

Bytomskie Mieszkania wymieniają ponad 500 okien w lokalach gminnych

Dzięki pozyskaniu przez nasze miasto dofinansowania z Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii będziemy mogli zrealizować ważną inwestycję dla bytomian, którzy mieszkają w zasobach zarządzanych przez Bytomskie Mieszkania – mówi Mariusz Wołosz, prezydent Bytomia. Stan części miejskich budynków pozostawia wiele do życzenia, dlatego ciągle przekazujemy dodatkowe środki na remonty mieszkań. Już wkrótce Bytomskie Mieszkania przystąpią do wymiany ponad 500 okien w budynkach mieszkalnych i lokalach należących do gminy Bytom – dodaje Mariusz Wołosz.

W pierwszej kolejności miejska jednostka wymieni okna w 60 lokalach. Postępowanie przetargowe zostało już ogłoszone. Bytomskie Mieszkania czekają na oferty – podkreśla Waldemar Gawron, zastępca prezydenta Bytomia.

Inwestycja „Wymiana stolarki okiennej w budynkach mieszkalnych w Gminie Bytom w ramach ograniczania niskiej emisji” zostanie zrealizowana dzięki pozyskaniu przez gminę Bytom środków zewnętrznych z Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. W 100 procentach zrealizowana będzie z pozyskanych środków, a koszt wyniesie 1 951 261 zł.

W pierwszym etapie inwestycji wymienione zostaną okna w 60 lokalach w budynkach między innymi przy ulicach: Romanowskiego, Tuwima, Głowackiego, Broniewskiego, Orzegowskiej, Krupińskiego, Grota-Roweckiego, Reptowskiej, Miechowickiej, Tomasza, 9 Maja, Rydza – Śmigłego, Konstytucji, Huta Julia, Obywatelskiej, Górnośląskiej, Krupińskiego, Hallera, Smolenia, Nickla, Hłonda, Komisji Edukacji Narodowej, Świętochłowskiej czy Armii Krajowej.

Jesteśmy na etapie zakończenia I przetargu na wymianę zużytych i zniszczonych okien na stolarkę okienną o wysokich parametrach termoizolacyjnych – mówi Monika Trzcionkowska, dyrektor Bytomskich Mieszkań. Kolejne przetargi na wymianę okien planujemy w ponad 150 lokalach. Część z nich podlega jednak ochronie konserwatorskiej. W tym zakresie współpracujemy z konserwatorem zabytków zarówno miejskim, jak i wojewódzkim. Nowe okna będą z jednej strony odporne i łatwe w utrzymaniu, a z drugiej zachowany zostanie zabytkowy charakter budynku – dodaje Monika Trzcionkowska.

Warto podkreślić, że projekt wymiany okien realizowany jest w ramach programu ograniczenia niskiej emisji i ma na celu zmniejszenie strat w ciepło, a tym samym wpłynąć na poprawę środowiska naturalnego poprzez mniejsze zużycie energii do ogrzewania mieszkań.

Projekt „Wymiana stolarki okiennej w budynkach mieszkalnych w Gminie Bytom w ramach ograniczania niskiej emisji” w całości powinien zakończyć się zgodnie z planem do 31 grudnia 2020 roku.

Źródło: UM Bytom

Będzie cieplej i oszczędniej

Termomodernizacja budynku wielorodzinnego przy ul. Różyckiego 21 w Rudzie Śląskiej została zakończona. W mieście powstaną następne inwestycje tego typu. Już teraz trwają prace przy ul. Jankowskiego 6, a niebawem rozpocznie się ocieplanie budynków mieszkaniowych przy ul. Hallera 10 i Strażackiej 16A.

W ostatnich dniach wyłonieni zostali wykonawcy tych inwestycji. W kolejce do termomodernizacji w tym roku czekają

jeszcze budynki wielorodzinne przy Sobieskiego 58 oraz Piastowskiej 52, a także obiekt dyrekcji Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji. Na wszystkie te zadania miasto pozyskało dofinansowanie unijne. Dodatkowo część z nich objęta została wsparciem Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

– W tym i w kolejnym roku realizować będziemy łącznie 17 inwestycji z zakresu termomodernizacji. Na ten cel w ostatnich miesiącach pozyskaliśmy blisko 10 mln zł ze środków europejskich oraz ok. 1 mln zł z funduszy Metropolii. Od początku aktualnej perspektywy unijnej na same tylko działania związane z termomodernizacją zdobyliśmy już ponad 32,2 mln zł – wylicza prezydent miasta Grażyna Dziedzic.

W ostatnich dniach zakończyły się już prace przy termomodernizacji budynku przy ul. Różyckiego 21. – W ramach inwestycji, oprócz samego ocieplenia budynku, wyremontowane zostały też schody wejściowe oraz wykonano podjazd dla osób niepełnosprawnych – informuje wiceprezydent miasta Michał Pierończyk.

