

GZM zacieśnia współpracę z katowickim lotniskiem. Najpierw metrolinie, teraz stacja ładowania

Już wiadomo, gdzie na lotnisku w Pyrzowicach powstanie stacja ładowania autobusów elektrycznych. Lokalizację ustalili przedstawiciele Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego, GZM oraz PKM Świerklaniec. Możliwość ładowania „elektryków” na lotnisku ułatwi funkcjonowanie linii metropolitalnych, które cieszą się niesłabnącą popularnością wśród mieszkańców Metropolii i turystów.

W lutym tego roku pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a Górnośląskim Towarzystwem Lotniczym zawarty został list intencyjny. Na mocy tego dokumentu obie instytucje będą współpracować na rzecz m.in. rozwoju wszystkich środków transportu oraz infrastruktury mobilnościowej. Pierwszym krokiem w zacieśnianiu współpracy będzie wybudowanie jednostanowiskowej ładowarki dla autobusów elektrycznych Transport GZM, które docierają na lotnisko. Ładowarka najprawdopodobniej powstanie w rejonie zatoki przystankowej, przed terminalem pasażerskim „C”.

Jak podkreśla Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu GZM, dobre połączenia z lotniskiem to istotny punkt rozwoju regionu, który doceniają pasażerowie: – Zbliży się sezon wakacyjnych wyjazdów. Wybierając połączenia autobusowe, które oferuje Transport GZM, na lotnisko możemy dotrzeć z wielu miast GZM już za kilka złotych. Rozbudowa infrastruktury dla pojazdów elektrycznych to również ważny krok w kierunku poprawy jakości powietrza i zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

– W ostatnich latach, dzięki Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, nastąpiła zdecydowana poprawa w skomunikowaniu publicznym transportem zbiorowym miast metropolii z Katowice Airport. Warto podkreślić, że do Pyrzowic z różnych miast konurbacji, dojeżdża już pięć linii metropolitalnych. Z satysfakcją przyjęliśmy kolejną inicjatywę GZM, która tym razem dotyczy montażu ładowarki pantografowej dla autobusów elektrycznych przez terminalami pasażerskimi katowickiego lotniska. GTL SA chce wspierać elektromobilność i transport publiczny, dlatego podobne punkty zaplanujemy w projektowanym centrum przesiadkowym, które do 2028 roku powstanie przed głównym terminalem pasażerskim – mówi Artur Tomasik, prezes Zarządu GTL SA.

Obecnie na lotnisko w Pyrzowicach docierają autobusy: AP, M11, M14, M19 i M116. W ubiegłym roku te linie łącznie przejechały ponad 2 miliony kilometrów.

Aktualnie GZM i GTL opracowują szczegóły formalne dotyczące budowy i użytkowania stacji ładowania. Najprawdopodobniej do użytku przewoźników będzie szybka ładowarka pantografowa o mocy ok. 180kW.

Samorząd gwarantem rozwoju. Metropolia i Województwo Śląskie chcą współpracować

Województwo Śląskie i Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia podpisały porozumienie intencyjne w sprawie zacieśnienia współpracy.

Porozumienie w imieniu samorządu województwa podpisali marszałek Jakub Chełstowski i wicemarszałek Łukasz Czopik.

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię reprezentowali przewodniczący Kazimierz Karolczak i wiceprzewodniczący Henryk Borczyk. Obecni byli ponadto wicemarszałek Anna Jedynak, wicemarszałek Łukasz Czopik oraz członkowie Zarządu, Krzysztof Klimosz i Grzegorz Boski. W wydarzeniu uczestniczyli także samorządowcy z regionu: prezydent Tychów Andrzej Dziuba, prezydent Sosnowca Arkadiusz Chęciński, wiceprezydent Katowic Waldemar Bojarun, wiceprezydent Gliwic Mariusz Śpiewok.

„To historyczne porozumienie w obszarach, które nas łączą. W takich kwestiach jak zdrowie, transport publiczny, dystrybucja wody czy rozwój portu lotniczego Katowice w Pyrzowicach powinniśmy mówić jednym głosem dla dobra mieszkańców. To porozumienie pozwoli włączyć drugi bieg i realizować wspólną i bardziej efektywną politykę w tym zakresie” – przekonywał marszałek Jakub Chełstowski.

