Wybieram jazz

The Choice to nowa formacja jazzowa, stworzona przez znanego saksofonistę Adama Wendt’a. Grupa zagra koncert 23 marca o 18:00 na głównej scenie Pałacu Kultury Zagłębia w Dąbrowie Górniczej, na której zasiądzie również publiczność!

Koncert zespołu The Choice to kolejna z jazzowych odsłon pałacowego cyklu Scena/anecS, znoszącego barierę – w postaci kurtyny – między widzami a artystami. Nadawcy i odbiorcy kultury razem zasiadają w aneksie scenicznym Pałacu Kultury Zagłębia, by w nietypowej aranżacji oddać się w pełni prezentowanej muzyce.

Podobnie będzie podczas koncertu grupy The Choice, składającej się z wybitnych muzyków jazzowych. Pianista Dominik Wania, kontrabasista Mariusz Bogdanowicz, perkusista Sebastian Frankiewicz i wspomniany lider zespołu, saksofonista Adam Wendt zaprezentują kompozycje ze swojego wspólnego albumu „My Choice”, opartego głównie na kompozycjach twórcy projektu. Współpraca i interakcja sceniczna tych znakomitych artystów to niezwykły ładunek emocjonalny dla słuchaczy, którzy obcują z ich muzyką na żywo.

Wspomniane wydarzenie to nie lada gratka dla wielbicieli jazzu i muzyki na najwyższym poziomie. Więcej informacji o koncercie The Choice oraz bilety na stronie **bilety.palac.art.pl.**

Źródło: UM Dąbrowa Górnicza

Karaś/Rogucki po raz ostatni

Pałac Kultury Zagłębia w Dąbrowie Górniczej zaprasza na wyjątkowy koncert duetu KARAŚ/ROGUCKI z okazji Dnia Kobiet. Koncert odbędzie się 8 marca o godzinie 19:00 na głównej scenie PKZ, a zebrana publiczność będzie miała okazję usłyszeć najnowszy, wydany 1 marca album „Atlas Iskier”!

Projekt Karaś/Rogucki to bez wątpienia jeden z ciekawszych duetów muzycznych od lat. Pojawił się na polskiej scenie po ogłoszeniu zawieszenia działalności zespołów Coma i The Dumplings. Panowie szturmem podbili rynek, a ich pierwszy singiel, który jest coverem zespołu T.Love „1996”, został nominowany do Fryderyka w kategorii „Najlepsze Nowe Wykonanie”.

Album „Atlas Iskier” jest najnowszym, a zarazem ostatnim albumem duetu. Po sukcesie pierwszego krążka zatytułowanego „Ostatni bastion romantyzmu” oraz równie dobrze przyjętej przez publiczność drugiej produkcji „Czułe Kontyngenty” artyści zamierzają zakończyć ten miłosny tryptyk muzyczny. Jak sami mówią najnowszy krążek jest kontynuacją wątków z poprzednich wydawnictw, będzie jednak mroczniej, a ukazana w piosenkach miłość będzie miała oblicze ucieczki od samotności, nacechowane desperacją i chęcią zapełnienia pustki.

– ***Pierwszy singiel zwiastujący trzeci album nie bez powodu jest coverem. Domknięcie muzycznego tryptyku o miłości sygnujemy symboliczną klamrą, gdyż pierwszy utwór, jaki stworzyliśmy wspólnie, to również był cover – piosenka „1996” autorstwa T.Love*** – mówią o singlach Karaś/Rogucki.

Koncert Karasia i Roguckiego w Pałacu Kultury Zagłębia będzie nie tylko okazją do posłuchania muzyki na żywo, ale również czasem refleksji nad naturą miłości i jej roli w naszym życiu.

Więcej informacji oraz bilety na stronach **palac.art.pl oraz bilety.palac.art.pl.**

Źródło: UM Dąbrowa Górnicza

Hiszpański temperament Chopina

23 lutego o 18:00, na głównej scenie Pałacu Kultury Zagłębia w Dąbrowie Górniczej, przy klawiaturze fortepianu zasiądzie hiszpański laureat Konkursu Chopinowskiego – Martin Garcia Garcia, który wystąpi w koncercie z okazji rocznicy urodzin Fryderyka Chopina.

Fryderyk Chopin – polskie dobro narodowe. Jego muzyką fascynują się ludzie na całym świecie, a szczególnie muzycy, marzący o zdobyciu lauru w Międzynarodowym Konkursie im. Fryderyka Chopina w Warszawie. Jednym z pianistów, któremu udało spełnić się to marzenie jest Martin Garcia Garcia. Hiszpan zdobył nie tylko III nagrodę w 18. Konkursie Chopinowskim, ale także nagrodę za najlepszy koncert podczas konkursu. Na swoim koncie ma liczne nagrody na hiszpańskich i międzynarodowych konkursach i festiwalach pianistycznych, w tym I miejsce podczas Międzynarodowego Konkursu Pianistycznego w Cleveland. Koncertował w największych salach na świecie, współpracując m.in. ze słynną orkiestrą Freixenet Symphonic Orchestra pod batutą Josepa Ponsa.

