

Kierowcy autobusów na lotnisko wiedzą już jak działają defibrylatory AED

W autobusach na lotnisko pojawią się wkrótce defibrylatory AED. W środę (27 marca) w siedzibie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii odbyło się szkolenie, na którym poznali zasady działania tych urządzeń. Co ważne, defibrylatory są na tyle łatwe w obsłudze, że również osoby bez przeszkolenia będą mogły z nich korzystać.

Piętnaście defibrylatorów AED trafi do autobusów czterech linii lotniskowych już na przełomie marca i kwietnia. Urządzenia te mogą uratować życie osobom, u których dochodzi do nagłego zatrzymania krążenia. Jest to nagły stan chorobowy, podczas którego następuje zatrzymanie czynności mechanicznej serca. Tego typu przypadłość może spotkać każdego, nawet osoby młode i wysportowane.

Właśnie o tym była mowa podczas szkolenia dla kierowców Zarządu Transportu Metropolitalnego, którzy będą jeździć pojazdami wyposażonymi w defibrylatory. Najważniejszą informacją było jednak to, że obsługa defibrylatorów jest na tyle intuicyjna, że poradzi sobie z nią także osoba, która widzi takie urządzenie po raz pierwszy.

Skrót „AED” pochodzi od anglojęzycznej nazwy, oznaczającej Automatyczny Defibrylator Zewnętrzny. Urządzenie analizuje rytm pracy serca osoby poszkodowanej i podejmuje decyzję o tym, czy jest konieczna defibrylacja. Dodatkowo defibrylatory w momencie uruchomienia wydają komendy głosowe, instruując użytkownika krok po kroku co należy robić.

Defibrylatory zostały zakupione w trosce o bezpieczeństwo pasażerów. W sytuacji, gdy będą potrzebne, mogą być jedyną możliwością na uratowanie czyjegoś życia.

Autobusy na lotnisko pojedą przez centrum Zabrze i Bytomia

Od 1 marca autobusy kursujące na linii lotniskowej, wyjeżdżającej z Gliwic (AP1), będą zatrzymywać się na dwóch nowych przystankach – „Zabrze Goethego” oraz „Bytom Dworzec”. To odpowiedź na jedną z najczęściej powtarzających się sugestii pasażerów, aby autobusy tej linii wjeżdżały również do centrów tych miast. W związku z tą zmianą wprowadzona została korekta godzin odjazdów, zmieniły się też czasy przejazdów pomiędzy przystankami. Nowy rozkład jazdy jest już dostępny na stronie internetowej Zarządu Transportu Metropolitalnego.

Zmiany w rozkładzie jazdy zostały opracowane na podstawie analiz, obserwacji, a także konsultacji z pasażerami. W przesłanych przez nich zgłoszeniach wskazywano m.in. potrzebę obsługi przystanków w centrach Zabrze oraz Bytomia.

Metropolia wsłuchując się w te sugestie, dokonała zmian w trasach przejazdu linii AP1, tak aby pasażerowie zyskali dodatkowe możliwości dojazdu do lotniska w Pyrzowicach.

W Zabrzu autobusy kursujące w kierunku Bytomia po obsłudze przystanku „Gliwice Zajezdnia”, pojedą ulicami: Wolności, de Gaulle’a, Goethego (obsługa przystanku „Zabrze Goethego”), de Gaulle’a, Korfantego, Gdańską, do przystanku „Zabrze Multikino”, gdzie włączą się na obecną trasę. W przeciwnym kierunku pojedą analogicznie.

Natomiast w Bytomiu autobusy kursujące w kierunku Piekar Śląskich po obsłudze przystanku „Bytom Karb”, pojedą ulicami:

Miechowicką, Wrocławską, Kolejową, Placem Wojskiego (obsługa przystanku „Bytom Dworzec”), Miarki, Chorzowską, Witczaka, Kędzierzyńską, Aleją Jana Pawła II w Bytomiu, oraz Bytomską w Piekarach Śląskich do przystanku „Szarlej Kaufland”, gdzie włączają się na obecną trasę.

W przeciwnym kierunku po obsłudze przystanku „Szarlej Kaufland”, autobusy kursować będą ul. Bytomską w Piekarach Śląskich oraz w Bytomiu ulicami: Aleją Jana Pawła II, Starą, Witczaka, Matejki, Piłsudskiego, Kwietniewskiego, Wrocławską, Kolejową, Placem Wojskiego (obsługa przystanku „Bytom Dworzec”), Powstańców Warszawskich, Wrocławską i Miechowicką, do przystanku „Bytom Karb”, gdzie włączają się na obecną trasę.

Wprowadzenie dodatkowych przystanków na linii AP 1 wydłuży czasy przejazdu. Z Pyrzowic do Gliwic z 61 do 76 minut w dni robocze i z 59 do 70 minut w dni wolne od pracy. W przeciwnym kierunku z 61 do 73 minut w dni robocze i z 60 do 66 minut w dni wolne od pracy.

Zarząd Transportu Metropolitalnego wciąż jest otwarty na sugestie pasażerów dotyczące rozkładu jazdy linii lotniskowych. Swoje propozycje zmian można wysyłać mailowo na adres kancelaria@metropoliaztm.pl. Ich funkcjonowanie jest analizowane na bieżąco, tak aby siatka połączeń była jak najlepiej dostosowana do potrzeb pasażerów.

Będzie to druga korekta rozkładu jazdy linii lotniskowych od momentu ich uruchomienia w listopadzie 2018 roku. W ramach pierwszej wprowadzono m.in. nowy przystanek „Gliwice Zajezdnia” na linii AP1, uruchomiono dodatkowe połączenia na linii AP2, natomiast na linii AP4 zmieniona została trasa przejazdu na terenie Tychów, gdzie pojawił się też nowy przystanek „Tychy Hotelowiec”.

Przypomnijmy, że bilet podstawowym, uprawniającym do podróżowania liniami lotniskowymi jest bilet dobowy, który kosztuje 14 zł. Na jego podstawie można również jednorazowo

skorzystać z przejazdów pociągami Kolei Śląskich na terenie Metropolii.

Nowy rozkład jazdy linii AP1, obowiązujący od 1 marca jest dostępny tutaj:
<https://rj.metropoliaztm.pl/rozklady/1-ap1/43202/>

Defibrylatory AED w autobusach na lotnisko. ZTM ogłosił przetarg

W autobusach linii lotniskowych pojawią wkrótce defibrylatory AED. Zarząd Transportu Metropolitalnego ogłosił właśnie postępowanie na zakup piętnastu takich urządzeń oraz przeszkolenie kierowców z ich obsługi.

