

Z Obszarem Metropolitalnym Gdańsk- Gdynia- Sopot o rozwoju komunikacji publicznej

Zasady finansowania transportu publicznego, doświadczenia związane z integracją taryfową, koordynacja rozkładów jazdy, zasady sprzedaży i dystrybucji biletów to jedne z wielu tematów rozmów przedstawicieli Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii oraz Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, które odbyły się w Katowicach.





– Rozwijamy bogatą sieć kontaktów z Obszarem Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot. Ma on podobny charakter, potencjał oraz wie w jakim kierunku podążać. Warto jest wymieniać się doświadczeniami oraz proponować sprawdzone rozwiązania – mówi Grzegorz Kwitek, członek Zarządu Metropolii GZM.

– Nasi partnerzy zainteresowani są tworzeniem zintegrowanego systemu komunikacji publicznej. Pod koniec czerwca wprowadziliśmy Metrobilet. To największe pod względem skali rozwiązanie w kraju, pozwala na korzystanie z komunikacji miejskiej Zarządu Transportu Metropolitalnego oraz pociągów Kolei Śląskich na podstawie jednego biletu. Wymagało to zintegrowania taryfy biletowej oraz przygotowania systemów informatycznych. Dla nas ważne jest, aby nasze doświadczenia mogły posłużyć innym wielkim obszarom miejskim jako punkt odniesienia do pracy nad własnymi rozwiązaniami – dodaje Grzegorz Kwitek.

– W 2007 roku powołano Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej, co pozwoliło uwspólnić taryfy biletowe w komunikacji miejskiej na naszym obszarze. Jednak prezydenci OMGGS są zdeterminowani by pójść krok dalej i dla wszystkich 49 gmin stworzyć wspólny zarząd transportu, by fakt istnienia granic administracyjnych nie był już problemem. Chcemy skorzystać ze sprawdzonych rozwiązań GZM – mówi Michał Glaser, dyrektor Biura Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot.

Podczas spotkania poruszono tematy związane z zasadami finansowania transportu publicznego. Mówiono o doświadczeniach związanych z wprowadzeniem zintegrowanej taryfy, przedstawiono zasady funkcjonowania karty ŚKUP oraz pracę na rzecz integracji rozkładów jazdy.

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele gmin wchodzących w skład Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, Zarządu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, gmin oraz przedsiębiorstw komunikacyjnych działających w OMGGS.

- 
- 
- 
- 

- 
- 

Metropolia: Autobusem na lotnisko w Pyrzowicach także z Metrobiletem

Metrobilet – wspólna oferta

ZTM oraz Kolei Śląskich, integruje wszystkie środki transportu publicznego w

Metropolii. Posiadając Metrobilet można swobodnie korzystać w Metropolii z

pociągów Kolei Śląskich oraz autobusów, tramwajów, trolejbusów jeżdżących pod

szyldem ZTM, w tym także z autobusów na lotnisko w Pyrzowicach. Jednakże z jego

uruchomieniem zmienia się funkcjonalność biletów dobowych – na ich podstawie

nie będzie można już skorzystać z jednorazowego przejazdu Kolejami Śląskimi. W

zamian pasażerowie, którzy część podróży do Katowice Airport będą chcieli odbyć

pociągiem KŚ, mogą skorzystać z Metrobiletu 6 H. On również uprawnia do

przejazdu liniami AP. Metrobilet 6 H można kupić w kasach Kolei Śląskich.

Metrobilet został uruchomiony pod

koniec czerwca 2019 roku i integruje wszystkie autobusy, tramwaje, trolejbusy ZTM i pociągi Kolei Śląskich, które kursują na terenie Metropolii.

– Posiadając Metrobilet pasażerowie mogą swobodnie korzystać z różnych środków transportu i łączyć je tak, by w jak najbardziej wygodny sposób dotrzeć do celu. Wszyscy dobrze wiemy, że na niektórych trasach pociągi są bezkonkurencyjne, jeśli chodzi o czas przejazdu – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

– Metrobilet obowiązuje, w zależności od wybranego wariantu, we wszystkich autobusach, tramwajach i trolejbusach, które jeżdżą pod szyldem Zarządu Transportu Metropolitalnego. Linie lotniskowe nie są tutaj wyjątkiem. A zatem – posiadając Metrobilet można również korzystać z autobusów na lotnisko w Pyrzowicach – dodaje Karolczak.

