DW 913 – coraz bliżej zakończenia największej inwestycji drogowej ostatnich lat

Góra Siewierska, Strzyżowice, Psary i Gródków to miejscowości, przez które przebiega droga wojewódzka nr 913. Prace związane z jej przebudową odbywają się zgodnie z planem i zmierzają ku końcowi.

Wiosna dopiero się rozpoczęła, ale pogoda cały czas sprzyjała inwestycjom w naszej gminie. Firma Strabag, mimo ograniczeń związanych z pandemią, nie zwalnia tempa i intensywnie pracuje przy przebudowie DW 913.

Najwięcej prac prowadzonych jest obecnie w Strzyżowicach, na odcinku od ul. Granicznej do ul. Belnej. Aktualnie powstaje tam sieć wodociągowa i kanalizacyjna, są także prowadzone prace związane z budową nowej konstrukcji jezdni – wykonano już stabilizację gruntu i podbudowy tłuczniowe, a następnie przystąpiono do zabudowy krawężników drogowych.

Wiele się również zmieniło na pozostałych odcinkach drogi. Wykonano na nich nawierzchnie chodników i ścieżek pieszo-rowerowych, przebudowano sieć energetyczną, ułożono warstwy bitumiczne podbudowy oraz warstwy wiążące z asfaltobetonu. Przystąpiono także do prac związanych z wykonaniem zjazdów do mieszkańców oraz montażem oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Czeka nas jeszcze remont przejazdu kolejowego w Gródkowie, który będzie wymagał całkowitego zamknięcia na kilka dni ruchu drogowego na tym odcinku.

Każdy remont czy przebudowa drogi wiąże się z utrudnieniami, które wymagają wiele zrozumienia i cierpliwości. Wiemy jednak, że są one konieczne i niezbędne, ponieważ po ich zakończeniu

możemy korzystać z dróg nie tylko w sposób komfortowy, ale i bezpieczny. Już wkrótce na długości 13 km drogi wojewódzkiej, przebiegającej przez teren naszej gminy, powstaną trasy pieszo-rowerowe, zatoki autobusowe, a w terenie zabudowanym również chodniki. Pojawią się oznakowania pionowe i poziome oraz przepusty i przejścia dla dzikich zwierząt. Bez wątpienia to zadanie inwestycyjne, które przyniesie wymierne korzyści zarówno naszym mieszkańcom, jak również innym osobom, które kierując się w stronę lotniska przejeżdżają przez naszą gminę.

Zgodnie z umową koszt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 913 wynosi 124 851 916,29 zł, z czego 95 006 823,37 zł stanowi pozyskana przez samorząd wojewódzki unijna dotacja. Koszt budowy sieci kanalizacyjnej i wodociągowej ponoszony przez Gminę Psary sięga blisko 7,3 mln zł. Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, a Wykonawcą firma Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o. o. Inwestycja zakończy się najpóźniej w grudniu tego roku.

Źródło: UG Psary

Wydłużenie całkowitego zamknięcia drogi na DW 913

19 czerwca na DW 913 nastąpi wydłużenie całkowitego zamknięcia drogi od skrzyżowania z ulicą Graniczną w miejscowości Psary do rejonu skrzyżowania z DK 86 w miejscowości Gródków.

W związku z robotami drogowymi na dzień 19 czerwca o godz. 10.00 planowane jest wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu.

Prosimy wszystkich o wyrozumiałość i stosowanie się do znaków drogowych oraz o zachowanie szczególnej ostrożności ze względu

na bezpieczeństwo.

Koszt kontraktowy (w umowie) przebudowy drogi wojewódzkiej nr 913 wynosi 124 851 916,29 zł, (kontrakt obmiarowy) z czego 95 006 823,37 zł stanowi pozyskana przez samorząd wojewódzki unijna dotacja. Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, a Wykonawcą firma Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o. o.

Bieżące informacje o utrudnieniach na stronie internetowej www.dw913-celiny.pl w zakładce utrudnienia ruchu.

