

Kolejne remonty chodników za kwotę ponad 150 tys. zł

Zakończyły się remonty oraz modernizacje chodników w Miechowicach, Rozbarku, Szombierkach, Łagiewnikach, Stroszku, Osiedlu na Wzgórzu oraz w centrum, które realizowane były przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu. W sumie wyremontowano łącznie kilkanaście chodników oraz naprawiono schody za ponad 150 tys. zł.

W ramach prowadzonych prac wyremontowano chodnik i schody przy ul. Bławatkowej w Miechowicach za prawie 16 tys. zł, chodnik przy ul. Szymały – Osiedle na Wzgórzu za ponad 12 tys. zł, Spółdzielców między ul. Tysiąclecia a Marszałka Rydza-Śmigłego za ponad 24 tys. zł oraz Krupińskiego za prawie 15 tys. zł.

Remonty chodników wykonano także przy ul. Wrocławskiej na wiadukcie za prawie 24 tys. zł, Alei Legionów za około 21 tys. zł, Armii Krajowej za prawie 11 tys. zł oraz ul. Skrajnej, Reptowskiej, Smółki i Piekarskiej na łączną kwotę ponad 32 tys. zł.

Warto dodać, że w ostatnim czasie to już kolejne remonty i modernizacje chodników i schodów, jakie realizuje MZDiM. Przypomnijmy, że we wrześniu oddano do użytku wyremontowane chodniki przy ul. Morcinka, Romanowskiego i Ściegiennego, schody przy ul. Hłonda i Wojciechowskiego oraz 3 nowe miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych przy ul. Oświęcimskiej za łączną kwotę ponad 140 tys. zł.

Źródło: UM Bytom

Wakacyjne inwestycje drogowe z Budżetu Obywatelskiego

Rozpoczęły się prace budowlane związane z modernizacją infrastruktury drogowej w mieście, obejmujące kolejne projekty wyłonione w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020. Mowa tu o budowie ciągu pieszo-rowerowego wraz z oświetleniem przy ulicy Towarowej, autorstwa Marka Jarominka, czego efektem będzie poprawa komfortu i bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Nowa ścieżka o długości ok. 310 m będzie przebiegała na wysokości ogródków działkowych, pomiędzy wjazdem do stacji paliw, a wjazdem na teren betoniarni. Wzdłuż niej (w miejscu dotychczasowego oświetlenia) zostaną zamontowane nowe słupy i lampy oświetlenia ulicznego. Oprócz tego rusza przebudowa nawierzchni ulicy Jaworowej, dzięki której zwiększy się bezpieczeństwo uczestników ruchu na jezdni oraz ułatwi manewrowanie. Modernizacja ulicy obejmie m.in.: rozbiórkę istniejących nawierzchni i krawężnika, wykonanie podbudowy konstrukcyjnej z tłuczni z poszerzeniem i wydłużeniem jezdni. Następnie wykonanie jezdni z kostki betonowej z placem manewrowym oraz miejscami postojowymi. Pomysłodawcą tej inwestycji jest Grzegorz Mól. W sumie wartość powyższych zadań wyniesie 638.529,2 zł, a ich zakończenie przewidziano na wrzesień bieżącego roku.

Na tym nie koniec. Po podpisaniu umowy z wykonawcą rozpocznie się remont ulicy Jagiellońskiej (zadanie inwestycyjne również pomysłu Grzegorza Móla), na odcinku od skrzyżowania z ulicą Hutniczą do budynku nr 6, obejmujący m. in wymianę nawierzchni jezdni i chodnika, zabudowanie i regulację krawężnika drogowego i obrzeży chodnikowych oraz regulację urządzeń infrastruktury technicznej.

Źródło: UM Siemianowice Śląskie/ autor: Dagmara Brudek-Schulz, fot. Wojciech Mateusiak

Ciąg komunikacji pieszej na Chemików gotowy!

Budowa ciągu pieszego komunikującego osiedle Chemików z drogą powiatową – ulicą Chemików została już zakończona. W ramach zadania 85-metrowy odcinek drogi utwardzony został kostką betonową.