[>> Czytaj więcej: Metrobilet od 27 czerwca wspólna oferta ZTM i Kolei Śląskich <<](#)

[>> Czytaj więcej: Metrobilet – pytania i odpowiedzi <<](#)

Autobusy na lotnisko w Pyrzowicach zostały uruchomione w listopadzie ubiegłego roku. Podstawowym biletem, który

obowiązuje na tych liniach jest bilet dobowy, który kosztuje 14 zł. Umożliwia on również – w trakcie swojej ważności – na nielimitowane korzystanie z pozostałych autobusów, tramwajów i trolejbusów kursujących na terenie Metropolii. Bilety dobowe można kupić w automatach biletowych ŚKUP, u kierowców linii AP, za pośrednictwem Portalu Klienta ŚKUP oraz w aplikacjach mobilnych.

Wraz z uruchomieniem Metrobiletu zmieniła się nieco funkcjonalność biletu dobowego – na jego podstawie nie będzie można już skorzystać z jednorazowego przejazdu Kolejami Śląskimi. Bilet dobowy staje się biletem obowiązującym wyłącznie w komunikacji miejskiej – autobusach, tramwajach i trolejbusach. Natomiast jeżeli pasażer podczas dojazdu do Pyrzowic chce skorzystać także z Kolei Śląskich, może teraz wykupić Metrobilet 6 H. To jednorazowy odpowiednik Metrobiletu na całą sieć. Można go kupić w wersji papierowej w kasach Kolei Śląskich. Kosztuje 16 zł i w trakcie swojej ważności uprawnia do nielimitowanego podróżowania pociągami Kolei Śląskich oraz autobusami, tramwajami i trolejbusami ZTM na terenie całej Metropolii.

[>> Czytaj więcej: Autobus na lotnisko <<](#)

Autobusy na lotnisko w Pyrzowicach cieszą się coraz większą popularnością. Od stycznia tego roku sprzedaż

biletów dobowych wzrosła o ponad 50 proc. W maju br. sprzedano ponad 21 tys. sztuk. Linie AP przejeżdżają przez osiem miast Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. W ciągu kilku pierwszych dni funkcjonowania Metrobiletu, sprzedanych zostało ponad 350 sztuk – najczęściej w Strefie Zielonej (Gliwice, Zabrze, Ruda Śląska, Świętochłowice, Chorzów Batory, Katowice) i Pomarańczowej (Kobiór, Tychy, Łaziska Górne, Mikołów, Katowice).

Dobra prognoza na wakacje. Coraz więcej pasażerów wybiera autobus na lotnisko

Ponad 21 tys. biletów dobowych zakupili w maju pasażerowie korzystający z uruchomionych przez Metropolię linii autobusowych do Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice Airport w Pyrzowicach

Sprzedaż biletów autobusowych w maju wyniosła ok. 21,6 tys. biletów dobowych, oznacza to wzrost o ok. 50% w porównaniu ze styczniem 2019. Wtedy sprzedano ok. 14 tys. biletów.

– Od początku uruchomienia linii obserwujemy wzrost

zainteresowania

pasażerów tą formą dojazdu na lotnisko – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii.

– To pokazuje, że decyzja o uruchomieniu tego typu połączeń była naszą dobrą odpowiedzią na potrzeby podróżujących. Jest to dobra prognoza na wakacje, kiedy tradycyjnie najwięcej pasażerów korzysta z usług linii lotniczych. Chcemy zachęcić jak najwięcej osób do wyboru tej formy transportu. Właśnie na początku wakacji rozpoczęliśmy kampanią promującą nasze linie. Chcemy pokazać, że nasze autobusy na lotnisko łączą ze światem – dodaje.





Metropolitalne linie lotniskowe

uruchomione w listopadzie ubiegłego roku łączą główne miasta należące do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z Katowice Airport w Pyrzowicach.

Bezpośrednio do lotniska można dojechać z: Katowic, Gliwic, Zabrze, Bytomia, Piekar Śląskich, Sosnowca oraz z Będzina. Ponadto z Tychów uruchomiono linię AP4, która jest skomunikowana z AP3 na Pyrzowice.

Na specjalnych liniach na lotnisko obowiązują inne niż na zwykłych liniach bilety. Bilet podstawowym, uprawniającym do podróżowania liniami lotniskowymi jest bilet dobowy, który kosztuje 14 zł. W sprzedaży dostępne są także bilety 30- i 90-

dniowe. Od 27 czerwca 2019 roku na liniach lotniskowych obowiązuje Metrobilet.