– Bezpieczeństwo i zdrowie naszych pasażerów są dla nas priorytetowe. Dlatego zdecydowaliśmy na zakup defibrylatorów – mówi Małgorzata Gutowska, dyrektor Zarządu Transportu Metropolitalnego.

– Mamy nadzieję, że będą używane jak najrzadziej. Natomiast kiedy już będą potrzebne, na pewno zwiększą szanse na uratowanie życia. Mogą one zostać wykorzystane nie tylko w pojazdach, ale również na przystankach, zanim na miejsce dotrze pogotowie ratunkowe – dodaje.

Przetarg powinien zostać rozstrzygnięty jeszcze w lutym, a zwycięzca postępowania będzie miał 14 dni na dostarczenie defibrylatorów, które niezwłocznie trafią do wszystkich autobusów, obsługujących linie lotniskowe.

Urządzenia zostaną przekazane przewoźnikom w ramach użyczenia,

ich właścicielem będzie ZTM. Będą one dostępne najprawdopodobniej u kierowców, którzy przejdą specjalne szkolenie z ich obsługi.

– Przeprowadzimy również akcję informacyjną, tak aby pasażerowie byli świadomi, że defibrylatory są na wyposażeniu autobusów – mówi Małgorzata Gutowska.

Do tej pory tego typu urządzenia nie były dostępne w pojazdach Zarządu Transportu Metropolitalnego.

Automatyczny Defibrylator Zewnętrzny analizuje rytm pracy serca osoby poszkodowanej i podejmuje decyzję o tym, czy jest konieczna defibrylacja. Urządzenia są na tyle proste w obsłudze, że mogą być używane również przez osoby bez przeszkolenia medycznego.

Zmiany w rozkładzie jazdy linii lotniskowych. Autobusy pojadą szybciej

Dwa nowe przystanki, dodatkowe nocne kursy, korekty godzin kursowania, a także krótsze czasy przejazdu. To najważniejsze zmiany w rozkładzie jazdy metropolitalnych autobusów na lotnisko. Zostały wprowadzone na podstawie konsultacji, przeprowadzonych przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię oraz analizie zgłoszeń otrzymanych od pasażerów. Zaczną obowiązywać od 11 lutego.

– Od kiedy uruchomiliśmy linie na lotnisko, analizowaliśmy bardzo uważnie ich funkcjonowanie – mówi Lucjan Dec, dyrektor Departamentu Transportu i Komunikacji w Górnośląsko-

Zagłębiowskiej Metropolii.

– Po niemal trzech miesiącach dokonujemy pierwszych zmian, które zostały opracowane na podstawie naszych obserwacji, a także konsultacji z pasażerami – tłumaczy.

Na dwóch liniach pojawią się dwa dodatkowe przystanki. Autobus AP1 zatrzyma się na przystanku „Gliwice Zajezdnia”, a autobus linii AP4 na przystanku „Tychy Hotelowiec”.

Ponadto w Tychach zmieni się trasa przejazdu. Oprócz tego na wszystkich liniach zaplanowano korekty godzin odjazdów oraz nieco skrócono czasy przejazdu.

Na prośbę pasażerów uruchomione zostaną również dodatkowe, nocne, kursy linii AP2, jadącej z Katowic przez Sosnowiec i Będzin, aby dopasować się do porannej fali odlotów. Do jej obsługi zostały przesunięte autobusy, które do tej pory jeździły na linii AP3.

– To pierwsza korekta w rozkładzie jazdy metropolitalnych autobusów na lotnisko. Kolejna, większa zmiana zostanie wprowadzone na początku marca. Będzie ona dotyczyć linii AP1, w tym m.in. obsługi przystanków w centrum Zabrze i Bytomia – wyjaśnia Małgorzata Gutowska, Dyrektor Zarządu Transportu Metropolitalnego.

Szczegółowe korekty na poszczególnych liniach:

Linia AP1 – będzie obsługiwać dodatkowy przystanek „Gliwice Zajezdnia”. W rozkładzie jazdy wprowadzono również korekty przejazdów pomiędzy poszczególnymi przystankami, dzięki temu czas przejazdu skróci się o około 5 minut.

Linia AP2 – pomiędzy 22.40 a 05.30 uruchomione zostaną dodatkowe połączenia. Skorygowane będą również wybrane godziny odjazdów, tak aby dopasować kursy autobusów do rozkładów lotów oraz połączeń przesiadkowych. Zmieni się też czas przejazdu pomiędzy poszczególnymi przystankami – będzie krótszy o ok.

2-4 minuty.

Linia AP3 – między 22.40 a 05.00 linia nie będzie kursować. Wprowadzona zostanie korekta godzin przejazdów pomiędzy poszczególnymi przystankami – czas przejazdu skróci się 6-7 minut.

Linia AP4 – zmieni się trasa przyjazdu, na której pojawi się nowy przystanek „Tychy Dworzec PKP”. Autobusy pojadą ulicami: Asnyka, Budowlanych (z obsługą przystanku „Tychy Hotelowiec”), Aleją Bielską, Katowicką, Beskidzką oraz Pszczyńską do przystanku „Giszowiec Osiedle”, gdzie włączą się na obecną trasę. W przeciwnym kierunku trasa prowadzona będzie analogicznie. Wprowadzone będą również korekty odjazdów (w celu utrzymania połączeń przesiadkowych, umożliwiające dojazd do portu lotniczego). Czas przejazdu linii będzie skrócony o około minutę.

Przypomnijmy, że biletom podstawowym, uprawniającym do podróżowania liniami lotniskowymi jest bilet dobowy, który kosztuje 14 zł. Na jego podstawie można również jednorazowo skorzystać z przejazdów pociągami Kolei Śląskich na terenie Metropolii.

Autobus na lotnisko. Ponad 23 tys. biletów dobowych sprzedanych od listopada

Ponad 8,3 tysięcy w listopadzie i blisko 15 tysięcy w grudniu – tyle biletów dobowych zostało sprzedanych w ostatnich dwóch miesiącach 2018 roku. Rosnąca sprzedaż ma związek z uruchomieniem linii autobusowych do Międzynarodowego Portu

Lotniczego Katowice Airport w Pyrzowicach, którymi można podróżować właśnie na podstawie biletu dobowego. Od listopada 2018 roku do sprzedaży wrócił również papierowy odpowiednik tego biletu, który dodatkowo uprawnia do jednorazowego skorzystania z przejazdu pociągami Kolei Śląskich na terenie Metropolii.

Skończyły się czasy, gdy do portu lotniczego w Pyrzowicach pasażerów woziły wyłącznie komercyjne linie autobusowe i minibusowe. Od 13 listopada 2018 roku na lotnisko można dojechać czterema liniami autobusowymi komunikacji miejskiej, które zostały uruchomione przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię. Do przejazdu tymi liniami upoważniają bilety 24-godzinne oraz dedykowane bilety 30 i 90-dniowe. Sprzedaż tego pierwszego wyraźnie wzrosła w końcu minionego roku.