Kolejną realizowaną inwestycją jest termomodernizacja budynku przy ul. Jankowskiego 6. – Zadanie w głównej mierze polega na ociepleniu ścian oraz dachu budynku. Przed wejściem odtworzony zostanie stalowy podest oraz wykonana będzie pochylnia dla osób niepełnosprawnych, bowiem w budynku tym mieści się także przychodnia. Zgodnie z umową prace powinny się zakończyć w październiku – wskazuje wiceprezydent.

Pozostałe inwestycje, które realizowane będą w najbliższym czasie, dotyczą termomodernizacji budynków wielorodzinnych przy ul. Hallera 10 i Strażackiej 16A. Właśnie wyłonieni zostali wykonawcy tych zadań. – W budynkach, oprócz ociepleń ścian i stropu, wymieniona zostanie stolarka okienna na klatkach schodowych, zamontowane zostaną nowe drzwi wejściowe oraz daszki nad nimi. Dodatkowo w budynku przy ul. Strażackiej wykonana zostanie izolacja przeciwwilgociowa, natomiast budynek przy ul. Hallera podłączony zostanie do nowego źródła

ciepła, jakim będzie ogrzewanie gazowe – precyzuje Michał Pierończyk.

Kolejna inwestycja, która będzie realizowana w najbliższych miesiącach, dotyczy termomodernizacji budynku wielorodzinnego przy ul. Sobieskiego 58. Aktualnie dla tego zadania trwa jeszcze procedura przetargowa. Niebawem znany ma być również wykonawca termomodernizacji budynku dyrekcji MOSiR przy ul. Hallera. W tym przypadku także nie został jeszcze rozstrzygnięty przetarg.

Przypomnijmy, że na wszystkie wymienione zadania miasto pozyskało pod koniec ubiegłego roku środki unijne w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego w wysokości 6 mln zł. Pieniądze te przeznaczone zostaną także na termomodernizację kolejnych budynków wielorodzinnych znajdujących się w miejskim zasobie. Chodzi o budynki przy ulicach:

Cegielnianej 30, Kokota 127-129-131, Sikorek 49, Mickiewicza 1, Bielszowickiej 112, Kokota 149. Ostatnie cztery dodatkowo podłączone zostaną do nowego źródła ciepła. W większości przypadków będzie to sieć ciepłownicza. Inwestycje te realizowane będą w 2021 r.

Dodatkowo w marcu przyznano miastu prawie 3,9 mln zł na 5 projektów dotyczących termomodernizacji budynków wielorodzinnych – przy ul. Damrota 5, Piastowskiej 52, Bytomskiej 39-41, Chorzowskiej 9A oraz Gierałtowskiego 2. W tym przypadku był to wynik konkursu przeprowadzonego przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (Fundusz Spójności). – Realizację większości tych zadań planujemy na 2021 r. W tym roku chcielibyśmy jednak rozpocząć termomodernizację budynku przy ul. Piastowskiej 52 w Rudzie – zapowiada Michał Pierończyk.

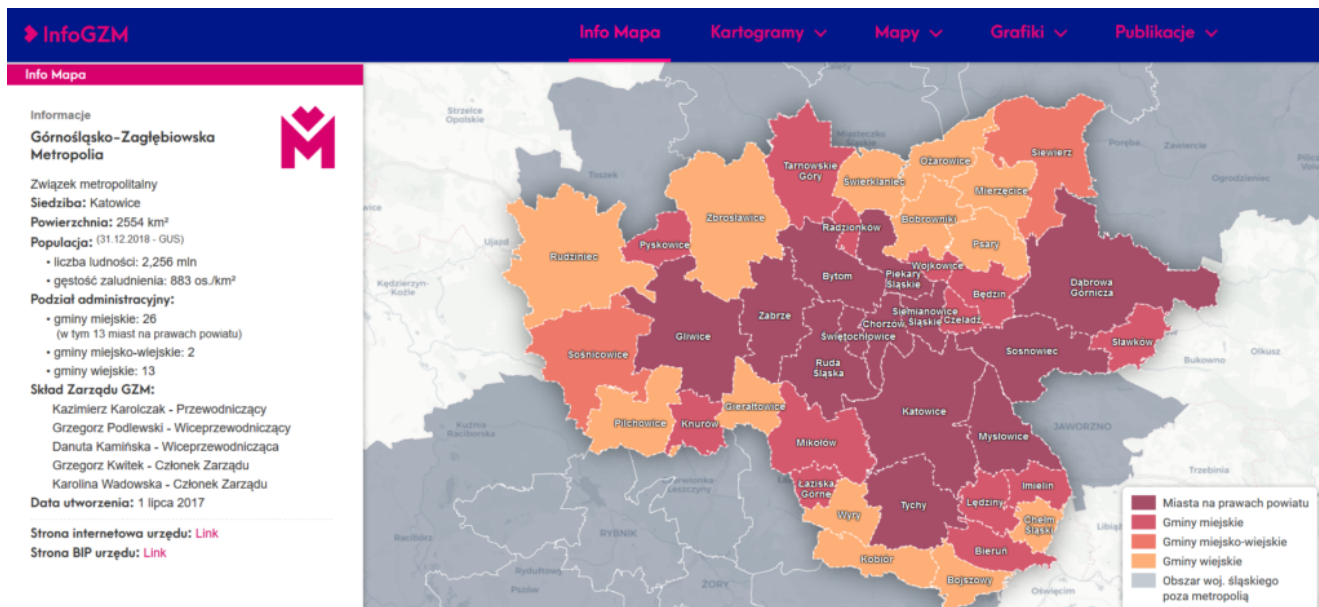
Warto dodać, że na część wspomnianych inwestycji władze Rudy