- 
- 
- 
- 

Metrobilet: pytania i odpowiedzi

Czy uruchomienie Metrobiletu oznacza, że zdrożają bilety miesięczne na całą sieć ZTM, albo że zniknie Taryfa Pomarańczowa? Odpowiedzi na najczęściej pojawiające pytania dotyczące Metrobiletu, czyli wspólnej oferty Zarządu Transportu Metropolitalnego i Kolei Śląskich, przedstawimy poniżej.

Więcej informacji o Metrobiletach znajduje się [>> TUTAJ <<](#)

W weekend (29-30.06) zostanie uruchomiona pilotażowo wyszukiwarka połączeń ZTM, zintegrowana z rozkładami jazdy pociągów Kolei Śląskich. Więcej informacji znajduje się [>> TUTAJ <<](#)

Do tej pory bilet na całą sieć ZTM kosztował 138 zł. Czy to oznacza, że wraz z uruchomieniem Metrobiletu, mój dotychczasowy miesięczny znika z oferty i będę płacić więcej?

Nie. Wszystkie dotychczasowe bilety ZTM pozostają bez zmian, również bilet na całą sieć za 138 zł. Metrobilet to nowa i dodatkowa oferta, która poza możliwością podróżowania autobusami, tramwajami i trolejbusami, uprawnia również do korzystania z pociągów Kolei Śląskich we wskazanych strefach lub na terenie całej Metropolii.

Dlaczego Metrobilet nie jest tańszy?

Metrobilet to połączenie dwóch ofert: Zarządu Transportu Metropolitalnego i Kolei Śląskich. Kupując jeden, wspólny bilet miesięczny zyskujemy możliwość nie tylko podróżowania komunikacją miejską, ale również pociągami KŚ. Jest więc taniej, ponieważ dopłacając do biletu miesięcznego na całą sieć ZTM (138 zł) – 41 zł, zyskujemy możliwość podróżowania pociągami Kolei Śląskich w wybranej strefie Metrobiletu (Metrobilet w strefach kolorowych kosztuje 179 zł). Podobnie w przypadku Strefy Katowice – bilet na jedno miasto ZTM kosztuje 93 zł. Za dodatkowe 26 zł zyskujemy możliwość przemieszczania się pociągami Kolei Śląskich pomiędzy stacjami w Katowicach.

Codziennie korzystam z pociągów na trasie Tychy – Dąbrowa Górnicza. Który Metrobilet wybrać?

Metrobilet na całą sieć, który kosztuje 229 zł (ze zniżką studencką – 113 zł). Ten wariant uprawnia do

podróżowania we wszystkich strefach Metrobiletu (strefy kolorowe oraz Strefa Katowice), a także do korzystania z komunikacji miejskiej na całym obszarze Metropolii.

Dlaczego Metrobilet w Katowicach jest tańszy niż w pozostałych strefach?

Metrobilet w strefach kolorowych jest bardziej rozbudowaną ofertą, ponieważ pozwala na nieograniczone podróżowanie:

- pociągami Kolei Śląskich na wybranej trasie, czyli pomiędzy stacjami w kilku miastach
- pociągami Kolei Śląskich pomiędzy stacjami w Katowicach
- autobusami, tramwajami i trolejbusami na terenie całej Metropolii.

Natomiast Metrobilet w strefie Katowice umożliwia podróżowanie pociągami Kolei Śląskich oraz korzystanie z autobusów i tramwajów **tylko w granicach Katowic.**

Dlaczego Metrobilet nie obejmuje pociągów POLREGIO, które też przejeżdżają przez Metropolię?

Metrobilet to nowa oferta, wprowadzająca system ŚKUP do kolei, gdzie dotychczas nie funkcjonował. Dlatego musi być uruchamiana stopniowo. Pierwszy krok – wspólna oferta z Kolejami Śląskimi,

które

zdecydowaną większość pracy przewozowej realizują na terenie Metropolii.

Porozumienie ws. Metrobiletu przewiduje, że będzie rozszerzany o następujących

przewoźników. Będzie to wymagało zgody wszystkich partnerów porozumienia

Czy z Metrobiletem mogę dojechać do Wisły, Częstochowy, Lublińca albo Bielska-Białej?

