

Zmiana organizacji ruchu na węźle Giszowiec

We wtorek 22 czerwca nastąpi kolejna zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Pszczyńskiej (DK 86) z ul. 73 Pułku Piechoty (DK 81), ul. Kolistą i ul. Karolinki.

– Na ulicy 73-go Pułku Piechoty ruch zostanie przeniesiony na nowo wybudowaną jezdnię południową. W rejonie skrzyżowania ulic Karolinki, Kolistej i 73-go Pułku Piechoty zmieniona czasowa organizacja ruchu polegać będzie na pozostawieniu jednopasowego wlotu na skrzyżowanie od ul. 73 Pułku Piechoty oraz zawężeniu wylotu ze skrzyżowania w ulicę Karolinki. Zostanie zamknięta łącznica relacji Tychy – Giszowiec. Relacja Giszowiec – Centrum zostanie przeniesiona na tymczasowy by-pass. Jednocześnie przystąpimy do przebudowy dwujezdniowego odcinka ul. Kolistej od strony wschodniej ulicy Pszczyńskiej. W pierwszej kolejności przebudowywana będzie jezdnia północna, a ruch dwukierunkowy poprowadzony będzie istniejącą jezdnią południową – mówi **Tomasz Kawalec**, kierownik budowy z firmy NDI – generalnego wykonawcy robót.

Wprowadzona tymczasowa reorganizacja ruchu uniemożliwi dla pojazdów jadących od strony Tychów bezpośredni zjazd na Giszowiec ulicą Kolistą. W kierunku Giszowca zostanie poprowadzony oznakowany objazd, który pobiegnie ulicą Gospodarczą.

To największa inwestycja drogowa w mieście od czasu budowy tunelu pod Rondem im. gen. Jerzego Ziętka i składa się z dwóch zasadniczych części. Pierwsza z nich to budowa nowego bezkolizyjnego węzła dwóch dróg krajowych – ul. Pszczyńskiej (DK86) i ul. 73 Pułku Piechoty (DK81) oraz rozbudowa ulicy Pszczyńskiej (DK86) od autostrady A4 do ul. Górniczego Stanu. Usprawnione zatem zostanie skomunikowanie ponadlokalne obszaru południowej części aglomeracji katowickiej z jej strefą centralną oraz miejskiego obszaru południowo-wschodniej części

Katowice, w zakresie połączenia
z drogami krajowymi oraz centrum miasta.

– Druga część obejmuje rozbudowę istniejącego dziś węzła drogowego ulicy Pszczyńskiej (DK 86) z ulicami 73 Pułku Piechoty, Karolinki, Kolistą, obsługującego ruch lokalny. Piesi i rowerzyści także zyskają nowe, bezkolizyjne połączenia. W efekcie przebudowy skrzyżowanie Pszczyńskiej i 73 Pułku Piechoty będzie dwupoziomowe, a ruch lokalny zostanie oddzielony od tranzytowego. Powstaną tu zatem dwa węzły: jeden będzie rozprowadzał ruch tranzytowy w kierunku Tychów, Cieszyna i Skoczowa oraz na północ w kierunku autostrady A-4 i dalej w kierunku Krakowa i Wrocławia oraz Łodzi i Gdańska, drugi będzie dedykowany dla ruchu lokalnego – w kierunku Giszowca, Murcek i Ochojca – mówi **Bogusław Lowak**, naczelnik Wydziału Transportu Urzędu Miasta Katowice.

Koszt robót budowlanych wynosi 285,8 mln zł, z czego aż 210 mln zł – to dofinansowanie pozyskane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Inwestycja w liczbach:

- 58,5 tysiąca – tyle pojazdów codziennie przejeżdża po DK 86 na wysokości katowickiego Giszowca
- 285,8 mln zł – tyle kosztować będzie przebudowa węzłów DK81 i DK 86
- 3,62 km – to łączna długość rozbudowywanych i przebudowywanych dwóch odcinków DK 81 i DK 86

Źródło: UM Katowice