W programie koncertu charyzmatycznego artysty znajdą się takie utwory jak „4 Mazurki op. 33”, „Polonez fis-moll op. 44”, „Sonata b-moll op. 35” i inne wybitne dzieła Fryderyka Chopina.

Koncert 23 lutego o 18:00 to gratka nie tylko dla melomanów muzyki klasycznej, ale także dla wszystkich wielbicieli twórczości Chopina – zwłaszcza tych, którzy są ciekawi

hiszpańskiego podejścia do muzyki polskiego kompozytora.

Więcej informacji oraz bilety dostępne na palac.art.pl.

Daria ze Śląska w Zagłębiu

14 lutego o 19:00 w Pałacu Kultury Zagłębia w Dąbrowie Górniczej – dla wszystkich zakochanych i singli – zagra Daria ze Śląska! Wspomniany koncert zainauguruje drugą część, rozpoczętej w 2023 roku, „Pierwszej Trasy" wokalistki.

Daria ze Śląska to artystka, która znalazła się w czołówce muzycznych podsumowań ubiegłego roku. Podczas koncertu walentynkowego w Dąbrowie Górniczej Daria zaprezentuje utwory nie tylko ze swojej pierwszej płyty „Daria ze Śląska tu była", ale również piosenki, które ukażą się w nadchodzącym minialbumie. Jej twórczość to brzmieniowa różnorodność, od ambitnego popu po alternatywę, a do tego mocne i bezpośrednie teksty piosenek. Artystka miała okazję zaprezentować się publiczności takich festiwali jak Orange Warsaw Festival oraz OFF Festival, występowała również na jednej scenie z Kortezem i Dawidem Podsiadło podczas Męskiego Grania. Na swoim koncie posiada Nagrodę im. Grzegorza Ciechowskiego, nominacje do Bursztynowego Słowika i Nagrody im. Kazimierza Kutza.

Koncert w Pałacu Kultury Zagłębia będzie pierwszym przystankiem na jej trasie w 2024 roku. Widzowie podczas walentynkowego wydarzenia będą mieli okazję wysłuchać nowych utworów – „Duch", „To nie zabawa" oraz nagranej wspólnie z Kortezem piosenki „Pamięć do złych słów".

Czy jest lepszy sposób na spędzenie walentynkowego wieczoru, niż spotkanie z muzyką? **14 lutego g. 19:00** to data, którą

powinni zarezerwować sobie nie tylko zakochani, ale także single lubiący ambitną muzykę.

Więcej informacji o koncercie oraz bilety dostępne na palac.art.pl.

Rock Pogoria 2023!

IRA, Illusion i Transgresja to line-up drugiej edycji wydarzenia Rock Pogoria, które odbędzie się 2 września o 17:00 nad brzegiem jeziora Pogoria III w Dąbrowie Górniczej! Koncert będzie symbolicznym zakończeniem lata w mieście, a zarazem inauguracją nowego sezonu kulturalnego Pałacu Kultury Zagłębia.

Rok temu Kazik Staszewski, lider zespołu KULT, opowiedział na antenie jednej ze stacji radiowych o pięknym Pojezierzu Dąbrowskim. Wtedy jeszcze nie wiedział, że jego słowa staną się inspiracją do stworzenia niezwykłego wydarzenia, w którym i on weźmie czynny, artystyczny udział. I tak 3 września 2022 roku na plenerowej scenie nad dąbrowskim jeziorem zagrały Puppet Queens, Kruk & Wojtek Cugowski oraz KULT. W wydarzeniu wzięło udział ponad 8 tysięcy osób, które w mediach społecznościowych domagały się kolejnej edycji. „Było w dechę, prosimy częściej", „Super impreza, brawo Dąbrowa Górnicza", „Super, właśnie tego chcemy!" – takie komentarze można było przeczytać pod postem relacjonującym imprezę. Organizatorzy – Miasto Dąbrowa Górnicza i Pałac Kultury Zagłębia – nie mieli wyjścia i na tegoroczny koncert Rock Pogoria zaprosili śląsko-dąbrowską formację Transgresja, a także zespoły Illusion i IRA!

Każdy z fanów rocka, który był na pierwszej edycji wydarzenia

wie, że dzięki otoczeniu Miejskiej Plaży Pogoria III podczas koncertu można poczuć prawdziwie festiwalową atmosferę, bo choć sama scena zlokalizowana będzie na parkingu, to wokół – oprócz plaży – można znaleźć krzywe molo i bogatą ofertę gastronomiczną. Muzyka, otoczenie i dobre jedzenie – to powody, dla których warto pojawić się już o 17:00.

Jako pierwszy na scenę wyjdzie zespół Transgresja, który niejednokrotnie szczytował na liście Turbo Top Antyradia, a jego utwór „Goliat" został piosenką miesiąca 28. Pol'and'Rock Festival, podczas którego Transgresja miała okazję wystąpić na głównej scenie. Grupa wydała już dwa debiutanckie albumy, a ich psychodeliczny rock zyskuję co raz większą rzeszę fanów.

