

Przebudowa DK81 w Katowicach – od 27 maja duże zmiany w organizacji ruchu

Na duże zmiany w organizacji ruchu muszą przygotować się zarówno mieszkańcy Katowic, jak i mieszkańcy metropolii, którzy dojeżdżają do Katowic do pracy. Zmiany w organizacji ruchu dotyczyć będą także ruchu tranzytowego przecinającego Katowice.

Od kwietnia br. trwa kolejny etap prac przy potężnej przebudowie węzła drogowego – skrzyżowania dróg DK86 oraz DK81 (czyli ul. Pszczyńskiej oraz ul. 73 Pułku Piechoty) w Katowicach.

NAJWAŻNIEJSZE ZMIANY I TERMINY WDRAŻANIA

Największe zmiany, które będą obowiązywać co najmniej przez 12 miesięcy, zostaną wdrożone od godzin porannych w poniedziałek 27 maja. **Zmiany polegać będą przede wszystkim na zawężeniu ul. Pszczyńskiej (DK86) na wysokości Giszowca – do jednego pasa w każdym kierunku – zarówno w stronę Sosnowca, jak i w stronę Tychów.** Utrzymane będą funkcjonując włączenia – zjazdy i wyjazdy – ulic Kolistej i 73 Pułku Piechoty z ul. Pszczyńską, jednak ze względu na spodziewane spiętrzenie ruchu w tym obszarze, będzie to utrudnione. Przypomnijmy, że średnio tę drogę pokonuje codziennie aż 58,5 tysiąca pojazdów. **Drugą zmianą będzie zamknięcie możliwości zjazdu z autostrady A4 na ul.**

Pszczynską – jadąc od strony Gliwic – w kierunku Tychów – zamknięcie to zostanie dokonane w nocy z 26 na 27 maja. Tę trasę pokonuje codziennie średnio ponad 10 tysięcy kierowców.

Wcześniej, w związku z dużym zakresem prac przy wprowadzaniu opisywanych zmian **wykonawca prac 24 maja (piątek) dokona zawężenia do jednego pasa ruchu jezdni wschodniej ul. Pszczynskiej (DK86) – tj. w kierunku na Sosnowiec / Częstochowę na całym odcinku planowanej przebudowy.**

Jednocześnie **na ul. Gospodarczej od 24 maja nastąpi zmiana pierwszeństwa ruchu.** Do tej pory pierwszeństwo miały pojazdy poruszające się ulicą Gospodarczą – natomiast od 24 maja pierwszeństwo będą miały pojazdy poruszające się od ul. Murckowskiej. Na ul. Gospodarczej (w rejonie skrzyżowana z ul. Murckowską) zostaną zamontowane progi wyspowe oraz znaki informujące o zmianie pierwszeństwa ruchu.

– W następnych miesiącach będą wprowadzane także kolejne czasowe zmiany. Zachęcamy wszystkich mieszkańców i osoby zainteresowane tym tematem, by wysłały nam maila na adres przebudowaDK@katowice.eu z tematem „aktualne informacje”. Dzięki temu każdą nową informację będziemy mogli przesłać bezpośrednio na maila osoby, która się do nas zgłosiła – mówi Maciej Stachura, naczelnik wydziału komunikacji społecznej Urzędu Miasta Katowice.

KOMUNIKACJA PUBLICZNA

Na

zmiany muszą się także przygotować pasażerowie autobusów linii 672 i 674 –

zmieniają się zarówno ich trasy, jak i rozkłady jazdy. W trakcie inwestycji

autobus linii 674 z Centrum Handlowego 3 Stawy będzie kierował się objazdem

ulicami Murckowską, Gospodarczą, następnie Szopienicką do Giszowca, natomiast

linia 672 – po wyjeździe z Centrum Handlowego 3 Stawy będzie kierowana na ul.

Murckowską, a następnie nawracała na węźle ulic Murckowskiej i Porcelanowej w

kierunku ul. Pszczyńskiej i Murcek. Szczegółowe informacje publikowane przez

Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM) będzie można znaleźć na stronie

internetowej w zakładce „komunikaty”

<https://rj.metropoliatm.pl/news/>. Informacja zostanie

zamieszczona 20 maja w

godzinach popołudniowych.

KORZYŚCI Z PRZEBUDOWY WĘZŁA DROGOWEGO

Wprowadzanie

opisywanych zmian jest konieczne, by wykonać pierwszy etap inwestycji,

polegający m.in. na wykonaniu nowych odcinków ul. Pszczyńskiej łącznie z budową

wiaduktów drogowych nad linią kolejową i ulicą Kolistą oraz bezkolizyjnych,

bezpośrednich zjazdów/wjazdów z ul. Pszczyńskiej na ul. 73 Pułku Piechoty.

