Budowa SP 17 na półmetku

Trwa budowa nowego budynku Szkoły Podstawowej nr 17. Podczas ostatniej sesji Zgromadzenie Górnośląskiej Metropolii podjęło uchwałę o dotacji dla tej inwestycji w wysokości 5 171 761 zł. Wcześniej miasto pozyskało na nią także środki z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

– Wniosek o dofinansowanie budowy nowej siedziby Szkoły Podstawowej nr 17 złożyliśmy w drugiej edycji RFIL, w której przyznano nam na tę inwestycję 4 mln zł – informuje prezydent Michał Pierończyk.

W ramach inwestycji zakończono już roboty fundamentowe. Obecnie trwa wznoszenie ścian. Segmenty parterowe są zakończone i budowlańcy przygotowują się do ułożenia konstrukcji drewnianej dachu i jego pokrycia docelowego. Równocześnie kontynuowane jest układanie kanalizacji oraz całej infrastruktury podziemnej. Na etapie uzgadniania szczegółów jest umowa z podwykonawcą dotycząca dostawy i montażu ślusarki aluminiowej, który przewidziano już w najbliższych dniach (okna, drzwi). W ten sposób ukończony zostanie stan surowy, zamknięty, co umożliwi rozpoczęcie prac wewnątrz budynku.







– Już na etapie koncepcji rozwiązania architektoniczne konsultowane były zarówno z rodzicami, jak i pracownikami szkoły. Uwagi te znalazły swoje odzwierciedlenie w ostatecznym kształcie opracowania – podkreśla odpowiedzialna za oświatę w mieście, wiceprezydent Anna Krzysteczko. Projekt zakłada utworzenie części centralnej budynku, od której niczym gałęzie drzewa odchodzić będą pozostałe strefy organizacyjne – istniejąca sala gimnastyczna, klasy 4-8, klasy 1-3 i przedszkole. – Każda ze stref organizacyjnych dzięki oddzielnym wejściom będzie mogła działać niezależnie. W ten sposób np. dzieci z przedszkola nie będą miały kontaktu z uczniami z klas 4-8 – informuje Piotr Janik, naczelnik Wydziału Inwestycji UM.

Powierzchnia użytkowa nowego budynku szkoły wyniesie 2900 m². Gmach będzie składał się z głównego dwukondygnacyjnego budynku od strony ul. Szkolnej. Tu będzie znajdować się m.in. aula, biblioteka, stołówka, świetlica oraz pomieszczenia

administracyjne, gospodarcze i techniczne. Pozostałą część stanowić będą modułowe bryły sal lekcyjnych w formie prostopadłościanów. Te będą już jednokondygnacyjne. – Zgodnie z założeniem projektowana szkoła ma być obiektem w skali dziecka, w którym uczniowie poruszają się wyłącznie po jednej kondygnacji – tłumaczy Piotr Janik.

Ogółem w części przedszkolnej utworzone zostaną 4 sale dla przedszkolaków, natomiast w części szkolnej 20 sal lekcyjnych dla uczniów klas 1-8. Każda klasa będzie miała swój indywidualny dziedziniec. Zastosowanie takiego rozwiązania pozwoli również na zrównoważone oświetlenie sal lekcyjnych naturalnym światłem przez cały dzień. Umożliwi to także na prowadzenie części zajęć na zewnątrz. Dodatkowo uczniowie będą mogli kreować przestrzeń wewnętrznych ogródków.

Zakończenie robót budowlanych zaplanowano na koniec sierpnia br. Potem nastąpią odbiory techniczne i wyposażanie obiektu.

Zgodnie z umową inwestycja miała kosztować 28 780 770 zł. Wykonawca zwrócił się jednak do Miasta z wnioskiem o waloryzację wynagrodzenia. Obecnie trwają mediacje w tej sprawie przed Prokuratorią Generalną. Podana kwota nie obejmuje kosztów wyposażenia, które częściowo zrealizowane zostanie po wybudowaniu obiektu, a w przypadku kuchni – już pod koniec robót budowlanych.

Źródło: UM Ruda Śląska

Targi Expo Real. Metropolia

pozyskuje inwestorów zagranicznych

34 oferty terenów inwestycyjnych z gmin Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii, przeznaczonych m.in. pod działalność produkcyjną czy usługową, jest prezentowanych podczas Targów Inwestycji i Nieruchomości EXPO REAL w Monachium. To jedno z najważniejszych wydarzeń w tej branży w Europie.

Na wspólnym stoisku Metropolii, Miasta Katowice oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego są prezentowane 34 tereny inwestycyjne z ośmiu gmin. Są to obszary pod produkcję i magazyny, mieszkaniowo- usługowe oraz tereny już zabudowane.

Odwiedzający stoisko mogą dowiedzieć się więcej na temat potencjału gospodarczego i projektów rozwojowych Metropolii. Prezentowane są informacje istotne dla decyzji inwestycyjnych, które dotyczą m.in. prac GZM na rzecz podnoszenia jakości życia, rozwoju transportu zbiorowego, mobilności czy warunków mieszkaniowych. Nie brakuje również informacji na temat potencjału naukowego i edukacyjnego w procesie kształcenia wykwalifikowanych pracowników oraz kolejnych projektów rozwojowych dotyczących prac nad udostępnieniem nowych terenów inwestycyjnych.

