

Na Staszicu powstanie rondo. Ułatwi komunikację z S1 i DK94

Dąbrowa Górnicza otrzymała dofinansowanie do przebudowy ponad 2-kilometrowego odcinka ulic Oddziału AK Ordona i Staszica. To dobra wiadomość dla kierowców i rowerzystów.

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 3 876 726,50 zł to połowa kosztów szacowanej na ponad 7,7 mln zł inwestycji. Pieniądze trafią do miasta w dwóch transzach: 1 291 639 zł w 2022 roku i 2 585 123,50 zł w 2023 roku.

Powstanie rondo i droga rowerowa

Złożony przez miasto wniosek o dofinansowanie dotyczył powiatowego odcinka o długości 2,1 km między skrzyżowaniem ul. Staszica z ul. Jana Ziemby a skrzyżowaniem ul. Oddziału AK Ordona z ul. Hotelową.

– Najważniejszą częścią inwestycji będzie budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Staszica z łącznicami S1 i DK94 – zapowiada Zbigniew Kubik, naczelnik Wydziału Inwestycji Drogowych.

Projekt przewiduje także budowę drogi rowerowej (na całym przebudowywanym odcinku) i chodnika (od skrzyżowania z ul. Świerkową do Ziemby).

Inwestycja w Strzemieszycach Wielkich i na Staszicu rozpocznie się w tym roku i jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, zakończy na przełomie 2022 i 2023 roku.

Miasto dysponuje także dokumentacją projektową na przebudowę gminnego odcinka ul. Staszica (od ul. Ziemby do Wojska Polskiego) i również będzie zabiegać o dofinansowanie tej inwestycji.

Przebudowa ulicy Augustynika na liście rezerwowej

Miasto wnioskowało także o 3,7 mln zł dofinansowania do planowanej przebudowy ul. Augustynika. Jak poinformował w środę Śląski Urząd Wojewódzki, wniosek trafił na listę rezerwową.

Projekt przewiduje m.in. budowę rond na skrzyżowaniach z ulicami Cieplaka i Orzeszkowej oraz wyniesienie tarczy skrzyżowania przy Wojska Polskiego. Powstanie także ciąg pieszo-rowerowy i chodnik.

Przy okazji prac przy Augustyniku ułożenie nowego wodociągu i kanalizacji planują Dąbrowskie Wodociągi.

Źródło: UM w Dąbrowie Górniczej

Szkody górnicze znikną z dwóch rudzkich dróg

Już niedługo ruszy naprawa szkód górniczych na ulicach Czarnoleśnej i Wyzwolenia w Rudzie Śląskiej. W obu przypadkach odcinki tych dróg zostaną kompleksowo przebudowane. Inwestycje zostaną sfinansowane prawie w całości przez stronę górniczą, a ich łączny koszt to ponad 17,5 mln zł.

– Modernizacja infrastruktury drogowej to co roku znacząca część naszych wydatków na inwestycje. Wiele zgłaszanych przez mieszkańców problemów jest jednak skutkiem eksploatacji górniczej – zaznacza prezydent Grażyna Dziedzic. – W takich przypadkach współpracujemy z przedsiębiorcami górniczymi, którzy zgodnie z obowiązującymi przepisami odpowiadają za

usunięcie szkód – dodaje.

Ulica Czarnoleśna łączy biegnącą przez centrum miasta ulicę Niedurnego z ulicą 1 Maja, czyli drogą wojewódzką nr 925. Prace obejmą odcinek od ul. 1 Maja do wiaduktu nad torowiskiem kolejowym.

– Powstanie nowa pełna konstrukcja jezdni, chodnik z kostki betonowej oraz asfaltowa ścieżka rowerowa. Przebudowane zostaną też dwie zatoki autobusowe oraz kanalizacja deszczowa, zdeformowana w wyniku eksploatacji górniczej – wylicza wiceprezydent Krzysztof Mejer.

Inwestorem jest Spółka Restrukturyzacji Kopalń S.A. Koszt inwestycji to ponad 8,8 mln zł. Przekazanie placu budowy ma nastąpić do 14 lutego br., rozpoczęcie prac zaplanowano na 21 lutego, a ich zakończenie na październik. Remontowany odcinek zostanie zamknięty dla ruchu pojazdów osobowych, z jednoczesnym utrzymaniem komunikacji autobusowej oraz dojazdu i dojść do posesji i terenów usługowych.

