W Zbrosławicach powstaje punkt szczepień powszechnych

W bibliotece gminnej przy ul. Oświęcimskiej 2 powstaje punkt szczepień powszechnych. Oznacza to, że dostępność i szybkość szczepień w gminie znacznie wzrośnie.

W najbliższych dniach punkt przejdzie kontrę NFZ. Jeśli proces ten zakończy się pomyślnie szczepienia ruszą po 25 kwietnia. Obecnie dobiega końca kompletowanie składu zespołów kwalifikujących i przeprowadzających szczepienie. Docelowo, dziennie punkt będzie przygotowany do obsługi ponad 200 zarejestrowanych osób. Aby ułatwić dostępność zbrosławicki punkt działał będzie zarówno w godzinach południowych, jak i wieczornych.

Źródło: UG Zbrosławice

W KS Michał powstaje Punkt Szczepień Powszechnych

Zgodnie z wcześniejszą zapowiedzią, Urząd Miasta Siemianowice Śląskie wraz z zespołem Szpitala Miejskiego, podjął się natychmiastowych prac przygotowawczych, w rezultacie których powstanie Punkt Szczepień Powszechnych.

Punkt ten będzie stanowił część ogólnopolskiej sieci placówek utworzonych przez samorządy w odpowiedzi na rządowy projekt mający przyśpieszyć tempo szczepień Polaków. Wszystko wskazuje na to, że prowadzone obecnie prace adaptacyjne, zmieniające Kompleks Sportowy MICHAŁ w punkt mający w przyszłości szczepić

codziennie ponad 600 osób, zostaną ukończone 26 kwietnia br. Jeśli przedstawiciele służb sanitarno-epidemiologicznych, odbiorą przygotowany obiekt, pozostanie tylko czekać na pierwszą dostawę szczepionek, a te – zgodnie z ministerialnymi zapowiedziami – powinny pojawić się najdalej pod koniec kwietnia lub w pierwszych dniach maja.

Szczegółowe zasady skorzystania z możliwości szczepień za pośrednictwem Punktu, zostaną podane mieszkańcom do wiadomości, po uzyskaniu pełnych wytycznych ze strony rządowej.

Źródło: UM Siemianowice Śląskie

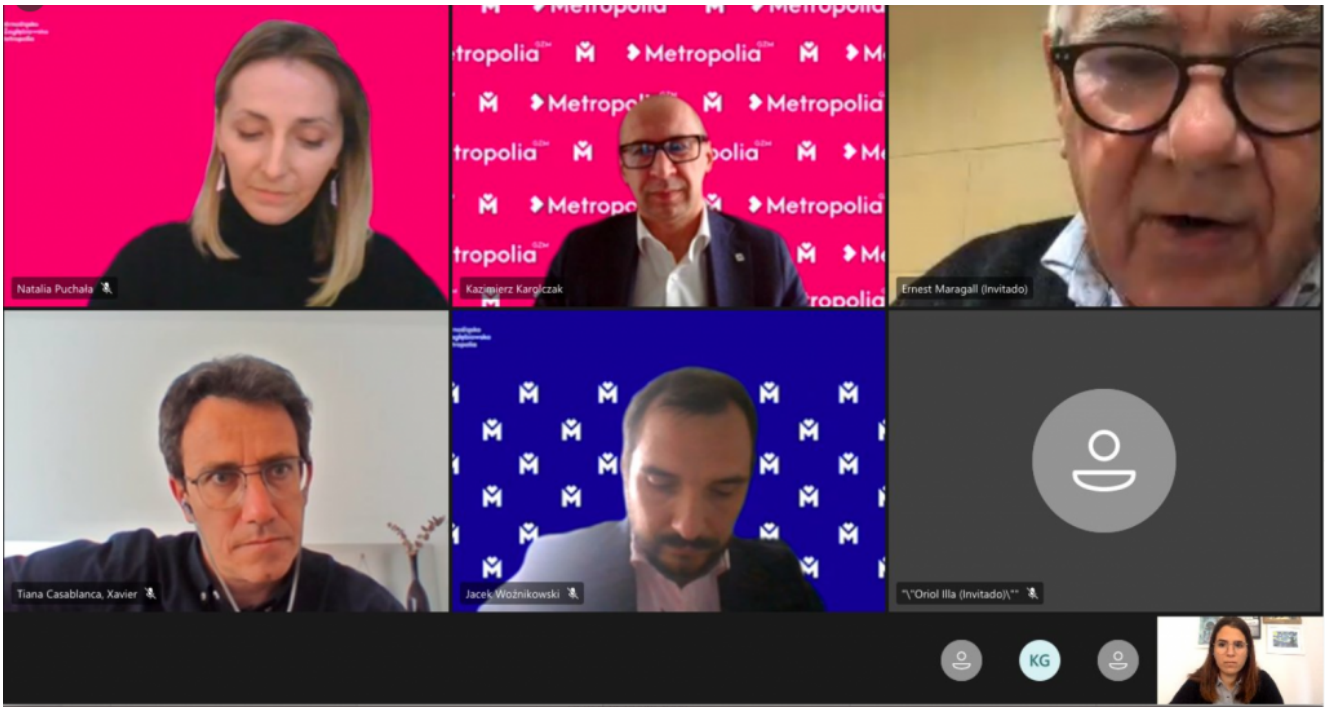
Transport, fundusze unijne, skutki pandemii – o tym rozmawiały GZM i Metropolia Barcelony