Źródło: UG Psary

DW 913 – prace przebiegają zgodnie z planem

Góra Siewierska, Strzyżowice, Psary i Gródków, to miejscowości w naszej gminie, przez które przebiega przebudowa DW 913. Stabilizacja podłoża, wykonanie podbudów z kruszywa czy montaż krawężników betonowych, to część z wykonanych już prac na poszczególnych odcinkach.

Choć wiosna dopiero do nas zawitała, pogoda cały czas sprzyja inwestycjom w naszej gminie. Pomimo ograniczeń związanych z powstrzymywaniem rozprzestrzeniania się koronawirusa firma Strabag intensywnie pracuje przy przebudowie DW 913. Czas mniejszego ruchu na drogach sprawia, że wprowadzona 9 marca tymczasowa organizacja ruchu zamykająca odcinek DW 913 od ulicy Granicznej w Psarach do zjazdu do Centrum Dystrybucji Lidl w Gródkowie jest mniej uciążliwa dla mieszkańców Sarnowa i Psar.

Obecnie na odcinku od ulicy Kościuszki w Górze Siewierskiej do ulicy 1 Maja w Strzyżowicach trwają prace związane z wykonaniem korytowania pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników i ciągów rowerowych, a także wykonywana jest stabilizacji podłoża. W ramach przeprowadzanych robót wykonywane są również podbudowy z kruszywa i podbudowy bitumiczne (na odcinku od Góry Siewierskiej do ulicy Podwale w Strzyżowicach), montaż krawężnika betonowego na ławie betonowej oraz umocnienia skarp rowów płytami ażurowymi. W trakcie prowadzenia kompleksowej przebudowy DW 913, równocześnie kontynuowane są prace finansowane przez gminę Psary, obejmujące wymianę sieci wodociągowej oraz budową sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi. Na bieżąco trwa również wymiana sieci światłowodowej Orange.

Jednocześnie na odcinku od ulicy Granicznej w Psarach do Centrum Dystrybucyjnego Lidl w Gródkowie, prowadzone są prace dotyczące przebudowy sieci gazowej oraz przebudowy linii energetycznej nN i sN. Trwają także roboty związane z frezowaniem nawierzchni asfaltobetonowych, a już wkrótce rozpocznie się korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nowych nawierzchni. Na przebudowywanym odcinku w sołectwie Gródków dbając o ochronę środowiska zamontowano również płotki herpetologiczne. Budowa tego typu ogrodzeń ma na celu ograniczenie śmiertelności płazów poprzez uniemożliwienie im wejścia na plac budowy.

Wszyscy zdajemy sobie sprawę, że remonty i przebudowy są konieczne i niezbędne. Jesteśmy świadomi, że wiążą się z nimi utrudnienia i problemy, które wymagają od nas wiele zrozumienia i cierpliwości. Pamiętajmy, że po remoncie drogi będziemy mogli korzystać z niej w sposób komfortowy, a co najważniejsze bezpieczny. Na długości 13 km powstaną trasy pieszo-rowerowe, zatoki autobusowe, a w terenie zabudowanym chodniki. Wykonane będą oznakowania pionowe i poziome oraz przepusty i przejścia dla zwierząt. To zadanie inwestycyjne przyniesie wymierne korzyści nie tylko naszym mieszkańcom, ale

także wszystkim, którzy kierując się w stronę lotniska przejeżdżają przez teren naszej gminy.

Całkowita wartość inwestycji to 124 851 916,29 zł z czego 95 006 823,37 zł stanowi dotacja unijna zaś 7 287 970,27 zł to wkład własny gminy. Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, a wykonawcą firma Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o. o.

Źródło: UG Psary

Przebudowa DW 913 staje się faktem

9 września ruszyła przebudowa drogi wojewódzkiej nr 913. Dzięki porozumieniu, które Gmina Psary zawarła z Województwem Śląskim przy okazji tej inwestycji wymieniona zostanie sieć wodociągowa i wybudowana kanalizacja sanitarna w pasie drogi.