Szkody górnicze usuwane będą również na ul. Wyzwolenia. – Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie kanalizacji sanitarnej, grawitacyjnej na odcinku od budynku nr 138 do nr 195, naprawie drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej i zbiornika retencyjnego, naprawie drogi w ul. Spokojnej oraz budowie kanału sanitarnego i kanału deszczowego w części ul. Spokojnej – informuje Krzysztof Mejer.

Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ul. Wyzwolenia, zbiornika retencyjnego oraz naprawa drogi w ul. Wyzwolenia i ul. Spokojnej zostaną sfinansowane przez Polską Grupę Górniczą – Oddział KWK Ruda. Łączny koszt tych robót wyniesie 8,6 mln zł. Budowę kanalizacji sanitarnej w części ul. Spokojnej o wartości 33 tys. zł sfinansuje Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Rudzie Śląskiej, natomiast środki na budowę kanalizacji deszczowej w części ul. Spokojnej o wartości 46 tys. zł zapewni miasto. Przekazanie placu budowy nastąpi 11 lutego br. Wykonawca będzie mieć na realizację

inwestycji 13 miesięcy od dnia podpisania umowy, przy czym prace nie są przewidziane w okresie od 15 grudnia do 15 marca.

Przypomnijmy, że część ulicy Wyzwolenia została już wyremontowana. Wiosną ubiegłego roku zakończyła się budowa kanalizacji deszczowej w rejonie ulic Wyzwolenia i Wireckiej, na objętych zadaniem odcinkach powstała też nowa nawierzchnia. Inwestycja obejmowała odcinek ul. Wyzwolenia od budynku nr 142 do budynku nr 86, gdzie wybudowana został kanalizacja deszczowa, a także przyległą część ul. Wireckiej, w której kanalizacja została przebudowana. Wybudowany został zbiornik retencyjno-infiltracyjny w rejonie ul. Wireckiej i rów odwadniający, a przebudowane istniejące wyloty z wpustów deszczowych w ul. Wireckiej. Zadanie kosztowało ponad 2,8 mln zł, na jego realizację władze miasta pozyskały dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w wysokości prawie 2 mln zł.

Źródło: UM Ruda Śląska

Rozbudowa drogi ekspresowej S1 – umowa na wykonanie dokumentacji projektowej podpisana

Sosnowiec, wspólnie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, podpisał umowę z firmą projektową na wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej rozbudowy drogi ekspresowej S1 w Sosnowcu

Zadanie dotyczy odcinka Sosnowiec – Mysłówice, wraz z budową węzła na połączeniu z istniejącym układem drogowym Sosnowca.

łącznie umowa opiewa na prawie 4 mln zł.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadził Urząd Miejski w Sosnowcu, a sam przetarg podzielony był na dwa zakresy. Takie rozwiązanie pozwoli na podpisanie dwóch umów z jedną firmą projektową (po jednej przez GDDKiA i Urząd Miejski Sosnowiec).

Dla sosnowieckiego samorządu najważniejsza jest budowa węzła w rejonie Klimontowa, który pozwoli na wyprowadzenie ruchu samochodowego z miasta oraz odciążenie istniejących węzłów w rejonie ulicy Lenartowicza i Orląt Lwowskich. Inwestycja poprawi również bezpieczeństwo na samej drodze ekspresowej S1.

Dla kogo węzeł Klimontów?

W tej chwili obsługa przedsiębiorstw, znajdujących się w strefie przemysłowej po dawnej kopalni piasku, odbywa się tylko za pomocą wjazdu i zjazdu z S1 w kierunku na Warszawę. Samochody ciężarowe jadące od strony Warszawy, by dostać się do zakładów muszą skorzystać z węzła Jęzor. Z kolei kierowcy wyjeżdżający z terenów inwestycyjnych i chcący jechać w kierunku Bielska-Białej, muszą zawrócić na wiadukcie w ciągu ulicy Lenartowicza. To sprawia, że ruch samochodów ciężarowych w dużej mierze blokuje ruch miejski, szczególnie ulicę Lenartowicza (pogranicze Zagórza i Porąbki).