W listopadzie biletów dobowych sprzedano łącznie 8 313, a w grudniu – 14 865. Dla porównania, w listopadzie i grudniu 2017 roku ich sprzedaż wynosiła odpowiednio: 2 123 oraz 2 127. Dodajmy, że łączna sprzedaż obejmuje nie tylko bilety wydrukowane przez kierowców linii lotniskowych, ale również m.in. te kupione w automatach ŚKUP, zakodowane na kartach ŚKUP oraz kupione za pośrednictwem aplikacji mobilnych.

– Wysoka sprzedaż biletów dobowych pokazuje, jak ważne dla mieszkańców Metropolii było utworzenie bezpośredniego połączenia autobusowego z lotniskiem w Pyrzowicach – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu GZM.

– Dobrym posunięciem było także przywrócenie biletu dobowego w wersji papierowej. Z naszych danych wynika, że to właśnie bilet w tej formie był najchętniej kupowanym przez podróżnych. Trzeba jednak pamiętać, że suma sprzedanych biletów dobowych nie odzwierciedla bezpośrednio liczby pasażerów, którzy skorzystali w tym okresie z linii lotniskowych. Wynika to z faktu, że bilet dobowy zachowuje swoją funkcjonalność biletu komunikacji miejskiej i upoważnia do podróżowania – w trakcie swojej ważności – wszystkimi autobusami, tramwajami i

trolejbusami w całej Metropolii. Częściowy obraz tego, ile osób skorzystało z linii lotniskowych daje nam liczba biletów sprzedanych bezpośrednio przez kierowców tych linii. Częściowy, ponieważ ktoś mógł skorzystać z tych linii, kupując wcześniej bilet np. w automacie, albo przez aplikację mobilną – wyjaśnia Karolczak.

Z przygotowanego podsumowania dwóch ostatnich miesięcy 2018 roku wynika, że najwięcej biletów dobowych zostało kupionych właśnie u kierowców linii lotniskowych. W listopadzie było to 2 989 a w grudniu już 7 514. Natomiast z automatów SKUP w listopadzie wydrukowano 2 815 biletów dobowych, a w grudniu było to już 5 016!

Cena biletu 24-godzinnego wynosi 14 zł w wersji normalnej, a także 7 zł w wariancie ulgowym. Bilet ten – w trakcie swojego okresu ważności – upoważnia do nielimitowanego podróżowania autobusami, tramwajami i trolejbusami na obszarze Metropolii, w tym liniami na lotnisko, a także do jednorazowego przejazdu Kolejami Śląskimi. Ta ostatnia funkcjonalność została dodana właśnie przy okazji utworzenia linii na lotnisko.

Autobusy kursujące do portu lotniczego, oznaczone symbolami AP1, AP2, AP3 i AP4, mają swoje przystanki w: Gliwicach, Zabrze, Bytomiu, Piekarach Śląskich, Katowicach, Sosnowcu, Będzinie oraz w Tychach.

Linie lotniskowe zostały pozytywnie przyjęte przez mieszkańców. W pierwszych dniach działania linii AP, Metropolia zaprosiła mieszkańców do wyrażenia swoich opinii na ich temat. W trakcie konsultacji wpłynęło wiele wskazówek odnośnie ich funkcjonowania. Metropolia weźmie je pod uwagę przy okazji modyfikacji rozkładów jazdy, które zostaną wprowadzone w ciągu najbliższych tygodni.

– Już w pierwszych dniach funkcjonowania połączeń na lotnisko, postanowiliśmy przeprowadzić konsultacje odnośnie ich działania i poprosić pasażerów o przesłanie nam swoich uwag

dotyczących rozkładów jazdy i wprowadzenia ewentualnych korekt – mówi Grzegorz Kwitek, członek zarządu GZM.

– Konsultacje trwały do końca listopada. Otrzymaliśmy wiele merytorycznych spostrzeżeń, za co chcielibyśmy serdecznie podziękować. Wiele z tych uwag dotyczyło między innymi tego, by autobus AP1 zatrzymywał się w centrum Zabrze i Bytomia oraz tego, aby zwiększyć częstotliwość nocnych kursów linii AP2, przejeżdżającej przez Sosnowiec. Dobiegają końca analizy w tej sprawie. Myślę, że pierwsze zmiany w rozkładach jazdy zostaną wprowadzone w ciągu najbliższych tygodni – dodaje.

Za wprowadzenie zmian w rozkładach będzie odpowiedzialny Zarząd Transportu Metropolitalnego, który od 1 stycznia 2019 r. przejął organizowanie komunikacji miejskiej na terenie całej Metropolii.

Wprowadzenie autobusowych linii na lotnisko, a także włączenie dotychczasowych organizatorów komunikacji do ZTM-u, to działania mające na celu koordynację i rozwój publicznego transportu zbiorowego na obszarze Metropolii. W kolejnych miesiącach wprowadzane będą kolejne udogodnienia, jak np. METROBILET, czyli wspólna oferta komunikacji miejskiej i Kolei Śląskich.

Autobus na lotnisko: zmiana rozkładu jazdy? Wyraź swoje zdanie

Na lotnisko w Pyrzowicach można już dojechać ekspresowymi liniami metropolitalnymi, które zostały uruchomione 13 listopada. Za nami pierwsze dni ich funkcjonowania oraz

pierwsze wnioski i sugestie ewentualnych zmian. Pasażerowie, korzystający z komunikacji miejskiej, mogą pomóc zmieniać i poprawiać funkcjonowanie linii lotniskowych. Do końca listopada jest czas na zgłaszanie swoich uwag dotyczących rozkładów jazdy.

– Nawet najgłębsze analizy nie mogą się równać z praktycznym doświadczeniem, jakie posiadają osoby podróżujące często komunikacją miejską i naszymi nowymi liniami lotniskowymi – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

– Stąd decyzja, aby zaprosić podróżnych do konsultacji i sprawić, aby oni również mieli wpływ na sposób kursowania linii lotniskowych – dodaje.

Autobusy linii lotniskowych po raz pierwszy wyjechały na ulice we wtorek, 13 listopada. Łącznie są to cztery linie, zatrzymujące się w Gliwicach, Zabrze, Bytomiu, Piekarach Śląskich, Katowicach, Sosnowcu oraz Będzinie. Specjalna, nocna linia, dojeżdża także z Tychów. Autobusy kursują z częstotliwością od pół do półtorej godziny. Do przejazdu autobusem na lotnisko upoważniają bilety dobowe za 14 zł (lub ulgowe za 7 zł) oraz bilety długookresowe na 30 lub 90 dni, posiadające oznaczenie SC/ATT Lotnisko. Z kolei dzieci i młodzież do 16. roku życia oraz seniorzy, którzy ukończyli 70 lat – podróżują nimi bezpłatnie.

