

# Zielone światło dla N-S-ki na północ!

Ruda Śląska otrzyma 100 mln zł z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na przedłużenie trasy N-S w kierunku północnym. Objęty dofinansowaniem odcinek będzie prowadzić od Drogowej Trasy Średnicowej do granicy z Bytomiem. Informację o dofinansowaniu przekazał dziś podczas konferencji w rudzkiej magistracie premier Mateusz Morawiecki. Prezes Rady Ministrów poinformował również o wsparciu budowy nowej strażnicy Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej.

– Tutaj, w Rudzie Śląskiej, przypadł mi bardzo przyjemny obowiązek, aby przedstawić kolejną odsłonę programu obwodnic miast polskich. Dla Rudy Śląskiej to są bardzo ważne połączenia komunikacyjne, które rozładują ruch. To ogromna szansa również na nowe miejsca pracy – powiedział premier Mateusz Morawiecki podczas konferencji. – Ważna jest współpraca między rządem a samorządem wojewódzkim i miejskim. Dla nas Ruda Śląska ze względu na wielkie wyzwania klimatyczne Unii Europejskiej jest i będzie oczkiem w głowie – dodał.

– Już dawno zdecydowaliśmy, że nie poprzestaniemy na pierwotnie planowanym przebiegu trasy N-S od autostrady A4 do DTŚ, tylko będziemy chcieli przedłużyć ją na północ i odciążyć ul. Karola Goduli, będącą częścią drogi wojewódzkiej nr 925 – mówi wiceprezydent Krzysztof Mejer. – Dokumentacja projektowa jest już prawie gotowa, jednak dla realizacji tak dużej inwestycji kluczowe było pozyskanie środków zewnętrznych. Dlatego w imieniu wszystkich mieszkańców bardzo dziękuję premierowi Mateuszowi Morawieckiemu za decyzję o wsparciu tego zadania z funduszy rządowych – podkreśla.





Dokumentacja projektowa na budowę trasy N-S od DTŚ do ulicy Karola Goduli w rejonie granicy z Bytomiem została podzielona na 4 odcinki. Miasto posiada dokumentację z prawomocną decyzją o zezwoleniu na realizację dla odcinka od DTŚ do ulicy Magazynowej, natomiast pozostałe odcinki są w fazie projektowania – uzyskiwania decyzji. Przewidywany termin zakończenia prac projektowych i uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej to przełom 2021/2022.

– Koncepcja trasy N-S w kierunku północnym zakłada budowę dwóch dwupasmowych jezdni rozdzielonych pasem zieleni, czterech rond, drogi rowerowej oraz ciągów pieszych. Do tego dochodzą obiekty inżynierskie, m.in. wiadukty – wylicza wiceprezydent Mejer. Łączna długość czterech odcinków północnej części trasy to prawie 5 km, a szacowana wartość inwestycji to 324 mln zł.

Przypomnijmy, że w tym roku rozpoczęła się budowa kolejnego etapu trasy N-S, obejmująca odcinek od ul. Kokota do ul. Bielszowickiej wraz z węzłem, przebudowę ul. Bielszowickiej od wspomnianego węzła do ul. 1 Maja, rondo na skrzyżowaniu tych

dwóch ulic oraz odcinek ul. 1 Maja od ul. Bielszowickiej do ul. Gabora. – Kolejny etap będzie obejmować już tylko budowę trasy do łącznika z autostradą w ciągu ul. 1 Maja – informuje Krzysztof Mejer.

Na realizowaną inwestycję miasto pozyskało pieniądze ze środków Unii Europejskiej. – Dofinansowanie ma wynieść 85% kosztów kwalifikowanych – mówi wiceprezydent Michał Pierończyk. – Unijne środki pozyskaliśmy również na budowę wszystkich zrealizowanych już odcinków. Pierwszy etap został dofinansowany kwotą ponad 36 mln zł, drugi i trzeci fragment kwotą około 82 mln zł – dodaje.

Do tej pory w Rudzie Śląskiej zrealizowane zostały już trzy odcinki trasy N-S. Mają one długość ok. 3,4 km. Pierwszy został przekazany do użytkowania na początku 2013 roku. Prowadzi on od ul. 1 Maja, czyli drogi nr 925, do Drogowej Trasy Średnicowej, wraz z węzłem dwupoziomym z ul. 1 Maja. Jego budowa kosztowała ponad 48 mln zł.

Kolejny odcinek do użytkowania przekazany został w sierpniu 2016 roku. Prowadzi on od ul. 1 Maja do ul. Bukowej. Wraz z tą inwestycją dodatkowo wykonane zostało 1,5 km drogowego połączenia ul. Bukowej z ul. ks. Niedzieli. Ta inwestycja kosztowała ponad 60 mln zł. Trzeci etap trasy N-S do użytku oddany został jesienią 2018 r. Odcinek o długości 1,4 km przebiega od ul. Bukowej do ul. Kokota. Jego realizacja kosztowała blisko 54 mln zł.

Środki na północne przedłużenie trasy N-S to kolejne dofinansowanie pozyskane przez Rudę Śląską z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W tym roku 1,2 mln zł przyznane zostało na przebudowę połączenia ulic Nowy Świat i Halembskiej. Z kolei w 2019 roku z tego źródła, wówczas funkcjonującego jako Fundusz Dróg Samorządowych, miasto pozyskało ponad 382 tys. zł na przebudowę ul. Kossaka, a wcześniej z rządowych środków na drogi samorządowe m.in. 3 mln zł na modernizację ul. Górnośląskiej.

Premier Mateusz Morawiecki poinformował również o wsparciu budowy nowej strażnicy Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Rudzie Śląskiej. – Jest działka za 1,5 mln zł i około 40 mln zł ze strony państwa polskiego na wybudowanie nowej strażnicy – powiedział premier.

Należący do Skarbu Państwa teren położony przy ul. Piotra Niedurnego w rejonie kopalni „Pokój” znajdował się w użytkowaniu wieczystym Spółki Restrukturyzacji Kopalń S.A. SRK zrzekła się prawa użytkowania wieczystego, a następnie prezydent Rudy Śląskiej, wykonując zadania z zakresu administracji rządowej, ustanowił trwały zarząd na tych nieruchomościach na rzecz Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej, z przeznaczeniem pod budowę nowej strażnicy PSP wraz z Jednostką Ratowniczo – Gaśniczą. Łączna powierzchnia terenu to prawie 1,3 ha.

Źródło: UM Ruda Śląska