Inwestycja niewielka, warta niewiele ponad 30 tysięcy złotych, realizowana była na wniosek mieszkańców, którzy od dawna zabiegali o powstanie chodnika biegnącego od osiedla do marketu zlokalizowanego przy ulicy Chemików. Szerokość nowo powstałego chodnika to 1,5 metra. Inwestycję zrealizowała Firma Usługowo-Handlowa KOP-MAT Mateusz Momot.

Źródło: UM Bieruń

Ponad 3 mln zł dofinansowania na kolejne remonty infrastruktury drogowej

Przed nami kolejne odcinki ścieżek rowerowych, remonty chodników oraz przebudowa przejścia podziemnego przy ul. Sienkiewicza.

Wszystko to w ramach projektu Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca –

etap III. Decyzją Zarządu Województwa Śląskiego wybrano projekt do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, Poddziałanie 4.5.1. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – ZIT.

Dofinansowanie z Unii Europejskiej wynosi 3,3 mln zł, natomiast koszt całkowity inwestycji to prawie 4 mln zł.

– Przedmiotem projektu jest uzupełnienie sieci małych węzłów przesiadkowych funkcjonujących na terenie Miasta Sosnowca o węzeł przesiadkowy przy ul. Sienkiewicza poprzez przebudowę przejścia podziemnego, montaż platform dla osób z niepełnosprawnościami, wyposażenie w monitoring miejski celem zapewnienia bezpieczeństwa podróżnym, montaż wiaty rowerowej (na cztery sztuki), montaż wypożyczalni rowerów oraz biletomatu. Ponadto w ramach projektu zostanie uzupełniona sieć dróg rowerowych poprzez budowę około 1 km nowych ścieżek rowerowych. W tym przejściu również zostanie zainstalowany system głośników umożliwiający komunikowanie się operatorów miejskiego monitoringu z osobami znajdującymi się w przejściu podziemnym. Pojawiają się także oznaczenia w języku Braille’a, wskazujące kierunek po wyjściu z przejścia – informuje prezydent Sosnowca, Arkadiusz Chęciński.

W ramach projektu przewidziano także:

– budowę ścieżki rowerowej oraz przebudowę chodnika wzdłuż ul. Kościelnej – od ul. Sienkiewicza do ul. Jagiellońskiej wraz z przebudową istniejącej sygnalizacji świetlnej na ul. Sienkiewicza w celu umożliwienia przejazdu rowerzystom;

– budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Sienkiewicza na skrzyżowaniu z ul. Kościelną, wykonanie przejazdu pieszo rowerowego przez ul.

Kościelną

wraz z przebudową istniejącej sygnalizacji świetlnej;

- budowę przejazdu rowerowego przez torowisko tramwajowe na ul. Sienkiewicza;

- budowę fragmentu ścieżki pieszo-rowerowej przy przejściu podziemnym przy ul. Sienkiewicza (Od strony „CH Plaza”);

- budowę ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych wraz z przebudową chodnika w ul. Piłsudskiego i Sienkiewicza;

- przebudowę przejścia dla pieszych przy ul. Warszawskiej (skrzyżowanie z Sienkiewicza) na przejście pieszo-rowerowe wraz z sygnalizacją świetlną;

- dobudowę fragmentu ścieżki rowerowej wraz z przebudową chodników na ul. Małachowskiego wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych, przejazdu rowerowego przez ulicę;

oznaczenia w języku Braille’a, wskazujące kierunek po wyjściu z przejścia.

Kilka tygodni temu miasto podpisało umowy na przebudowę trzech przejść podziemnych za kwotę 13 mln zł. Chodziło przejście w rejonie

Placu Cwierka i popularnych „plastrów miodu” (ul. 3 Maja, Piłsudskiego,

Dęblińska), pod rondem Czesława Uznańskiego (al. Mireckiego, Stara,

Piłsudskiego) oraz przy Parku Sieleckim (3 Maja, Żeromskiego).

Ze względu na zbyt wygórowane finansowo oferty wykonawców, przetargi

dotyczące przebudowy dwóch kolejnych przejść podziemnych zostały

powtórzone, szczegóły nowych ofert powinniśmy poznać w listopadzie.

Chodzi o przejścia pod rondem Zagłębia Dąbrowskiego (ul. Ostrogórska, Sienkiewicza, 1 Maja, Małachowskiego) oraz pod rondem im. Władysława Szpilmana (Piłsudskiego, Sobieskiego, Kilińskiego).