Śląskiej pozyskały również wsparcie z budżetu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w ramach Programu działań na rzecz ograniczenia niskiej emisji w roku 2020. Mowa tu o termomodernizacji budynku dyrekcji Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji (233 tys. zł), budynków przy ul. Hallera 10, Jankowskiego 6 i Różyckiego 21 (750 tys. zł) oraz budowie instalacji OZE w budynku przy ul. Kaczmarka 38 i Raciborskiej 10 (61 tys. zł).

Źródło: UM Ruda Śląska

Interaktywne mapy, wizualizacje, kartogramy. To portal InfoGZM

Ile mieszkańców aktualnie żyje w poszczególnych miastach i gminach Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii i jak wygląda prognoza demograficzna na lata 2020 i 2030? Jak kształtują się poszczególne parametry, charakteryzujące Metropolię GZM na tle innych aglomeracji i obszarów metropolitalnych w naszym kraju? Na te i wiele innych pytań można znaleźć odpowiedź na portalu InfoGZM, gdzie wszystkie najważniejsze informacje zostały zgromadzone i zaprezentowane na interaktywnych mapach, wizualizacjach oraz grafikach. To jeden z elementów tworzonego Metropolitalnego Obserwatorium Społeczno-Ekonomicznego.



– Zakres tematyczny portalu jest bardzo zróżnicowany – mówi Andrzej Kolat, dyrektor Departamentu Strategii i Polityki Przestrzennej, w którym InfoGZM zostało opracowane.

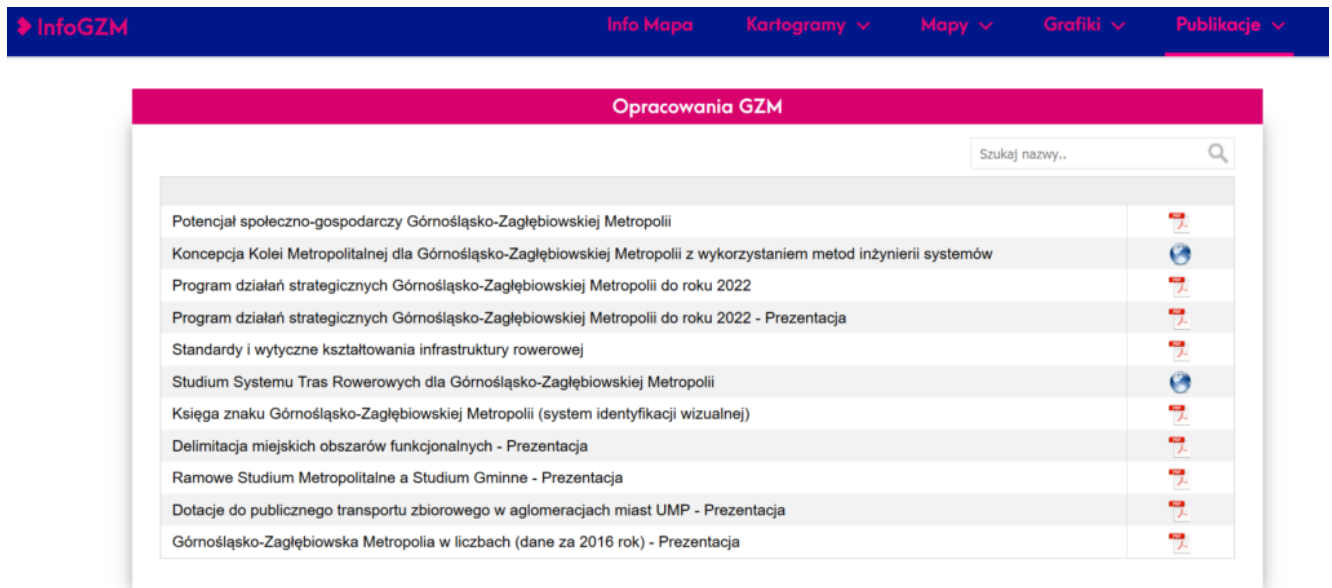
– Obejmuje zarówno podstawowe informacje o Metropolii i jej gminach członkowskich, takie jak powierzchnia, liczba ludności, rodzaj gminy oraz bardziej szczegółowe zagadnienia branżowe z zakresu m.in. demografii, finansów publicznych, infrastruktury, środowiska i gospodarki – wylicza.