Z drugiej strony drogi ekspresowej znajduje się Sosnowiecko-Dąbrowska Podstrefa Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Cała obsługa znajdujących się tam przedsiębiorstw odbywa się poprzez system dróg lokalnych, co w znaczącym stopniu negatywnie wpływa na układ komunikacyjny miasta oraz samych mieszkańców. Budowa węzła pozwoli na wyprowadzenie ruchu m.in. z ulic Wojska Polskiego, 11 listopada czy Rydza-Śmigłego.

Jak będzie wyglądał węzeł Klimontów?

Kierowcy chcący zjechać lub dostać się na drogę S1 będą mogli to zrobić przy wykorzystaniu łącznic oraz rond, które powstaną w rejonie stacji benzynowej przy S1 oraz za zakładem Bitron. Co ważne przejazd z jednej strony S1 na drugą będzie możliwy dzięki budowie tunelu. – Oczywiście szczegóły poznamy po wykonaniu całej dokumentacji projektowej. Jednak zasadnicze założenia nie powinny się zmienić – mówi Arkadiusz Chęciński, prezydent Sosnowca.

Wspólny projekt miasta oraz GDDKiA obejmuje rozbudowę drogi ekspresowej S1 na odcinku Sosnowiec – Mysłowice o długości 6 km (od km 537+450 – początek ok. 300 metrów przed stacją benzynową Shell w kier. Cieszyn, do km 543+300 – koniec ok. 300 metrów za zjazdem na ul. Inwestycyjną, który jest na pasie w kier. Warszawy). Miasto będzie odpowiadało za ok. kilometrowy odcinek drogi wraz z budową węzła oraz połączeniem z drogami lokalnymi. Za tą część miasto zapłaci wykonawcy 1 237 380 zł. Dokumentacja powinna być gotowa w ciągu 10 miesięcy od podpisania umowy.

Z kolei dokumentacja dla zadania, które planuje GDDKiA, powinna powstać w ciągu 16 miesięcy. Wartość umowy to 2 760 366 zł.

Założenia do części inwestycji GDDKiA

Zakres opracowania obejmuje między innymi zaprojektowanie:

- przebudowy nawierzchni jezdni z dostosowaniem konstrukcji nawierzchni do przejęcia obciążeń 11,5 t/oś, z pełną wymianą istniejącej konstrukcji,
- drogi, tak aby jej parametry geometryczne spełniały

wytyczne warunków technicznych dla dróg ekspresowych, w tym m.in. spadków podłużnych niwelety drogi, szerokości pasów awaryjnych, szerokości pasu rozdziału oraz poboczy spełniających wymagania w zakresie widoczności,

- przebudowy skrzyżowań łącznic węzła drogi S1 z ul. Lenartowicza na skrzyżowania typu rondo,
- budowę MOP-u rodzaju I, zlokalizowanego po prawej (zachodniej) stronie S1 w obrębie istniejącej stacji benzynowej przy istniejącym węźle z ul. Lenartowicza w Sosnowcu,
- podłączenia istniejącego obiektu obsługi uczestników ruchu (istniejącej stacji paliw) do projektowanego MOP-u lub lokalnego układu drogowego (drogi publicznej),
- budowy miejsc do kontroli i ważenia pojazdów,
- przebudowę i budowę oświetlenia drogowego w niezbędnym zakresie, w tym również doświetlenie przejść dla pieszych,
- kompleksowe rozwiązanie odwodnienia drogi,
- badania i oceny związane z oddziaływaniem drogi na środowisko i jeżeli będzie zachodzić taka konieczność wykonanie urządzeń służących ochronie środowiska,
- zaprojektowania oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń BRD.

Z uwagi na zły stan techniczny obiektów mostowych w ciągu odcinka S1 objętego zamówieniem, przewidziano ich całkowitą rozbiórkę i zaprojektowanie nowych obiektów mostowych.

