

Katowice przygotowują się do startu kolejnego sezonu rowerów miejskich

Trwają przygotowania do rozpoczęcia kolejnego sezonu rowerowego w Katowicach. System wypożyczalni miejskich wystartuje 1 kwietnia i będzie działał aż do 1 listopada, a do dyspozycji mieszkańców oddana zostanie rekordowa liczba zarówno stacji, jak i rowerów.

Systemy rowerów miejskich funkcjonujące w dużych miastach na całym świecie, cieszą się ogromną popularnością. Mieszkańcy korzystają z nich do codziennego poruszania się po mieście oraz w celach rekreacyjnych. Nie inaczej jest w Katowicach, gdzie co roku z miejskich jednośladów korzysta coraz więcej osób.

– Katowice to miasto przyjazne rowerzystom. Inwestujemy znaczne środki w rozbudowę infrastruktury rowerowej. Od 2015 roku powstało 36 km nowych dróg rowerowych za blisko 29 mln zł. Równie istotną częścią tej infrastruktury jest sieć wypożyczalni rowerów miejskich, którą systematycznie rozbudowujemy. W 2015 roku testowo uruchomiliśmy trzy stacje, w roku 2019 było ich już 76, w 2020 – 83, a w 2021 roku do dyspozycji mieszkańców było ich 107. W tym roku, docelowo mieszkańcy będą mogli korzystać ze 125 stacji oferujących ponad 1000 rowerów. Ale na tym oczywiście nie poprzestaniemy, w kolejnych latach zakładamy dalsze zagęszczanie i rozszerzanie tej sieci – mówi **Marcin Krupa**, prezydent Katowic.



Rowery miejskie są w Katowicach środkami transportu indywidualnego, a w ostatnich latach stały się dla tysięcy osób alternatywą dla transportu publicznego. Prowadzenie systemu wypożyczalni rowerów miejskich, podobnie jak w latach ubiegłych, zostało powierzone spółce PKM Katowice. Dzięki większej liczbie stacji wypożyczania rowerów miejskich, rośnie także liczba osób korzystających z tego systemu. W ubiegłym roku zarejestrowało się 9 936 nowych użytkowników rowerów miejskich (ponad 1 tys. więcej niż rok wcześniej), a ich ogólna liczba to obecnie ponad 82 tys. osób. Najpopularniejszą spośród katowickich stacji rowerowych od kilku lat jest ta zlokalizowana na Rynku (w ostatnim sezonie obsłużyła ponad 10 tys. wypożyczeń), a także punkty położone przy dworcu PKP, na placu Wolności, w pobliżu kościoła Mariackiego oraz w Dolinie Trzech Stawów.

Sieć rowerów miejskich będzie dostępna dla mieszkańców od 1 kwietnia do 1 listopada. Od 1 kwietnia do dyspozycji mieszkańców zostaną oddane stacje w lokalizacjach znanych z poprzedniego sezonu (będą to 93 stacje w pełni finansowane

przez Miasto oraz tzw. stacje partnerskie). – Ze względu na techniczne możliwości operatora sieci zdecydowaliśmy się, podobnie jak w latach poprzednich, na rozwój systemu w trakcie sezonu. Na przełomie wiosny i lata system powiększy się o 18 stacji w nowych lokalizacjach – wyjaśnia **Paweł Sucheta**, zastępca naczelnika wydziału transportu. Będą to stacje w następujących lokalizacjach:

1.	Gliwicka/Wiśniowa
2.	Kościuszki/Poniatowskiego/Szeligiewicza
3.	Skwer Rotmistrza Witolda Pileckiego
4.	Rynek – Teatr Śląski
5.	Park Powstańców Śląskich
6.	Spodek – WUF 11
7.	Józefowska – Hala sportowa MOSiR
8.	Ośrodek Sportowy Podlesianka
9.	Boisko Rapid
10.	Ośrodek Sportowy Gliwicka/Jana Pawła II
11.	Stadion Asnyka
12.	Kościuszki/Zgrzebnioka
13.	Park Bolina
14.	Osiedle Gwiazdy
15.	Boya-Żeleńskiego/Migdałowców
16.	Gliwicka – MOPS
17.	Fabryka Porcelany
18.	1 Maja/Bohaterów Monte – Cassino

Na funkcjonowanie automatycznych stacji rowerów Katowice przeznaczą w tym roku ponad 6,6 mln złotych. W ramach tej kwoty operator – Nextbike Polska uruchomi dotychczasowe stacje, zamontuje kolejne, a także będzie odpowiedzialny za serwis systemu przez cały okres jego działania, tj. od 1

kwietnia do 1 listopada. Do dyspozycji mieszkańców będą również rowery cargo (20 sztuk), które służą do przewozu ładunku o masie do 100 kg lub czworo dzieci (w tyle kompletów pasów bezpieczeństwa wyposażony jest każdy rower cargo).

Źródło: UM Katowice