Można tam znaleźć również zbiór publikacji na temat GZM, jak i opracowań przez nią realizowanych. Dostępne na stronie są m.in. mapy prezentujące koncepcję Kolei Metropolitalnej czy zaprojektowany system tras rowerowych. Platforma oferuje różne

formy prezentacji danych – mapy, wykresy, kartogramy, grafiki, tabele.

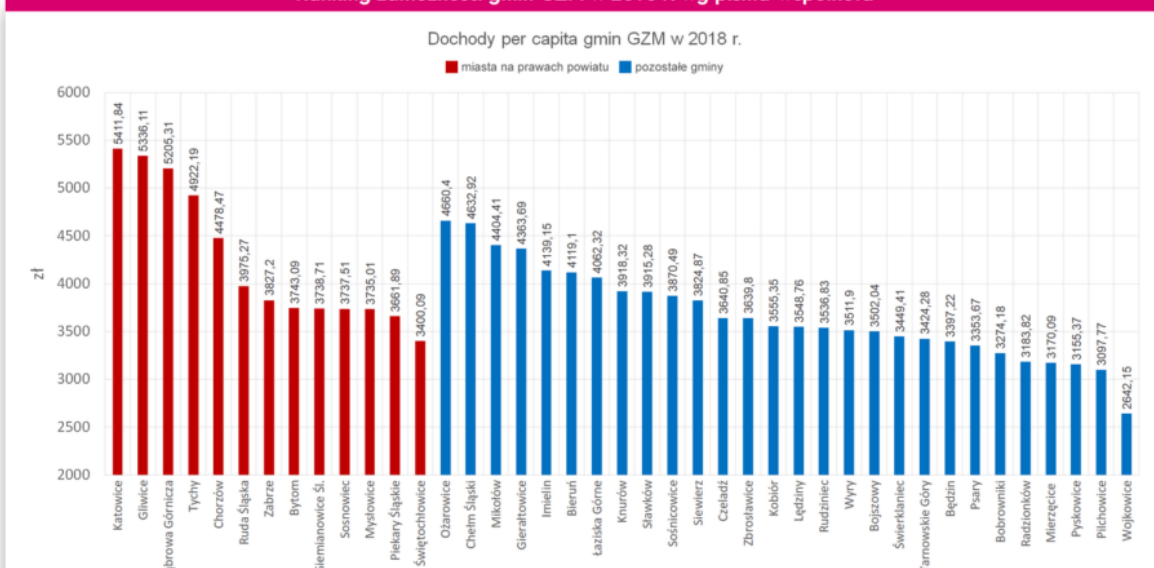
Podstawowym źródłem danych, które zostały zebrane i zaprezentowane na portalu InfoGZM jest Główny Urząd Statystyczny, a także Regionalna Izba Obrachunkowa, Ministerstwo Finansów i budżety poszczególnych gmin członkowskich.



Prezentowane mapy tematyczne zostały opracowane na podstawie danych przestrzennych pozyskanych od podmiotów zewnętrznych, czyli m.in. z Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, Urzędu Marszałkowskiego, Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, Państwowego Instytutu Geologicznego. Część z zaprezentowanych map powstała w ramach własnych analiz, prowadzonych przez Departament Strategii i Polityki Przestrzennej.

Portal jest obecnie w fazie startowej. Należy spodziewać się, że jego zawartość będzie sukcesywnie modyfikowana i wzbogacana o nowe dane i analizy oraz nowe formy prezentacji.

Ranking zamożności gmin GZM w 2018 r. wg pisma Wspólnota



Portal InfoGZM stanowi integralny element jednego ze strategicznych działań GZM, czyli utworzenie Metropolitalnego Obserwatorium Społeczno-Ekonomicznego.

Celem Obserwatorium jest monitorowanie zmian i procesów zachodzących w GZM oraz gromadzenie danych, które potencjalnie mogą wspierać proces programowania rozwoju społeczno-gospodarczego GZM, a także mogą służyć merytorycznemu wsparciu poszczególnych departamentów Urzędu Metropolitalnego.

Metropolia sfinansuje dodatkowe połączenia kolejowe

Dzięki wsparciu finansowemu Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii Koleje Śląskie zrealizują dodatkowe połączenia. Część z nich została uruchomiona wraz z zeszłoroczną grudniową zmianą rozkładu jazdy, kolejne wyjadą w trasę wraz z czerwcową korektą. Łącznie będzie to kilkanaście dodatkowych kursów, realizowanych na trasach Gliwice-Dąbrowa Górnicza, Tychy

Katowice oraz Tarnowskie Góry-Katowice. Metropolia na ten cel przeznaczy w tym roku 1,2 mln zł.