To jednak nie koniec planów GDDKiA związanych z Sosnowcem. W tej chwili trwają dwa postępowania przetargowe dotyczące pozostałych fragmentów drogi S1 w Sosnowcu. Pierwsze z postępowań dotyczy odcinka o długości około 2,3 km pomiędzy ulicą Inwestycyjną a węzłem Jęzor. Z zakresu postępowania wyłączony jest wiadukt nad torami kolei piaskowej oraz rzeką Bobrek, który był wybudowany od nowa kilka lat temu. Najważniejszymi założeniami stawianymi przed GDDKiA jest

dostosowanie parametrów geometrycznych istniejącej drogi do parametrów technicznych drogi ekspresowej, wzmocnienie konstrukcji drogi oraz mostów i wiaduktów. – Mieszkańców m.in. ulic Biała Przemsza, Tuwima, Szybowa oraz Bronowa z pewnością najbardziej ucieszy fakt, że w dokumentacji mają być uwzględnione ekrany akustyczne – nie kryje zadowolenia Arkadiusz Chęciński, prezydent Sosnowca. Dokumentacja powinna być gotowa po 15 miesiącach od dnia podpisania umowy.

Drugie postępowanie dotyczy rozbudowy fragmentu drogi S1 o ok. 2,7 km odcinek zaczynający się od węzła Jęzor w Sosnowcu, a kończący się przed węzłem Brzęczkowie w Mysłowicach. W tym przypadków również chodzi o dostosowanie parametrów geometrycznych istniejącej drogi do parametrów technicznych drogi ekspresowej oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi, mostów i wiaduktów. Dzięki budowie nowych i przebudowie istniejących ekranów akustycznych zmniejszy się uciążliwość wywołana hałasem od ruchu drogowego. Według zapisów dokumentacja powinna powstać w ciągu 16 miesięcy od daty podpisania umowy prezydent Sosnowca.

Źródło: UM Sosnowiec

Ulica Górnośląska w Łagiewnikach zostanie przebudowana

Przebudowa ponad 140 metrowego odcinka ulicy Górnośląskiej /rozpoczynającego się i kończącego na ul. Świętochłowickiej/ w Bytomiu-Łagiewnikach to kolejna inwestycja drogowa, która zostanie zrealizowana w naszym mieście. Miejski Zarząd Dróg i

Mostów w Bytomiu podpisał już umowę z wykonawcą, którym będzie firma JKM Sp. z o.o. z Mikołowa, a wartość inwestycji to ponad 387 tys. zł. Warto dodać, że prace będą wykonywane wiosną 2022 roku, a jeśli pozwolą na to warunki atmosferyczne możliwe będzie ich wcześniejsze rozpoczęcie.

– Sukcesywnie realizujemy przebudowę dróg w naszym mieście. W ubiegłym tygodniu podpisaliśmy umowę na przebudowę ul. Gwareckiej, bocznej Woźniaka i Strzelców Bytomskich II oraz ciągu pieszego wzdłuż ulicy Chorzowskiej – mówi Michał Bieda, zastępca prezydenta Bytomia. – Przebudowa ul. Górnośląskiej to kolejna inwestycja drogowa, jaka będzie realizowana w naszym mieście. W najbliższym czasie podpiszemy jeszcze ważną umowę na przebudowę skrzyżowania ul. Bławatkowej i Stolarzowickiej w Miechowicach – dodaje Michał Bieda.

Co zostanie zrobione na ul. Górnośląskiej?

W ramach zaplanowanych prac wykonana zostanie nie tylko przebudowa odcinka ul. Górnośląskiej, ale również zjazdy utwardzone do posesji, chodniki i zatoka parkingowa, jak również odtworzone wpusty uliczne /6 kompletów/ oraz wykonana regulacja istniejących studni rewizyjnych /8 kompletów/, skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych w jezdni /10 kompletów/ oraz studni teletechnicznych /3 komplety/. Po zrealizowaniu przebudowy wykonane zostanie także oznakowanie pionowe i poziome.

Warto dodać, że wykonawca będzie miał 6 miesięcy od dnia podpisania umowy na wykonanie wszystkich robót budowlanych.

Źródło: UM Bytom

Remont ul. Bytomskiej

Trwa remont nawierzchni ul. Bytomskiej na odcinku od ronda Kopalni Julian do skrzyżowania ulic Bytomskiej, Wyszyńskiego i Miarki. Cały odcinek zostanie gruntownie przebudowany. Podczas prac utrzymana zostanie ciągłość ruchu: dwa pasy będą remontowane, a dwa pasy pozostaną przejezdne w obu kierunkach.

Prace związane z remontem ulicy Bytomskiej zostały podzielone na dwa główne etapy. W pierwszym prace będą prowadzone na odcinku obejmującym połowę jezdni na odcinku między Rondem Kopalni Julian, a skrzyżowaniem z ulicami Wyszyńskiego i Miarki. W drugim remontowane będzie skrzyżowanie z ulicami Wyszyńskiego i Miarki.