Dla inwestorów zorganizowano wydarzenia. GZM i Katowice przygotowały wspólną prezentację na temat działań na rzecz poprawy jakości życia, wprowadzania nowych technologii, dbania o zasoby ludzkie oraz wspierania edukacji i nauki.
Tychy i Dąbrowa Górnicza przedstawią koncepcje i doświadczenia na temat kształtowania ich centrów miast, w oparciu o silną współpracę z mieszkańcami i prywatnymi inwestorami.

W tegorocznej edycji targów bierze udział ok. 1,9 tys.

wystawców. Są to miasta i regiony europejskie oraz podmioty komercyjne, działające głównie w obszarze nieruchomości. Pochodzą m.in. z Niemiec, Austrii, Szwajcarii, Wielkiej Brytanii, Luksemburga, Portugalii i Hiszpanii. W ostatniej edycji targów, która odbyła się przed pandemią w 2019 roku, imprezę odwiedziło ponad 47 tys. osób z blisko 80 krajów.

W tym roku EXPO Real potrwa od 4 do 6 października. Ta impreza wystawiennicza skupia inwestorów i przedstawicieli branż związanych z nieruchomościami.

Strona EXPO REAL: Real Estate Trade Fair in Munich | EXPO REAL

Rudzianie wybrali budżet obywatelski na 2023 rok

Renowacja kompleksu boisk sportowych przy ul. Gwareckiej 2 to zadanie duże, które rudzianie wybrali do realizacji w ramach budżetu obywatelskiego na 2023 rok. Na zwycięskiej liście znalazło się też 10 zadań małych. W głosowaniu wzięło udział ponad 10,4 tys. osób, co jest rekordem w historii rudzkiego budżetu obywatelskiego i frekwencją wyższą o ponad 28% w stosunku do ubiegłego roku.

Zadań dużych (koszt realizacji ponad 340 tys. zł) do wyboru było 11. Najwięcej ważnych głosów (1479) uzyskał projekt renowacji kompleksu boisk obok Szkoły Podstawowej nr 2 przy ul. Gwareckiej 2. Projekt zakłada wymianę nawierzchni, bramek do piłki nożnej oraz piłkochwytów, a także wykonanie

oświetlenia led.

Projektów małych (koszt realizacji do 340 tys. zł) do wyboru było 25. Najwięcej osób wybrało zadanie „Eko-Park w Bykowinie przy osiedlowej strefie aktywności” (1045 głosów). Zwycięską dziesiątkę uzupełniają: plac zabaw przy Szkole Podstawowej nr 6 (926 głosów), budowa wybiegu dla psów „Sznupowisko” w parku Strzelnica (601 głosów), rewitalizacja centralnej części kochłowickiego rynku (589 głosów), naukowy plac zabaw przy Szkole Podstawowej nr 1 (481 głosów), plac zabaw z mini boiskiem na Ficinusie (459 głosów), zagospodarowanie nieurządzonej części Parku Mickiewicza (438 głosów), Mini Park Ruda „Szczęść Boże” (432 głosy), rozbudowa terenowych tras rowerowych Bielszowice Trails w Parku Strzelnica (405 głosów), plac zabaw przy Miejskim Przedszkolu nr 17 (393 głosy).

Szczegółowe informacje o projektach i ich lokalizacji, a także wyniki głosowania na poszczególne zadania, dostępne są na platformie elektronicznej rudaslaska.budzet-obywatelski.org.

W głosowaniu wzięło udział ponad 10 435 osób, z czego ważnych głosów było 10151. Ponad 96% głosów oddano za pośrednictwem wspomnianej platformy elektronicznej. 57% oddanych głosów stanowiły głosy kobiet, natomiast 43% mężczyzn. Pierwszy głos oddany został 2 minuty po rozpoczęciu głosowania (5 września, godz. 00:02), a ostatni minutę przed zakończeniem głosowania (11 września 23:59).

Wydzielenie z przyszłorocznego budżetu miasta specjalnej puli do dyspozycji mieszkańców to dziesiąta tego typu inicjatywa realizowana w Rudzie Śląskiej. W 2014 roku były to 2 mln zł, w 2015 roku – 2,375 mln zł, w 2016 roku – 2,650 mln zł, w 2017 i 2018 roku – 2,815 mln zł, w 2019 roku – 3,720 mln zł, w 2020 roku – 3,994 mln zł, w 2021 roku – 4,122 mln zł, w 2022 roku – 4,222 mln zł, a pula środków na rudzki budżet obywatelski w 2023 r. wyniesie 4,673 mln zł. W pierwszym głosowaniu wzięło udział 3,5 tys. osób.

Źródło: UM Ruda Śląska

Aleja Zagłębia Dąbrowskiego otwarta dla ruchu

Przebudowywana od stycznia aleja Zagłębia Dąbrowskiego 1 sierpnia została otwarta dla ruchu. Przy tej okazji na stałą trasę wróciły linie autobusowe 604 i 644.

Przebudowa alei Zagłębia Dąbrowskiego w rejonie stacji PKP w Gołonogu rozpoczęła się w styczniu od budowy kanalizacji deszczowej. W kolejnych miesiącach kanalizacja powstała także pod nowym rondem na skrzyżowaniu alei z ulicą Parkową.