– Zaczynamy od finansowania kilkunastu dodatkowych połączeń, które są wynikiem zawartego w październiku ubiegłym roku porozumienia z Województwem Śląskim i Kolejami Śląskimi – mówi Grzegorz Kwitek, członek zarządu Metropolii o uchwale Zgromadzenia Metropolii. W środę (24 kwietnia) wyraziło ono zgodę, aby przekazać 1,2 mln zł dotacji dla Województwa Śląskiego w celu uruchomienia dodatkowych połączeń pomiędzy miastami GZM.

– Naszym celem jest zbudowanie sprawnie działającego systemu transportu publicznego, którego kręgosłupem będzie kolej właśnie. Pierwszy etap budowy Kolei Metropolii zakłada wzrost liczby połączeń na trasach między naszymi miastami. Dofinansowanie uruchomienia dodatkowych kilkunastu kursów to dla nas pierwszy krok w realizacji tego projektu – podkreśla Kwitek.

Dziewięć dodatkowych połączeń kolejowych zostało uruchomionych już w grudniu 2018 roku i kursują one na trasach: Gliwice-Katowice (cztery dodatkowe połączenia), Gliwice-Dąbrowa Górnicza Ząbkowice (trzy), Tarnowskie Góry-Katowice (jedno) oraz Dąbrowa Górnicza Ząbkowice-Katowice (jedno). Kolejne pociągi mają być wprowadzone wraz z czerwcową korektą rozkładu jazdy. Połączenia te, od drugiego kwartału tego roku będą dotowane przez Metropolię.

To nie koniec zmian dla pasażerów. Za kilka tygodni zostanie wprowadzony METROBILET, czyli wspólna oferta biletowa Kolei Śląskich i komunikacji miejskiej ZTM. To również efekt ubiegłorocznego porozumienia.

Rzecznik prasowy ZTM. Nabór na stanowisko do 11 marca

Dbanie o publiczny wizerunek instytucji, współpraca z mediami, redagowanie informacji prasowych czy realizacja kampanii informacyjnych – to niektóre obowiązki, jakie będą realizowane przez rzecznika Zarządu Transportu Metropolitalnego. Nabór na to stanowisko trwa do 11 marca br.

Zarząd Transportu Metropolitalnego jest organizatorem komunikacji na obszarze 40 gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, posiadającym ponad 1000 autobusów. Obecnie ZTM poszukuje doświadczonej osoby na stanowisko rzecznika prasowego.

Osoba na tym stanowisku będzie odpowiadała przede wszystkim za kontakt z mediami. Do zadań rzecznika należeć będzie m.in. przygotowywanie materiałów prasowych, odpowiadanie na zapytania dziennikarskie, organizowanie konferencji czy redagowanie strony internetowej. Ponadto rzecznik będzie odpowiadał za dbanie o publiczny wizerunek ZTM.

Osoba aplikująca na to stanowisko powinna posiadać przynajmniej 5 lat stażu pracy, w tym dwa lata w agencjach PR, mediach lub administracji publicznej.

Kwestionariusz dla osoby ubiegającej się o stanowisko, a także wszelkie dodatkowe informacje o naborze, znajdują się w Biuletynie Informacji Publicznej ZTM-u. Wymagane dokumenty należy przesłać pocztą lub dostarczyć osobiście do Kancelarii ZTM. Nabór trwa do 11 marca 2019 r.

Ogłoszenie o naborze znajduje się >>TUTAJ<<

Autobus na lotnisko. Ponad 23 tys. biletów dobowych sprzedanych od listopada

Ponad 8,3 tysięcy w listopadzie i blisko 15 tysięcy w grudniu – tyle biletów dobowych zostało sprzedanych w ostatnich dwóch miesiącach 2018 roku. Rosnąca sprzedaż ma związek z uruchomieniem linii autobusowych do Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice Airport w Pyrzowicach, którymi można podróżować właśnie na podstawie biletu dobowego. Od listopada 2018 roku do sprzedaży wrócił również papierowy odpowiednik tego biletu, który dodatkowo uprawnia do jednorazowego skorzystania z przejazdu pociągami Kolei Śląskich na terenie Metropolii.

Skończyły się czasy, gdy do portu lotniczego w Pyrzowicach pasażerów woziły wyłącznie komercyjne linie autobusowe i minibusowe. Od 13 listopada 2018 roku na lotnisko można dojechać czterema liniami autobusowymi komunikacji miejskiej, które zostały uruchomione przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię. Do przejazdu tymi liniami upoważniają bilety 24-godzinne oraz dedykowane bilety 30 i 90-dniowe. Sprzedaż tego pierwszego wyraźnie wzrosła w końcówce minionego roku.

W listopadzie biletów dobowych sprzedano łącznie 8 313, a w grudniu – 14 865. Dla porównania, w listopadzie i grudniu 2017 roku ich sprzedaż wynosiła odpowiednio: 2 123 oraz 2 127. Dodajmy, że łączna sprzedaż obejmuje nie tylko bilety wydrukowane przez kierowców linii lotniskowych, ale również m.in. te kupione w automatach ŚKUP, zakodowane na kartach ŚKUP oraz kupione za pośrednictwem aplikacji mobilnych.