Odcinek nawierzchni który będzie modernizowany wynosi około 500 m długości (od wjazdu na rondo Kopalni Julian do skrzyżowania ulic Bytomskiej, Stefana Wyszyńskiego i Karola Miarki – wraz ze skrzyżowaniem). Dzięki inwestycji zlikwidowane zostaną koleiny, ubytki, wykruszenia i deformacje na jezdni.

Zlikwidowane zostaną wszystkie wysepki z wyjątkiem tej przy światłach. Zmieniona zostanie także organizacja ruchu na rondzie – oba pasy (prawy i lewy) pozwolą na jazdę prosto w stronę autostrady.

Z uwagi na istniejącą zatokę autobusową, przystanek w kierunku Szarleja będzie funkcjonować bez zmian, natomiast przystanek w kierunku Bytomia, na czas prowadzonych robót, okresowo zostanie przeniesiony o około 140 m w kierunku Ronda Kopalni Julian.

Koszt prac to 611.047,46 zł w tym otrzymane dofinansowanie w ramach Programu: „Metropolitalny Fundusz Solidarności” z Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w wysokości 285.000 zł. Zgodnie z umową z wykonawcą prace powinny się zakończyć do 16 listopada br.

Czas na modernizację ulicy Janasa

Ponad 6,9 mln zł kosztować będzie rozbudowa ul. Wincentego Janasa w Rudzie Śląskiej. Umowa z wykonawcą została właśnie podpisana. Powstanie nowa nawierzchnia drogi, chodniki, parkingi, kanalizacja deszczowa i sanitarna, wodociąg oraz oświetlenie. Na tę inwestycję miasto pozyskało 5,5 mln zł dofinansowania z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

– Modernizacja ulicy Wincentego Janasa to temat wielokrotnie poruszany podczas rozmów z mieszkańcami dzielnicy Ruda. Koncepcja została wybrana po konsultacjach społecznych, teraz przystępujemy do jej realizacji – mówi prezydent Grażyna Dziedzic.

Ulica Wincentego Janasa zapewnia dojazd do zabudowy mieszkalnej, głównie wielorodzinnej oraz obiektów usługowo-handlowych. Znajduje się przy niej również Młodzieżowy Dom Kultury. – W ramach samej rozbudowy ulicy powstanie nowa nawierzchnia jezdni, chodników i zjazdów do posesji, wytyczone zostaną miejsca postojowe przylegających do jezdni, powstanie też oświetlenie i kanalizacja deszczowa służąca odwodnieniu drogi – wylicza wiceprezydent Krzysztof Mejer.

Szeroki jest również zakres prac towarzyszących rozbudowie. – Przede wszystkim chodzi tu o budowę parkingu przy ul. Emanuela Smółki, a poza tym o likwidację istniejącej kanalizacji ogólnospławnej i budowę kanalizacji sanitarnej wraz z wykonaniem nowych przyłączy kanalizacyjnych, przełożenie sieci wodociągowej i wykonanie elementów małej architektury –

informuje Krzysztof Mejer.

Ulica zostanie przebudowana na całej długości. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego, a nawierzchnia chodników z kostki betonowej. Oświetlenie składać się będzie z 30 słupów aluminiowych z oprawami LED. Miejsc postojowych przylegających do ul. Janasa będzie 33, a na parkingu przy ul. Emanuela Smółki będzie mogło stanąć 16 samochodów. Rozpoczęcie prac planowane jest na październik br., wykonawca na realizację inwestycji będzie mieć do kwietnia 2023 r.

Koszt inwestycji to ponad 6,9 mln zł, z czego 5,5 mln zł pokryte zostanie z dofinansowania w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. – Dotychczas udało nam się pozyskać środki w trzech edycjach RFIL. W pierwszej było to blisko 7,4 mln zł, w drugiej ponad 19 mln zł, w tym dofinansowanie rozbudowy ul. Janasa, a w trzeciej ponad 5 mln zł – przypomina wiceprezydent Michał Pierończyk.