Piesi zyskają nowe połączenia ul. Kolistej pod wiaduktem w ciągu ul.

Pszczynskiej oraz przejścia podziemne i połączenia pomiędzy przystankami autobusowymi. Rowerzyści natomiast zyskają ścieżkę rowerową po zachodniej stronie ul. Pszczynskiej oraz ciągi pieszo-rowerowe poprzeczne do ul. Pszczynskiej. Na kolejnych stronach można znaleźć mapy ze szczegółowym opisem rekomendowanych objazdów.

– Zdajemy sobie sprawę, że przy tak dużych inwestycjach drogowych wprowadzenie czasowych zmian będzie wiązało się z przejściowymi niedogodnościami – ale jest to niezbędne, żeby docelowo odczuć zasadniczą poprawę sytuacji. Dzięki oddzieleniu ruchu tranzytowego od wewnątrzmijskiego będzie się jeździło płynniej, bez zatorów. Dlatego prosimy katowiczian i mieszkańców metropolii o wyrozumiałość i cierpliwość w tej sprawie

– mówi Marcin Krupa, prezydent Katowic i przypomina, że to największa inwestycja drogowa w Katowicach od czasu budowy tunelu pod katowickim rondem, która podniosła znacząco komfort podróżowania przez Śródmieście Katowic. – *W związku z tym, że zmiany dotkną większego obszaru w mieście, a zatory drogowe mogą się przenosić poza obszar przebudowy – apelujemy także do kierowców, by w miarę możliwości wybierali podróżowanie komunikacją publiczną – pociągiem, autobusem lub tramwajem –*

dodaje Marcin Krupa.

Przypomnijmy,

że cała inwestycja składa się z dwóch zasadniczych części. –
Pierwsza z nich to budowa nowego
bezkolizyjnego węzła dwóch dróg krajowych – ul. Pszczyńskiej
(DK86) i ul.

73 Pułku Piechoty (DK81) oraz rozbudowa ulicy Pszczyńskiej
(DK86) od autostrady

A4 do ul. Górniczego Stanu. Usprawnione zatem zostanie
skomunikowanie

ponadlokalne obszaru południowej części aglomeracji
katowickiej z jej strefą

centralną oraz miejskiego obszaru południowo-wschodniej części
Katowic, w

zakresie połączenia z drogami krajowymi oraz centrum miasta.

Druga część

obejmuje rozbudowę istniejącego dziś węzła drogowego ulicy
Pszczyńskiej (DK 86)

z ulicami 73 Pułku Piechoty, Karolinki, Kolistą, obsługującego
ruch lokalny

– mówi Bogusław Lowak, naczelnik Wydziału Transportu Urzędu
Miasta Katowice i

podkreśla, że piesi i rowerzyści także zyskają nowe,
bezkolizyjne połączenia.

Koszt

całej inwestycji wynosi 247,5 mln zł, z czego aż 210 mln zł –
to pozyskane

dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i
Środowisko.

Kompleksowa przebudowa tego węzła drogowego zakończy się w
pierwszej połowie

2021 roku. Utrudnienia dla kierowców znacząco zmniejszą się w
pierwszej połowie

2020 roku, kiedy do użytku zostaną oddane pierwsze
bezkolizyjne połączenia DK

86 z DK 81.

BIEŻĄCE INFORMACJE

- Jeżeli chcesz otrzymywać **bieżące informacje dotyczące przebudowy DK81 (w tym zmian w organizacji ruchu)** bezpośrednio na Twoją skrzynkę mailową – wyślij nam maila na adres przebudowaDK@katowice.eu z tematem „aktualne informacje”. Będziemy Cię informować o wszystkich planowanych zmianach. Na tego maila można także nadsyłać wszelkie pytania związane z opisywaną przebudową.
- **Aktualne informacje o przebudowie są także dostępne na stronie www.przemiana.katowice.eu w zakładce aktualności.**

SUGEROWANE OBJAZDY W KATOWICACH [załącznik – mapa – „objazdy Katowice”]

Przykładowe

warianty objazdów. Relacje:

- **Wrocław/Gliwice -> Giszowiec**

Aby

dojechać do Giszowca jadąc autostradą A4 (1) od strony Wrocławia, należy

zjechać w kierunku Sosnowca – na ul. Murckowską DK86, następnie zjechać w

prawo na ul. Gospodarczą (2) – będzie zmienione pierwszeństwo, następnie ul.

