zakupić bezpośrednio u przewoźników lub w kasie znajdującej się na terenie dworca. Kasa funkcjonuje od 30 września od godziny 10:00. W kolejnych dniach już zgodnie z umową, tj. codziennie od godz. 5:00 do godz. 23:00.



▪ Udogodnienia

Na terenie Centrum Przesiadkowego Sądowa działa już kiosk, w którym można zakupić prasę, artykuły spożywcze, bilety na komunikację miejską, a także pamiątki. Zlokalizowany jest on na parterze budynku obsługi podróżnych. Tuż obok znajduje się kasa, w której codziennie od godz. 5.00 do godz. 23.00 można

zakupić bilety na autobusy dalekobieżne.

Na parterze budynku znajdują się również toalety i przechowalnia bagażu. W samoobsługowych szafkach można zostawić bagaż, zarówno mniejszy, jak i duże torby i walizki. Aby skorzystać z szafki należy posiadać monetę 5 złotych, którą wrzucamy do mechanizmu zamykania szafki.

Na piętrze znajduje się punkt gastronomiczny. Oferta bistro obejmuje dania tzw. małej gastronomii, napoje gorące i zimne, przekąski, kanapki. Obok znajdują się również toalety oraz liczne miejsce do wypoczynku. Na piętrze dostępny jest telewizor oraz liczne gniazdka, w tym także USB. Cały obiekt jest dostępny bezpłatnym WIFI pod nazwą „Zaloguj się w Katowicach”.

W Katowicach kładziony jest duży nacisk na działania związane z walką o czyste powietrze. Miasto w tym celu realizuje wiele działań, a jednym z filarów jest edukacja. Na terenie Centrum Przesiadkowego Sądowa – obok przystanków komunikacji miejskiej znajduje się lampa, której kolor będzie określać jakość powietrza. Przypomnijmy, że na terenie Katowic jest już ponad 120 czujników i ponad 150 wyświetlaczy z danymi z tych urządzeń w instytucjach miejskich.

Ważnymi udogodnieniami są również te obejmujące działania dla komunikacji indywidualnej. Dla rowerzystów w trakcie przebudowy układu drogowego zrealizowano połączenia rowerowe, zamontowano wiatę oraz stację rowerów miejskich.

Kolejne udogodnienia dotyczą kierowców. Na terenie Centrum Przesiadkowego Sądowa, można skorzystać z miejsc postojowych „Kiss&Ride” zlokalizowanych przy ul. Goeppert-Mayer, umożliwiających zatrzymanie samochodu do 3 minut lub z parkingu. Preferowany jest na nim postój do jednej godziny, co znalazło odzwierciedlenie w wysokości stawek. Pierwsza godzina kosztuje 2 zł, natomiast każda następna – 10 zł. Opłatę można wносить w parkomatach przy pomocy gotówki lub bankowej karty

płatniczej. Za postój bez widocznego potwierdzenia uiszczenia opłaty w postaci opłaconego biletu parkingowego naliczana będzie opłata w wys. 369 zł. Parking posiada 55 miejsc parkingowych, w tym 4 miejsca dla osób z niepełnosprawnością.





Źródło: UM Katowice

Umowa na Centrum Przesiadkowe podpisana!

Przedstawiciele Miasta Gliwice oraz konsorcjum firm Mostostal Zabrze i PRUiM podpisali umowę na budowę nowoczesnego Centrum Przesiadkowego, które będzie komunikacyjną bramą metropolii Silesia. Realizowana przez miasto inwestycja gruntownie zmieni wygląd tej części Gliwic tworząc przyjazną i funkcjonalną przestrzeń miejską.

W Gliwicach powstanie nowoczesne Centrum Przesiadkowe z komunikacją przyjazną mieszkańcom. Nowa inwestycja zintegruje dworzec kolejowy z systemem stacji autobusów miejskich,

regionalnych i międzynarodowych, z miejscami postojowymi dla samochodów i infrastrukturą rowerową oraz zapleczem komercyjnym. Inwestycja będzie stanowić impuls do zwiększenia roli kolei w komunikacji w mieście i metropolii oraz przyczyni się do rewitalizacji ścisłego centrum Gliwic.

Umowa na budowę nowoczesnego Centrum Przesiadkowego została podpisana 27 sierpnia w Urzędzie Miejskim w Gliwicach. W ciągu dwóch lat wybuduje je konsorcjum lokalnych firm: Mostostal Zabrze Gliwickie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego SA i Przedsiębiorstwo Remontów Ulic i Mostów SA.