Metrobilet uprawnia do podróżowania pociągami Kolei Śląskich i komunikacją miejską ZTM na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. W zależności od wybranego wariantu (Strefa Katowice, strefy kolorowe, cała sieć), wybierając się w podróż do miast lub gmin, które znajdują się poza Metropolią, musimy dokupić bilet kolejowy na odcinku od ostatniej stacji na terenie Metropolii i naszego Metrobiletu, do miejsca docelowego. I tak na przykład mając Metrobilet **na całą sieć** lub:

- w Strefie Pomarańczowej i jadąc do Wisły, ostatnim przystankiem w Metropolii jest Kobiór
- w Strefie Pomarańczowej i jadąc do Bielska-Białej, ostatnim przystankiem w Metropolii jest Kobiór
- w Strefie Czerwonej i jadąc do Częstochowy, ostatnim przystankiem w Metropolii jest Dąbrowa Górnicza Sikorka
- w Strefie Żółtej jadąc do Częstochowy lub Lublińca, ostatnim przystankiem w Metropolii są Tarnowskie Góry

Czy będzie Metrobilet dobowy lub jednorazowy?

Obecnie Metrobilet został wprowadzony w formie biletów miesięcznych. Ponadto w sieci sprzedaży Kolei Śląskich dostępny jest Metrobilet 6H, który jest ważny przez 6 godzin i kosztuje 16 zł. W przyszłości analizowane będą inne warianty Metrobiletu. Ich wprowadzenie będzie uzależnione od prowadzonych na bieżąco ustaleń pomiędzy stronami umowy, czyli GZM, Województwem Śląskim i Kolejami Śląskimi.

Jestem

z Tychów i korzystam z Taryfy Pomarańczowej. Jeżdżę do pracy pociągiem z Tychów do Katowic – Piotrowic i poruszam się autobusami wyłącznie po Tychach. Płace 130 zł miesięcznie. Czy dobrze rozumiem, że po zmianach będzie to 179 zł?

Wraz z uruchomieniem Metrobiletu, Taryfa Pomarańczowa zostaje bez zmian.

Mam bilet w Strefie Żółtej (lub Strefie Zielonej), przez Chorzów Batory przejeżdżają pociągi z Gliwic (lub z Tarnowskich Gór), które są na trasie Strefy Żółtej (Strefy Zielonej). Czy mogę z nich korzystać?

Tak, ponieważ Metrobilet uprawnia do korzystania ze wszystkich pociągów Kolei Śląskich, które przejeżdżają przez stację, która jest na trasie naszego Metrobiletu. Strefa Żółta i Zielona pokrywają się na stacji w Chorzowie Batorym.

Czy Metrobilet jest/będzie dostępny inaczej niż na karcie ŚKUP np. w aplikacjach mobilnych Skycash/Mobilet itd.?

Metrobilet jest dostępny w formie biletu elektronicznego, który zapisywany jest na spersonalizowanej karcie ŚKUP. W aplikacjach mobilnych w tej chwili dostępne są bilety jednorazowe, dobowe oraz Metrobilet 6 H (ten ostatni emitowany przez Koleje Śląskie). Bilety długookresowe (np. miesięczne), jakim jest Metrobilet, można zakodować na karcie ŚKUP w ponad 1000 punktach i za pośrednictwem Portalu Klienta ŚKUP

Czy studenci są jedyną grupą, która posiada ulgę na Metrobilet?

W tej chwili tak. Wynika to z faktu, że pomiędzy ulgami, które stosowane są na kolei i w komunikacji miejskiej, występują spore różnice, jeśli chodzi o ich wysokość i uprawnienie do korzystania z nich. Dlatego też pracując nad zniżkami w ramach Metrobiletu, musimy razem z Kolejami Śląskimi szukać wspólnych obszarów. Przy uruchomieniu naszej wspólnej oferty udało się wypracować zniżką dedykowaną **studentom do 26. roku życia.**

Czy posiadając Metrobilet muszę

kupić dodatkowy bilet na przewóz bagażu bądź zwierząt?

W ramach

Metrobiletu, podróżny może zabrać ze sobą i przewieźć rower, rzeczy i zwierzęta

z zachowaniem zasad i warunków obowiązujących u danego przewoźnika – w ZTM i w Kolejach Śląskich.

W Zarządzie Transportu Metropolitalnego:

Metrobilet jest biletem długookresowym, który w autobusach, tramwajach i trolejbusach ZTM **bez dodatkowych opłat** pozwala na przewożenie trzech sztuk ponadwymiarowego bagażu ręcznego (torby, plecaki, futerały na instrument muzyczny itp.) oraz zwierzęta. Zasady przewozu są określone w taryfie przewozu i osób [w paragrafie 5](#). Zgodę na przewóz roweru wydaje kierowca. Zgoda kierującego pojazdem na przewóz roweru nie jest wymagana: w soboty, niedziele i święta, we wszystkie dni w lipcu i w sierpniu oraz w pozostałych miesiącach roku w dni robocze w godz. 18:00-5:00.