We wtorek (13 kwietnia) przedstawiciele Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) i Obszaru Metropolitalnego Barcelony (AMB) przeprowadzili wspólną wideokonferencję, będącą następstwem świeżo nawiązanej współpracy tych dwóch wielkich organizmów miejskich. Głównym tematem spotkania było omówienie najważniejszych tematów współpracy pomiędzy GZM i AMB w związku z zawarciem porozumienia o współpracy.

Przedstawiciele GZM zwrócili szczególną uwagę na chęć wymiany doświadczeń w kwestiach zarządzania na szczeblu metropolitalnym, transportu publicznego, szeroko rozumianej mobilności, a także poinformowali o pierwszych działaniach GZM

w zakresie zastosowania wodoru w komunikacji zbiorowej. W tej ostatniej kwestii **Natalia Puchała – kierownik Wydziału Współpracy Międzynarodowej GZM** -poinformowała o zeszłorocznym przystąpieniu Metropolii do Europejskiego Sojuszu na rzecz Czystego Wodoru.

Z kolei **Xavi Tiana, przedstawiciel Departamentu ds. Stosunków Międzynarodowych i Współpracy AMB**, podkreślił dotychczasową bardzo dobrą współpracę obu metropolii w ramach sieci European Metropolitan Authorities (EMA) – m. in. poprzez wspólne uczestnictwo w corocznych spotkaniach przedstawicieli politycznych, wypracowanie jednolitego stanowiska dot. znaczenia metropolii w realizacji celów Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności oraz realizację projektu REthinking Metropolises (w tym czterech Europejskich Webinariów Metropolitalnych). Obecne AMB jest na etapie tworzenia pierwszego planu strategicznego dot. współpracy międzynarodowej. GZM będzie w nim ujęta jako ważny partner w realizacji działań europejskich.



Ernest Maragall, wiceprzewodniczący ds. Międzynarodowych i Współpracy AMB, wspomniał o trudnej sytuacji w AMB w związku z trwającą pandemią oraz obawą o nadejście czwartej fali koronawirusa. Niemniej jednak podkreślił on wagę zawartego

partnerstwa – także w kontekście wzmocnienia pozycji obu metropolii na scenie międzynarodowej, w tym wobec instytucji unijnych. Oprócz kwestii wymienionych przez przedstawicieli GZM wskazał on również na chęć podjęcia współpracy w kwestiach dotyczących przestrzeni publicznych i transformacji energetycznej.

Zdaniem **Kazimierza Karolczaka, przewodniczącego zarządu GZM**, obecna sytuacja na świecie spowodowana pandemią utrudnia realizację projektów międzynarodowych, stąd też ich prowadzenie jest obecnie sporym wyzwaniem, ale trzeba je podjąć w duchu odpowiedzialności wobec mieszkańców. W jego opinii kluczowe mogą być działania w dziedzinie kształtowania przestrzeni publicznych, planowania przestrzennego, rozwoju społeczno-gospodarczego oraz wymiana opinii, pomysłów, a także inicjowanie projektów na rzecz zielonej metropolii oraz dotyczących zmian klimatu.

Spotkane to stanowiło również okazję do zapytania przedstawicieli AMB o planowane inicjatywy w ramach sieci EMA (rolę sekretarza tej sieci sprawuje AMB). Zdaniem Xaviego Tiany w tym roku przed EMA stoją dwa zasadnicze wyzwania – kontynuacja działań na rzecz wzmocnienia pozycji obszarów metropolitalnych w UE, m.in. w Instrumencie na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (planowane są dalsze konsultacje z obszarami metropolitalnymi w celu przeanalizowana ich pozycji w Krajowych Planach Odbudowy – KPO, które już w niedługim czasie muszą być złożone przez rządy krajów członkowskich UE) oraz organizacja w listopadzie 2021 (w Porto) kolejnego spotkania przedstawicieli politycznych skupionych wokół EMA. Z kolei w roku 2022 w Katowicach odbędzie się Światowe Forum Miejskie (WUF 11), które również może stanowić znakomitą okazję do spotkania przedstawicieli politycznych tej sieci. Obie strony wyraziły gotowość współpracy w tym temacie.