– Za nami żmudny proces przygotowania inwestycji, teraz rozpoczynamy ostatni i najważniejszy jej etap – rusza budowa Centrum Przesiadkowego. Zmieni ono nie tylko wygląd dużej części Gliwic i rozładuje ruch samochodowy w centrum, będzie miało także duże znaczenie dla usprawnienia transportu regionalnego – mówił podczas konferencji prasowej prezydent Gliwic Adam Neumann.

Wartość robót przy budowie Centrum Przesiadkowego w Gliwicach wyceniono na 183 949 944,00 zł. Dzięki staraniom Miasta i ogromnemu zaangażowaniu w przygotowanie dokumentacji projektowej firmy Mostostal Zabrze Biprohut SA z Gliwic, udało się pozyskać znaczące dofinansowanie unijne ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego, które wyniesie 129 533 621,10 zł. Termin realizacji inwestycji to dwa lata od dnia podpisania umowy.

Realizowane przez Miasto inwestycje gruntownie zmienią wygląd śródmieścia Gliwic, tworząc przyjazną, funkcjonalną i reprezentacyjną przestrzeń miejską.

Centrum Przesiadkowe powstanie po północnej stronie dworca PKP, z którym zostanie połączone tunelem. W ramach przedsięwzięcia przewidziano również przebudowę istniejącego tunelu łączącego dworzec PKP z ul. Tarnogórką, budowę dróg wewnętrznych wraz ze stanowiskami peronowymi dla autobusów i

zadaszenie terenu peronowego. Zadbano również o infrastrukturę rowerową. Wykonane zostaną drogi rowerowe wraz z parkingami dla rowerów, dedykowane wiaty rowerowe oraz punkty napraw.

Centrum będzie wyposażone w system dynamicznej informacji pasażerskiej o odjazdach autobusów oraz – w ramach integracji z ruchem kolejowym – o odjazdach pociągów z dworca PKP. Obiekt zyska również ekologiczną instalację fotowoltaiczną o dużej mocy. Centrum będzie w pełni dostępne i przyjazne dla osób niepełnosprawnych.



– Praca nad tą inwestycją to dla nas duża satysfakcja. Zapewniam, że jesteśmy przygotowani do realizacji tego zadania i jak do każdego projektu podejmiemy z dużym zaangażowaniem. Harmonogram prac nie jest zagrożony – mówi Marek Morawski, prezes Mostostalu Zabrze Gliwickiego Przedsiębiorstwa Budownictwa Przemysłowego SA.

Duże zmiany obejmą również południową stronę dworca PKP. Nowe oblicze zyska plac przed dworcem oraz plac Piastów. Zostaną one kompleksowo przebudowane i zyskają nowe atrakcyjne i

funkcjonalne zagospodarowanie. W ramach inwestycji przebudowane zostaną również ulice: Bohaterów Getta Warszawskiego od wiaduktu nad torami do ul. Jagiellońskiej, Okopowa oraz część Piwnej, Jagiellońskiej i Zwycięstwa. Termin składania ofert w przetargu na inwestycję po południowej stronie dworca upływa 10 września 2020 r.

Podstawowe dane inwestycji:

Wykonawca

Konsorcjum firm: Mostostal Zabrze Gliwickie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego SA (Lider) Gliwice, Plac Piastów 10, Przedsiębiorstwo Remontów Ulic i Mostów SA (Partner) Gliwice, ul. Nad Bytomką 1

Wartość umowna robót

183 949 944,00 zł brutto

Termin realizacji

24 miesiące od daty zawarcia umowy

Dofinansowanie zadania

Zadanie pozyskało dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 – oś priorytetowa: IV. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna; działanie:

4.5. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie; poddziałanie:

4.5.1. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – ZIT w kwocie 129.533.621,10 zł

Centrum Przesiadkowe w liczbach

– powierzchnia terenu, którego dotyczy przedsięwzięcie to ponad 60.000 m² (6 ha),

- powierzchnia budowanych lub przebudowywanych dróg to ok. 27.000 m³, tj. prawie 4 km średniej klasy drogi,
- powierzchnia zadaszenia nadperonowego to ponad 16.000 m², tj. ponad dwukrotna powierzchnia typowego boiska piłkarskiego,
- do wykonania tego zadaszenia zostanie zużyte ponad 1.350 ton stali,
- łączna moc instalacji fotowoltaicznej- ponad 340 kW
- zadanie obejmuje rozbiórkę ponad 3,4 km torów kolejowych,
- najgłębsze wykopy do wykonania (pod budynek dworca) mają głębokość prawie 7,5 m od poziomu terenu.



Rzeczpospolita
Polska



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Źródło: UM Gliwice