Przystanki dla autobusów zostały zlokalizowane w łatwo dostępnych dla pasażerów miejscach, aby mogli w wygodny sposób przesiąść się do nich w sytuacji, gdy linia nie przejeżdża bezpośrednio przez ich miasto lub gminę. Istotnym czynnikiem był również czas przejazdu, aby podróżni mogli jak najszybciej dotrzeć na lotnisko. W tej kwestii Metropolia jest otwarta na opinie pasażerów, które pomogłyby usprawnić i poprawić funkcjonowanie linii lotniskowych.

Dlatego też wszystkie osoby, które pragną zaproponować zmiany

dotyczące czasu kursowania autobusów na lotnisko, mogą to zrobić w dniach 16-30 listopada 2018 r. Po dokonaniu szczegółowej analizy zgłoszonych uwag, rozkłady jazdy zostaną opracowane i zmodyfikowane z uwzględnieniem merytorycznie uzasadnionych zmian. Nowe rozkłady jazdy Metropolia planuje wprowadzić na początku 2019 roku.

Zgłaszając uwagi na temat kursowania autobusów na lotnisko, należy podać swój adres mailowy oraz – opcjonalnie – dane personalne, propozycję zmiany w rozkładzie wraz z jej uzasadnieniem. Opinie i sugestie można nadsyłać na adres mailowy **jedziemy@metropoliagzm.pl**. Można je także przynieść osobiście lub przesłać pocztą na adres Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, ul. Barbary 21 A, 40-053 Katowice. Szczegółowe informacje dotyczące zasad i warunków odbywających się konsultacji, znajdują się na stronie: **<http://bip.metropoliagzm.pl/article/autobus-na-lotnisko-zmiana-rozkladu-jazdy-wyraz-swoje-zdanie>**

Metropolitalne autobusy na lotnisko wystartowały

Cztery linie w fuksjowo-żółtych barwach, zatrzymujące się w ośmiu miastach na 12 przystankach, kursujące przez całą dobę – również w weekendy i święta. To właśnie metropolitalne autobusy na lotnisko, które we wtorek (13 listopada) tuż po północy wyruszyły w trasę. Przejazd autobusami na lotnisko jest możliwy z biletem dobowym, który kosztuje 14 zł lub z nowo wprowadzonym biletem okresowym. Natomiast dzieci i młodzież do 16 lat liniami lotniskowymi mogą jeździć bezpłatnie, a jeśli podróżują z opiekunem, który posiada normalny (papierowy) bilet dobowy – także bezpłatnie mogą

skorzystać z jednorazowego przejazdu Kolejami Śląskimi.

W skład czterech linii ekspresowych wchodzi łącznie piętnaście nowych autobusów, które kursują w barwach Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – fuksji oraz żółtym. Metropolitalne linie lotniskowe zostały uruchomione we wtorek (13 listopada) tuż po północy. Natomiast po godz. 12 w autobusie linii AP3 można było spotkać m.in. Kazimierza Karolczaka, przewodniczącego zarządu Metropolii, Grzegorza Kwitka, członka zarządu GZM oraz Marka Kopla, dyrektora Zarządu Transportu Metropolitalnego.

– Linie lotniskowe to kolejny etap naszego planu, który polega na zintegrowaniu i usprawnieniu funkcjonowania transportu publicznego w miastach i gminach Metropolii – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

– Brak bezpośredniego połączenia komunikacją miejską z lotniskiem w Pyrzowicach to problem, który od dawna komunikowali zarówno mieszkańcy Śląska i Zagłębia, jak i osoby nas odwiedzające. Teraz, dzięki nowym połączeniom, podróż na lotnisko będzie szybka i wygodna, ale myślę także, że atrakcyjna cenowo – dodaje.

Dzieci i młodzież do 16 lat – bezpłatnie także na lotnisko

Do podróżowania liniami lotniskowymi będzie upoważniał bilet dobowy, który kosztuje 14 zł (ulgowy 7 zł) lub nowo wprowadzone bilety długookresowe – 30 i 90-dniowe. Ich cena wynosi odpowiednio 180 i 440 zł. Warianty ulgowe są o połowę tańsze – kosztują 90 i 220 zł.

Natomiast dzieci i młodzież do 16 lat mieszkające w Metropolii, które uprawnione są do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską, mogą również bezpłatnie korzystać z linii lotniskowych. Dodatkowo – jeśli podróżują z opiekunem, który posiada normalny (papierowy) bilet dobowy, mogą również bezpłatnie skorzystać z jednorazowego przejazdu Kolejami

Śląskimi. W tej sytuacji muszą jednak posiadać ze sobą legitymację szkolną, ponieważ kontrolerzy w pociągach KŚ nie posiadają jeszcze urządzeń, odczytujących karty ŚKUP.

15 autobusów i 12 przystanków – to linie AP1, AP2, AP3 i AP4

Linie ekspresowe będą dowozić na lotnisko podróżnych z Gliwic, Zabrze, Bytomia, Piekar Śląskich, Katowic, Sosnowca oraz Będzina. Specjalna, nocna linia, będzie także dojeżdżać z Tychów.

– Wybór tras przejazdu linii lotniskowych poprzedzony był dokładnymi analizami – mówi Grzegorz Kwitek, członek zarządu Metropolii, który odpowiada za sprawy związane z transportem publicznym.

– Zależało nam na tym, aby przystanki były zlokalizowane w łatwo dostępnych dla pasażerów miejscach. Chodziło o to, by mogli w wygodny sposób przesiąść się do nich, w sytuacji, gdy linia nie przejeżdża bezpośrednio przez ich miasto lub gminę. Bardzo istotnym czynnikiem był również czas przejazdu, aby podróżni mogli jak najszybciej dotrzeć na lotnisko – dodaje.

Łącznie powstały cztery linie ekspresowe: AP1, AP2, AP3 i AP4, zapewniające częstotliwość odjazdów od pół godziny w ciągu dnia do półtorej godziny – w nocy. Natomiast w przypadku linii tyskiej – za dnia pasażerowie będą mogli dojechać na dworzec PKP w Katowicach, korzystając z szybkiego i wygodnego połączenia kolejowego ze stolicą Metropolii, zaś w nocy, gdy pociągi nie kursują, pasażerów na lotnisko dowiezie tyska linia lotniskowa (AP4), która będzie skomunikowana z autobusem AP3.

