

# Budowa Centrum Przesiadkowego coraz bliżej finału

Powstające od kilkunastu miesięcy na tyłach gliwickiego dworca PKP Centrum Przesiadkowe to dziś priorytetowa inwestycja dla gliwickiego samorządu i – przyszłościowo – następna wizytówka Gliwic. Nowoczesny kompleks obiektów z charakterystycznymi srebrnoszarymi „falami” zadaszeń i odnowioną ponad 100-letnią wieżą ciśnień w tle będzie łączył transport kolejną (w tym uruchamianą w perspektywie kilku lat Kolejną Metropolitalną) z systemem stacji autobusów miejskich, regionalnych i międzynarodowych, oferując także podróżnym miejsca postojowe dla samochodów, wygodną infrastrukturę rowerową oraz zaplecze komercyjne.

Poszczególne obiekty i budynki wchodzące w skład Centrum Przesiadkowego są niemal gotowe. Na słupach konstrukcyjnych **zadaszenia głównego**, pokrywanych systematycznie okładzinami z blachy tytanowo-cynkowej, rozpoczęto już montaż kamer i głośników. Zakończono prace związane z instalowaniem oświetlenia i zabezpieczeń przed osiadaniem i gniazdowaniem ptaków, a prowadzone są jeszcze pomiary na instalacjach elektrycznej i fotowoltaicznej.

W **budynku głównym CP** – znajdującym się pod największą „falą” **zadaszeń** – na poziomie piwnic, parteru i I piętra zamontowano wszystkie niezbędne urządzenia i instalacje. Obecnie trwają prace związane z próbami, rozruchami i pomiarami instalacji elektrycznej i sanitarnej. Ekipy w zasadzie zamknęły etap prac wykończeniowych (w tym montaż fasady szklanej) – z wyłączeniem prac malarskich, które są obecnie prowadzone na poziomie parteru i piwnicy. W poszczególnych pomieszczeniach montowane są meble wraz z wyposażeniem. Jeden z istotniejszych elementów budynku głównego – dźwig windy – przeszedł już odbiory Urzędu Dozoru Technicznego.

W przyszłym **budynku pomocniczym Centrum Przesiadkowego** zakończono wewnętrzne roboty wykończeniowe i montaż szklanej fasady, przeszklonego daszku od strony zachodniej oraz wszystkich urządzeń i instalacji. Trwają prace związane z próbami, rozruchami i pomiarami instalacji elektrycznej i sanitarnej.

W **nowym tunelu podziemnym** w wyjściu nr 1 i wyjściu nr 2 ustawiane są szklane balustrady. Oprócz tego prowadzone są prace pomiarowe na instalacji elektrycznej. Trwa obecnie procedura odbiorowa trawelatora – ruchomego chodnika zlokalizowanego w wyjściu nr 2.

Przy **murach oporowych** wykonano już podkonstrukcje pod płyty betonowe i drewniane okładziny, rozpoczęto natomiast montaż elementów drewnianych. Dobiaża końca układanie płyt z betonu fotokatalizacyjnego (przy użyciu cementu TioCem) – rozwiązania zarazem proekologicznego i prozdrowotnego. Na murach oporowych od ul. Składowej do wieży ciśnień położono też niemal wszystkie płyty betonowe. Obecnie montowane są siatki i cięga pod roślinność pnącą.

W górującej nad kompleksem Centrum Przesiadkowego gruntownie odnowionej, zabytkowej **wieży ciśnień** trwają prace pomiarowe i rozruchowe na instalacji elektrycznej i sanitarnej. Zakończono montaż mebli. Niezmiennie toczą się prace projektowe związane z drugim historycznym obiektem na terenie Centrum Przesiadkowego – **budynkiem dawnej Huty Szkła przy ul. Toszeckiej 2b**.

**Coraz bardziej widoczne są postępy prac przy wewnętrznym układzie drogowym.**

W lipcu, pod „falami” zadaszeń, wykonawca rozpoczął budowę jezdni manewrowych, a na peronach zamontował fundamenty pod system dynamicznej informacji pasażerskiej. Obecnie prowadzone są prace wykończeniowe przy nawierzchni z granitu. Część jezdni północnej oraz parking przeznaczony pod postój

autobusów zostały przykryte masą bitumiczną. Od dłuższego czasu toczą się też intensywne roboty brukarskie w ciągu ulic Toszeckiej, Składowej oraz na terenie Centrum Przesiadkowego.

Inwestycję realizuje konsorcjum firm: Mostostal Zabrze Gliwickie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego SA i Przedsiębiorstwo Remontów Ulic i Mostów SA. Koszt prac to około 200 mln zł. Na ten cel ze środków unijnych Gliwice pozyskały 129,5 mln zł. Planowany termin uruchomienia CP to początek 2023 roku.

**Po południowej stronie dworca kolejowego także przebudowywany jest układ drogowy, który wraz z Centrum Przesiadkowym stworzy w przyszłym roku przyjazną i funkcjonalną przestrzeń miejską.**

Po południowej stronie dworca kolejowego zakończono już roboty w ciągu ul. Na Piasku oraz prace związane z budową połączenia ul. Okopowej z placem przed dworcem PKP i częścią placu dla autobusów w rejonie placu Piastów. Układana jest nawierzchnia jezdni i chodników na ul. Zwycięstwa. Prowadzone są także roboty w ciągu ul. Bohaterów Getta Warszawskiego – między dworcem PKP a ul. Zwycięstwa – trwa tam także układanie nawierzchni.

Inwestycję po południowej stronie dworca PKP realizuje Eurovia Polska. Koszt to ponad 44 mln zł z budżetu miasta. Prace powinny się zakończyć w lipcu 2023 roku. (kik)