Przez cały ten czas przez aleję kursowały autobusy, wykorzystując wahadłową sygnalizację świetlną i obsługując tymczasowe przystanki Gołonóg Dworzec PKP. Z początkiem czerwca – by dokończyć prace na całej szerokości alei – przejazd został zamknięty także dla autobusów.

Linie nr 604 i 644 wracają na stałe trasy

Teraz aleja została otwarta nie tylko dla autobusów, ale i samochodów osobowych. Większość linii autobusowych pozostanie jednak jeszcze na objeździe – m.in. ze względu na planowane zamknięcia na ul. Uklańskiego. Na stałe trasy 1 sierpnia wróciły tylko linie 604 i 644, które obsługują tymczasowe przystanki Gołonóg Dworzec PKP. Przy okazji na linii 644 uruchomiony został dodatkowy poranny kurs (4.06) z przystanku Gołonóg Wczasowa do pętli na osiedlu Mydlice (4.29).

Na przebudowywanym odcinku – poza kanalizacją – aleja zyskała nowa podbudowę. Przed zaplanowanym na 1 sierpnia drogowcy ułożyli też nową nawierzchnię.



– Na razie ułożona została tylko warstwa wiążącą. Warstwę ścieralną będziemy układać na zakończenie całej inwestycji – mówi Maciej Woźniak, kierownik robót z firmy Nowak-Mosty.

Nowe będą także zatoki autobusowe oraz chodniki i droga rowerowa. Ich budowa ma potrwać do końca sierpnia.

W trakcie przebudowy zmieniła się geometria jezdni, które zostały zawężone do jednego pasa. Ma to uspokoić ruch, a jednocześnie zwiększyć bezpieczeństwo pieszych: na przejściach przy rondzie będą mieć do pokonania w sumie dwa pasy zamiast czterech.

Dwa ronda i tunel pod torami

Przebudowa alei Zagłębia Dąbrowskiego jest częścią budowy nowego układu komunikacyjnego przy stacji PKP w Gołonogu.

Współtworzą go dwa ronda – na skrzyżowaniach al. Zagłębia Dąbrowskiego z ul. Uklańskiego oraz ul. Parkowej z Wczasową. Bezkolizyjny i bezpieczny przejazd oraz przejście z jednej strony miasta na drugą zapewni budowany jednocześnie tunel pod torami.



Nowy będzie także układ torowy: od kwietnia pasażerowie korzystają już z nowego peronu nr 2, który powstał przy dworcu. Od strony ul. Parkowej trwa natomiast obecnie budowa peronu nr 1 oraz przejścia dla pieszych między peronami.

Warte 67,5 mln zł prace w Gołonogu – zlecone przez miasto i spółkę PKP PLK firmie Nowak-Mosty – mają się zakończyć w pierwszym kwartale 2023 roku.

Źródło: UM w Dąbrowie Górniczej

Za każde usunięte drzewo posadzimy trzy nowe

Dzięki zmianom w projekcie do minimum ograniczyliśmy konieczną wycinkę drzew, która towarzyszy budowie ronda turbinowego, dróg rowerowych i chodników oraz zatok autobusowych wzdłuż al. Piłsudskiego i ul. Królowej Jadwigi.

Od zamknięcia prawie kilometrowego odcinka jezdni rozpoczęliśmy 28 marca zapowiadaną od wielu miesięcy przebudowę pasa drogowego al. Piłsudskiego i ul. Królowej Jadwigi. Efektem prac towarzyszących przebudowie torowiska będą m.in. nowe rondo turbinowe na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego z ul. Leśną i Morcinka, nowa droga rowerowa od ul. Tysiąclecia aż po aleję Róż czy nowe zatoki autobusowe przed skrzyżowaniem ul. Królowej Jadwigi z al. Majakowskiego i Poniatowskiego.

Nowe inwestycje mają uspokoić ruch na drogach, zwiększyć bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, a także ułatwić mieszkańcom dostęp do transportu publicznego. Przyczyni się do tego m.in. budowa dwóch zintegrowanych przystanków oraz zmiana lokalizacji już istniejących.

Ograniczyliśmy wycinkę z 218 do 28 drzew

– Dzięki weryfikacji przeprowadzonej przez nas w terenie, doprowadziliśmy do zmian w projekcie. Przez to ograniczymy konieczną wycinkę do 28 drzew – podkreśla Krzysztof Serafiński, zastępca naczelnika Wydziału Inwestycji Drogowych.

To istotna różnica w porównaniu z pierwotną wersją projektu przebudowy pasa drogowego między rondem Budowniczych Huty Katowice a aleją Róż, który przewidywał wycinkę aż 218 drzew.

Jak udało się aż tyle drzew zachować? M.in. ograniczając szerokość – do zgodnej jednak ze standardami i przepisami – drogi rowerowej czy chodnika, a także zmieniając zabezpieczenie wykopu pod pochylnię rowerową.

– Zamiana żelbetowych murów typu „L” na bezwykopowo wywiercane pale wraz z lekką korektą przebiegu pochylni pozwoli uniknąć wycinki drzew między blokiem przy Piłsudskiego 36 a przejściem podziemnym – wyjaśnia Krzysztof Serafiński.