Podczas spotkania **Jacek Woźnikowski – dyrektor Departamentu Rozwoju Społeczno-Gospodarczego i Współpracy GZM** – zadał pytanie, czy KPO został już opublikowany przez rząd hiszpański

i jak wyglądała rola AMB w powstawaniu tego dokumentu. Metropolia Barcelony złożyła swoje propozycje do odpowiednich instytucji na szczeblu regionalnym i krajowym. Rząd Katalonii dokonał wstępnej klasyfikacji i uporządkowania złożonych projektów, a także nadał im stosowny priorytet. W najbliższym czasie premier Hiszpanii wygłosi przemówienie w parlamencie podczas którego ma przedstawić tamtejszy KPO. Dla AMB bardzo ważną sprawę odgrywa elektromobilność i zastosowanie pojazdów elektrycznych w transporcie publicznym. Niemniej jednak na ten moment nie jest jeszcze pewne, czy powyższe punkty zostaną ujęte w tym dokumencie. Szansę na pozyskanie środków dla tego typu działań AMB widzi również w wieloletnich ramach finansowych Unii Europejskiej oraz jako efekt współpracy w ramach partnerstw takich jak to zawarte między naszymi metropoliami. W odniesieniu do pojazdów elektrycznych AMB kładzie priorytet na tramwaje, a w dalszej kolejności na autobusy elektryczne. W opinii przedstawicieli AMB elektromobilność może stanowić również dobrą okazję do rozwoju współpracy z innymi instytucjami oraz inwestorami.

Kazimierz Karolczak zwrócił z kolei uwagę, że w pierwszym zarysie polskiego KPO uwzględniono wsparcie dla autobusów elektrycznych, ale pominięto przy tym takie środki transportu jak tramwaje, metro czy też szybka kolei miejska. Obecnie GZM wraz z innymi obszarami metropolitalnymi i dużymi miastami podejmuje rozmowy z rządem w celu zmiany tej koncepcji.

Ernest Maragall wyraził zaniepokojenie wyraźnym wzrostem procentowym podróży wykonywanych samochodami prywatnymi na obszarze AMB podczas pandemii i zapytał, jak wygląda ta sytuacja w GZM. Na obszarze naszej metropolii odnotowuje się ponadprzeciętny wzrost podróży indywidualnych w porównaniu z innymi regionami w Polsce. Zdaniem Kazimierza Karolczaka może do tego przyczyniać się dobry układ drogowy. Obecnie udział transportu publicznego w podróżach na terenie GZM wynosi jedynie 15 proc. (dla porównania w Warszawie udział ten wynosi ponad 45 proc.). Koszty organizacji transportu publicznego

rosną. Obecnie ponad 70 proc. proc. z nich jest pokrywanych z budżetu miast. Miliony złotych przeznacza się na wymianę floty autobusowej i tramwajowej. W związku z pandemią przeszło 50 proc. dotychczasowych użytkowników transportu publicznego w GZM przestało z niego wykorzystać (m. in. uczniowie, studenci, seniorzy). [KG]

Link: **Metropolia GZM i Metropolia Barcelony zawierają porozumienie o współpracy**

PCM z 73 łóżkami covidowymi

Piekarskie Centrum Medyczne przygotowane jest do przyjmowania kolejnych pacjentów chorujących na koronawirusa SARS-CoV-2. W ostatnim czasie łączna ilość łóżek covidowych wzrosła do 73. To odpowiedź na pogarszające się statystyki zachorowań odnotowywane w ostatnim czasie. W związku z tym trwają także poszukiwania wolontariuszy.

Piekarskie Centrum Medyczne zwiększyło o 40 ilość łóżek covidowych, co oznacza, że do 73 wzrosła ich ogólna liczba. Ze względu na te zmiany – podyktowane przez Ministerstwo Zdrowia – konieczne stało się czasowe zamknięcie Oddziału Geriatrycznego, Oddziału Wewnętrznego z intensywnym nadzorem kardiologicznym oraz internistycznej Izby Przyjęć.

Kontakt z Oddziałem covidowym:

można nawiązać poprzez centralę, dzwoniąc pod numer 32 393 81 00.

Równocześnie cały czas prowadzony jest nabór wolontariuszy chętnych do pomocy.

W pierwszej kolejności o kontakt proszone są osoby z przygotowaniem medycznym: emerytowani lekarze i pielęgniarki oraz studenci ostatnich roczników szkół medycznych.
Więcej informacji o wolontariacie można uzyskać pod numerem telefonu: 32 393 81 32. Pomoc osób zgłaszających się do świadczenia wolontariatu przydatna będzie między innymi przy toalecie i karmieniu pacjentów. Szpital zapewnia ochotnikom środki ochrony osobistej.

Źródło: UM Piekary Śląskie

Czy w mieście powstanie Punkt Szczepień Masowych?

Po ogłoszeniu przez Rząd planów zwiększania ilości wykonywanych szczepień poprzez powołanie do życia Punktów Szczepień Masowych, siemianowicki Urząd Miasta, zgłosił 2 kwietnia br. swój akces do utworzenia takiej placówki.

