

# **Drony przyszłością gospodarki. Mamy wszystko, aby być w światowej czołówce [WIDEO]**

**Prawo, technologie i przyjazne warunki dla projektów demonstracyjnych stwarzają nowe możliwości wykorzystania dronów. Samorządy, przedsiębiorstwa i instytucje chętnie przyswajają nowe rozwiązania i współpracują przy tworzeniu standardów, które są potrzebne do bezpiecznego korzystania z technologii bezzałogowych. Dzięki projektom demonstracyjnym, rozwiązania przetestowane w jednym miejscu mogą być wdrażane na terenie całego kraju. Takie wnioski płynęły z konferencji „DRONY – Prawo, Technologia, Usługi”, która odbyła się w czwartek (29 sierpnia) w Katowicach.**

Konferencja zgromadziła przedstawicieli rządu, samorządów, naukowców, służby mundurowe oraz przedsiębiorców działających w branży bezzałogowych statków powietrznych (BSP).

– Przełomowe technologie wypracowane w świecie lotniczym z niespotykaną wcześniej intensywnością przenikają do wielu dziedzin życia – mówił na otwarciu konferencji **Mikołaj Wild, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury,**

**pełnomocnik rządu ds.**

**Centralnego Portu Komunikacyjnego.** Dowodzi to, że lotnictwo nie jest dziedziną hermetyczną, ale ma wiele do zaoferowania całej gospodarce. Cieszę się, że dzięki zintegrowanym wysiłkom tak wielu instytucji, polskie podmioty mają możliwość znalezienia się w światowej forpoczcie wdrażających rozwiązania autonomiczne, jednocześnie realizujących koncepcję Przemysłu 4.0, czy nawet krok dalej – Przemysłu 5.0.

Konferencja była także doskonałą okazją, aby podsumować pierwszy rok działalności Centralnoeuropejskiego Demonstratora Dronów (CEDD), realizowanego w ramach Programu SOR Żwirko i Wigura. Z inicjatywą utworzenia demonstratora wyszli: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, Urząd Lotnictwa Cywilnego oraz Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.

– Kiedy niespełna rok temu stanęliśmy przed możliwością współtworzenia demonstratora, nawet przez chwilę nie miałem wątpliwości, że jest to inicjatywa, w którą warto się włączyć –  
zaznaczył **Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu GZM.** – Pierwszy rok działalności pozwolił nam na przeprowadzenie praktycznych testów, jak np. kontrole zanieczyszczenia powietrza przy użyciu dronów. Na tej podstawie powstają rekomendacje, z których skorzystają samorzady w całym kraju. Kolejnym krokiem jest udostępnienie obszarów do prowadzenia testów rozwiązań technologicznych wykorzystujących loty automatyczne, co pozwoli nam tworzyć

nowe, dojrzałe usługi. Mamy ambicje, aby Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia stała się swoistą „doliną dronową”. Jestem przekonany, że rozwiązania wypracowane u nas, będą z powodzeniem kopiowane na arenie ogólnopolskiej, a nawet międzynarodowej.

- 
- 
- 

O bezpieczeństwo wykonywania operacji przy użyciu BSP zadba Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, która pracuje nad autorskim systemem UTM (Unmanned Traffic Management).

– Wdrożenie operacyjne koncepcji PansaUTM przeniesie nas do ścisłej światowej czołówki w zakresie nowoczesnego, scyfryzowanego środowiska operacyjnego przyjaznego operatorom BSP. Prace nad rozwiązaniem są już ukończone, aktualnie trwają intensywne testy rozwiązań technicznych i systemu oraz tworzona jest odpowiednia dokumentacja – powiedział **Janusz Janiszewski, p.o. prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.**

Aby jednak wszystkie te rozwiązania technologiczne mogły zaistnieć, konieczne są również zmiany w prawie. Nad tym czuwa Urząd Lotnictwa Cywilnego, który dostosowuje polskie przepisy do unijnych rozporządzeń.

– Dzięki naszym dotychczasowym

doświadczeniom w regulacji i nadzorze nad lotnictwem bezzałogowym, wdrożenie nowego prawa unijnego, które wejdzie w życie w połowie 2020 r. nastąpi w

bezpieczny i zrównoważony sposób – zaznaczył **Michał Witkowski, wiceprezes**

**ds. standardów lotniczych w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.** – Pozwoli ono

również na wykorzystanie potencjału jaki drzemie w technologiach bezzałogowych

w jeszcze większym stopniu niż miało to miejsce dotychczas. Nowe prawo da nam

sporą elastyczność w podejściu dronów, a to bardzo istotne w przypadku tak

nowej i szybko rozwijającej się technologii.

Konferencja w Katowicach była

także okazją do przeprowadzenia warsztatów tematycznych, podczas których

mówiono o nowych sposobach wykorzystania dronów i standardach.

– Pierwsze projekty realizowane w

ramach Programu CEDD potwierdzają bardzo duży zasięg oddziaływania korzyści,

jakie one ze sobą niosą. Program umożliwia prawodawcy możliwość innowacyjnego

podejścia do współpracy z interesariuszami programu dronowego i procesu

regulacyjnego. To konieczność w przypadku dziedziny, która tworzy nowy wymiar

gospodarki, integrujący tak wiele technologii i z których korzysta tak wiele

podmiotów – zauważa **Małgorzata Darowska, pełnomocnik Ministra Infrastruktury**

**ds. bezzałogowych statków powietrznych i Programu CEDD.**

Podczas konferencji w stolicy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii podpisano także porozumienie z Zarządem Morskiego

Portu Gdynia S.A., który będzie współpracować z CEDD w obszarze ochrony infrastruktury krytycznej.

– Bezpieczeństwo jest kluczowym elementem transportu morskiego i w szczególny sposób dotyczy to działalności

portów – powiedział **Adam Meller, prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.**

– Technologia bezzałogowych statków powietrznych rozwija się bardzo

dynamicznie, zmierzając do autonomicznego transportu pasażerskiego i

handlowego. To również nowe, coraz bardziej ekologiczne środki transportu i

poprawa procesów logistycznych, co wpływa na poprawę środowiska. Wprowadzając

system Antydron na terenie Portu Gdynia, wypracujemy rozwiązania służące do

zarządzania przestrzenią powietrzną w obrębie infrastruktury krytycznej, co

może posłużyć do stworzenia dobrych praktyk dla innych firm i instytucji.

Wydarzenie w Katowicach

przyniosło jeszcze jedno rozstrzygnięcie. **Rektor Politechniki Śląskiej, prof. dr hab. inż. Arkadiusz Mężyk**, podpisał list intencyjny o

współpracy z GZM w związku z Programem CEDD. Chodzi m.in. o promowanie prac

naukowych Politechniki w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych,

zaangażowanie kadry naukowej w działania Programu w roli eksperckiej,

wsparcie w zakresie prowadzenie testów technologii i usług.

Warto zaznaczyć, że wartość rynku dronów wyniesie 3,26 mld zł do 2026 r., natomiast korzyści pośrednie, jakie przyniesie integracja dronów i gospodarki, mogą wynieść nawet 576 mld zł.

Tak wynika z Białej Księgi Rynku Bezzałogowych Statków Powietrznych, którą opracowało Ministerstwo Infrastruktury wraz z Polskim Instytutem Ekonomicznym.

#### **PREZENTACJE:**

Prezentacja-CEDD-Prawo-Technologie-Usługi-\_29.08.2019Pobierz  
Prezentacja-PANSA-Prawo-Technologia-Usługi-\_29.08.2019Pobierz  
Prezentacja-ULC-Prawo-Technologie-Usługi-\_29.08.2019Pobierz