Prezydent M. Bazylak: Za każde usunięte drzewo posadzimy trzy

Anna Zadroga, kierownik Referatu Przyrody i Leśnictwa w Wydziale Ochrony Środowiska podkreśla, że dzięki zmianom w projekcie nie ucierpią urokliwe lipowe alejki po stronie osiedla Sikorskiego. – To ważne, bo te drzewa to taki zielony ekran, który izoluje osiedle od ruchliwej ulicy – mówi Anna Zadroga.

– Dostrzegliśmy już wcześniej, że projektanci nie kierują się ochroną drzew w takim stopniu, jakbyśmy chcieli. Dlatego tak ważne są wizje lokalne, by wycinki odbywały się tylko tam, gdzie jest to naprawdę niezbędne. Przy okazji deklaruję, że za każde wycięte przy tej inwestycji drzewo posadzimy trzy nowe – mówi Marcin Bazylak, prezydent Dąbrowy Górniczej.

Zielone światło dla dąbrowian – TUTAJ zobaczycie wizualizacje oraz przeczytacie szczegółowe informacje o przebudowie al. Piłsudskiego i ul. Królowej Jadwigi

Źródło: UM Dąbrowa Górnicza

Rozpoczyna się przebudowa alei Piłsudskiego. Ważne zmiany dla kierowców

Rozpoczynamy budowę ronda turbinowego i przebudowę przejścia podziemnego między Broadwayem a Manhattanem. Z tego powodu od 28 marca na ponad cztery miesiące zmieni się organizacja ruchu na prawie kilometrowym odcinku al. Piłsudskiego.

Przebudowa torowiska tramwajowego między aleją Róż a rondem Budowniczych Huty Katowice po zimowej przerwie nabrała tempa, Na większości trasy rozebrany został drugi tor i rozpoczęła się budowa odwodnienia torowiska oraz układanie nowej podbudowy.

Dwa przewiązki przez przebudowywane torowisko

Od wielu miesięcy zapowiadaliśmy, że przebudowie torowiska towarzyszyć będzie finansowana przez miasto przebudowa pasa drogowego. Rozpoczynamy w poniedziałek 28 marca od zmian w organizacji ruchu na prawie kilometrowym odcinku alei Piłsudskiego między skrzyżowaniami z ul. Graniczną i Tysiąclecia. Tego dnia jezdnia w kierunku huty na wspomnianym odcinku zostanie zamknięta.

– Do końca lipca ruch w obu kierunkach między skrzyżowaniami z ul. Graniczną i Tysiąclecia będzie odbywał się po dwóch pasach jezdni w kierunku centrum. Trzeci – wewnętrzny pas na tej jezdni – zostanie zamknięty z powodu prac przy torowisku – zapowiada Krzysztof Serafiński, zastępca naczelnika Wydziału Inwestycji Drogowych.

W praktyce: za skrzyżowaniem z ul. Graniczną kierowcy jadący w stronę huty zjadą na jezdnię w kierunku centrum przez

wybudowaną właśnie przewiązkę (na zdjęciu poniżej).



Na jezdnię w kierunku huty wrócą przez kolejną przewiązkę budowaną na wysokości dawnego Banku PKO BP (zdjęcie poniżej).



Przełożenie ruchu na jezdnię w kierunku centrum uniemożliwi zjazd z al. Piłsudskiego w ulicę Leśną. Objazd – także w odwrotnym kierunku – zostanie wytyczony przez al. Majakowskiego i ul. 11 Listopada oraz Tysiąclecia. **Ze zjazdu z al. Piłsudskiego nadal będą mogli korzystać mieszkańcy ul.**

Długiej i klienci MOPS-u.



– Kierowcom podpowiadamy, by w codziennych podróżach korzystali także z równoległych dla zamkniętej jezdni alternatyw, czyli z al. Zagłębia Dąbrowskiego i ul. 11 Listopada – mówi Arkadiusz Grządziel, naczelnik Wydziału Infrastruktury Miejskiej.

Marcin Bazylak, prezydent Dąbrowy Górniczej: – Żeby było lepiej, musi być przez chwilę gorzej, dlatego proszę mieszkańców o wyrozumiałość i cierpliwość w czasie przebudowy.

Rondo, droga rowerowa, chodniki, oświetlenie i pochylnia

Czteromiesięczny czas zamknięcia jezdni zostanie wykorzystany na: przebudowę podziemnych sieci, budowę kanalizacji deszczowej pod drogą czy wymianę okablowania pod nowe słupy

oświetleniowe.

Mocno zniszczony odcinek między Graniczną i Leśną zostanie przebudowany i zyska nową nawierzchnię. Z wewnętrznego pasa jezdni między Leśną a Tysiąclecia powstanie wjazd i wyjazd ze wspólnego przystanku autobusowo-tramwajowego.

– Z powodu kompleksowej przebudowy przejścia podziemnego trzeba będzie odkryć jego górną płytę w jezdni – wyjaśnia Krzysztof Serafiński. I przypomina, że od strony Manhattanu powstanie też nowa pochylnia, która ułatwi korzystanie z przejścia osobom poruszającym się na wózkach, rodzicom z wózkami i rowerzystom.



Do końca lipca wybudowana zostanie połowa nowego turbinowego ronda na skrzyżowaniu z Leśną, a także droga rowerowa i chodnik. Jak już zapowiadaliśmy, droga rowerowa po stronie osiedla Manhattan zyska asfaltowo-betonową nawierzchnię i „zamieni się" miejscem z chodnikiem. Dzięki temu chodnik będzie bliżej osiedla i piesi nie będą musieli wchodzić na drogę dla rowerów.