– Wysoka sprzedaż biletów dobowych pokazuje, jak ważne dla mieszkańców Metropolii było utworzenie bezpośredniego połączenia autobusowego z lotniskiem w Pyrzowicach – mówi

Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu GZM.

– Dobrym posunięciem było także przywrócenie biletu dobowego w wersji papierowej. Z naszych danych wynika, że to właśnie bilet w tej formie był najchętniej kupowanym przez podróżnych. Trzeba jednak pamiętać, że suma sprzedanych biletów dobowych nie odzwierciedla bezpośrednio liczby pasażerów, którzy skorzystali w tym okresie z linii lotniskowych. Wynika to z faktu, że bilet dobowy zachowuje swoją funkcjonalność biletu komunikacji miejskiej i upoważnia do podróżowania – w trakcie swojej ważności – wszystkimi autobusami, tramwajami i trolejbusami w całej Metropolii. Częściowy obraz tego, ile osób skorzystało z linii lotniskowych daje nam liczba biletów sprzedanych bezpośrednio przez kierowców tych linii. Częściowy, ponieważ ktoś mógł skorzystać z tych linii, kupując wcześniej bilet np. w automacie, albo przez aplikację mobilną – wyjaśnia Karolczak.

Z przygotowanego podsumowania dwóch ostatnich miesięcy 2018 roku wynika, że najwięcej biletów dobowych zostało kupionych właśnie u kierowców linii lotniskowych. W listopadzie było to 2 989 a w grudniu już 7 514. Natomiast z automatów SKUP w listopadzie wydrukowano 2 815 biletów dobowych, a w grudniu było to już 5 016!

Cena biletu 24-godzinnego wynosi 14 zł w wersji normalnej, a także 7 zł w wariantcie ulgowym. Bilet ten – w trakcie swojego okresu ważności – upoważnia do nielimitowanego podróżowania autobusami, tramwajami i trolejbusami na obszarze Metropolii, w tym liniami na lotnisko, a także do jednorazowego przejazdu Kolejami Śląskimi. Ta ostatnia funkcjonalność została dodana właśnie przy okazji utworzenia linii na lotnisko.

Autobusy kursujące do portu lotniczego, oznaczone symbolami AP1, AP2, AP3 i AP4, mają swoje przystanki w: Gliwicach, Zabrze, Bytomiu, Piekarach Śląskich, Katowicach, Sosnowcu, Będzinie oraz w Tychach.

Linie lotniskowe zostały pozytywnie przyjęte przez mieszkańców. W pierwszych dniach działania linii AP, Metropolia zaprosiła mieszkańców do wyrażenia swoich opinii na ich temat. W trakcie konsultacji wpłynęło wiele wskazówek odnośnie ich funkcjonowania. Metropolia weźmie je pod uwagę przy okazji modyfikacji rozkładów jazdy, które zostaną wprowadzone w ciągu najbliższych tygodni.

– Już w pierwszych dniach funkcjonowania połączeń na lotnisko, postanowiliśmy przeprowadzić konsultacje odnośnie ich działania i poprosić pasażerów o przesłanie nam swoich uwag dotyczących rozkładów jazdy i wprowadzenia ewentualnych korekt – mówi Grzegorz Kwitek, członek zarządu GZM.

– Konsultacje trwały do końca listopada. Otrzymaliśmy wiele merytorycznych spostrzeżeń, za co chcielibyśmy serdecznie podziękować. Wiele z tych uwag dotyczyło między innymi tego, by autobus AP1 zatrzymywał się w centrum Zabrze i Bytomia oraz tego, aby zwiększyć częstotliwość nocnych kursów linii AP2, przejeżdżającej przez Sosnowiec. Dobiegają końca analizy w tej sprawie. Myślę, że pierwsze zmiany w rozkładach jazdy zostaną wprowadzone w ciągu najbliższych tygodni – dodaje.

Za wprowadzenie zmian w rozkładach będzie odpowiedzialny Zarząd Transportu Metropolitalnego, który od 1 stycznia 2019 r. przejął organizowanie komunikacji miejskiej na terenie całej Metropolii.

Wprowadzenie autobusowych linii na lotnisko, a także włączenie dotychczasowych organizatorów komunikacji do ZTM-u, to działania mające na celu koordynację i rozwój publicznego transportu zbiorowego na obszarze Metropolii. W kolejnych miesiącach wprowadzane będą kolejne udogodnienia, jak np. METROBILET, czyli wspólna oferta komunikacji miejskiej i Kolei Śląskich.

ZTM nowym organizatorem transportu publicznego w Metropolii

Od 1 stycznia 2019 r. organizatorem komunikacji miejskiej na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii będzie Zarząd Transportu Metropolitalnego.

ZTM przejmie zadania trzech dotychczasowych organizatorów: KZK GOP, MZK Tychy i MZKP Tarnowskie Góry. Autobusy, tramwaje oraz trolejbusy będą od stycznia jeździć już pod nowym szyldem.