Ważne połączenie również dla lotniska

Uruchomienie linii ekspresowym było także ważne z punktu widzenia samego lotniska. Władze portu w Pyrzowicach przyznają, że to korzystne rozwiązanie dla każdej ze stron.

– Dzięki inicjatywie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dojazd komunikacją publiczną do Katowice Airport będzie zdecydowanie łatwiejszy, szybszy i tańszy, niż to było dotychczas – mówi Artur Tomasik, prezes zarządu Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego, zarządzającego Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach.

Dodaje, że uruchomienie linii ma duże znaczenie z perspektywy rozwoju pyrzowickiego lotniska.

– Z pewnością z nowych możliwości dojazdu transportem zbiorowym skorzystają osoby podróżujące z i do Pyrzowic. Warto przypomnieć, że lotnisko należy do grona największych w kraju. W tym roku obsłużonych zostanie tu ok. 4,8 mln pasażerów – podkreśla prezes Tomasik.

Port jest liderem wśród krajowych lotnisk regionalnych w segmencie przewozów czarterowych i cargo, ale jest także prężnie rozwijającym się zakładem pracy. Aktualnie w ponad 50 firmach i instytucjach, które prowadzą w Katowice Airport swoją działalność, zatrudnionych jest ponad 3,5 tys. osób.

– Uruchomienie przez GZM sieci połączeń autobusowych poprawi pozycję Pyrzowic na konkurencyjnym rynku pracy, co jest szczególnie istotne w związku z prognozowanym wzrostem ruchu pasażerskiego i towarowego, który nierozzerwalnie wiąże się z większym zatrudnieniem. Szacujemy, że do końca dekady na terenie Katowice Airport pracować będzie od 4 tys. do 4,5 tys. osób – wylicza Artur Tomasik.

Jak korzystać z linii lotniskowych – pytania i odpowiedzi

Czy dzieci i młodzież do 16 lat mogą bezpłatnie jeździć liniami lotniskowymi, tak jak komunikacją miejską w Metropolii oraz pod jakim warunkiem mogą skorzystać bezpłatnie z jednorazowego przejazdu Kolejami Śląskimi? Czy w liniach lotniskowych trzeba dodatkowo płacić za przewóz bagażu? Oto

odpowiedzi na najczęściej pojawiające się pytania:

1. Jaki bilet jest potrzebny do podróżowania liniami lotniskowymi?

Do podróżowania liniami lotniskowymi uprawnia: **bilet dobowy** (24h Lotnisko) lub nowo wprowadzone bilety **długookresowe 30- i 90-dniowe, oznaczone symbolem SC/ATT Lotnisko**. Kosztują one odpowiednio 14 zł (dobowy), 180 zł (30-dniowy) i 440 zł (90-dniowy).

2. Mam bilet tygodniowy/miesięczny/kwartalny na całą sieć. Czy mogę na nim skorzystać z linii lotniskowych?

Nie, ponieważ bilety te **nie obejmują** przejazdu liniami lotniskowymi. Upoważniają do tego wyłącznie bilety dobowe lub 30-dniowe i 90-dniowe oznaczone symbolem SC/ATT Lotnisko.

3. Mam bilet jednorazowy za 4,80 zł i chcę przejechać linią lotniskową z Gliwic do Zabrza. Czy mogę z tym biletem skorzystać z linii lotniskowych?

Nie, ponieważ biletem podstawowym, uprawniającym do przejazdu liniami lotniskowymi są **bilety dobowe**.

4. Czy bilet dobowy jest dostępny w formie papierowej?

Tak, bilet dobowy dostępny jest również w formie papierowej. Można go kupić w automacie **SKUP** lub w kioskach, dystrybuujących bilety w gminach porozumienia tyskiego (MZK Tychy).

5. Ile razy mogę przejechać liniami lotniskowymi na jednym bilecie dobowym?

Bilet dobowy upoważnia do **nielimitowanego** korzystania z linii lotniskowych w trakcie trwania ważności biletu dobowego, czyli przez 24 godziny.

6. Czy bilet dobowy jest honorowany przez Koleje Śląskie?

Tak, bilet dobowy, poza tym, że upoważnia do podróżowania całą siecią komunikacji miejskiej w Metropolii (KZK GOP, MZK Tychy, MZKP Tarnowskie Góry), umożliwia **jednorazowy** przejazd Kolejami Śląskimi na terenie Metropolia. Ale uwaga! Aby skorzystać z tej funkcjonalności, należy mieć ze sobą **bilet papierowy**. Sytuacja ta ma się zmienić z chwilą wprowadzenia METROBILETU, a więc w pierwszym kwartale 2019 r. Do tego czasu w pociągach KŚ można używać tylko biletów papierowych.

7. Czy bilet dobowy jest honorowany w pojazdach MZK Tychy?

Tak, ale podobnie jak w przypadku Kolei Śląskich – tylko papierowy. Pasażerowie rozpoczynający swoją podróż z biletem dobowym w pojazdach MZK Tychy, które nie są liniami lotniskowymi, powinni mieć ze sobą wersję papierową biletu 24-godzinnego, ponieważ w pojazdach tych nie ma jeszcze kasowników ŚKUP, w których można aktywować bilet elektroniczny. Natomiast można używać biletu na karcie ŚKUP, aktywowanego wcześniej np. w linii lotniskowej. Ponadto można używać biletu dobowego dostępnego na komórkę.

8. Gdzie kupić bilet dobowy?

Bilety dostępne są w automatach ŚKUP, kioskach porozumienia tyskiego (MZK Tychy) i aplikacjach mobilnych. Na lotnisku bilet można kupić w automacie ŚKUP w terminalu C. Bilety są również dostępne u kierowców linii ekspresowych. Wybierając ten ostatni sposób zakupu należy pamiętać, aby mieć ze sobą gotówkę. Trwają prace umożliwiające zakup biletów dobowych u kierowców linii lotniskowych również za pomocą karty płatniczej.

9. Czy papierowy bilet dobowy kupić w kiosku?

Obecnie nie ma takiej możliwości poza kioskami porozumienia tyskiego (MZK Tychy), ponieważ w pojazdach tych nie są zainstalowane jeszcze czytniki ŚKUP. W pozostałych miejscach bilet dobowy w formie papierowej kupimy albo w automacie ŚKUP w postaci wydruku, albo u kierowcy za gotówkę.

10. Jaką formę mają bilety 30- i 90-dniowe na lotnisko?

Bilety te są biletami elektronicznymi i zapisywane są na karcie ŚKUP.

