

Budowa węzła drogowego w Katowicach Piotrowicach wkracza w kolejny etap – zmiany w organizacji ruchu

Wykonawca przystępuje do kolejnego etapu prac na skrzyżowaniu ulic Kościuszki i Armii Krajowej w ramach inwestycji przebudowy węzła drogowego na DK81. W styczniu zdecydowano się na przeprojektowanie kanalizacji, które zakończono w ostatnich dniach. Wobec powyższego w piątek 28 lutego w ciągu ul. Armii Krajowej rozpoczną się prace kanalizacyjne.

– Od 28 lutego wykonawca będzie prowadził prace kanalizacyjne wzdłuż ul. Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Kościuszki do ul. Małachowskiego. W tym okresie fragment ul. Armii Krajowej będzie jednokierunkowy, dlatego kierowcy jadący od strony Ligoty będą prowadzeni objazdem ul. Małachowskiego. Ruch w kierunku Ligoty utrzymany będzie ul. Armii Krajowej – wyjaśnia Ewa Lipka, rzecznik prasowy urzędu miasta i dodaje, że po zakończeniu tego etapu prac wykonawca będzie musiał przeprowadzić analogiczne prace na drugiej połowie ul. Armii Krajowej, a także od strony Piotrowic.

Schemat ruchu obowiązujący od środy przesyłamy do Państwa dyspozycji. Przedstawiona organizacja ruchu będzie obowiązywać przez około 4 tygodnie – dokładny termin uzależniony jest od warunków atmosferycznych. O kolejnych zmianach w organizacji ruchu w tym rejonie będziemy informować na bieżąco.

Przypomnijmy, że w ramach inwestycji o wartości 67 mln zł powstaje dwupoziomowe skrzyżowanie. Prace budowlane trwają od

początku 2018 roku i zakończą się w III kwartale tego roku. – Mieszkańcy południowych dzielnic Katowic po zakończeniu przebudowy odczuwają ogromną poprawę. Jedną z podstawowych kwestii jest oddzielenie ruchu tranzytowego od komunikacji lokalnej – mówi Marcin Krupa, prezydent Katowic. W ramach przebudowy powstanie tunel, dzięki któremu jadąc z centrum w kierunku Mikołowa i też w drugą stronę – nie będziemy zatrzymywać się na tym skrzyżowaniu. W tym miejscu powstanie także dwupasowe rondo, które będzie bezpiecznym rozwiązaniem dla osób poruszających się pomiędzy Piotrowicami, a Ligotą. To wszystko docelowo sprawi, że po Katowicach będzie się podróżowało szybciej i bardziej komfortowo.

W Katowicach duży nacisk kładzie się na rozwój transportu zrównoważonego – czyli takiego, który jest przyjazny zarówno dla pieszych, kierowców, rowerzystów, jak i osób korzystających z komunikacji publicznej. – Zdaję sobie także sprawę, że aby komunikacja miejska mogła prawidłowo funkcjonować ważna jest też infrastruktura drogowa. Nie każdy może zrezygnować z podróży samochodem, a duża część pojazdów – jako ruch tranzytowy – przejeżdża przez Katowice, dlatego ważną inwestycją jest przebudowa wąskich gardeł na drodze krajowej nr 81 w Piotrowicach i Giszowcu – dodaje Marcin Krupa, prezydent Katowic.

Przypomnijmy, że na DK81 trwa przebudowa dwóch dużych węzłów drogowych o wartości ponad 310 milionów złotych, z czego 260 milionów złotych – to pozyskane dofinansowanie zewnętrzne. W najbliższych tygodniach rozpocznie się także nowy etap prac przy przebudowie węzła DK81/DK86.