Ostatnie lata to intensywny okres przebudowy powstałych w latach 70.

przejeżdżać podziemnych. W sumie wyremontowaliśmy blisko połowę z nich. Po

przebudowie są już przejścia zlokalizowane przy ulicy 3 Maja (obok

Poczty Główniej), 3 Maja/Parkowa/CWK (przy „Ślimaku”), Gabriela Narutowicza – ul. Szkolna (przy ścianie wspinaczkowej „Poziom 450”),

Gabriela Narutowicza – ul. 3 Maja (przy „Okrągłaku”), Piłsudskiego – ul.

Jastrzębiej (obok Egzotarium), 3 Maja (letnia pływalnia „Sielec”) i

Piłsudskiego-Grabowa.

Jest umowa na nowy chodnik i drogę rowerową wzdłuż Braci Mieroszewskich

4,5

mln zł będzie kosztowała budowa nowego chodnika oraz drogi rowerowej biegnącej

wzdłuż ulicy Braci Mieroszewskich, od granicy z Dąbrową

Górnica aż do ronda

Żołnierzy Wyklętych w Klimontowie. Firma Silesia Invest, która będzie

budować drogę rowerową oraz chodnik, ma 16 miesięcy na zaprojektowanie i wykonanie zadania.

Cały przebudowany fragment liczy prawie 4 km. Na przeważającej długości, bo

ponad 3,1 km, chodnik będzie odseparowany od drogi rowerowej.

Jedynie w miejscach,

gdzie ze względu na niewystarczającą przestrzeń nie da się chodnika i drogi

poprowadzić osobno powstanie wspólny odcinek.

Według wytycznych prace nad chodnikiem i drogą rozpoczną się po lewej stronie

(jadąc od Dąbrowy Górniczej) jeszcze przed wiaduktem trasy

DK94. Trasa będzie

przebiegała obok Expo Silesia, by na skrzyżowaniu przed stacją benzynową

przenieść się na drugą stronę. Wybudowany zostanie również fragment biegnący do

I Śląskiego Urzędu Skarbowego. Następnie chodnik z separacją drogi rowerowej

będzie biegł po tej stronie drogi aż do przejścia dla pieszych w rejonie szkoły

podstawowej nr 9 oraz skrzyżowania z ulicą Lelewela.

Po przekroczeniu ronda korzystamy z wybudowanego już nowego odcinka, którym

dostaniemy się w pobliże prywatnego przedszkola przy skrzyżowaniu z ul.

Dworską. Od okolic przedszkola nową drogą rowerową i chodnikiem dotrzemy aż za

przystanek autobusowy w przy skrzyżowaniu z ulicą Blachnickiego. Dalszy spacer

lub jazdę na rowerze kontynuujemy istniejącą trasą aż do ronda

Jana Pawła II w

Sosnowcu. Przy samym rondzie rowerzyści i piesi korzystać będą z istniejącego

ciągu pieszo-rowerowego, ponieważ ten fragment zostanie przebudowany w ramach

zadania wydłużenia linii tramwajowej realizowanej przez Tramwaje Śląskie.

Za rondem, wzdłuż ul. 11 Listopada, powstanie odcinek drogi rowerowej, który

połączy się z drogą wybudowaną przy okazji powstania parku handlowego i

Kauflandu. Od rejonu stacji benzynowej, w kierunku Dańdówki, powstaną osobne

ciągi pieszy i rowerowy, które za rondem Żołnierzy Wyklętych połączą się z

drogą rowerową wybudowaną kilka miesięcy temu przez firmę Eurovia przy okazji

przebudowy tego odcinka ul. 11 Listopada.

– *Prawdziwy obraz tej*

inwestycji zobaczymy w przyszłym roku w połączeniu z nowymi stacjami

rowerowymi, które powstaną na Zagórzu i na Dańdówce. Przy takiej okazji

zapomina się często o pieszych. My o nich pamiętamy, dlatego ta inwestycja

przyniesie ogromne korzyści zarówno rowerzystom jak i pieszym

–

tłumaczy **Arkadiusz**

Chęciński, prezydent Sosnowca.