Tuż po Transgresji, o 19:00, zagra gdańska formacja Illusion! Tomasz „Lipa" Lipnicki, Jurek „Jerry" Rutkowski, Paweł Hersbasch i Jarek Śmigiel wrócili na polską scenę w 2011 roku. Na swoim koncie mają 2 krążki koncertowe i 6 albumów studyjnych, z których trzy osiągnęły status złotych płyt w czasach, gdy przyznawano je za sprzedaż co najmniej 100 tys. egzemplarzy. Zespół znany jest chyba każdemu wielbicielowi ostrego grania w Polsce, a ich utwory „Nóż", „Vendetta" i „Cierń" już wpisały się złotymi literami do historii polskiego rocka.

Ostatnim zespołem na afiszu Rock Pogorii 2023 będzie IRA! Grupa pojawi się na scenie o godzinie 21:00. IRA to kwintesencja gatunku. Zasłynęli utworami „Nadzieja", „Mój dom", „Bierz mnie", „Wiara" czy „California". Od 35 lat zarażają swoją muzyką nowe pokolenia, łącząc nastrojowe, liryczne ballady z mocnymi gitarowymi kawałkami, które można znaleźć na wszystkich 12 albumach zespołu.

Jak w roku poprzednim, obszar imprezy zostanie zamknięty dla ruchu samochodowego, a na koncert będzie można dostać się pieszo lub linią autobusową 716, która dowiezie widzów pod samą scenę. Szczegóły dot. dojazdu na stronach palac.art.pl

oraz dg.pl. **Wstęp na wydarzenie jest bezpłatny.**

Źródło: UM Dąbrowa Górnicza

W stronę spójnej polityki parkingowej. GZM ogłosiła przetarg na największe w Polsce badania parkingowe

Metropolia ogłosiła przetarg na badania parkingowe, które obejmą 275 km dróg. Celem jest diagnoza problemów w zakresie parkowania w miastach GZM. Po przeprowadzeniu badań inżynieryjnych i społecznych, kolejnym krokiem będzie wypracowanie odpowiednich rekomendacji, aby uporządkować parkowanie w centrach miast.

W 2018 roku prawie 45 proc. procent podróży na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zostało wykonanych samochodem. Parkowanie w zwartych centrach miast jest dużym problemem, a dostępność miejsc parkingowych staje się jednym z głównych wyzwań codziennego przemieszczania się. GZM pracuje nad alternatywami w postaci kolei metropolitalnej wraz z siecią węzłów przesiadkowych. Jednocześnie powołano Metropolitalny Zespół ds. Spójnej Polityki Parkingowej. Jego zadaniem jest wypracowanie odpowiednich rekomendacji dotyczących polityki parkingowej tak, aby uporządkować parkowanie w centrach. Wcześniej jednak problem zostanie dogłębnie zbadany. Członkami zespołu są przedstawiciele samorządów z Chorzowa, Bytomia, Dąbrowy Górniczej, Gliwic, Katowic, Rudy Śląskiej, Sosnowca, Tarnowskich Gór, Tychów oraz

Zabrza. Są to miasta z największym nasyceniem usług, co potwierdziły analizy przeprowadzone podczas prac nad planem mobilności. W kontekście polityki parkingowej ma to duże znaczenie, ponieważ funkcje usługowe stanowią w miastach jeden z najczęstszych celów krótkich podróży samochodem.

– Polityka parkingowa okazała się podczas prac na Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jednym z jej istotniejszych instrumentów – mówi Grzegorz Kwitek, członek Zarządu GZM. – Chodzi nie tylko o brak jednolitego systemu zarządzania, ograniczoną liczbę miejsc parkingowych w miastach, ale też brak danych liczbowych na temat funkcjonowania miejsc postojowych w ich centrach. GZM w porozumieniu z gminami postanowiła więc zająć się koordynacją tego tematu, rozpoczynając od przeprowadzenia badań – dodaje Kwitek.

Badania obejmą 275 kilometrów dróg w ośmiu miastach: Chorzowie, Bytomiu, Dąbrowie Górniczej, Gliwicach, Rudzie Śląskiej, Sosnowcu, Tarnowskich Górach i Zabrzu. Podobne badania zostały wykonane w poprzednich latach w Tychach i Katowicach. Zbadane zostanie wypełnienie miejsc parkingowych – za górną granicę uznane będzie 85 proc. zajętości miejsc w określonym fragmencie miasta, tak, aby zawsze znalazło się miejsce dla potrzebujących kierowców, a także rotacja – czyli liczba aut parkujących na jednym miejscu w ciągu doby. Analizowany będzie również czas parkowania, czyli to, jak długo i w jakim czasie samochody pozostają zaparkowane na konkretnych obszarach w miastach.

– Rozbudowana sieć drogowa zachęca do używania samochodu, a zwarte centra miast nie są w stanie pomieścić ich wszystkich – mówi Marcin Domański, zastępca dyrektora Departamentu Komunikacji i Transportu GZM – Dlatego trzeba zapewnić odpowiednie priorytety: zaoferować alternatywę dla parkujących przez 8 godzin i tym samym zapewnić dostępność miejsc dla parkujących krócej. Dzięki badaniom sprawdzimy, w których miejscach występuje problem i gdzie należy podjąć odpowiednie działania.