W zespole roboczym powołanym natychmiast przez Prezydenta Miasta, zapadła decyzja, że funkcję takiego punktu będzie pełnił Kompleks Sportowy „Michał" w Michałkowicach. Przez ostatnie kilka dni regionalne oddziały NFZ kompletowały wnioski i informacje techniczno – organizacyjne przesłane przez samorządy. W chwili obecnej zaś, trwa weryfikacja złożonych przez gminy wniosków, czego rezultatem ma być ogłoszenie 12 kwietnia br. listy miast, które takie punkty będą mogły otworzyć. Jeśli przyjąć, że nasz siemianowicki wniosek zostanie zaakceptowany przez NFZ, gmina będzie mogła utworzyć punkt, którego wydajność przewidziana jest na codzienne szczepienie 600 osób.

Źródło: UM Siemianowice Śląskie, autor: Piotr Kochanek

Już wkrótce w Zabrzu – Punkt Szczepień Masowych

W miastach liczących powyżej 50 tys. mieszkańców muszą powstać minimum dwa punkty szczepień, których wydajność dzienna wyniesie co najmniej 500 szczepień dziennie (w każdym punkcie). Jeden z nich funkcjonować będzie na podstawie istniejącego już punktu (PWDL – Populacyjny Punkt Szczepień), a drugi to tzw. Punkt Szczepień Masowych (PSM), który każde miasto musi zorganizować. W Zabrzu PSM przygotowywany jest wspólnie z Kardio-Med Silesia, czyli pierwszym parkiem technologii medycznych na Śląsku.

Zgodnie z planem, jego wydajność dzienna wyniesie ok. 800 dawek szczepionki dziennie, a miesięcznie ok. 20 tys. (równocześnie będą funkcjonować dotychczasowe punkty, które są w stanie zaszczepić ok. 800 os./tyg., czyli ok. 2500 os./mc).

PSM w Zabrzu powstanie w budynku Hali „Pogoń”. Będzie miał niezależne wejścia i wyjścia w wydzielonej części obiektu. To pozwoli na niezakłócone kontynuowanie działań prowadzonych na hali. Przygotowanie budynku polega m.in. na montażu ścianek modułowych oraz dostosowaniu instalacji światłowodowej i elektrycznej w zakresie doprowadzenia mediów.

Planowane jest utworzenie czterech zespołów kwalifikacyjnych i szczepiennych, w których skład wejdą m.in.: lekarze, pielęgniarki i ratownicy medyczni. Punkt ma pracować 10h/dobę, sześć dni w tygodniu.

Planowana data uruchomienia to 19 kwietnia br.

Źródło: UM Zabrze

Miasto pomaga przedsiębiorcom w czasie pandemii

Na ostatniej sesji Rad Miejska uchwaliła zasady udzielania ulg w czynszach najmu i dzierżawy miejskich lokali, w których prowadzona jest działalność gospodarcza.

Podobne zasady obowiązywały w ubiegłym roku, ale w obecnym, drugim roku pandemii, trzeba było uściślić metody obliczania zmniejszenia przychodów przedsiębiorców. Ich ustalenie oznacza, że najemcy miejskich lokali – podobnie jak wcześniej – prowadzący w nich biznes, a dotknięci skutkami pandemii #COVID19 mogą ubiegać się – po złożeniu wniosku – nawet do stuprocentowe umorzenie czynszów netto. Poziom umorzenia będzie zależał od wykazanych, spowodowanych ograniczeniami pandemicznymi, obniżek przychodów. Jeśli nie przekroczą połowy przychodów w stosunku do okresu sprzed pandemii, zwolnienie będzie całkowite. Jeśli nie – uzależnione będzie o procentowego spadku obrotów.

Przychody osiągnięte w okresie od 1 stycznia do 14 marca 2021 roku porównywalne będą z analogicznym okresem w roku 2020, przychody osiągnięte po 14 marca a 2021 roku będą porównywalne do tego samego okresu w roku 2019.

Do tej pory z takich zwolnień udzielono na podstawie 37 wniosków, a umorzenia osiągnęły w sumie ponad 233 tys. zł.

Ponadto miasto zobowiązało się nie naliczać odsetek ani kar za niezapłacone w terminie zaległości do końca tego roku pod warunkiem, że powstały one z powodu trudności i strat związanych z pandemią.