Na inwestycje drogowe w tegorocznym budżecie miasta zaplanowano ponad 48,5 mln zł. Najważniejszym punktem jest tu rozpoczynająca się budowa kolejnego odcinka trasy N-S, która połączy ona Drogową Trasę Średnicową i Autostradę A4. Kolejne duże zadanie, które ma się rozpocząć pod koniec roku, to rozbudowa ul. Wolności.



**DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW
RZĄDOWEGO FUNDUSZU
INWESTYCJI LOKALNYCH**

Przebudowa ulicy Targowej

Ulica Targowa w Knurowie choć jest stosunkowo krótka, pełni ważną funkcję w komunikacji i dojeździe do targowiska miejskiego oraz zlokalizowanych nieopodal siedzib firm, myjni samochodowej i kompleksu garaży murowanych.

Dlatego też w ramach planowanych inwestycji drogowych, w tegorocznym budżecie miasta zabezpieczono środki na przebudowę i modernizację ulicy w celu podniesienia jej parametrów użytkowych.

Po wcześniejszej modernizacji oświetlenia ulicznego, w lipcu br. Gmina Knurów podpisała umowę z firmą PUH lech BUDEX z Przegędzy na wykonanie prac budowlanych, które dotyczyć będą:

- przebudowy istniejących 16 miejsc postojowych
- wykonania dodatkowych 8 miejsc postojowych
- wymiany nawierzchni asfaltowej
- wybudowania ciągów pieszych wzdłuż ulicy
- wykonania przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ulicą Szpitalną

Całość prac ma być wykonana do końca sierpnia br. a łączne wynagrodzenie wykonawcy zgodnie z umową wyniesie 419 781 zł.

W chwili obecnej, widać już pierwsze efekty prowadzonych robót w postaci nowych chodników i miejsc postojowych w rejonie garaży oraz aktualnie kładzionych krawężników i obrzeży betonowych wzdłuż dobudowywanego odcinka, który połączy chodnik ulicy Targowej z ciągiem pieszym ulicy Szpitalnej.

Źródło: UM Knurów

Szykują się zmiany na DK1

Pod koniec lipca zmieni się organizacja ruchu na modernizowanym odcinku DK1. Dzięki nowym rozwiązaniom ruch ma być płynniejszy, poprawić ma się również połączenie między częściami miasta leżącymi po obu stronach trasy.

Najważniejsze zmiany to utworzenie rond – na skrzyżowaniach DK1 z ul. Konstytucji i w rejonie wiaduktu przy ul. Ujejskiej. Wyłączona zostanie jezdnia w kierunku Tychów, a ruch w obu kierunkach będzie się odbywał jezdnią w stronę Siewierza.

– Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, na której zlecenie prowadzona jest ta inwestycja, zadeklarowała wprowadzenie zmian między 26 a 30 lipca. Dla nas bardzo ważne jest, aby w trakcie prac mieszkańcy Ząbkowic, Antoniowa czy Ujejsca mogli przemieszczać się w miarę płynnie po obu częściach swoich dzielnic, które przecina DK1 – mówi Arkadiusz Grządziel, naczelnik Wydziału Infrastruktury Miejskiej.

Przy zamknięciu przejazdów przez DK1 ul. Kusocińskiego i ul. Kryniczną, kierowcy, żeby dostać się na drugą stronę, będą mogli wyjeżdżać na DK1 i korzystać z rond.

Na modernizowanym dąbrowskim odcinku DK1 wyłączone zostaną sygnalizacje świetlne, w trakcie robót wyznaczone będą też tymczasowe przejścia dla pieszych. Pod koniec lipca, na węźle Pogoria, zamknięty zostanie również zjazd z DK1 na ul. Armii Krajowej.

Docelowo pokonanie DK1, która ma stać się „ekspresówką”, ma być możliwe na węźle Pogoria, kładką pieszo-rowerową na ul. Kusocińskiego, wiaduktem w rejonie ul. Konstytucji,

nowym węzłem Ząbkowice, a także wiaduktami w rejonie ul. Krynicznej i Ujejskiej.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad we wrześniu 2020 r. podpisała umowę na zaprojektowanie i przebudowę DK1 na odcinku Podwarpie – Dąbrowa Górnicza. Trasa do listopada 2023 r. ma stać się drogą ekspresową. Wykonawcą inwestycji jest firma Budimex. Zobowiązała się do wykonania prac projektowych i robót wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie w czasie nie dłuższym niż 30 miesięcy od daty zawarcia umowy. Do czasu realizacji robót nie wlicza się okresów zimowych. Czas projektowania nie jest objęty tym wyłączeniem. Uwzględniając te terminy, GDDKiA przyjmuje, że droga będzie gotowa do listopada 2023 r. Wartość zadania wynosi ponad 282 mln 122 tys. zł.