Badania mają zostać przeprowadzone za pomocą samochodu z kamerami skanującymi przestrzeń miejską oraz systemem rozpoznawania obrazów. Wszystkie wskaźniki zostaną obliczone automatycznie.

Obszar do badań został wyznaczony przez członków Metropolitalnego Zespołu ds. Spójnej Polityki Parkingowej w oparciu o doświadczenia zarządów dróg, istniejące strefy płatnego parkowania, a przede wszystkim o główne cele podróży, takie jak sklepy, urzędy, szkoły czy szpitale. Oprócz badań inżynierskich planowane są badania społeczne. Wykorzystane zostaną do tego geoankiety czy bezpośrednie wywiady z mieszkańcami miast oraz przedsiębiorcami, klientami sklepów i lokali usługowych. Niektóre z tych badań zostaną powtórzone po wprowadzeniu ewentualnych regulacji, żeby sprawdzić, czy poprawiła się dostępność miejsc parkingowych.

– Działania Metropolitalnego Zespołu ds. Spójnej Polityki Parkingowej stanowią kontynuację Metropolitalnej Szkoły Prototypowania w Tychach, w której przeprowadziliśmy testowo obydwa rodzaje badań. Zespół poszerzyliśmy o pozostałe duże miasta, aby móc poszerzyć zakres naszych działań. W tej chwili pracujemy nad badaniami, a po uzyskaniu ich wyników naszym zadaniem będzie wypracowanie odpowiednich rekomendacji – mówi Ewa Lutogniewska, kierująca działaniami Metropolitalnego Zespołu ds. Spójnej Polityki Parkingowej.

ZOBACZ: Dobre centrum – instrukcja dla ludzi chcących uporządkować parkowanie w centrum miasta

---

Nowa droga i centrum

przesiadkowe w Dąbrowie Górniczej otwarte

Od 12 kwietnia można już korzystać z nowej niemal 2-kilometrowej drogi, która połączyła ulicę Sobieskiego z ulicą Kościuszki i pozwala ominąć centrum Dąbrowy Górniczej. Do dyspozycji mieszkańców są też dwa parkingi z 375 miejscami postojowymi w centrum przesiadkowym przy kolejowej stacji.

Przebudowa układu drogowego wraz budową centrum przesiadkowego w śródmieściu to jedna z kluczowych miejskich inwestycji. Od października 2020, gdy prace rozpoczęły się w rejonie ulicy Sobieskiego, powstały:

- prawie 2 km droga łącząca ul. Sobieskiego z ul. Kościuszki i przebudowaną ul. Kolejową;
- droga pod nowym wiaduktem kolejowym, która łączy ulice Kościuszki i Limanowskiego;
- tunel pieszo-rowerowy w miejscu zlikwidowanego przejazdu przy ul. Konopnickiej;
- droga łącząca ul. Limanowskiego i ul. Robotniczą;
- parkingi na 375 miejsc po obu stronach torów z wjazdami od ulicy Kolejowej i Limanowskiego;
- przejście podziemne z windami między peronami i parkingami po obu stronach torów;
- centrum przesiadkowe przy dworcu PKP, do którego dojeżdżają autobusy;

Wzdłuż nowego układu drogowego – z rondami na pięciu skrzyżowaniach – **zainstalowano nowoczesne ledowe oświetlenie, powstały także chodniki i drogi rowerowe.**



Ważnym elementem inwestycji była budowa nowej kanalizacji deszczowej. – Wymagało to wielu prac ziemnych. Dość powiedzieć, że pod wiaduktem kolejowym, pod którym przejeżdżają dziś kierowcy, wykop pod trzy zbiorniki retencyjne miał aż 14 m głębokości – **mówi Zbigniew Kubik, naczelnik Wydziału Inwestycji Drogowych.** Jak dodaje, kolejny zbiornik retencyjny powstał w rejonie ul. Przybylaka.

Elementem kanalizacji deszczowej są także nowe przepompownie. Ta przy głównym wiadukcie ma podwójne zasilanie: z pompy głównej i rezerwowe z agregatu. Przepompownia powstała także przy tunelu pieszo-rowerowym.

Prezydent zapowiada budowę łącznika

Otwarta we wtorek dwupasmowa droga ma 7 m szerokości i 1900 m długości. Łączy rejon dworca kolejowego z rondem przy Urzędzie

Pracy, można z niej także wyjechać i zjechać do Centrum Handlowego Pogoria. **W przyszłości droga może zostać rozbudowana o drugą jezdnię.**

– Nowa droga powstawała w trudnym terenie. Z tego powodu nad torami do bocznicy huta Bankowej trzeba było wybudować dwa wiadukty. Zdecydowaliśmy się na tę inwestycję, żeby przenieść dużą część ruchu samochodowego poza centrum naszego miasta. Ten komfort mieszkańcy odczują w pełni, gdy dobudujemy połączenie ulicy Kolejowej z aleją Zagłębia Dąbrowskiego. Tę inwestycję zamierzamy rozpocząć jeszcze w tym roku, otrzymaliśmy bowiem na to zadanie obietnicę dofinansowania – **mówi Marcin Bazylak, prezydent Dąbrowy Górniczej.**



Oprócz układu drogowego, modernizację przeszło również torowisko i trakcja elektryczna w rejonie stacji. Dodatkowo dołożono tam trzeci tor, pozwalający obsługiwać ruch lokalny. Zachowano także miejsce na czwarty tor. **Na stacji**

zmodernizowano perony i zbudowano prowadzące do nich przejście podziemne z windami.