Na początku pasażerowie nie odczują w codziennym podróżowaniu zmiany organizatora komunikacji miejskiej. Wszystkie pojazdy wciąż będą kursować w dotychczasowych barwach – identyfikacja wizualna ZTM będzie wprowadzana etapami.

Aktualne pozostają również rozkłady jazdy, numery linii czy punkty obsługi. Cały czas będzie można podróżować na poprzednich biletach, ale do sprzedaży trafiają też bilety z nowym jednolitym wzorem.

Ponadto od 1 stycznia 2019 r. wprowadzona zostanie jedna istotna zmiana w taryfie biletów okresowych (7-, 30- lub 90-dniowy). Będą dostępne jedynie bilety ważne od wskazanej przez pasażera daty. Oznacza to, że już w momencie zakupu pasażer będzie decydować, od kiedy ma zacząć obowiązywać jego bilet. Do tej pory w sprzedaży były również bilety ważne od pierwszego skasowania – aby je aktywować konieczne było dwukrotne przyłożenie karty do czytnika, co czasami sprawiało podróżnym problem. Jeśli ktoś zapomniał tego zrobić, podróżował bez ważnego biletu. Dlatego wzorem innych miast zdecydowano o wycofaniu tego rodzaju biletów.

Nowa strona internetowa już działa

Pasażerowie mogą korzystać już z nowej strony internetowej ZTM. Pod adresem www.metropoliaztm.pl znajdują wszystkie niezbędne informacje, m.in. aktualne rozkłady jazdy dla wszystkich linii ZTM, w tym wyszukiwarke połączeń.

Spoty promujące Metropolię. Mieszkańcy Śląska i Zagłębia grają samych siebie, wspierają ich: Michał Czernecki, Kasia Moś oraz Marcin Wyróstek

Najlepszymi ambasadorami Metropolii są jej mieszkańcy, dlatego oni są bohaterami filmów promocyjnych GZM. W czwartek wieczorem (20 grudnia) odbyła się premiera spotu, który jest skierowany do nas, naszych sąsiadów, przyjaciół, znajomych, rodziny – mieszkańców Śląska i Zagłębia. Wśród kilkunastu osób, które występują w filmie, jest również Michał z Sosnowca.

– Zawsze wolałem ludzi łączyć niż dzielić, dlatego bardzo spodobała mi się idea Metropolii i pomysł spotu tę ideę ilustrującego – mówi Michał Czernecki.

Taki był również zamysł twórców spotu. Film ma zrywać ze stereotypami, zasypywać podziały między Śląskiem i Zagłębiem, pokazać, że mimo podziałów tworzymy metropolitalną wspólnotę.

– Na planie w skupieniu, ale też z radością i w najlepszej komitywie, pracowali ludzie reprezentujący bardzo różne rejony nie tylko naszej Metropolii, ale też i Polski w ogóle. Traktuję to jako dobrą prognozę dla jakości i zasięgu spotu – dodaje Michał Czernecki.

Metropolia przygotowała również spoty skierowane do turystów oraz środowisk gospodarczych. Ich premiera miała miejsce podczas COP24.

– Chcemy zrywać ze stereotypem, jakoby miasta i gminy Metropolii były częścią ponurego i nieciekawego regionu, który zmaga się z konsekwencjami przeobrażeń gospodarczych i społecznych – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu GZM.

W metropolitalnej strefie podczas COP24 w byłej siedzibie Muzeum Śląskiego, w autobusach kursujących na lotnisko oraz na terenie portu lotniczego, każdy z filmów w dwóch wersjach językowych był emitowany ponad 1200 razy.

– Zależy nam, aby nasze spoty odbiegały od powszechnie przyjętej konwencji materiałów promujących miasta i regiony – mówi Rafał Kurowski, dyrektor Departamentu Promocji i Komunikacji Społecznej Urzędu Metropolitalnego.

– Chcemy, aby narrację prowadziły osoby, które będą wiarygodne z punktu widzenia mieszkańców. Unikamy także stylu, w którym dominują zdjęcia dronowe albo sztafpowe ujęcia obiektów i krajobrazów – dodaje.

Przez najbliższe tygodnie spoty będą promowały Metropolię w mediach społecznościowych. W przyszłym roku planowana jest kampania w salach kinowych, na YouTube oraz w regionalnych stacjach telewizyjnych. Każdy film przygotowano w dwóch wersjach językowych – polskiej i angielskiej, oraz w trzech wariantach czasowych: 120-sekundowym (media społecznościowe), 30-sekundowym (sale kinowe i stacje telewizyjne) oraz 5-sekundowym (pre-roll na YouTube).

Oprócz Michała Czerneckiego w spotach zobaczymy również Marcina Wyrostka, który wraz z innymi bohaterami filmu promuje atrakcje turystyczne i kulturalne Metropolii, a także Katarzynę Moś, prezentującą potencjał gospodarczy i naukowy GZM. W tych spotach również występują osoby związane z Metropolią. Producentem filmów jest AG Studio z Tarnowskich Gór.

