

Linia 182: odbudowa trasy Tarnowskie Góry-Pyrzowice ma już nadzór

Umowę na pełnienie nadzoru nad wartością 660 mln zł inwestycją podpisały wczoraj (18.02) PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Prace zmierzające do wybudowania linii łączącej Katowice z lotniskiem w Pyrzowicach trwają obecnie na tzw. łącznicy, czyli linii od stacji Zawiercie do linii 182 prowadzącej na lotnisko.

W następnej kolejności zostaną przebudowane tory, wybudowana nowa sieć trakcyjna oraz przebudowany most kolejowy w Zawierciu. Potem przyjdzie czas na budowę nowego peronu i toru. Jeszcze w tym roku rozpocząć mają się prace na odcinku Siewierz-Pyrzowice oraz Pyrzowice – Tarnowskie Góry. Zakończenie inwestycji zaplanowane jest w II kwartale 2023 roku.

Zadaniem inżyniera kontraktu będzie czuwanie nad procesem inwestycyjnym – nadzór techniczny nad wykonywanymi robotami, dbałość o odpowiednią jakość wykonywania, uwzględnianie stosowanych rozliczeń finansowych Unii Europejskiej, która współfinansuje projekt.

Umowa na „Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad opracowaniem projektów wykonawczych i wykonaniem robót budowlanych” w ramach projektu „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie” ma wartość 9,6 mln zł netto. Wykonawcą jest firma TPF sp. z o.o. Projekt jest współfinansowany ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Inwestycja i jej efekty

Umowa o nadzór dotyczy ważnego społecznie projektu, którego

wartość wynosi 660 mln zł, a dofinansowanie pochodzi z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Prace budowlane już się rozpoczęły i planowane są do II kwartału 2023 roku. **Więcej tutaj**. Dostęp do kolei zwiększą nowe przystanki: Miasteczko Śląskie Centrum, Mierzęcice, Zawiercie Kądziałów oraz stacja Pyrzowice Lotnisko. W Zawierciu, Pyrzowicach i Tarnowskich Górach zostaną zamontowane windy, aby ułatwić podróże osobom o ograniczonej możliwości poruszania się. Perony będą oświetlone i wyposażone w wiaty, ławki, nagłośnienie i monitoring oraz czytelne oznakowanie i tablice informacyjne. Na stacji Zawiercie będzie nowy peron. Z myślą o wygodzie podróżnych zostaną zmodernizowane perony na stacjach: Tarnowskie Góry, Siewierz i Poręba.

W ramach zadania zostanie odbudowany 30-kilometrowy nieczynny odcinek toru między Tarnowskimi Górami a Siewierzem. Rewitalizacja i elektryfikacja dotyczyć będzie ok. 48 km linii kolejowej. Do portu lotniczego pociągi będą jeździć z prędkością do 140 km/h. Projekt ma także istotne znaczenie dla sprawnych przewozów towarowych. Pociągi towarowe przyspieszą do 80 km/h, linią pojedą też cięższe składy. Inwestycja obejmie 59 obiektów inżynierskich, w tym budowę dwupoziomowych skrzyżowań m.in. z autostradą A1 i drogą wojewódzką DW 913 Będzin – Pyrzowice. Będzie bezpieczniej dzięki modernizacji 38 przejazdów kolejowo-drogowych.

Więcej o inwestycji na stronach PKP PLK: tutaj oraz tu.

Źródło: UM Tarnowskie Góry