Górniczego Dorobku dojechać do skrzyżowania z ul. Szopienicką (4) i skręcić w

prawo. Ze względu na spodziewane spiętrzenia w ruchu na objeździe, możliwy

będzie również dojazd do Giszowca poprzez dalszą jazdę na wprost autostradą A4

do węzła z ul. Obrzeżną Zachodnią w Mysłowicach, następnie ulicą Obrzeżną

Zachodnią do ul. Mikołowskiej i dalej Mysłowicką w Katowicach.

▪ Wrocław/Gliwice -> Murcki

Aby

dojechać do Murcek jadąc autostradą A4 (1) od strony Wrocławia, należy zjechać w kierunku Sosnowca – na ul. Murckowską DK86, następnie zjechać w prawo na ul. Gospodarczą (2) i w lewo w kierunku ul. Porcelanowej – będzie zmienione pierwszeństwo, następnie pod wiaduktem i w lewo (3) na ulicę Murckowską i dalej ulicą Pszczyńską.

▪ Kraków -> Giszowiec

Zaleca się

zjazd w prawo z autostrady A4 na ulicę Murckowską DK86, następnie należy zjechać w prawo na ul. Gospodarczą (2) – będzie zmienione pierwszeństwo, dalej ul. Górniczego Dorobku dojechać do skrzyżowania z ul. Szopienicką (4) i skręcić w prawo. Możliwy będzie również dojazd do Giszowca poprzez wcześniejszy zjazd z autostrady A4 do węzła z ul. Obrzeżną Zachodnią w Mysłowicach, następnie ulicą Obrzeżną Zachodnią do ul. Mikołowskiej i dalej Mysłowicką w Katowicach.

▪ Centrum -> Giszowiec

Aby dojechać z Centrum – wylot z katowickiego tunelu – do Giszowca, zaleca się jazdę na wprost ulicą Bagienną DK79, następnie w prawo na ulicę Magazynową i dalej z ulicy Magazynowej na prawo na ul. Szopienicką.

▪ Sosnowiec S86 -> Giszowiec

Aby

dojechać do Giszowca jadąc od strony Sosnowca, zaleca się zjechać z DK86 na ul.

Bagienną (6), następnie skręcić w prawo na ul. Magazynową, dalej z ulicy

Magazynowej w prawo na ul. Szopienicką (5), którą będzie można bezpośrednio

dojechać do dzielnicy.

▪ **Giszowiec – Centrum**

Aby dojechać do Centrum zaleca się jazdę ulicą

Szopienicka w kierunku węzła z ul. Bagienną (5) i dalej Bagienną

bezpośrednio do Centrum.

▪ **Giszowiec – Kraków A4**

Aby dojechać do autostrady A4 w kierunku Krakowa

zaleca się jazdę ulicami Mysłowicką i Mikołowską w Mysłowicach do węzła z

ul. Obrzeżną Zachodnią, a następnie ulicą Obrzeżną Zachodnią do autostrady

A4.

Dodatkowo

na trasach objazdu zmienione zostanie programowanie sygnalizacji świetlnej, a

także sytuacja monitorowana, tak, by w razie konieczności wprowadzić np. zmiany

w organizacji ruchu polegające na zmianie pierwszeństwa.

OBJAZDY KATOWIC

DLA RUCHU TRANZYTOWEGO [załącznik – mapa – „objazdy tranzyt”]

Objazd dla relacji (od/do)

Wrocław/Gliwice -> Tychy/Bielsko Biała

Ze względu na zamknięcie zjazdu z

autostrady A4 w Katowicach (jadąc od strony Gliwic) w kierunku Tychów, objazd do Tychów zostanie poprowadzony na wprost autostradą A4 – do Mysłowic – do węzła Brzęczkowice, a następnie w prawo – drogą ekspresową S1.

Zalecany objazd dla relacji (od/do) Tychy/Bielsko-Biała <-> Częstochowa

W tym celu oznakowany zostanie zalecany objazd DK 86 z Tychów drogą ekspresową S1 w kierunku węzła autostradowego Brzęczkowice w Mysłowicach i dalej w kierunku węzła Podwarpie (skrzyżowanie drogi ekspresowej S1 z DK86). Analogicznie, jadąc od strony Częstochowy w kierunku Tychów/Bielska-Białej – na węźle Podwarpie z kierunku Siewierza pokazany zostanie zalecany objazd drogą ekspresową S1 poprzez węzeł autostradowy Brzęczkowice do Tychów.

Dodatkowe oznaczenia (dla kierunku Wrocław -> Tychy/Bielsko)

Na autostradzie A4, jadąc od strony Wrocławia, przed węzłem Sośnica zamieszczona zostanie informacja o prowadzonych pracach w Katowicach i możliwości wyboru alternatywnych tras, np. DK 44 przez Mikołów.

Źródło: UM Katowice



Objazd Katowic

- Objazd A4
- Zalecany objazd S1/DK1
- Miejsce robót