Wartą 234,5 mln brutto zł inwestycję zrealizowało konsorcjum dąbrowskich spółek Nowak-Mosty i Complex Dąbrowa Górnicza. **Koszt poniesiony przez miasto to 149,8 mln zł brutto z czego 82,5 mln zł to dofinansowanie:** 56,5 mln zł z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego oraz 26 mln zł z Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Przedsięwzięcie prowadzone było wspólnie przez miasto i PKP PLK S.A.

Źródło: UM Dąbrowa Górnicza

Powtórzenie przetargu dało efekt – gaz na przyszły rok będzie tańszy

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia rozstrzygnęła powtórzony przetarg na grupowy zakup gazu dla części swoich gmin w 2023 r. W ramach postępowania wpłynęła jedna oferta od PGNiG Obrót Detaliczny na łączną kwotę 53,9 mln zł, która jest niższa od kwoty zaproponowanej w poprzednim, unieważnionym postępowaniu.

Był to drugi przetarg przeprowadzony dla gmin, które w ubiegłym roku zdecydowały się na zakup gazu jedynie na 2022 r. Przedmiotem zamówienia był zakup paliwa o łącznym wolumenie 110,5 GWh na 2023 r. w podziale na dwa zadania.

W ofercie złożonej przez PGNiG Obrót Detaliczny zadanie pierwsze wyceniono na 25,4 mln zł, a zadanie drugie na 28,5 mln zł. Łącznie daje to kwotę 53,9 mln zł przy budżecie

zamawiających na poziomie 58,9 mln zł.

– Nie tylko otrzymaliśmy oferty na obie części postępowania ale również są one niższe o 34,7 proc. od kwoty w pierwszym przetargu, który unieważniliśmy pod koniec października tego roku. Decyzję, aby powtórzyć postępowanie, podjęliśmy właśnie ze względu na zbyt wysokie ceny paliwa gazowego. Dzisiaj widzimy, że był to dobry ruch – mówi Karolina Mucha-Kuś, dyrektor Departamentu Projektów i Inwestycji w GZM. Dodaje, że niższa cena gazu w obecnym przetargu wynika wprost z sytuacji na rynku energii.

W przetargu na grupowy zakup gazu na 2023 r. uczestniczyły miasta i gminy: Bobrowniki, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gliwice, Katowice, Knurów, Kobiór, Mierzęcice, Psary, Ruda Śląska, Siewierz, Sławków, Świętochłowice, Wyry i Zabrze, a także samorządowe jednostki organizacyjne, m.in. Planetarium Śląskie, Muzeum Hutnictwa w Chorzowie, Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu, Teatr Miejski w Gliwicach, Pałac Kultury Zagłębia, gminne domy kultury, biblioteki miejskie czy zakłady opieki zdrowotnej.

Przypomnijmy, że w grudniu ubiegłego roku rozstrzygnięto przetarg na grupowy zakup gazu dla 32 miast i gmin, przy czym część samorządów zdecydowała się na zakup paliwa na dwa lata (2022-2023), a część tylko na rok. Jedyną ofertę złożyło wtedy PGNiG Obrót Detaliczny na kwotę 84,3 mln zł, a łączny wolumen zamówienia wynosił 198,7 GWh.

Obok metropolitalnej grupy zakupowej gazu, która powstała w 2019 r., funkcjonuje także grupa zakupowa energii elektrycznej – ostatni jej przetarg obejmował 115 zamawiających, którzy zakupili prąd na lata 2022-2023, uzyskując średnią cenę na poziomie 505,35 zł/MWh. Utworzone przez GZM grupy zakupowe są największymi tego typu podmiotami w kraju.

Kolej Plus w GZM. Umowy na 100 km torów podpisane

Przedstawiciele sześciu samorządów podpisali dziś ze spółką PKP PLK umowy na realizację projektów dofinansowanych w ramach rządowego programu Kolej Plus. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia jest partnerem we wszystkich tych projektach oraz zapewniła tym samorządom sfinansowanie wkładu własnego do realizowanych inwestycji.

Zaangażowanie finansowe GZM w planowane inwestycje to ponad 317 mln złotych. Ich całkowita wartość to prawie 1,5 mld złotych. Już wcześniej GZM zleciła opracowanie dokumentacji przedprojektowych dla tych inwestycji oraz w całości sfinansowała to zadanie. Dzięki dobrze przygotowanej dokumentacji oraz poziomowi dotacji na pokrycie przez gminy wkładu własnego, projekty te zostały ocenione najlepiej w skali całego kraju. Dzięki temu wszystkie 6 projektów liniowych z terenu Metropolii zostało zakwalifikowanych do realizacji w ramach Programu „Kolej Plus".