„Cieszę się, że dotarliśmy do momentu, w którym możemy wspólnie rozmawiać na temat wyzwań związanych z rozwojem regionu i współpracować, by te pomysły wcielić w życie. Rozwój ZTM nie jest możliwy bez współpracy z Kolejami Śląskimi i pracujemy nad tym, by wspólna taryfa w przypadku obu przewoźników była atrakcyjna dla mieszkańców” – mówił przewodniczący GZM Kazimierz Karolczak.

Porozumienie dotyczy przede wszystkim czterech istotnych obszarów współpracy, związanych z integracją taryfy biletowej i transportu publicznego, dystrybucji wody, współpracy w ramach służby zdrowia oraz rozwoju lotniska Katowice w Pyrzowicach.

„Jestem prezydentem Tychów od ponad 23 lat i po raz pierwszy będziemy mogli sformalizować współpracę, której celem jest rozwiązywanie problemów mieszkańców regionu. Jestem dumny, że ta współpraca rozwija się coraz lepiej i wierzę, że dołączy do nas jeszcze wojewoda śląski, bo misją nas wszystkich jest praca dla dobra naszych mieszkańców” – tłumaczył prezydent Tychów, Andrzej Dziuba.

„Władza w regionie to nie działanie na rzecz partii politycznych i ich interesów, tylko dla dobra mieszkańców i nikt lepiej tego nie robi, jak samorządowcy. Nigdy samorządowcy z krwi i kości nie sprawowali władzy na szczeblu naszego regionu, zależy nam na tym, by to trwało i by mieszkańcy widzieli efekty tej pracy” – mówił prezydent Sosnowca, Arkadiusz Chęciński.

Wśród zasadniczych celów porozumienia intencyjnego znalazły się:

1. Integracja taryfowo-biletowa na obszarze miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Intencją stron jest stworzenie zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego w transporcie kolejowym i w ramach ZTM.
2. Koordynacja działań na rzecz utrzymania bezpieczeństwa zaopatrzenia w wodę miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Intencją stron jest nawiązanie współpracy i koordynacja działań w celu zapewnienia bezpiecznych dostaw wody, w szczególności poprzez pogłębienie współpracy Górnośląskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów z kontrahentami odpowiedzialnymi za realizację dostaw dla mieszkańców.
3. Koordynacja działań na rzecz poprawy jakości ochrony zdrowia mieszkańców Województwa Śląskiego oraz miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Intencją stron jest współpraca Województwa, będącego podmiotem tworzącym dla wojewódzkich jednostek ochrony zdrowia, z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, w celu koordynacji działań zmierzających do poprawy jakości ochrony zdrowia mieszkańców regionu oraz podnoszenia standardu świadczonych usług medycznych.
4. Zapewnienie warunków do stabilnego i długofalowego rozwoju Międzynarodowego Portu Lotniczego w Pyrzowicach. Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach to podmiot mający strategiczne znaczenie dla województwa, jak również miast i gmin Metropolii. W tym celu obie

strony deklarują wolę podjęcia działań zmierzających do nabycia akcji Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego S.A. w Katowicach, będących w posiadaniu spółki Węgłokoks S.A., współpracując w tym zakresie także z innymi zainteresowanymi jednostkami samorządu terytorialnego.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego









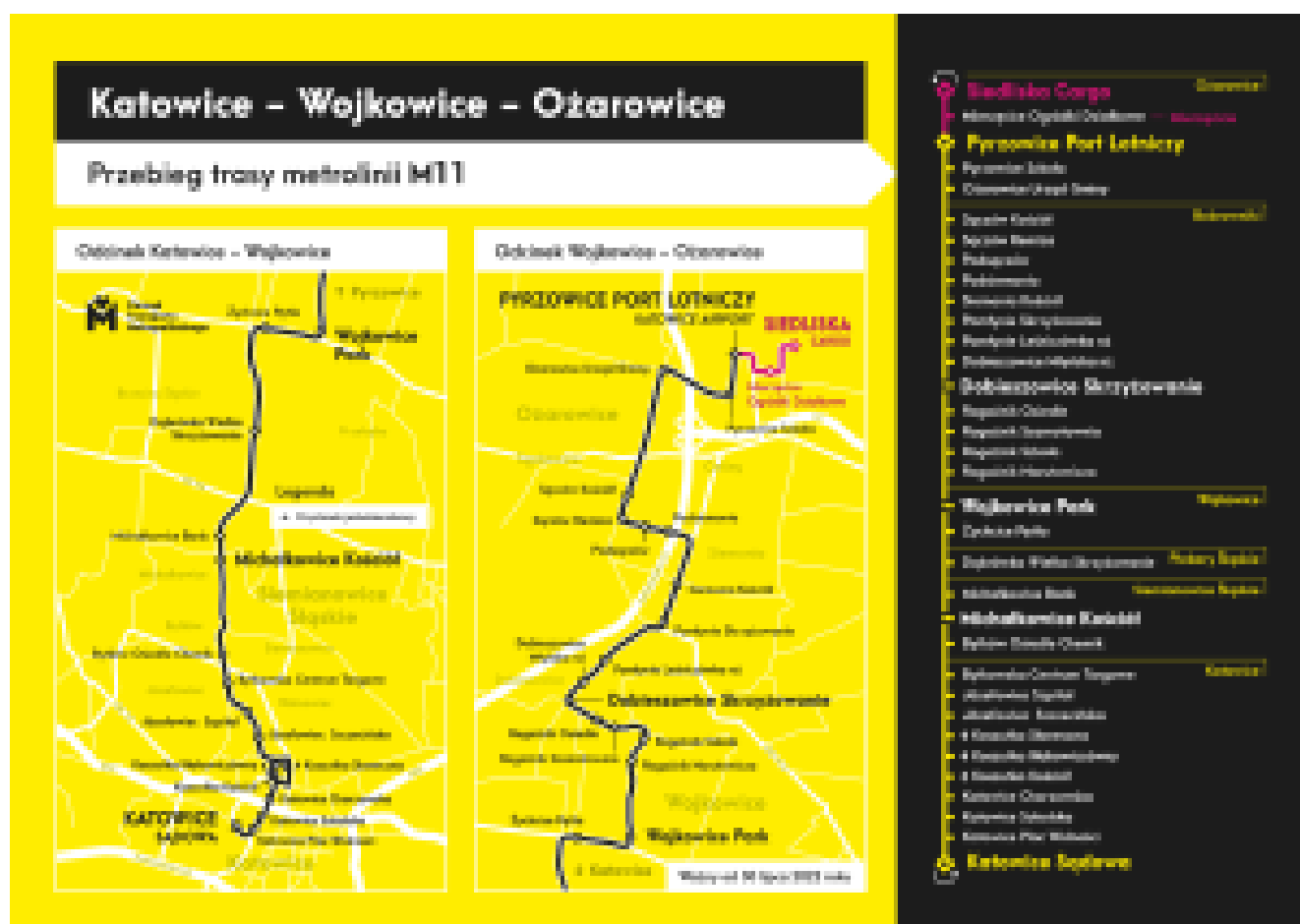
Metrolinia M11 połączy kolejne gminy z portem lotniczym. Wyruszy w trasę 30 lipca

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia uruchamia kolejną linię metropolitalną – M11. Autobusy będą kursować na trasie Katowice – Wojkowice – Ożarowice. Linia rozpocznie funkcjonowanie od soboty, 30 lipca 2022 r.

Linia metropolitalna M11 będzie kursowała na trasie Katowice Sądowa – Wojkowice Park – Dobieszowice Skrzyżowanie – Pyrzowice Port Lotniczy – Siedliska Cargo.

W godzinach zmian pracowniczych zapewni również dojazd do terminala Cargo katowickiego lotniska. Ponadto będzie kursowała we wszystkie dni tygodnia, w dni robocze z częstotliwością co 60 minut, zaś w dni wolne co 120 minut.

Szczegóły w komunikacie ZTM:
<https://rj.metropoliaztm.pl/news/i/2456/>



Metrolinie to dodatkowe połączenia autobusowe, cyklicznie uruchamiane od maja ubiegłego roku, które mają usprawnić poruszanie się komunikacją miejską po Metropolii. Docelowo wszystkich linii metropolitalnych ma być 32.