Przebudowa 13 km odcinka drogi wojewódzkiej nr 913

Przedsięwzięcie, finansowane z budżetu województwa śląskiego, obejmuje przebudowę 13 km odcinka drogi wojewódzkiej nr 913, który przebiega od skrzyżowania z DK 78 w miejscowości Nowa Wieś – Celiny do skrzyżowania z DK 86 w Będzinie.

Na całym modernizowanym odcinku powstanie nowa jezdnia o szerokości od 6 do 7 m z nawierzchnią bitumiczną oraz chodniki, ścieżki rowerowe i zatoki autobusowe. Prace obejmą również przebudowę 10 obiektów inżynierskich, budowę 9 przepustów ekologicznych oraz wykonanie pionowych i poziomych

oznaczeń.

Inwestorem tego przedsięwzięcia jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, a jego całkowity koszt wyniesie 124 851 916,29 zł, z czego 50 150 000,00 zł stanowi pozyskana przez samorząd wojewódzki unijna dotacja. Wykonawcą jest firma Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o., a planowany termin zakończenia prac to lipiec 2021 roku.

Gmina Psary wymieni sieć wodociągową i wybuduje kanalizację sanitarną

Dzięki zawartemu pomiędzy Gminą Psary, a Województwem Śląskim porozumieniu, równocześnie z przebudową DW 913 wymieniona zostanie sieć wodociągowa oraz wybudowana kanalizacja sanitarna, o łącznej długości 8 km, w Psarach i Gródkowie na ul. Zwycięstwa oraz w Strzyżowicach na ul. Szosowej.
Dzięki temu, po odbiorach poszczególnych odcinków drogi, Zakład Gospodarki Komunalnej będzie systematycznie podłączał mieszkańców do nowej sieci. Dodatkowo wykonane zostanie zasilanie gablot na 6 wiatach przystankowych.

Koszt przedsięwzięcia po stronie Psar wynosi 7 287 970,27 mln zł.

Inwestycja wiąże się z dużymi utrudnieniami

Prace przy przebudowie drogi wojewódzkiej prowadzone będą od godz. 6:00 do 22:00 przez 6 dni w tygodniu. Na

remontowanych odcinkach pojawi się ruch wahadłowy lub wyznaczone
zostaną objazdy. Projekty organizacji ruchu, które wyznaczył Wykonawca, zostały pozytywnie zaopiniowane m.in. przez zarządców
dróg, w tym GDDKiA oraz Starostwo Powiatowe w Będzinie oraz zatwierdzone przez Marszałka Województwa Śląskiego. Bez względu
na to czy dany odcinek drogi będzie wyłączony z ruchu czy też nie, nie są przewidziane zmiany trasy autobusów. Ponadto przedsięwzięcie wiąże się z wycinką rosnących w pasie drogowym drzew, która pozwoli na poszerzenie jezdni oraz budowę chodników i
ścieżek rowerowych.

Pierwsze prace już ruszyły

Pierwsze prace rozpoczęły się 9 września i obejmują odcinek drogi w Siemoni. W planach na ten rok jest również między innymi przebudowa dwóch odcinków DW 913 w gminie Psary. W październiku rozpocznie się modernizacja 300 m odcinka jezdni w okolicy centrum dystrybucyjnego firmy Lidl w Gródkowie. W tym samym miesiącu prace prowadzone będą również na 500 m odcinku drogi w niezabudowanym terenie od ul. Kolejowej w Gródkowie do przystanku autobusowego, znajdującego się w okolicy Szkoły Podstawowej. Na czas prowadzonych prac wprowadzone zostaną objazdy. Bez zmian pozostaną natomiast trasy przejazdu autobusów miejskich oraz autobusu szkolnego.

Przebudowa DW 913 staje się

faktem

9 września ruszyła przebudowa drogi wojewódzkiej nr 913. Dzięki porozumieniu, które Gmina Psary zawarła z Województwem Śląskim przy okazji tej inwestycji wymieniona zostanie sieć wodociągowa i wybudowana kanalizacja sanitarna w pasie drogi.