– *Dzięki tym dotacjom w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii wybudowanych i wyremontowanych zostanie łącznie ok. 100 km torów* – podkreśla Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu GZM. – *To poprawi skomunikowanie naszych gmin z miastem wojewódzkim i stolicą metropolii – z Katowicami. Rozbudowa infrastruktury torowej jest kluczowa dla usprawnienia funkcjonowania transportu szynowego, ponieważ naszym celem jest to, aby pociągi Kolei Metropolitalnej w godzinach szczytu kursowały co kilkanaście minut. Obok twardych inwestycji, jak właśnie budowa nowych torów, równie istotne jest także podejmowanie przez nas szeregu innych działań, dzięki którym*

poprawiamy ofertę komunikacyjną w GZM. To finansowanie zwiększonej częstotliwości kursowania pociągów, na które od 2019 roku przeznaczyliśmy 33 mln zł oraz pogłębianie integracji biletowej, co pozwala pasażerom na bardziej swobodne łączenie różnych środków transportu w swoich codziennych podróżach – dodaje przewodniczący Karolczak.

Teraz czas na projekt i realizację

Dzięki inwestycjom niemal 100 km torów kolejowych zostanie odbudowanych, rozbudowanych lub przywróconych ruchowi pasażerskiemu. Na trasach powstanie 14 nowych przystanków osobowych.

– Od planów i koncepcji przechodzimy dzisiaj do najbardziej widocznego etapu powstania Kolei Metropolitalnej, czyli budowy nowych lub modernizacji istniejących torów, a także budowy nowych przystanków kolejowych, które w znacznym stopniu sprawią, że kolej będzie bardziej dostępna dla mieszkańców – mówi Grzegorz Kwitek, członek zarządu GZM, w którym odpowiada za rozwój transportu publicznego.

– Podpisanie umów, to – owszem – początek budowy, ale to także niejako zwieńczenie dotychczasowych prac nad obszerną dokumentacją, która jest wymagana przy tego typu inwestycjach. Było to możliwe dzięki dobrej współpracy i skoordynowaniu działań w ramach samej Metropolii, ale również dobrej współpracy z gminami, które z nami bezpośrednio sąsiadują i z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego. Realizacja dofinansowanych projektów z Kolei Plus ma również ogromne znaczenie dla dalszych planów inwestycyjnych związanych z budową dodatkowych torów dla potrzeb Kolei Metropolitalnej na głównych liniach kolejowych – dodaje Kwitek.

Kolejnym etapem po podpisaniu umów będzie ogłoszenie przez PKP PLK postępowań przetargowych na opracowanie szczegółowej dokumentacji projektowej, która będzie podstawą do przygotowania przetargów na prace budowlane. Wyjątkiem jest

projekt zakładający odtworzenie ruchu pasażerskiego pomiędzy Gliwicami a centrum Katowic przez południowe dzielnice Zabrza, Rudy Śląskiej, z nowym przystankiem w Chorzowie, gdzie od razu zostanie ogłoszony przetarg w formule zaprojektuj i wybuduj.

– *Muszę podkreślić niesamowity wkład merytoryczny zespołu Wydziału Kolei Metropolitalnej w przygotowanie wniosków, dokumentacji, jej weryfikację i konsultację oraz dopilnowanie całej sfery logistyki projektu, przy wsparciu całego Departamentu Komunikacji i Transportu naszego urzędu. Podkreślam bardzo dobrą współpracę z wykonawcami oraz wszystkimi partnerami projektu, za którą serdecznie dziękuję* – dodaje Wojciech Dinges, pełnomocnik zarządu GZM ds. transportu szynowego.

6 inwestycji

Umowy dotyczą prac na szeregu linii kolejowych. Mowa o:

- budowie drugiego toru w kierunku Rybnika na odcinku Katowice Ligota – Orzesze-Jaśkowice,
- odbudowie połączenia kolejowego z centrum Pyskowic,
- odtworzenie alternatywnego połączenia pasażerskiego Katowic z Tychami przez katowickie dzielnice Kostuchna i Murcki,
- odtworzeniu ruchu pasażerskiego pomiędzy Gliwicami a centrum Katowic przez południowe dzielnice Zabrza, Rudy Śląskiej, z nowym przystankiem w Chorzowie,
- odtworzeniu bezpośredniego połączenia centrum Dąbrowy Górniczej ze Strzemieszycami i Sławkowem,
- budowie linii kolejowej między Bytomiem a Rudą Śląską Chebziem, przez Orzegów.

Drugi tor przez Mikołów

Inwestycja, której miastem liderem jest Mikołów, polegać będzie na budowie drugiego toru w kierunku Rybnika na odcinku

Katowice Ligota – Orzesze-Jaśkowice. Dzięki niej zniknie kolejowe „wąskie gardło” – do tej pory pociągi poruszały się tu po jednym torze.