Wykonawca będzie musiał przebudować odcinek drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na długości 6,95 km z dostosowaniem nawierzchni do przenoszenia obciążenia o nacisku 11,5 t/oś. Zlikwidowane zostaną jednopoziomowe skrzyżowania z drogami poprzecznymi. Zostanie wybudowany węzeł Ząbkowice oraz przebudowany węzeł Pogoria. W ramach kontraktu wybudowane będą m.in. cztery mosty i cztery wiadukty drogowe oraz dwie kładki dla pieszych. Ponadto wykonane będą drogi serwisowe oraz dojazdowe do terenów przyległych, urządzenia ochrony środowiska m.in. zabezpieczenia przeciwhałasowe oraz przejścia dla zwierząt.

Droga ekspresowa S1 na odcinku od Podwarpia do Dąbrowy Górniczej przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi krajowej nr 1. Docelowo droga S1 będzie mieć długość 135 km. Stanie się ona nie tylko ekspresowym połączeniem od granicy państwa w Zwardoniu do lotniska w Pyrzowicach i autostrady A1, ale także ważnym połączeniem międzynarodowym. S1 znajduje się bowiem w VI korytarzu Transeuropejskiej Sieci Transportowej, łączącej kraje basenu Morza Bałtyckiego z krajami Europy Południowej i przebiegającej w osi priorytetowej TEN-T nr 25, czyli „osi drogowej Gdańsk-Brno/Bratysława-Wiedeń”.

Przedłużeniem drogi ekspresowej S1 na południe od granic Polski jest słowacka autostrada D3 relacji Żylina – Skalite.

Źródło: UM Dąbrowa Górnicza

Na starcie budowy kolejnego odcinka trasy N-S

Jeszcze w te wakacje ruszą prace przy budowie I etapu ostatniego odcinka trasy N-S w Rudzie Śląskiej, łączącej Drogową Trasę Średnicową z autostradą A4. Budowany odcinek ma przebiegać od ul. Kokota do ul. Bielszowickiej. Podpisana została umowa z wykonawcą inwestycji, która ma być gotowa do maja 2023 r. Koszt wszystkich prac ma wynieść 95 mln zł, z czego zdecydowana większość sfinansowana zostanie ze środków unijnych.

– To ważny moment, bo to najważniejsza inwestycja drogowa w naszym mieście. Choć trzeba przyznać, że trochę nerwów nas to kosztowało. Wpierw nierozstrzygnięty przetarg w 2019 r., potem zmiany w podziale zadania na dwa etapy i przede wszystkim zgoda na ten podział, umożliwiającą utrzymanie dofinansowania unijnego – podkreśla prezydent Grażyna Dziedzic.

Najnowsze przedsięwzięcie drogowe miasta obejmuje odcinek od ul. Kokota do ul. Bielszowickiej wraz z węzłem, przebudowę ul. Bielszowickiej od wspomnianego węzła do ul. 1 Maja, rondo na skrzyżowaniu tych dwóch ulic oraz odcinek ul. 1 Maja od ul. Bielszowickiej do ul. Gabora.

To pierwszy etap, kolejny będzie obejmował już tylko budowę trasy do łącznika z autostradą w ciągu ul. 1 Maja. – Pierwotnie miał być to jeden duży odcinek realizowany w

całości. Z uwagi jednak, że kwoty uzyskane w przetargu przekraczały o ponad 100 mln zł koszty wynikające z projektu i kosztorysu inwestorskiego, zdecydowaliśmy się na podział zadania. Jak widać była to dobra decyzja – tłumaczy wiceprezydent Krzysztof Mejer.

Prace przy budowie objętego podpisaną dziś umową odcinka powinny rozpocząć się jeszcze w te wakacje. – W pierwszej kolejności prace związane będą z przebudową i budową infrastruktury podziemnej. W pierwszej fazie robót nie przewidujemy utrudnień dla kierowców, te najwcześniej pojawią się dopiero jesienią – zapowiada Mariusz Pol, naczelnik Wydziału Dróg i Mostów.