Wspomniane rondo turbinowe – z wewnętrznego pasa będzie można jechać tylko prosto lub w lewo, a z zewnętrznego tylko prosto lub w prawo – po wybudowaniu docelowo poprawi także warunki wyjazdu z dróg podporządkowanych. To ważne, bo obecnie, szczególnie w godzinach szczytu, jest mocno kłopotliwe.

Zwężenia do dwóch pasów jezdni przed i za rondem mają uspokoić ruch i zapewnić większe bezpieczeństwo pieszym. Tym bardziej, że w rejonie skrzyżowania z ul. Morcinka powstanie dla nich nowe przejście wraz z przejazdem rowerowym.

Źródło: UM w Dąbrowie Górniczej

Tak zmienią się ulice Królowej Jadwigi i Piłsudskiego [WIZUALIZACJE]

Kilka tygodni temu opisaliśmy, jak przy okazji rozpoczętej w zeszłym roku przebudowy torowiska tramwajowego, zmienią się ulica Królowej Jadwigi oraz aleja Piłsudskiego. Teraz opisywane zmiany zwizualizowaliśmy na pięciu planszach. Każdą możecie powiększyć, by poznać szczegóły.

Zamieszczone poniżej wizualizacje udostępnił wcześniej na swoim profilu w mediach społecznościowych prezydent Marcin Bazylak. Warto zapoznać się z tymi wpisami, bo przy okazji prezydent odpowiedział w komentarzach na wiele pytań związanych z wprowadzanymi zmianami.

Zależy nam na uspokojeniu ruchu na ul. Królowej Jadwigi i al. Piłsudskiego. Chcemy, by mieszkańcy nie traktowali ich, jak autostrady. Stąd miejscami – m.in. przed nowymi przejściami

dla pieszych i dojazdem do nowego ronda turbinowego – zawężimy jezdnie do dwóch pasów. Kierowcom łatwiej będzie wtedy dostosować prędkość do obowiązującego w mieście ograniczenia prędkości do 50 km na godzinę.

Warto pamiętać, że budujemy alternatywę dla przejazdu ul. Sobieskiego, Królowej Jadwigi i Piłsudskiego. **Wiele zmian, szczególnie w centrum, zostanie wprowadzonych, gdy alternatywna trasa będzie gotowa, a tunel pod torami na przedłużeniu ulicy Kościuszki zostaniemy udostępniony kierowcom, pieszym i rowerzystom.** To ostatnie powinno być możliwe w połowie 2022 roku. Wtedy też drogowcy przyspieszą z pracami na ul. Królowej Jadwigi i Piłsudskiego.

ALEJA PIŁSUDSKIEGO: OD UL. KASPRZAKA do UL. TYSIĄCLECIA



∗ Obie jezdnie na wysokości przejścia dla pieszych przy budynkach ul. Kasprzaka 4 i 6 (przy dawnym „Spaleniaku”) zawężone zostaną do dwóch pasów – pozwoli to na

bezpieczniejsze przechodzenie na drugą stronę jezdni;

∗ Nieczynne od lat przejście podziemne zostanie zasypane;

∗ Powstaną nowe miejsca parkingowe na pasach jezdni wyłączonych z ruchu – na odcinku od przejścia dla pieszych do ul. Trzeciego Powstania Śląskiego – skorzystają na tym mieszkańcy bloków;

∗ Na każdym z przejść dla pieszych powstaną przejazdy rowerowe – dzięki temu będzie można swobodnie, zgodnie z przepisami, jechać rowerem bez konieczności przeprowadzania go przez jezdnię;

∗ Dzięki przejazdom rowerowym istniejące drogi rowerowe wzdłuż ul. Piłsudskiego zyskają połączenie zarówno z infrastrukturą rowerową na ul. Tysiąclecia i dalej Aleją Zagłębia jak i z ul. Kasprzaka;

∗ Położone zostaną nowe tory tramwajowe i powstanie nowy przystanek dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych;

∗ Słupy oświetleniowe wraz z latarniami zostaną wymienione na nowe, w technologii LED.

ALEJA PIŁSUDSKIEGO: OD ULICY TYSIĄCLECIA DO UL. MORCINKA



∗ Pomiędzy ul. Tysiąclecia i Morcinka, wzdłuż al. Piłsudskiego, powstanie droga rowerowa oraz chodnik;

∗ Droga rowerowa na tym samym odcinku, ale po stronie osiedla Manhattan, zyska asfaltowo-betonową nawierzchnię i „zamieni się" miejscem z chodnikiem. Dzięki temu chodnik będzie bliżej osiedla i piesi nie będą musieli wchodzić na drogę dla rowerów;

∗ Przejście podziemne łączące Manhattan z Brodwayem zostanie wyremontowane. Prowadzić będą do niego nowe pochylnie, które ułatwią korzystanie osobom poruszającym się na wózkach, rodzicom z wózkami i rowerzystom;

∗ Przystanki autobusowe i tramwajowe zostaną połączone w jeden wspólny przystanek znajdujący się na pasie pomiędzy jezdniami. Wewnętrzne pasy ruchu przed przystankami zostaną wyłączone i posłużą jako zjazd dla autobusów. W ten sposób autobusy wjadą na wyremontowane torowisko i zabiorą pasażerów ze zintegrowanego przystanku. Później korzystając z pasa zjazdowego sprawnie i bezkolizyjnie włączą się do ruchu;