Przypominamy, że na podstawie wcześniejszych uchwał miasto

Tarnowskie Góry:

– zwolniło z podatku od nieruchomości za okres od 1 marca 2021 r. do 30 czerwca 2021 r., grunty, budynki oraz budowle lub ich części położone na terenie Gminy Tarnowskie Góry, zajęte na prowadzenie działalności gospodarczej przez przedsiębiorców, których dotyczyło lub dotyczy czasowe ograniczenie prowadzenia działalności spowodowane wystąpieniem epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2,

– przedłużyło do 30 listopada 2021 roku terminy płatności rat podatku od nieruchomości płatnych w marcu, kwietniu, maju i czerwcu 2021 roku przedsiębiorcom, których płynność finansowa uległa pogorszeniu, w związku z ponoszeniem negatywnych konsekwencji ekonomicznych z powodu COVID-19, którzy nie korzystają w gminie Tarnowskie Góry ze zwolnienia z podatku od nieruchomości udzielonego na podstawie art. 15p ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.

Ponadto: na tej samej sesji **radni podjęli uchwałę zwalniającą restauratorów z opłaty za koncesje na sprzedaż alkoholu za cały 2021 rok, obniżyli też** stawki opłat za zajęcia pasa jezdni na potrzeby ogródków letnich przy lokalach gastronomicznych z 30 na 10 gr za metr kwadratowy.

Źródło: UM Tarnowskie Góry

Koronawirus wpływa na

metropolie. To szansa na rozwój terenów zielonych

Tworzenie bezpiecznych przestrzeni publicznych oraz wpływ parków na rozwój zielonej infrastruktury to główne akcenty IV Europejskiego Webinarium Metropolitalnego „Rozmowy Metropolitalne: Jak odrodzić się po COVID-19. Definiowanie wspólnych problemów, uniwersalizacja różnic”.

Metropolia Helsinki-Uusimaa zmierza w stronę neutralności klimatycznej

Ten fiński organizm miejski w planowaniu przestrzennym duże znaczenie przykłada do rozwoju terenów zielonych oraz parków. Ich znaczenie jest szczególnie widoczne obecnie w dobie koronawirusa. Uprawianie sportu w większości obiektów zamkniętych nie jest możliwe. Dlatego też mieszkańcy wiele aktywności realizują na świeżym powietrzu. W Finlandii tegoroczna zima, dużo bardziej mroźniejsza niż przeciętna, zwiększyła zainteresowanie narciarstwem. Na szczęście nie odnotowano wzrostu zachorowalności na COVID-19 wynikających z uprawiania sportów zimowych na otwartych przestrzeniach.

Jak podkreślił Ossi Savolainen, burmistrz regionu- do największych wyzwań stojących obecnie przed metropolią Helsinki-Uusimaa zalicza się osiągniecie neutralności klimatycznej, by odbudować metropolię ekonomicznie po pandemii oraz konkurencyjność na płaszczyźnie międzynarodowej. Jako środki zaradcze w latach 2020-2021 wymienił on działania wspierające odzyskiwanie witalności regionów i przeciwdziałanie długoterminowym niekorzystnym skutkom COVID-19, naprawę szkód spowodowanych epidemią i wzmocnienie zaufania aktorów (firm, organizacji) do ponownego uruchomienia gospodarki, krótkoterminowe i natychmiastowe działania oraz inwestycje, jasny podział pracy i współpracę między aktorami,

w której kluczową rolę odgrywa komunikacja.

Metropolia Barcelony stawia na dostęp do terenów zielonych

Zdaniem Elisendy Alamany, członkini Rady Metropolitalnej, pandemia w znacznym stopniu przyspieszyła badania, w jaki sposób tworzyć warunki i miejsca służące zdrowszemu trybowi życia mieszkańców metropolii oraz jak te miejsca powinny wyglądać, aby mieszkańcy mogli z nich czerpać jak najwięcej korzyści.

Według Elisendy Alamany pandemia daje nam też możliwość zmiany myślenia i podjęcia kroków, aby miasta i metropolie stawały się coraz bardziej przyjazne. Przykładem takich działań są m. in. koncepcja miasta wolnego od samochodów oraz kompaktowego, czyli łączącego ze sobą mieszkalnictwo, przemysł oraz obiekty handlowe, socjalne i rekreacyjne oraz gwarantujące szybkie załatwienie niezbędnych potrzeb życiowych – tzw. zasada 15 minut. Takie działania są warunkiem niezbędnym do tworzenia bezpieczniejszych przestrzeni publicznych. Konieczne jest w nich również zarządzanie kompleksowe oraz chęć współdziałania różnych instytucji.

W dobie COVID-19 mieszkańcy metropolii Barcelony poznali już korzyści płynące z posiadania przestrzeni publicznych. Należy zatem tworzyć bardziej nadające się do życia i zrównoważone metropolie. Pandemia, pomimo całego jej niszczącego działania, może stanowić zatem bodziec do odnowienia i zaktualizowania polityki miejskiej. Według Elisendy Adamany infrastruktura zielona może być zatem bardzo ważną częścią zmian społecznych zachodzących na obszarach metropolitalnych i przyczyniać się do rozwoju zdrowotnego i mentalnego społeczeństwa dzięki bliskiemu kontaktowi z naturą (np. aktywna rekreacja, wzrost postaw ekologicznych itp.).