Ponad miliard złotych w budżecie Metropolii na 2019 rok

W projekcie budżetu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na 2019 r. zaplanowano dochody w wysokości 1,2 mld zł. Większość pieniędzy zostanie przeznaczona na organizację transportu zbiorowego – 949 mln zł. Projekt budżetu został przyjęty przez Zgromadzenie GZM we wtorek, 18 grudnia.

Projekt budżetu zaprezentował podczas sesji Mariusz Konopka, skarbnik Metropolii. Poinformował, że w projekcie zaplanowano dochody w wysokości **1 mld 218 mln zł** oraz wydatki w wysokości **1 mld 60 mln zł**. Wysokość budżetu ma związek z poszerzeniem zakresu działania Metropolii, która od 1 stycznia 2019 r. przejmie zadania związane z organizacją transportu zbiorowego.

W związku z przejęciem organizacji transportu, po raz pierwszy w budżecie Metropolii zaplanowano część zmienną składki rocznej, która przeznaczona jest na finansowanie zadań związanych z organizacją przewozów gminnych na rzecz członków Metropolii – jest to kwota w wysokości ponad **507 mln zł**.

Pozostałe większe dochody planowane w 2019 roku pochodzić będą

z: udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych – **372 mln zł**; wpływów ze sprzedaży biletów na przejazdy komunikacją zbiorową – **247 mln zł**; składek członkowskich gmin – **37 mln zł**.

W przyszłym roku na organizację transportu zbiorowego zostanie przeznaczone **949 mln zł** – to największe wydatki Metropolii w 2019 roku. Pozostałe wydatki zaplanowano m.in. na: wsparcie gmin członkowskich w ramach Metropolitalnego Funduszu Solidarności – **23 mln zł**; budowę systemu otwartych danych GZM – **9 mln zł**; infrastrukturę i transport rowerowy – **7 mln zł**; integrację transportu zbiorowego – **5,2 mln zł**, realizowanie działań z zakresu smart city – **5 mln zł**.

Ponadto członkowie Zgromadzenia przyjęli projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej GZM na lata 2019-2030. Projekt zawiera 42 zadania, w tym 32 bieżące i 10 majątkowych. Wydatki zaplanowane na realizację tych zadań to **11 mld 361 mln 732 tys. zł**.

Bezpłatne przejazdy z powodu smogu

W środę (19 grudnia 2018 roku), z powodu prognozowanej bardzo złe jakości powietrza, kierowcy posiadający ze sobą dowód rejestracyjny samochodu oraz jeden ich współpasażer, mogą bezpłatnie podróżować komunikacją miejską na terenie Metropolii. Bezpłatne przejazdy ogłaszane są wspólnie przez Metropolię, związki komunikacyjne oraz Koleje Śląskie.

KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry oraz MZK Tychy wprowadzają **19 grudnia 2018 roku (środa) bezpłatne przejazdy dla pasażerów**, którzy w chwili przejazdu będą ze sobą posiadać **dowód rejestracyjny samochodu osobowego**. Z możliwości bezpłatnego

przejazdu będzie mogła skorzystać również jeszcze jedna osoba, towarzysząca posiadaczowi dowodu rejestracyjnego

Powodem ogłoszenia bezpłatnych przejazdów jest prognozowana bardzo zła jakość powietrza nad obszarem miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Bezpłatne przejazdy będą obowiązywać również w pociągach Kolei Śląskich – **z wyjątkiem** przejazdów pociągami relacji Chałupki – Bohumin oraz Ornak, jeżdżącymi na odcinku Żywiec – Zakopane.

Osoby legitymujące się dowodem rejestracyjnym nie muszą być formalnie jego właścicielem (wpisanym do dowodu rejestracyjnego), aby skorzystać z bezpłatnego przejazdu. Uprawnienie to będzie obowiązywać w autobusach, tramwajach i trolejbusach jeżdżących w barwach KZK GOP, MZK Tychy oraz MZKP Tarnowskie Góry.

Bezpłatne przejazdy w Dni Smogowe ogłaszane są, gdy normy zanieczyszczeń w powietrzu (pyłu PM 10) przekroczą wartość alarmowe.

Na obszarze Metropolii bezpłatne przejazdy dla kierowców są wprowadzone w sytuacji, gdy prognozy przekroczenia norm będą dotyczyć **przynajmniej jednego z dwóch** obszarów wyznaczonych w prognozach Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska, obejmującego swoim zasięgiem gminy i miasta Metropolii. Chodzi o obszar centralny oraz rybnicko-pszczyński.

Natomiast w przypadku Kolei Śląskich – gdy normy zanieczyszczeń powietrza zostaną przekroczone przynajmniej na jednym z siedmiu obszarów, wyodrębnionych przez WIOŚ.