∗ Skrzyżowanie ulic Piłsudskiego, Morcinka i Leśnej zostanie przebudowane na rondo turbinowe, a jezdnia przed nim zostanie zawężona do dwóch pasów. Oznacza to, że z wewnętrznego pasa będzie można jechać tylko prosto lub w lewo, a z zewnętrznego – tylko prosto lub w prawo. Rozwiązanie to poprawi także warunki wyjazdu z dróg podporządkowanych, co obecnie, szczególnie w godzinach szczytu, jest mocno kłopotliwe;

∗ W miejscu dotychczasowego przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Morcinka powstanie nowe przejście wraz z przejazdem rowerowym.

ALEJA PIŁSUDSKIEGO: OD UL. MORCINKA DO ALEI MAJAKOWSKIEGO



∗ Od skrzyżowania z ul. Morcinka (stacja benzynowa Amic) do skrzyżowania z Alejami i ul. Poniatowskiego (targ) infrastruktura rowerowa będzie po obu stronach alei Piłsudskiego. Po stronie Damelu będzie to ciąg pieszo-rowerowy, a po stronie Zespół Szkół Ekonomicznych droga

rowerowa i chodnik;

∗ Przejście podziemne przy Damelu czeka na likwidację. Zastąpi je przejściem dla pieszych oraz przejazd rowerowy zlokalizowany bezpośrednio przy istniejącej sygnalizacji świetlnej. Dzięki temu bez przeszkód przejdziemy na drugą stronę jezdni i dostaniemy się na przebudowany przystanek tramwajowy;

∗ Ciąg pieszo-rowerowy po stronie Damelu połączy się z drogą rowerową na Alejach Majakowskiego. Natomiast droga rowerowa wzdłuż targu połączy się z budowaną właśnie drogą na plantach;

∗ Utrzymane zostaną trzy pasy ruchu w obu kierunkach. Każdy będzie miał po 3 metry, dzięki czemu kierowcom łatwiej będzie dostosować prędkość do obowiązującego w mieście ograniczenia do 50 km na godzinę. Pasy tej szerokości funkcjonują już dzisiaj na odcinku od Ekonomika do targu.

∗ Dzięki węższym pasom zyskamy też więcej zieleni – trawnik wzdłuż jezdni po stronie Damelu będzie miał szerokość 3 metrów.

ULICA KRÓLOWEJ JADWIGI: OD AL. MAJAKOWSKIEGO DO UL. WOJSKA POLSKIEGO



∗ Przystanki autobusowe ulokujemy bliżej targu, podobnie jak przystanki tramwajowe, które przesuniemy na wysokość obecnych przystanków autobusowych;

∗ Dzięki temu rozwiązaniu nie trzeba będzie zbiegać do przejścia podziemnego, by przesiąść się na autobus lub tramwaj. Sprawną komunikację między przystankami zapewni nowe przejście dla pieszych w poziomie jezdni;

∗ Zachowamy przejście podziemne w rejonie ul. Wojska Polskiego, ale bez wyjść na perony;

∗ Zmieni się geometria jezdni. Od Wojska Polskiego do nowego przejścia dla pieszych jezdnia zwęzi się z trzech pasów do dwóch. Trzy pasy ponownie pojawią się przed sygnalizacją świetlną przy Alei Majakowskiego;

∗ Podobnie będzie na jezdni w kierunku centrum miasta: od targu dwa pasy, a w rejonie ul. Reymonta i dalej do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego – trzy pasy;

∗ Na całym odcinku – wzdłuż jezdni w kierunku centrum – powstanie droga rowerowa i chodnik.

ULICA KRÓLOWEJ JADWIGI: OD UL. WOJSKA POLSKIEGO DO AL. RÓŻ



∗ Po stronie jezdni w kierunku centrum powstanie chodnik i droga rowerowa zakończona wjazdem do przejścia podziemnego przez pochylnię;

∗ Pochylnie przy przejściu będą trzy: poza wspomnianą powyżej, także po stronie Merkurego i przy Zespole Szkół Technicznych. Tą ostatnią pochylnią wyjedziemy na nową drogą rowerową, której budowa wchodzi już w zakres kolejnego zadania: **przebudowy torowiska i drogi od alei Róż do pętli przy Powiatowym Urzędzie Pracy**.

∗ Wybudujemy zjazd i wyjazd z ul. Orzeszkowej na ul. Królowej Jadwigi; W tym miejscu, jak i przy skrzyżowaniu z ul. 1 Maja, powstaną przejścia dla pieszych z przejazdami rowerowymi.

∗ Przy alei Róż powstanie drugi (po Manhattanie) zintegrowany przystanek autobusowo–tramwajowy: w kierunku Gołonoga autobus wjedzie na torowisko z tarczy ronda, w kierunku centrum wjazd na torowisko odbędzie się z wewnętrznego pasa ul. Królowej Jadwigi.

∗ Po przebudowie każda jezdnia przy dojeździe do ronda będzie miała po dwa pasy służące do jazdy w lewo lub w prawo.

Więcej informacji na stronie internetowej **zieloneswiatlo.dg.pl**.