Przebudowa 13 km odcinka drogi wojewódzkiej nr 913

Przedsięwzięcie, finansowane z budżetu województwa śląskiego, obejmuje przebudowę 13 km odcinka drogi wojewódzkiej nr 913, który przebiega od skrzyżowania z DK 78 w miejscowości Nowa Wieś – Celiny do skrzyżowania z DK 86 w Będzinie.

Na całym modernizowanym odcinku powstanie nowa jezdnia o szerokości od 6 do 7 m z nawierzchnią bitumiczną oraz chodniki, ścieżki rowerowe i zatoki autobusowe. Prace obejmą również przebudowę 10 obiektów inżynierskich, budowę 9 przepustów ekologicznych oraz wykonanie pionowych i poziomych oznaczeń.

Inwestorem tego przedsięwzięcia jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, a jego całkowity koszt wyniesie 124 851 916,29 zł, z czego 50 150 000,00 zł stanowi pozyskana przez samorząd wojewódzki unijna dotacja. Wykonawcą jest firma Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o., a planowany termin zakończenia prac to lipiec 2021 roku.

Gmina Psary wymieni sieć wodociągową i wybuduje kanalizację sanitarną

Dzięki zawartemu pomiędzy Gminą Psary, a Województwem Śląskim porozumieniu, równocześnie z przebudową DW 913 wymieniona zostanie sieć wodociągowa oraz wybudowana kanalizacja sanitarna, o łącznej długości 8 km, w Psarach i Gródkowie na ul. Zwycięstwa oraz w Strzyżowicach na ul. Szosowej. Dzięki temu, po odbiorach poszczególnych odcinków drogi, Zakład Gospodarki Komunalnej będzie systematycznie podłączał

mieszkańców do nowej sieci. Dodatkowo wykonane zostanie zasilanie gablot na 6 wiatach przystankowych.

Koszt przedsięwzięcia po stronie Psar wynosi 7 287 970,27 mln zł.

Inwestycja wiąże się z dużymi utrudnieniami

Prace przy przebudowie drogi wojewódzkiej prowadzone będą od godz. 6:00 do 22:00 przez 6 dni w tygodniu. Na remontowanych odcinkach pojawi się ruch wahadłowy lub wyznaczone zostaną objazdy. Projekty organizacji ruchu, które wyznaczył Wykonawca, zostały pozytywnie zaopiniowane m.in. przez zarządców dróg, w tym GDDKiA oraz Starostwo Powiatowe w Będzinie oraz zatwierdzone przez Marszałka Województwa Śląskiego. Bez względu na to czy dany odcinek drogi będzie wyłączony z ruchu czy też nie, nie są przewidziane zmiany trasy autobusów. Ponadto przedsięwzięcie wiąże się z wycinką rosnących w pasie drogowym drzew, która pozwoli na poszerzenie jezdni oraz budowę chodników i ścieżek rowerowych.

Pierwsze prace już ruszyły

Pierwsze prace rozpoczęły się 9 września i obejmują odcinek drogi w Siemoni. W planach na ten rok jest również między innymi przebudowa dwóch odcinków DW 913 w gminie Psary. W październiku rozpocznie się modernizacja 300 m odcinka jezdni w okolicy centrum dystrybucyjnego firmy Lidl w Gródkowie. W tym samym miesiącu prace prowadzone będą również na 500 m odcinku drogi w niezabudowanym terenie od ul. Kolejowej w Gródkowie do przystanku autobusowego, znajdującego się w okolicy Szkoły Podstawowej. Na czas prowadzonych prac wprowadzone zostaną objazdy. Bez zmian pozostaną natomiast trasy przejazdu autobusów miejskich oraz autobusu szkolnego.

Nowa zakładka na www.psary.pl

Wszelkie informacje związane z tą wielomilionową inwestycją będą przekazywane Państwu na bieżąco. By ułatwić komunikację

na stronie internetowej www.psary.pl powstała dodatkowo specjalna zakładka DW 913, w której będą publikowane wszystkie informacje dotyczące tego przedsięwzięcia.

Źródło: www.psary.pl