Zieleń zwiększa sprawność umysłu i ma zbawienny wpływ na zdrowie

Konieczność tworzenia przestrzeni zielonych, w szczególności w czasach koronawirusa, pokreślił również Mark J Nieuwenhuijsen – Dyrektor ds. Urbanistyki, Środowiska i Zdrowia – Institute for Global Health z Barcelony. Tłumaczył, że nie możemy zapominać, że te tereny niosą ze sobą wiele korzyści dla naszego zdrowia, włączając w to wydłużenie czasu życia, wpływ na zdrowie psychiczne, a także ograniczenie zanieczyszczenia powietrza oraz poziomu hałasu. Likwiduje utrzymywanie się wysp ciepła. Duży wpływ na poprawę stanu środowiska w naszych zdominowanych przez samochody metropoliach miałoby zastępowanie dróg i parkingów środowiskiem zielonym oraz eliminacja podróży transportem samochodowym indywidualnym.

Dzięki przebywaniu na obszarach zielonych ludzie lepiej wypoczywają. Przekonywał, że dla dzieci bardzo duże znaczenie mają tzw. szkoły zielone (szkoły, wokół których dominują tereny zielone). Mózgi tych dzieci rozwijają się inaczej niż dzieci uczęszczających do szkół, przy których zieleni jest mało. Tłumaczył, że teraz jest akurat bardzo dobry czas, aby zazieleniać miasta i metropolie.

Schemat ulic w miastach często przypomina kratownicę z dopuszczonym ruchem samochodów na prawie każdej z nich. Dobrym sposobem jest zamykanie części ulic dla samochodów i tworzenie na nich stref dla pieszych, rowerzystów, zasadzanie na nich drzew i roślin, tworzenie placów zabaw. Takie działania podejmowane są już w Barcelonie (np. zamknięcie ulicy Sant Antoni). Szacuje się, że dzięki nim ocalono już ok. 60 istnień ludzkich ze względu na zmniejszenie ruchu ulicznego, poziomu hałasu czy też ciepła.

Organizatorem IV Europejskiego Webinarium Metropolitalnego była Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przy współpracy z siecią European Metropolitan Authorities



Foto: GZM
Zobacz także:

Link: Jak koronawirus uderzył w europejskie metropolie? Co zrobić, aby odrodziły się po epidemii?

Link: Metropolie w czasach pandemii. Wspólne problemy i sposoby wyjścia z kryzysu – Metropolia GZM

Obradowało Zgromadzenie Metropolii. Podsumowanie

Dotacja dla Dąbrowy Górniczej na inwestycje kolejowe, dofinansowanie dla nowych projektów w ramach Funduszu Solidarności i Programu Ograniczania Niskiej Emisji oraz przyjęcie Planu Transportowego- to główne punkty Zgromadzenia GZM.

Wsparcie dla inwestycji kolejowej w Dąbrowie Górniczej

Miasto Dąbrowa Górnicza otrzyma z budżetu Metropolii 16 mln zł na realizację projektu przebudowy infrastruktury kolejowej i

drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza. Zadanie to ma sprzyjać rozwojowi ruchu aglomeracyjnego i wpisuje się w rozwój Kolei Metropolitalnej.

Przyznane wsparcie to kontynuacja dwuletniej dotacji na realizację tego projektu. W ubiegłym roku miasto otrzymało z Metropolii 10 mln zł na ten cel.

W stronę zrównoważonej mobilności miejskiej

Rozwój systemu zrównoważonej mobilności miejskiej, a tym samym również transportu publicznego, który dostosowuje się do oczekiwań i potrzeb mieszkańców, to jedno z kluczowych zadań Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Celem tych działań jest budowanie szerokiej oferty komunikacyjnej, która usprawni nasze codziennie podróże, odciążając główne arterie miast.

Podczas sesji Zgromadzenia GZM został przyjęty „Plan transportowy", który jest jednym z elementów zbliżających do opracowania szerokiego planu zrównoważonej mobilności miejskiej, zawierającego pakiet proponowanych działań, modyfikacji i inwestycji, dzięki którym mieszkańcy będą mniej czasu tracić na dojazdy. Pierwsze i wstępne wyniki prac nad planem zrównoważonej mobilności miejskiej zostaną przedstawione w ciągu kilku najbliższych tygodni.

Przyjęty podczas środowej sesji „Plan transportowy", to dokument, którego zadaniem jest wyznaczanie najważniejszych kierunków i celów związanych z rozwojem komunikacji miejskiej. Jego opracowanie jest niezwykle potrzebne podczas ubiegania się o dofinansowanie nowych projektów i inwestycji m.in. z funduszy unijnych. Porusza wiele, różnych aspektów jego funkcjonowania – nie tylko tych „oczywistych" związanych np. ze standardem, jeśli chodzi o wyposażenie autobusów, ale również tych związanych z ekologią.