Źródło: UM w Dąbrowie Górniczej

Na Staszicu powstanie rondo. Ułatwi komunikację z S1 i DK94

Dąbrowa Górnicza otrzymała dofinansowanie do przebudowy ponad 2-kilometrowego odcinka ulic Oddziału AK Ordona i Staszica. To dobra wiadomość dla kierowców i rowerzystów.

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 3 876 726,50 zł to połowa kosztów szacowanej na ponad 7,7 mln zł inwestycji. Pieniądze trafią do miasta w dwóch transzach: 1 291 639 zł w 2022 roku i 2 585 123,50 zł w 2023 roku.

Powstanie rondo i droga rowerowa

Złożony przez miasto wniosek o dofinansowanie dotyczył powiatowego odcinka o długości 2,1 km między skrzyżowaniem ul. Staszica z ul. Jana Ziemby a skrzyżowaniem ul. Oddziału AK Ordona z ul. Hotelową.

– Najważniejszą częścią inwestycji będzie budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Staszica z łącznicami S1 i DK94 – zapowiada Zbigniew Kubik, naczelnik Wydziału Inwestycji Drogowych.

Projekt przewiduje także budowę drogi rowerowej (na całym przebudowywanym odcinku) i chodnika (od skrzyżowania z ul. Świerkową do Ziemby).

Inwestycja w Strzemieszycach Wielkich i na Staszicu rozpocznie się w tym roku i jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, zakończy na przełomie 2022 i 2023 roku.

Miasto dysponuję także dokumentacją projektową na przebudowę gminnego odcinka ul. Staszica (od ul. Ziemby do Wojska Polskiego) i również będzie zabiegać o dofinansowanie tej inwestycji.

Przebudowa ulicy Augustynika na liście rezerwowej

Miasto wnioskowało także o 3,7 mln zł dofinansowania do planowanej przebudowy ul. Augustynika. Jak poinformował w środę Śląski Urząd Wojewódzki, wniosek trafił na listę rezerwową.

Projekt przewiduje m.in. budowę rond na skrzyżowaniach z ulicami Cieplaka i Orzeszkowej oraz wyniesienie tarczy skrzyżowania przy Wojska Polskiego. Powstanie także ciąg pieszo-rowerowy i chodnik.

Przy okazji prac przy Augustynika ułożenie nowego wodociągu i kanalizacji planują Dąbrowskie Wodociągi.

Źródło: UM w Dąbrowie Górniczej

Szkody górnicze znikną z dwóch rudzkich dróg

Już niedługo ruszy naprawa szkód górniczych na ulicach Czarnoleśnej i Wyzwolenia w Rudzie Śląskiej. W obu przypadkach odcinki tych dróg zostaną kompleksowo przebudowane. Inwestycje zostaną sfinansowane prawie w całości przez stronę górniczą, a ich łączny koszt to ponad 17,5 mln zł.

– Modernizacja infrastruktury drogowej to co roku znacząca część naszych wydatków na inwestycje. Wiele zgłaszanych przez mieszkańców problemów jest jednak skutkiem eksploatacji górniczej – zaznacza prezydent Grażyna Dziedzic. – W takich przypadkach współpracujemy z przedsiębiorcami górniczymi, którzy zgodnie z obowiązującymi przepisami odpowiadają za usunięcie szkód – dodaje.

Ulica Czarnoleśna łączy biegnącą przez centrum miasta ulicę Niedurnego z ulicą 1 Maja, czyli drogą wojewódzką nr 925. Prace obejmą odcinek od ul. 1 Maja do wiaduktu nad torowiskiem kolejowym.
– Powstanie nowa pełna konstrukcja jezdni, chodnik z kostki betonowej oraz asfaltowa ścieżka rowerowa. Przebudowane zostaną też dwie zatoki autobusowe oraz kanalizacja deszczowa, zdeformowana w wyniku eksploatacji górniczej – wylicza wiceprezydent Krzysztof Mejer.

Inwestorem jest Spółka Restrukturyzacji Kopalń S.A. Koszt inwestycji to ponad 8,8 mln zł. Przekazanie placu budowy ma nastąpić do 14 lutego br., rozpoczęcie prac zaplanowano na 21 lutego, a ich zakończenie na październik. Remontowany odcinek zostanie zamknięty dla ruchu pojazdów osobowych, z jednoczesnym utrzymaniem komunikacji autobusowej oraz dojazdu i dojść do posesji i terenów usługowych.

Szkody górnicze usuwane będą również na ul. Wyzwolenia. –

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie kanalizacji sanitarnej, grawitacyjnej na odcinku od budynku nr 138 do nr 195, naprawie drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej i zbiornika retencyjnego, naprawie drogi w ul. Spokojnej oraz budowie kanału sanitarnego i kanału deszczowego w części ul. Spokojnej – informuje Krzysztof Mejer.

Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ul. Wyzwolenia, zbiornika retencyjnego oraz naprawa drogi w ul. Wyzwolenia i ul. Spokojnej zostaną sfinansowane przez Polską Grupę Górniczą – Oddział KWK Ruda. Łączny koszt tych robót wyniesie 8,6 mln zł. Budowę kanalizacji sanitarnej w części ul. Spokojnej o wartości 33 tys. zł sfinansuje Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Rudzie Śląskiej, natomiast środki na budowę kanalizacji deszczowej w części ul. Spokojnej o wartości 46 tys. zł zapewni miasto. Przekazanie placu budowy nastąpi 11 lutego br. Wykonawca będzie mieć na realizację inwestycji 13 miesięcy od dnia podpisania umowy, przy czym prace nie są przewidziane w okresie od 15 grudnia do 15 marca.