11. Gdzie będzie zlokalizowany przystanek dowożący podróżnych na lotnisko?

Do 30 listopada przystanek zlokalizowany jest przy **stanowisku 1** obsługiwanym dotychczas przez linie zwykłe. Powodem tej sytuacji są prace ziemne prowadzone przez Katowice Airport, które potrwać do końca listopada. Docelowo pasażerowie, zmierzający na lotnisko, będą wysiadać z autobusu bezpośrednio pod terminalem „A”.

12. Gdzie będzie zlokalizowany przystanek odbierający pasażerów przylatujących do Katowice Airport?

Autobusy odbierające pasażerów przylatujących, będą odjeżdżać ze stanowiska zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu „C”.

13. Jak rozpoznam autobusy na lotnisko?

Autobusy będą odpowiednio oznakowane logiem i barwami Metropolii – fuksji oraz żółtym. Są oznaczone jako linie AP1, AP2, AP3 i AP4.

14. Czy dzieci i młodzież do 16 roku życia mieszkający w Metropolii, mogą podróżować również liniami lotniskowymi bezpłatnie?

Tak, podobnie jak w całej komunikacji miejskiej, dzieci i młodzież do 16 lat, mieszkający w Metropolii, mogą korzystać z autobusów na lotnisko bezpłatnie. Ulga ta kodowana jest na karcie ŚKUP.

15. Czy dzieci i młodzież do 16 lat mogą również skorzystać z możliwości jednorazowego przejazdu Kolejami Śląskimi?

Możliwość ta jest dostępna w sytuacji, gdy podróżują wraz z

opiekunem, który posiada normalny (papierowy) bilet dobowy. Należy pamiętać, że osoby kontrolujące bilety w pociągach, nie posiadają jeszcze urządzeń odczytujących karty ŚKUP, dlatego dzieci i młodzież podróżujące bezpłatnie w pociągach muszą posiadać przy sobie **legitymację szkolną**.

16. Czy w liniach lotniskowych obowiązują ulgi m.in. uczniów i studentów, emerytów i rencistów oraz seniorzy po 70. Roku życia?

W liniach lotniskowych obowiązują wszystkie ulgi, które są opisane w taryfie przewozowej KZK GOP, MZKP i MZK Tychy. Bilety ulgowe przysługują więc m.in. uczniom i studentom; emerytom, którzy ukończyli 60. rok życia, jak i rencistom, pobierającym rentę inwalidzką. Natomiast seniorzy, którzy ukończyli 70. rok życia mogą skorzystać z nich bezpłatnie.

17. Czy w liniach lotniskowych muszę dokonać dodatkowej opłaty za przewóz bagażu?

Nie, ponieważ bilety dobowe i długookresowe (30- i 90-dniowe) umożliwiają przewóz również ponadwymiarowych bagaży ręcznych (np. torby, plecaki, futerały na instrumenty muzyczne).

18. Gdzie znajdę rozkład jazdy linii lotniskowych?

Dostępny jest na stronie **ZTM**, w zakładce „Ekspresowa na lotnisko” oraz na przystankach obsługiwanych przez linie na lotnisko.

Autobusem na lotnisko

pojedziesz również z biletem okresowym

14 zł tyle będzie kosztował bilet dobowy, uprawniający również do przejazdu autobusowymi liniami ekspresowymi na lotnisko. Ale nowością jest oferta dla osób, które dużo częściej odwiedzają Katowice Airport. Będą mogli oni kupić bilet 30-dniowy, za który zapłacą 180 zł lub 90-dniowy za 440 zł. Metropolitalne linie lotniskowe wyjadą w trasę w połowie listopada. Dokładna data będzie znana niebawem.

– Wszystkie autobusy, potrzebne do obsługi czterech metropolitalnych linii lotniskowych, są już w komplecie, w bazach u naszego dostawcy – mówi Grzegorz Kwitek, członek zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, który odpowiada za sprawy związane z transportem publicznym.

– We wtorek zakończyła się instalacja systemu ŚKUP w 12 z 15 pojazdów. Przed nami jeszcze ostatnie prace związane m.in. z oklejeniem autobusów metropolitalnymi symbolami, aby wyróżniały się na naszych ulicach. Ze względu na złożoność tych prac, a dodam, że wszystkie te autobusy to pojazdy nowe, wyprodukowane w 2018 roku, planujemy, że metropolitalne połączenia lotniskowe zostaną uruchomione w połowie listopada – informuje.

Dokładna data uruchomienia linii lotniskowych będzie znana niebawem. Tymczasem we wtorek (30 października) w terminalu C uruchomiony został automat ŚKUP, gdzie będzie można kupić bilety komunikacji miejskiej. Automat znajduje się zaraz po wyjściu z hali przylotów, po prawej stronie, obok bankomatu.

Na lotnisko z biletem dobowym lub długookresowym

Prace techniczne to jedno, ale przed uruchomieniem nowych metropolitalnych linii lotniskowych, trzeba było również zmodyfikować dotychczas obowiązujący cennik biletów. Tam na

pasażerów czeka kilka nowości.

– Myślę, że największą nowością jest pojawienie się nowych biletów okresowych, które będą uprawniały do podróżowania wszystkimi autobusami, tramwajami i trolejbusami Metropolii oraz liniami lotniskowymi – mówi Lucjan Dec, dyrektor Departamentu Komunikacji i Transportu.

Dostępne będą dwa warianty biletów okresowych: 30-dniowy będzie kosztować 180 zł, zaś 90-dniowy – 440 zł. W sprzedaży dostępne będą również bilety ulgowe, których cena będzie wynosić odpowiednio 90 i 220 zł. Bilety będą zapisywane na spersonalizowanej karcie ŚKUP.

Do skorzystania z metropolitalnych linii lotniskowych będą upoważniały również bilety dobowe. W czasie trwania swojej ważności, będą uprawniać do nielimitowanego podróżowania całą siecią komunikacji miejskiej w Metropolii (KZK GOP, MZK Tychy, MZKP Tarnowskie Góry), nielimitowaną liczbą przejazdów liniami lotniskowymi oraz – od 1 listopada – **jednorazowego** przejazdu Kolejami Śląskimi.

Ale uwaga! Do przejazdu KŚ będzie uprawniała jedynie **papierowa wersja biletu**, ponieważ system kontroli stosowany w KŚ jeszcze nie jest kompatybilny z systemem ŚKUP. Nad tym trwają prace związane z wdrożeniem METROBILETU, który ma zacząć obowiązywać od pierwszego kwartału 2019 roku. Ponadto pasażerowie rozpoczynający swoją podróż z biletem dobowym w pojazdach MZK Tychy, które nie są liniami lotniskowymi, również powinni mieć ze sobą wersję papierową biletu 24-godzinnego, ponieważ w pojazdach tych nie ma jeszcze kasowników ŚKUP, w których można aktywować bilet elektroniczny.