Dokument został uzupełniony o uwagi, zgłoszone podczas konsultacji społecznych, które trwały od końca listopada do połowy grudnia 2020 roku. Swoje uwagi zgłosiły m.in. jednostki samorządu terytorialnego, organizatorzy transportu publicznego, organizacje pozarządowe oraz mieszkańcy.

Poza zaleceniami związanymi z komunikacją autobusową, ważnym jego elementem są zagadnienia dotyczące rozwoju transportu szynowego – nie tylko kolejowego, ale również tramwajowego.

Przyspieszenie czasu przejazdu tramwajów, aby były one konkurencyjne w porównaniu do autobusów, jest jednym z wyzwań związanych z usprawnieniem funkcjonowania transportu publicznego. „Plan…" został również uzupełniony o działania związane z rozwojem innych ofert transportu współdzielonego, czyli m.in. możliwość wynajęcia samochodów na minuty czy wypożyczalni hulajnóg.

Fundusz Solidarności: dotacje dla kolejnych projektów

Zgromadzenie przyznało dofinansowanie dla kolejnych trzech projektów w ramach Funduszu Solidarności.

Wsparcie otrzymają:

- Bojszowy- ok. 200 tys. zł na modernizację węzłów sanitarnych w budynku B szkoły podstawowej
- Sośnicowice- ok. 333,3 tys zł na stworzenie kompleksowego systemu transportu zbiorowego poprzez poprawę infrastruktury obsługi pasażerskiej

oraz

- Wojkowice- ok. 221,5 tys. zł na zagospodarowanie terenu koło Urzędu Miejskiego

Fundusz Solidarności to mechanizm wsparcia gmin, aby

zmniejszać różnice w ich rozwoju społecznym i gospodarczym. W tym roku jego budżet wynosi łącznie ponad 13 mln zł. Obecnie na liście projektów dofinansowania, włączając trzy projekty z marcowej sesji Zgromadzenia, znajdują się 43 projekty na łączną kwotę w wysokości ok. 11,4 mln zł. Są one związane m.in. z modernizacją infrastruktury drogowej, pasażerskiej oraz rewitalizacją przestrzeni publicznych.

Cztery nowe inwestycje na liście ograniczania niskiej emisji.

Lista projektów do dofinansowania w ramach Programu Ograniczania Niskiej Emisji (PONE) została poszerzona o 4 nowe inwestycje. Wsparcie otrzymają:

- Radzionków- ok. 104,7 tys. zł na modernizację infrastruktury ruchu pieszego przy ul. Gajdasa
- Sośnicowice- ok. 387,9 tys. zł na stworzenie kompleksowego systemu transportu zbiorowego poprzez poprawę infrastruktury obsługi pasażerskiej
- Wojkowice na realizację dwóch inwestycji:

Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego A-R wraz z budową rowerowych prowadzących do niego. Dofinansowanie- 706,8 tys. zł

oraz

Termomodernizacja budynku Urzędu Miasta- 51,8 tys. zł

W tym roku budżet PONE wynosi ok 28,1 mln zł. Obecnie, po marcowej decyzji Zgromadzenia wsparcie na łączną kwotę ok. 26,3 mln zł obejmuje 53 projekty. Na liście dofinansowania znajdują się m.in. inwestycje w termomodernizację budynków gminnych oraz budowę instalacji OZE (Odnawialne Źródła Energii). Projekty obejmują także modernizację systemu oświetlenia na energooszczędne. O dofinansowanie mogą się

starać także inwestycje związane z transportem publicznym, jak np. budowa lub modernizacja zintegrowanych węzłów przesiadkowych, infrastruktura przystankowa. Pozyskane dotacje gminy będą inwestować również w budowę i modernizację dróg rowerowych oraz infrastrukturę ruchu pieszych.

Wsparcie dla Sosnowca w walce z koronawirusem

Przyznana pomoc finansowa, to kontynuacja wsparcia, którego Metropolia udzieliła w kwietniu ub.r. szpitalom miejskim i powiatowym na walkę z koronawirusem. Przypomnijmy, że łącznie wyniosło ono ponad 10 mln zł.

Podczas środowej sesji podjęto uchwałę o przekazaniu 140,2 tys. zł dla sosnowieckiego szpitala miejskiego. Są to pieniądze, które nie zostały wykorzystane z ubiegłorocznej dotacji z budżetu Metropolii na zakupy sprzętowe oraz modernizację i adaptację oddziałów do leczenia pacjentów z COVID-19.

Link: Uchwały Zgromadzenia Metropolii

Szczepienia przeciwko COVID-19 – aktualności

27 grudnia 2020 r. w całej Polsce rozpoczęły się szczepienia przeciwko COVID-19. Na początku, w ramach tzw. etapu zerowego, szczepieniem objęto w pierwszej kolejności pracowników sektora ochrony zdrowia, jako najbardziej narażonych na zarażenie koronawirusem, a 25 stycznia rozpoczął się etap pierwszy, w ramach którego szczepione są osoby powyżej 60. roku życia,

rozpoczynając od najstarszych.