Sama inwestycja obejmuje budowę odcinka trasy N-S o długości prawie 1 km wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą. – Węzeł łączący trasę z ul. Bielszowicką będzie dwupoziomowy, a rondo na skrzyżowaniu ul. 1 Maja i ul. Bielszowickiej będzie miało formę turbinową. Przebudowane zostaną wloty dróg poprzecznych do ul. 1 Maja, powstaną drogi dojazdowe do obsługi infrastruktury, chodniki, ścieżki rowerowe oraz elementy systemu odwodnienia – mówi Mariusz Pol. Przewidziano również przebudowę obiektów inżynierskich – wiaduktów, mostów, przejść podziemnych, przepustów.

Na budowę całego brakującego odcinka do autostrady miasto pozyskało pieniądze ze środków Unii Europejskiej. – Wobec zmienionego zakresu projektu wymagana była weryfikacja wcześniej złożonego wniosku o dofinansowanie. Przebiegła ona pozytywnie i otrzymaliśmy zgodę na podział odcinków – informuje wiceprezydent Michał Pierończyk. – Dofinansowanie do pierwszego z nich ma wynieść 85% kosztów kwalifikowanych – dodaje.

Ostateczną cenę w postępowaniu na wykonawstwo udało się uzyskać dzięki aukcji elektronicznej. Co ciekawe, kwota po aukcji była o ok. 15 mln zł niższa od pierwotnie złożonej oferty. Aukcja elektroniczna to dodatkowy etap postępowania,

przewidziany przez Prawo zamówień publicznych. – Takie rozwiązanie zostało zastosowane przez nas po raz pierwszy. W aukcji mogli wziąć udział wykonawcy, których oferty nie zostały odrzucone podczas analizy formalnej – mówi wiceprezydent Mejer. Postępowanie zostało przeprowadzone na specjalnej platformie, umożliwiającej oferentom reagowanie w czasie rzeczywistym na aktualną ocenę ofert.

Do tej pory w Rudzie Śląskiej zrealizowane zostały już trzy odcinki trasy N-S. Mają one długość ok. 3,4 km. Pierwszy został przekazany do użytkowania na początku 2013 roku. Prowadzi on od ul. 1 Maja, czyli drogi nr 925, do Drogowej Trasy Średnicowej, wraz z węzłem dwupoziomym z ul. 1 Maja. Jego budowa kosztowała ponad 48 mln zł.

Kolejny odcinek do użytkowania przekazany został w sierpniu 2016 roku. Prowadzi on od ul. 1 Maja do ul. Bukowej. Wraz z tą inwestycją dodatkowo wykonane zostało 1,5 km drogowego połączenia ul. Bukowej z ul. ks. Niedzieli. Ta inwestycja kosztowała ponad 60 mln zł. Trzeci etap trasy N-S do użytku oddany został jesienią 2018 r. Odcinek o długości 1,4 km przebiega od ul. Bukowej do ul. Kokota. Jego realizacja kosztowała blisko 54 mln zł.

Na budowę wszystkich odcinków miasto pozyskało unijne dofinansowanie. Pierwszy etap został dofinansowany kwotą ponad 36 mln zł, drugi i trzeci fragment kwotą około 82 mln zł.

Władze Rudy Śląskiej nie chcą poprzestać na pierwotnie zakładanym kształcie trasy N-S, lecz kontynuować jej budowę w kierunku północnym, tj. od DTŚ do granicy z Bytomiem. Aktualnie kończą się prace nad przygotowywaniem dokumentacji projektowej tego przedsięwzięcia. Jego realizacja uzależniona będzie jednak od środków, jakie miasto będzie mogło wygospodarować na inwestycje.

Źródło: UM Ruda Śląska

Są pieniądze na przebudowę ul. Wrzosowej

Samorząd Pyskowic otrzymał dotację z budżetu województwa śląskiego w kwocie 337 tys. zł z przeznaczeniem na przebudowę drogi polnej – ul. Wrzosowej.

Dofinansowanie pokryje ok. 60 proc. kosztów inwestycji, a w efekcie powinien powstać całkowicie odnowiony odcinek drogi o długości 1,3 tys. metrów.

Źródło: UM Pyskowice