Bilety 24-godzinne są dostępne zarówno w wersji papierowej, jak i elektronicznej. Można je kupić w powszechnej dystrybucji (kioski, automaty ŚKUP, aplikacje mobilne). Nowy automat ŚKUP pojawił się na lotnisku, bilet będą również sprzedawane przez kierowców.

– Należy jednak pamiętać, że póki co u kierowcy linii lotniskowej za bilet zapłacimy wyłącznie gotówką. Chcemy, aby zmieniło się to jak najszybciej, a system ŚKUP zyskał nową funkcjonalność, jednak do ogłoszonego w tej sprawie przetargu przez KZK GOP, nie wpłynęła żadna oferta. Będziemy ponawiać to postępowanie, jednak do tego czasu, kupując bilet u kierowcy w autobusach linii lotniskowych, płatność gotówką będzie jedyną możliwością. Oczywiście kartą zapłacimy za bilet, kupując go w automacie ŚKUP – wyjaśnia Lucjan Dec.

Autobusy podjadą pod sam terminal lotniska

Przystanki metropolitalnych linii lotniskowych zostały zlokalizowane w takich miejscach, aby pasażerowie mogli wysiąść jak najbliżej hali odlotów i przylotów.

Pasażerowie zmierzający na lotnisko będą wysiadać z autobusu bezpośrednio pod terminalem A. Z kolei autobusy jadące w drugą stronę, będą odjeżdżać ze stanowiska zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu C, gdzie dzisiaj stoją połączenia prywatne – m.in. PKM Katowice. Przystanek ten będzie odpowiednio oznaczony, aby nie było wątpliwości, które autobusy należą do komunikacji publicznej.

Cztery linie połączą osiem miast Metropolii

Przypomnijmy, że Metropolia uruchomi cztery ekspresowe linie lotniskowe, które będą łączyć wszystkie pięć podregionów GZM z Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice Airport.

Trzy z nich będą kursować przez całą dobę, zapewniając częstotliwość odjazdów od pół godziny w ciągu dnia do półtorej godziny – w nocy. Natomiast w przypadku linii tyskiej – za dnia pasażerowie będą mogli dojechać na dworzec PKP w Katowicach, korzystając z szybkiego i wygodnego połączenia kolejowego ze stolicą Metropolii, zaś w nocy, gdy pociągi nie kursują, pasażerów na lotnisko dowiezie tyska linia lotniskowa, która będzie skomunikowana z autobusem AP3. Oto rozkład jazdy czterech metropolitalnych linii lotniskowych:

AP1

(kursuje raz na godzinę od 2:00 do 23:00 i raz na około półtorej godziny od 23:00 do 2:00)

Trasa: Gliwice Plac Piastów – Zabrze Multikino – Bytom Karb – Piekary Śląskie Szarlej Kaufland – Pyrzowice Port Lotniczy (szacowany czas przejazdu: 66-74 min)

AP2

(kursuje raz na godzinę od około 5:00 do 22:00)

Trasa: Katowice Dworzec – Katowice Sokolska – Katowice Strefa Kultury – Sosnowiec Dworzec PKP – Będzin Stadion – Pyrzowice Port Lotniczy (szacowany czas przejazdu: 57-67 min)

AP3

(kursuje raz na godzinę od 3:00 do 22:00)

Trasa: Katowice Dworzec – Pyrzowice Port Lotniczy (szacowany czas przejazdu: 46-52 min)

AP4

(kursuje raz na godzinę od północy do 5 rano)

Trasa: Tychy Dworzec PKP – Katowice Giszowiec Osiedle – Katowice

Autobus na lotnisko. KZK GOP ogłosił przetarg

AP1, AP2, AP3 i AP4 – takie oznaczenie będą miały

metropolitalne linie lotniskowe, łączące główne miasta Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice Airport w Pyrzowicach. KZK GOP, który będzie technicznie obsługiwał i realizował te połączenia, ogłosił przetarg w tej sprawie. Postępowanie potrwa ok. trzech miesięcy, a autobusy – według przedstawionych założeń – mają wyjechać w trasę w czwartym kwartale tego roku.

– Szeroko analizowaliśmy różne warianty połączeń lotniskowych oraz opinie i sugestie, które zostały zgłoszone po przedstawieniu wstępnych założeń przebiegu tych linii – mówi Grzegorz Kwitek, członek zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, który odpowiada za sprawy związane z transportem.

– Dlatego też zdecydowaliśmy się na wprowadzenie kilku modyfikacji w trasach ich przejazdu. Jedną z nich jest decyzja o uruchomieniu bezpośredniego połączenia kursującego pomiędzy Katowicami a lotniskiem. Szacunkowy czas przejazdu tej linii wyniesie od ok. 45 do 50 minut – wyjaśnia.

Przetarg, którego celem jest wyłonienie operatora czterech metropolitalnych linii lotniskowych, został ogłoszony przez KZK GOP.

Przypomnijmy, że to właśnie ten związek – na mocy zawartego porozumienia z Metropolią – będzie odpowiadał za techniczną realizację i obsługę tych połączeń. Wynika to z faktu, że KZK GOP posiada profesjonalne służby do zlecania, kontrolowania, nadzorowania świadczonych usług oraz egzekwowania należności z tytułu nakładanych kar. Poza tym – gdy Metropolia przejmie już zadania i obowiązki organizatora transportu zbiorowego na swoim obszarze, wówczas zadanie to wraz ze służbami odpowiedzialnymi za jego realizację, wróci bezpośrednio do GZM.

W przyjętym dokumencie określone zostały planowane trasy tych połączeń. Nowością jest zmiana lokalizacji przystanków w Zabrze, Bytomiu i Piekarach Śląskich oraz dodatkowy przystanek

w Będzinie na trasie przejazdu linii jadącej przez Katowice i Sosnowiec.

1. Gliwice Plac Piastów – Zabrze Multikino – Bytom Karb – Piekary Śląskie Szarlej Kaufland – Pyrzowice Port Lotniczy (szacowany czas przejazdu: 64-76 min)
2. Katowice Dworzec – Katowice Sokolska – Katowice Strefa Kultury – Sosnowiec Dworzec PKP – Będzin Stadion – Pyrzowice Port Lotniczy (szacowany czas przejazdu: 54-65 min)
3. Katowice Dworzec – Pyrzowice Port Lotniczy (szacowany czas przejazdu: 45-50 min)
4. Tychy Dworzec PKP – Katowice Giszowiec Osiedle – Katowice Dworzec (szacowany czas przejazdu: 31-32 min) + Katowice Dworzec – Pyrzowice Port Lotniczy (45-50 min) lub Katowice Dworzec – Katowice Sokolska – Katowice Strefa Kultury – Sosnowiec Dworzec PKP – Będzin Stadion – Pyrzowice Port Lotniczy (szacowany czas przejazdu: 54-65 min)

Przyjęte rozwiązania zakładają uruchomienie połączeń komunikacją publiczną z głównych miast podregionów metropolii do Portu Lotniczego w Pyrzowicach.