– *To bardzo ważny projekt dla Mikołowa – mówi* Mateusz Handel, zastępca burmistrza Mikołowa. – *Dzięki programowi Kolej Plus powstanie nowa 27 kilometrowa linia kolejowa biegnąca z Katowic przez Mikołów i Łaziska Górne do Orzesza Jaśkowic – równolegle do istniejącej trasy nr 140. Dzięki niej zwiększy się przepustowość linii i częstotliwość uruchamianych składów (szczególnie w porannych i popołudniowych szczytach przewozowych). Inwestycja świetnie wpisuje się w świeżo wybudowane centrum przesiadkowe w Mikołowie.*

Cały czas rozwijamy naszą infrastrukturę. W ramach projektu w mieście powstaną także dwa nowe przystanki kolejowe. Transport zbiorowy – jako najbardziej ekologiczny sposób podróżowania – jest rozwiązaniem, na które w naszym mieście stawiamy szczególnie mocno – dodaje.

Pyskowice Miasto – powrót pociągów po ponad 20 latach

Ruch pasażerski do stacji Pyskowice Miasto został zatrzymany w 2000 roku. Od tego momentu pociągi pasażerskie przejeżdżające przez Pyskowice zatrzymywały się na stacji znajdującej się poza centrum miasta.

– *Projekt przywrócenia połączenia kolejowego (linia nr 198) Pyskowice Miasto – Pyskowice i dalej w ramach planowanej Kolei Metropolitalnej jest dla Pyskowic jak skok cywilizacyjny* – mówi Adam Wójcik, burmistrz Pyskowic. – *Zintegrowany system komunikacji, P&R, szybkie i ekologiczne przemieszczanie się do centrum aglomeracji śląskiej jest kluczowe dla rozwoju Pyskowic. Połączenie kolejowe daje nam możliwość zdywersyfikowania trudnej już dziś sytuacji na drogach wlotowych i wylotowych z miasta. Biorąc zaś pod uwagę, że*

większość aktywnych zawodowo pyskowiczan pracuje w Gliwicach, Zabrzu, Bytomiu czy Katowicach – tą inwestycją dajemy im możliwość tańszego i komfortowego przemieszczania się – dodaje burmistrz.

Z Katowic do Tychów przez Murcki i Kostuchnę

Kolejne umowa dotyczy utworzenia alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Tychy – Katowice Murcki – Katowice Ligota, na linii kolejowej nr 142.

– Realizacja inwestycji kolejowych w ramach Kolei Plus to efekt wspólnych starań naszego miasta i GZM. Mieszkańcy dzięki temu zyskają nowe możliwości transportowe, wpisujące się w przyjętą przez nas strategię rozwoju transportu zrównoważonego, w którym transport szynowy jest niezwykle istotny. Wybudowaliśmy centra przesiadkowe o wartości ponad 260 mln zł, jesteśmy w trakcie zmiany polityki parkingowej, która ma na celu zwiększenie rotacji samochodów w centrum miasta. Stawiamy na rozwój tramwajów, a także regularnie wymieniamy tabor autobusowy na komfortowy i ekologiczny. Do dyspozycji mieszkańców jest system rowerów miejskich oraz około 190 km dróg rowerowych. Ważnym rozszerzeniem tych działań będą inwestycje kolejowe, które wpłyną na komfort podróży, szczególnie mieszkańców południowych dzielnic Katowic – mówi Bogumił Sobula, I wiceprezydent miasta Katowice.

Z Bytomia do Gliwic przez Zabrze i Rudę Śląską

W ramach rządowego programu odbudowana zostanie również linia kolejowa między Bytomiem i Rudą Śląską. Na trasie powstaną dwa nowe przystanki – w Bytomiu przy ulicy Zabrzańskiej i w rudzkim Orzegowie. W Chebziu linia łączyć się będzie z główną linią kolejową łączącą Katowice z Gliwicami. Co ważne –

pociągi będą mogły tu być kierowane w obu kierunkach. Dzięki temu pociągi kursujące z Bytomia do Gliwic będą mogły jechać przez centrum Zabrza i Rudę.

– *Kolej metropolitalna będzie istotną poprawą oferty komunikacji publicznej w naszym regionie* – mówi Mariusz Wołosz, prezydent Bytomia. – *Budowa nowego połączenia kolejowego między Bytomiem a Rudą Śląską i Zabrzem w ramach programu „Kolej Plus" z pewnością będzie atrakcyjnym rozwiązaniem dla osób pracujących i uczących się w tych miastach. Szybkie i bezkolizyjne połączenia między miastami to, coś, czego oczekują od nas mieszkańcy i przedsiębiorcy. Bez rozwoju połączeń kolejowych nie rozwiniemy mobilności w Metropolii* – dodaje prezydent Bytomia.

Łącznik w Dąbrowie Górniczej

Prace wykonywane w Dąbrowie Górniczej będą polegać na odtworzeniu bezpośredniego połączenia centrum miasta ze Strzemieszycami.

– *W naszej części programu Kolej Plus mowa o zadaniu, który dotyczy budowy łącznika między stacjami w Gołonogu i Tworzniu. Dla Dąbrowy Górniczej to byłaby niezwykle ważna inwestycja, bo dzięki niej otworzyłaby się możliwość bezpośredniego skomunikowania centrum naszego miasta z Małopolską i Krakowem* – mówi Damian Rutkowski, wiceprezydent Dąbrowy Górniczej.