Przypomnijmy, że część ulicy Wyzwolenia została już wyremontowana. Wiosną ubiegłego roku zakończyła się budowa kanalizacji deszczowej w rejonie ulic Wyzwolenia i Wireckiej, na objętych zadaniem odcinkach powstała też nowa nawierzchnia. Inwestycja obejmowała odcinek ul. Wyzwolenia od budynku nr 142 do budynku nr 86, gdzie wybudowana został kanalizacja deszczowa, a także przyległą część ul. Wireckiej, w której kanalizacja została przebudowana. Wybudowany został zbiornik retencyjno-infiltracyjny w rejonie ul. Wireckiej i rów odwadniający, a przebudowane istniejące wyloty z wpustów deszczowych w ul. Wireckiej. Zadanie kosztowało ponad 2,8 mln zł, na jego realizację władze miasta pozyskały dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w wysokości prawie 2 mln zł.

Źródło: UM Ruda Śląska

W Rudzie Śląskiej powstaną kolejne mieszkania komunalne

52 mieszkania komunalne zostaną wybudowane przy ul. Bankowej w Rudzie Śląskiej. Plac budowy dla tej inwestycji został już przekazany. W ramach przedsięwzięcia powstaną dwa budynki z podziemnymi garażami i przestrzenią rekreacyjną pośrodku. Koszt wspomnianego zakresu robót to prawie 18,5 mln zł. W większości zostanie on sfinansowany z dotacji z Banku Gospodarstwa Krajowego, a także z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

– W budżecie miasta na 2022 rok na inwestycje mieszkaniowe zaplanowaliśmy ponad 30 mln zł, w tym niemal 8 mln zł na tegoroczne wydatki związane z budową przy ul. Bankowej. Jak zwykle staraliśmy się o pozyskanie finansowania z zewnętrznych źródeł – mówi prezydent Grażyna Dziedzic. – Projekt zakłada nawiązania do sąsiadującej zabudowy oraz wkomponowanie zieleni – podkreśla.

Teren przy ul. Bankowej w dzielnicy Ruda ma powierzchnię ponad 3,3 tys. m2. Staną na nim dwa bliźniacze budynki, z których każdy pomieści 26 mieszkań. – Budynki będą mieć trzy mieszkalne kondygnacje nadziemne i jedną podziemną, w której znajdą się garaże, rowerownia, pomieszczenie techniczne i pomieszczenie na odpady – informuje wiceprezydent Michał Pierończyk.

Zewnętrzny układ elewacji został zainspirowany budynkiem znajdującym się przy skrzyżowaniu ulic Wolności i Bankowej. Mieszkania będą miały powierzchnię od 45 do 52 m², a do każdego lokalu przynależeć będzie komórka lokatorska znajdująca się na danym piętrze. Główne wejścia do budynków

zostaną zlokalizowane od strony wewnętrznego dziedzińca między nimi.

Budynki będą przystosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – główne wejścia zaprojektowano na poziomie gruntu, kondygnacje podziemne z parterowymi będą łączyć windy, a w każdym budynku jedno mieszkanie będzie mieć powiększone otwory drzwiowe oraz układ pomieszczeń pozwalający na swobodne korzystanie przez osobę na wózku inwalidzkim.

Między budynkami powstanie przestrzeń rekreacyjna z porośniętym darnią dachem podziemnych garaży, placem zabaw, latarniami, ławkami i miejscem na rowery. Co ciekawe, zieleń zostanie wkomponowana również w same budynki. – Na widocznych ścianach garaży oraz zewnętrznej klatce schodowej przewidziano zieleń pnącą – informuje Piotr Janik, naczelnik Wydziału Inwestycji UM.

Koszt inwestycji to prawie 18,5 mln zł. – Ponad 11,2 mln zł pokrytych zostanie bezzwrotną dotacją z Banku Gospodarstwa Krajowego z tzw. Funduszu Dopłat. Dodatkowo 1,05 mln zł dofinansowania pochodzić będzie z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych – zaznacza Michał Pierończyk. Plac budowy został już przekazany wykonawcy, czas na realizację zadania to 20 miesięcy.

Budowa mieszkań przy ul. Bankowej to jedno z założeń „Programu gospodarowania mieszkaniowym zasobem miasta Ruda Śląska w latach 2021-2026”. Oprócz wspomnianej inwestycji jego istotną częścią jest warty 120 mln zł plan modernizacji zasobu mieszkaniowego, obejmujący m.in. dalsze termomodernizacje budynków wielorodzinnych oraz ich przyłączanie do sieci ciepłowniczej lub gazowej.

Przypomnijmy, że w 2019 r. do użytku oddanych zostało 50 mieszkań w nowym, 5-kondygnacyjnym budynku przy ul. Bytomskiej w dzielnicy Orzegów. Inwestycja kosztowała 8 mln zł i w całości sfinansowana została z budżetu miasta. Aktualnie

liczba mieszkań komunalnych w Rudzie Śląskiej wynosi ponad 7,1 tys., a lista oczekujących na przydział mieszkania komunalnego liczy 792 pozycje.