W Siemianowicach Śląskich liczba dotychczas wykonanych szczepień (stan na 1 marca br.) wynosi 6 671, natomiast ogólna liczba szczepień drugą dawką wynosi 2 414. W ostatni piątek zaszczepiło się w naszym mieście 146 osób, z czego 6 przyjęło druga dawkę.

W całym województwie śląskim natomiast liczba szczepień ogółem to 357 467 (z czego 127 588 to szczepienia drugą dawką), a każdego dnia szczepi się 3 878 osób.

W skali kraju liczba wykonanych szczepień przekroczyła 3,3 mln (ponad 1 mln 18 tys. drugą dawką), a dzienna liczba szczepień wynosi 43 193.

Z przedstawionych danych widać, że szczepienia przeciwko COVID-19 w Siemianowicach Śląskich przebiegają, podobnie, jak w całym kraju, bez zakłóceń i w zasadzie jedynym problemem są, mniejsze niż awizowano, dostawy szczepionek, które zdecydowanie nie pokrywają się z zapotrzebowaniem. W efekcie pracownicy punktów szczepień muszą trzymać rękę na pulsie i organizować wszystko tak, żeby zapisane osoby zostały w terminie zaszczepione.

Osobom posiadającym aktualne orzeczenie o niepełnosprawności w stopniu znacznym o kodzie R lub N, bądź też odpowiednio I grupę z w/w schorzeniami oraz osobom powyżej 70. roku życia, mającym obiektywne i niemożliwe do przezwyciężenia we własnym zakresie trudności w samodzielnym dotarciu do najbliższego miejsca zamieszkania punktu szczepień, urząd miasta zapewnia bezpłatny transport. W tym celu, podobnie, jak w innych miastach, w Siemianowicach Śląskich został powołany decyzją wojewody śląskiego koordynator szczepień. Jest nim p. Beata Łuczak (dostępna od poniedziałku do piątku, w godz. 8.15–15.15 pod tel.: 32 765 62 99 lub 730 600 506), a jej zadaniem jest koordynacja transportu w/w osób do punktów szczepień. Podobne działania oferują także organizacje pozarządowe, jak np.

Stowarzyszenie Samorządowcy, którego infolinia działa od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00–16.00, pod numerem 881 238 400.

Obecnie zajęte są już wszystkie terminy szczepień do końca marca br.

Przedstawiony pod koniec lutego br. przez Ministerstwo Zdrowia harmonogram szczepień na marzec przedstawia się następująco:

- do 7 marca ma zakończyć się proces szczepień nauczycieli,
- od 7 marca – szczepienia uzupełniające kadry medycznej,
- 15 marca – rozpoczęcie szczepień osób przewlekle chorych (grupa 1B, czyli zgodnie z rozporządzeniem – „osoby urodzone po 1961 r. z następującymi stanami zwiększającymi ryzyko ciężkiego przebiegu COVID-19: dializowane, z chorobą nowotworową w trakcie leczenia do roku, licząc od dnia ostatniej hospitalizacji do dnia podania pierwszej dawki szczepionki przeciwko COVID-19, w trakcie przewlekłej wentylacji mechanicznej lub po przeszczepieniu komórek, tkanek i narządów”,
- 22 marca – rozpoczęcie szczepień służb mundurowych (grupa 1C),
- 22 marca – rozpoczęcie szczepień osób w wieku 60-65 lat (zapisy tej grupy mają ruszyć na początku marca)

W drugim kwartale zostaną uruchomione kolejne terminy szczepień przeciw COVID-19 dla seniorów 70+ oraz seniorów między 65. a 70. rokiem życia – podało Ministerstwo Finansów. Zapisy zostaną uruchomione, jak tylko wpłynie informacja od producentów, jakie wysokości dostaw szczepionek są oni w stanie zagwarantować w II kwartale.

Wszystkich tych, którzy chcieliby się zaszczepić, ale do tej pory jeszcze się nie zarejestrowali, odsyłamy do strony internetowej, na której można uzyskać wszelkie niezbędne informacje oraz dokonać

rejestracji: https://www.gov.pl/web/szczepimysie/rejestracja

Przypominamy też adresy i telefony kontaktowe punktów szczepień przeciwko COVID-19, zlokalizowanych w Siemianowicach Śląskich: http://www.siemianowice.pl/aktualnosci/inne/narodowy-program-szczepien-w-siemianowicach-slaskich.17319/

Aktualny raport dotyczący szczepień przeciwko COVID-19 znajdziemy na stronie: https://www.gov.pl/web/szczepimysie/raport-szczepien-przeciwko-covid-19

Źródło: UM Siemianowice Śląskie/ autor: Piotr Pindur (Biuro Prasowe UM)