Budowie łącznika ma towarzyszyć rozbudowa stacji w Gołonogu i odbudowa przystanku osobowego Tworzeń.

Alternatywne połączenie Katowic i Gliwic przez Rudę Śląską

Inwestycja, której miastem-liderem jest Ruda Śląska, zakłada przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice – Ruda Kochłowice – Katowice. Na trasie tej pociągi

będą się zatrzymywać na nowych lub odbudowanych stacjach i przystankach kolejowych: w rejonie os. Wyzwolenia w Gliwicach, w zabrzańskich Makoszowach, w rudzkich Bielszowicach, Halembie, Wirku i Kochłowicach oraz na nowym przystanku w Chorzowie-Batorym.

– *Uruchomienie tego połączenia kolejowego skomunikuje południowe dzielnice Rudy Śląskiej z miastami o dużym potencjale społeczno-gospodarczym wchodzącymi w skład Metropolii. Wykorzystując potencjał połączeń kolejowych, pozwoli też mieszkańcom pracującym poza Rudą Śląską na szybkie dotarcie do pracy* – mówi Michał Pierończyk – prezydent Rudy Śląskiej.

– *Podróże między miastami metropolii pochłaniają znaczną część naszego czasu. Wprowadzone rozwiązania kolejowe w ramach Programu Kolej Plus w znacznym stopniu pozwolą nam ten czas zaoszczędzić, wpłyną też na poprawę komfortu naszych podróży* – dodaje.












PROGRAM
Kolej+


PROGRAM
Kolej+


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PROGRAM
Kolej+
Ministerstwo Infrastruktury


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PROGRAM
Kolej+


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PROGRAM
Kolej+


PKP PLK S.A.
Bytom
Dąbrowa Górnicza
Katowice
Mikołów
Pyskowice
Górnośląsko
-Zagłębiowska
Metropolia
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.


PKP PLK S.A.
Bytom
Dąbrowa Górnicza
Katowice
Mikołów
Pyskowice
Ruda Śląska
Górnośląsko
-Zagłębiowska
Metropolia


PKP PLK S.A.
Bytom
Dąbrowa Górnicza
Katowice
Mikołów
Pyskowice
Ruda Śląska
Ministerstwo Infrastruktury
Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
Województwo Śląskie
Chorzów
Łaziska Górne
Orzesze
Tychy
Górnośląsko
-Zagłębiowska
Metropolia
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.


PROGRAM
Kolej+











Dąbrowska Barbórka Rodzinna 2022

Barbórka w mieście, które ma w nazwie rozszerzenie Górnicza jest pozycją obowiązkową. Dlatego już dziś zapraszamy na miejskie obchody górniczego święta – 4 grudnia od 10:00 pod Resursą.

Wprawdzie w czerwcu 1996 r. zakończyła się epoka węgla w historii Dąbrowy Górniczej, bo ostatnia w naszym mieście kopalnia „Paryż” zakończyła wydobycie, a działające już wtedy Towarzystwo Przyjaciół Dąbrowy Górniczej zorganizowało nawet wydarzenie pod nazwą „Pożegnanie z węglem”, to święto górników jest wciąż żywą tradycją w wielu dąbrowskich rodzinach. Nie

zapominamy o dziedzictwie Dąbrowy Górniczej i jak co roku zapraszamy na miejskie obchody Barbórki!

Z atrakcjami **startujemy o godz. 10:00 na ul. 3 Maja po Resursą.** Odbędzie się tam promocja górniczej przeszłości Miasta oraz prezentacja pamiątek górniczych w formie mini ekspozycji ze wspaniałą muzyka górniczą w tle.

O 11:00 pod Resursą zagra Miejska Orkiestra Dęta, z którą przejdziemy od Resursy do pomnika Stanisława Staszica, gdzie wszystkie Barbary, Basie i Baśki usłyszą „Sto lat" w wykonaniu Orkiestry.

A po oficjalnej części imprezy na wszystkich mieszkańców czeka **wyjątkowa niespodzianka**! Zapraszamy, nie może was zabraknąć!

Harmonogram barbórkowych wydarzeń:

10.00 – Rozpoczęcie eventu – stoisko Muzeum Miejskiego „Sztygarka" przy Resursie ul. 3 maja. Promocja górniczej przeszłości Miasta prezentacja pamiątek górniczych w formie mini ekspozycji z muzyka górniczą w tle

11.00 – Koncert Miejskiej Orkiestry Dętej – mini koncert

11.30 – Przemarsz Miejskiej Orkiestry Dętej wraz z zaproszonymi gośćmi pod pomnik Stanisława Staszica

12.00 – Okolicznościowe przemówienia przedstawicieli władz miasta

12.15 – Rozstrzygnięcie konkursu pt: „II Konkurs Barbórkowy na Górnicze Czako"

12.45 – NIESPODZIANKA

13.00 – Spotkanie Stowarzyszenia Przyjaciół Dąbrowy Górniczej

„Odrodzenie” w gmachu Muzeum Miejskiego „Sztygarka” pt; „Pożegnanie z węglem”