Drugi numer biuletynu ekonomicznego „W Metropolii. Biznes”

Ukazał się drugi numer kwartalnika ekonomicznego „W Metropolii. Biznes”. W najnowszym wydaniu znalazło się sporo danych dotyczących logistyki i transportu na obszarze Metropolii. Nie zabrakło również informacji o jakości życia, nauce i nowych projektach rozwojowych prowadzonych przez miasta GZM.

– Drugi kwartał 2021 roku był udany i przyniósł sporo ciekawych danych z obszaru Metropolii – mówi Łukasz Łata, zastępca dyrektora w Departamencie Rozwoju Społeczno-Gospodarczego i Współpracy. – Zapowiedzi inwestycji, nowe połączenia lotnicze, potwierdzają, że jesteśmy silnym i znaczącym centrum logistyczno-transportowym na mapie Europy. Miasta Metropolii stanowią o sile eksportowej całego regionu, przygotowują też kolejne tereny inwestycyjne. Dużo dobrego działa się także w nauce. Są nowe centra, granty na badania czy przyciąganie studentów zza granicy – dodaje.

Biuletyn „W Metropolii. Biznes” to kwartalnik prezentujący informacje o gospodarce, rynku pracy, edukacji i nauce, oraz o jakości życia w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Biuletyn jest adresowany do środowisk gospodarczych w kraju i za granicą, stąd ukazuje się w polskiej i w angielskiej wersji językowej. Część informacji i danych w nim zawartych jest dodatkowo publikowana w formie wideo. Partnerem przedsięwzięcia jest Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.

Biuletyn „W Metropolii. Biznes” to projekt Departamentu Rozwoju Społeczno-Gospodarczego i Współpracy Urzędu Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii realizowany wspólnie z Departamentami: Marki i Komunikacji Marketingowej oraz Komunikacji Społecznej.

Pobierz magazyn w wersji polskiej lub angielskiej:

W METROPOLII BIZNES NR 2

IN METROPOLIS BUSINESS NO.2

Metropolia: Autobusem na lotnisko w Pyrzowicach także z Metrobiletem

Metrobilet – wspólna oferta

ZTM oraz Kolei Śląskich, integruje wszystkie środki transportu publicznego w

Metropolii. Posiadając Metrobilet można swobodnie korzystać w Metropolii z

pociągów Kolei Śląskich oraz autobusów, tramwajów, trolejbusów jeżdżących pod

szyldem ZTM, w tym także z autobusów na lotnisko w Pyrzowicach. Jednakże z jego

uruchomieniem zmienia się funkcjonalność biletów dobowych – na ich podstawie

nie będzie można już skorzystać z jednorazowego przejazdu Kolejami Śląskimi. W

zamian pasażerowie, którzy część podróży do Katowice Airport

będą chcieli odbyć
pociągiem KŚ, mogą skorzystać z Metrobiletu 6 H. On również
uprawnia do
przejazdu liniami AP. Metrobilet 6 H można kupić w kasach
Kolei Śląskich.

Metrobilet został uruchomiony pod
koniec czerwca 2019 roku i integruje wszystkie autobusy,
tramwaje, trolejbusy
ZTM i pociągi Kolei Śląskich, które kursują na terenie
Metropolii.

– Posiadając Metrobilet
pasażerowie mogą swobodnie korzystać z różnych środków
transportu i łączyć je
tak, by w jak najbardziej wygodny sposób dotrzeć do celu.
Wszyscy dobrze wiemy,
że na niektórych trasach pociągi są bezkonkurencyjne, jeśli
chodzi o czas
przejazdu – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

– Metrobilet obowiązuje, w zależności od wybranego wariantu,
we
wszystkich autobusach, tramwajach i trolejbusach, które jeżdżą
pod
szyldem Zarządu Transportu Metropolitalnego. Linie lotniskowe
nie są
tutaj wyjątkiem. A zatem – posiadając Metrobilet można również
korzystać
z autobusów na lotnisko w Pyrzowicach – dodaje Karolczak.