– Przystanki obsługiwane przez poszczególne linie zostały ustalone w taki sposób, aby pasażerom z miast, które nie posiadają bezpośredniego połączenia z lotniskiem, stworzyć możliwość przesiadki. Takie rozwiązanie zdecydowanie rozszerza obecną ofertę przewozową – zaznacza Lucjan Dec, dyrektor Departamentu Komunikacji i Transportu.

W przypadku linii tyskiej, ma być ona uzupełnieniem połączeń kolejowych z Katowicami. W ciągu dnia będzie bowiem wykorzystane bardzo dogodne i szybkie połączenie kolejowe Tychów z Katowicami. Autobus nie jest w stanie tej trasy pokonać szybciej niż właśnie pociąg. Ponadto ze zlokalizowanego na dworcu PKP w Katowicach przystanku linii lotniskowej, autobusy będą odjeżdżać co pół godziny,

umożliwiając tym samym pasażerom sprawną przesiadkę. Z kolei nocą, gdy pociągi nie będą kursować, w trasę wyjadą autobusy.

Planowane rozkłady jazdy, które zostały uwzględnione w dokumentacji przetargowej, wyglądają następująco:

AP1 – relacja: Gliwice Dworzec PKP – Pyrzowice Port Lotniczy

Autobusy tej linii obsługiwać będą przystanki: „Gliwice Dworzec PKP”, „Gliwice Plac Piastów”, „Zabrze Multikino”, „Bytom Karb”, „Szarlej Kaufland”, „Pyrzowice Port Lotniczy”, z częstotliwością kursowania co ok. 60 minut w godzinach: 2:00-21:00, oraz co ok. 90 minut w godzinach 21:00-2:00.

AP2 – relacja: Katowice Dworzec – Pyrzowice Port Lotniczy

Autobusy tej linii obsługiwać będą przystanki: „Katowice Dworzec” (stanowisko nr 10), „Katowice Sokolska”, „Katowice Strefa Kultury”, „Sosnowiec Dworzec PKP”, „Będzin Stadion”, „Pyrzowice Port Lotniczy”, z częstotliwością kursowania co ok. 60 minut w godzinach: 4:40-22:40.

AP3 – relacja: Katowice Dworzec – „Pyrzowice Port Lotniczy”

Autobusy tej linii obsługiwać będą przystanki: „Katowice Dworzec” (stanowisko nr 10), „Pyrzowice Port Lotniczy”, z częstotliwością kursowania co ok. 60 minut w godzinach: 3:00-22:00, oraz co ok. 90 minut w godzinach 22:00-3:00. Przedmiotowa linia zapewnić będzie szybkie połączenie z centrum Katowic do Portu Lotniczego w Katowicach Pyrzowicach, kursując naprzemiennie z linią AP2, zapewniając wspólną częstotliwość kursowania co ok. 30 minut.

AP4 – relacja: Tychy Dworzec PKP – Katowice Dworzec

Autobusy tej linii obsługiwać będą przystanki: „Tychy Dworzec PKP”, „Giszowiec Osiedle”, „Katowice Dworzec”, zapewniając możliwości dojazdu w godzinach 24:00-5:00 oraz przesiadkę na linię AP3.

Prace trwają również nad ustaleniem założeń taryfowych. Według szacunków cena biletu miałaby wynieść kilkanaście złotych. Metropolia pracuje nad tym by jego cena odpowiadała aktualnemu biletowi całodobowemu i wyniosła 14 zł.

Koszt funkcjonowania tych linii, które będą finansowane z budżetu GZM, oszacowano na 2 mln zł w 2018 roku, natomiast w 2019 roku – 10 mln zł.

Ze względu na procedury związane z przeprowadzeniem przetargu, który może potrwać około trzech miesięcy, metropolitalne linie lotniskowe zostaną uruchomione w czwartym kwartale tego roku.

Autobus na lotnisko. Oto projekt przebiegu trzech linii

Gliwice, Zabrze, Bytom, Piekary Śląskie, Katowice, Sosnowiec oraz Tychy. To miasta, przez które – zgodnie z przyjętym projektem – będą kursowały trzy metropolitalne linie lotniskowe. Podczas sesji Zgromadzenia zostanie przedstawiony również projekt porozumienia z KZK GOP, któremu Metropolia miałaby powierzyć techniczną realizację oraz obsługę autobusowych linii lotniskowych.

Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii przyjął uchwałę dot. organizacji połączeń autobusowych z lotniskiem w Pyrzowicach. Określony został w niej również projekt przebiegu trzech linii, które połączą miasta Metropolii z lotniskiem:

Linia pierwsza:

Gliwice Plac Piastów – Zabrze Maciejów M1 – Bytom Miechowice

Plejada – Piekary Śląskie Szarlej Szpital – Pyrzowice Port Lotniczy

Długość trasy: 47 km, czas przejazdu: ok. 65 min.

Linia druga:

Katowice Dworzec PKP – Katowice Sokolska – Katowice Strefa Kultury – Sosnowiec Dworzec PKP – Pyrzowice Port Lotniczy

Długość trasy: 47 km, czas przejazdu: ok. 65 min

Linia trzecia + linia druga:

Tychy Dworzec PKP – Katowice Giszowiec Osiedle – Katowice Dworzec – Katowice Sokolska – Katowice Strefa Kultury – Sosnowiec Dworzec PKP – Pyrzowice Port Lotniczy

Łączna długość trasy: 69 km, czas przejazdu: ok. 95 min

Uruchomienie linii lotniskowych będzie możliwe po wyłonieniu przewoźników w procedurze przetargowej. Metropolia pracuje nad tym, aby pierwsze autobusy wyruszyły w trasę we wrześniu tego roku.

Zarząd przyjął również projekt uchwały, która zostanie przedstawiona podczas sesji Zgromadzenia, a która dotyczy możliwości zawarcia porozumienia z KZK GOP, któremu Metropolia miałaby powierzyć techniczną realizację i obsługę tych połączeń. Wynika to z faktu, że KZK GOP posiada profesjonalne służby do zlecania, kontrolowania, nadzorowania świadczonych usług oraz egzekwowania należności z tytułu nakładanych kar. Poza tym – Metropolia od początku przyszłego roku ma przejąć dotychczasowe prawa i obowiązki KZK GOP, zatem za pięć miesięcy zadanie to wróci do Metropolii wraz ze służbami odpowiedzialnymi za jego realizację.