**>> Czytaj więcej: Metrobilet od 27 czerwca wspólna oferta ZTM
i Kolei Śląskich <<**

>> Czytaj więcej: Metrobilet – pytania i odpowiedzi <<

Autobusy na lotnisko w Pyrzowicach zostały uruchomione w
listopadzie ubiegłego roku. Podstawowym biletem, który

obowiązuje na tych liniach jest bilet dobowy, który kosztuje 14 zł. Umożliwia on również – w trakcie swojej ważności – na nielimitowane korzystanie z pozostałych autobusów, tramwajów i trolejbusów kursujących na terenie Metropolii. Bilety dobowe można kupić w automatach biletowych ŚKUP, u kierowców linii AP, za pośrednictwem Portalu Klienta ŚKUP oraz w aplikacjach mobilnych.

Wraz z uruchomieniem Metrobiletu zmieniła się nieco funkcjonalność biletu dobowego – na jego podstawie nie będzie można już skorzystać z jednorazowego przejazdu Kolejami Śląskimi. Bilet dobowy staje się biletem obowiązującym wyłącznie w komunikacji miejskiej – autobusach, tramwajach i trolejbusach. Natomiast jeżeli pasażer podczas dojazdu do Pyrzowic chce skorzystać także z Kolei Śląskich, może teraz wykupić Metrobilet 6 H. To jednorazowy odpowiednik Metrobiletu na całą sieć. Można go kupić w wersji papierowej w kasach Kolei Śląskich. Kosztuje 16 zł i w trakcie swojej ważności uprawnia do nielimitowanego podróżowania pociągami Kolei Śląskich oraz autobusami, tramwajami i trolejbusami ZTM na terenie całej Metropolii.

>> Czytaj więcej: Autobus na lotnisko <<

Autobusy na lotnisko w Pyrzowicach cieszą się coraz większą popularnością. Od stycznia tego roku sprzedaż biletów dobowych wzrosła o ponad 50 proc. W maju br. sprzedano ponad 21 tys. sztuk. Linie AP przejeżdżają przez osiem miast Górnośląsko-Zagłębiowskiej

Metropolii. W ciągu kilku pierwszych dni funkcjonowania Metrobiletu, sprzedanych zostało ponad 350 sztuk – najczęściej w Strefie Zielonej (Gliwice, Zabrze, Ruda Śląska, Świętochłowice, Chorzów Batory, Katowice) i Pomarańczowej (Kobiór, Tychy, Łaziska Górne, Mikołów, Katowice).

Dobra prognoza na wakacje. Coraz więcej pasażerów wybiera autobus na lotnisko

Ponad 21 tys. biletów dobowych zakupili w maju pasażerowie korzystający z uruchomionych przez Metropolię linii autobusowych do Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice Airport w Pyrzowicach

Sprzedaż biletów autobusowych w maju wyniosła ok. 21,6 tys. biletów

dobowych, oznacza to wzrost o ok. 50% w porównaniu ze styczniem 2019.

Wtedy sprzedano ok. 14 tys. biletów.

– Od początku uruchomienia linii obserwujemy wzrost zainteresowania pasażerów tą formą dojazdu na lotnisko – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii.

– To pokazuje, że decyzja o uruchomieniu tego typu połączeń była naszą dobrą odpowiedzią na potrzeby podróżujących. Jest to

dobra

prognoza na wakacje, kiedy tradycyjnie najwięcej pasażerów korzysta z usług linii lotniczych. Chcemy zachęcić jak najwięcej osób do wyboru tej formy transportu. Właśnie na początku wakacji rozpoczęliśmy kampanią promującą nasze linie. Chcemy pokazać, że nasze autobusy na lotnisko łączą ze światem – dodaje.

Metropolitalne linie lotniskowe

uruchomione w listopadzie ubiegłego roku łączą główne miasta należące do

Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z Katowice Airport w Pyrzowicach.

Bezpośrednio do lotniska można dojechać z: Katowic, Gliwic, Zabrza, Bytomia,

Piekar Śląskich, Sosnowca oraz z Będzina. Ponadto z Tychów uruchomiono linię

AP4, która jest skomunikowana z AP3 na Pyrzowice.

Na specjalnych liniach na lotnisko obowiązują inne niż na zwykłych liniach bilety. Biletem podstawowym, uprawniającym do podróżowania liniami lotniskowymi jest bilet dobowy, który kosztuje 14 zł. W sprzedaży dostępne są także bilety 30- i 90-dniowe. Od 27 czerwca 2019 roku na liniach lotniskowych obowiązuje Metrobilet.