W Kolejach Śląskich:

- Podróżny

może zabrać ze sobą i przewieźć bezpłatnie jako bagaż podręczny – łatwo

przenośne rzeczy. Dla ich rozmieszczenia ma prawo rozporządzać przestrzenią nad

i pod miejscem, które zajmuje. Bezpłatnie można przewieźć również: wózek

dziecięcy, jedną parę nart lub deskę snowboardową, jeden

złożony i opakowany
rower, instrument muzyczny, sztalugi, duże teczki rysunkowe, a
także wózek lub
fotel inwalidzki, z którego korzysta w czasie podróży osoba
niepełnosprawna. Za
przewóz rzeczy pod opieką podróżnego, które nie spełniają
powyższych wymogów
pobierana jest opłata zryczałtowana, niezależna od odległości
taryfowej
określona w TP-KŚ.

- Jeżeli zwierzątko domowe jest małe (w tym pies), można je umieścić w odpowiednim pojemniku, klatce, lub koszu i wtedy traktowane jest jako bagaż podręczny. W takim przypadku za jego przewóz nie pobiera się żadnych opłat. Natomiast jeśli pies nie odbywa przejazdu w pojemniku, niezależnie od jego wielkości należy wykupić na jego przewóz bilet z opłatą zryczałtowaną określoną w TP-KŚ. Nie dotyczy to psów asystujących, które przewożone są bezpłatnie oraz psów przewodników osób niewidomych, dla których należy wykupić bilet z 95% ulgą.

- Za przewóz roweru niezłożonego i nieopakowanego należy uiścić opłatę zryczałtowaną określoną w TP-KŚ. Rower powinien być przewożony w pociągu w części przystosowanej do przewozu rowerów lub w wyznaczonym miejscu, dla podróżnych z większym bagażem ręcznym. Można także zakupić bilet sieciowy miesięczny na przewóz roweru.

- Za przewóz roweru niezłożonego i nieopakowanego należy

uiścić opłatę zryczałtowaną określoną w TP-KŚ. Rower powinien być przewożony w pociągu w części przystosowanej do przewozu rowerów lub w wyznaczonym miejscu, dla podróżnych z większym bagażem ręcznym. Można także zakupić bilet sieciowy miesięczny na przewóz roweru.

Czy Metrobilet uprawnia do korzystania z autobusowych linii na lotnisko?

Tak, Metrobilet uprawnia do korzystania z autobusowych linii na lotnisko.

Metrobilet: od 27 czerwca wspólna oferta komunikacji miejskiej i Kolei Śląskich

Podróżowanie po obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii będzie jeszcze łatwiejsze. 27 czerwca uruchomiony zostanie Metrobilet, który pozwoli na korzystanie z komunikacji miejskiej Zarządu Transportu Metropolitalnego oraz pociągów Kolei Śląskich na podstawie jednego biletu. Będzie go można kupić w systemie sprzedaży ZTM, czyli w ok. 1000 punktach dystrybucji i w Internecie. Przed nami ostatni sprawdzian

związany z uruchomieniem Metrobiletu, który potrwa od 24 do 26 czerwca.

– Wykonujemy kolejny krok, by ułatwić mieszkańcom podróżowanie po całej Metropolii. Teraz w niższej cenie, na podstawie jednej oferty, będą mogli korzystać ze wszystkich środków komunikacji publicznej – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Metrobilet to wspólna inicjatywa GZM oraz Województwa Śląskiego. Prace nad jego uruchomieniem trwały od października 2018 roku. A tych było sporo. Konieczne było zintegrowanie taryfy biletowej, przygotowanie systemów informatycznych oraz wyposażenie kontrolerów Kolei Śląskich w specjalne urządzenia wraz z aplikacją, umożliwiającą odczytanie Metrobiletu. Do tej pory ŚKUP nie był obecny w KŚ.

Metrobilet oficjalnie zostanie uruchomiony **27 czerwca** i od tego dnia będzie dostępny we wszystkich kanałach dystrybucyjnych ZTM. Będzie można go kupić w ponad 800 punktach sprzedaży, 123 biletomatach, 42 Punktach Obsługi Klienta, 10 Punktach Obsługi Pasażera oraz w Internecie.

24 czerwca rozpoczęła się ostatnia faza testów systemów informatycznych, która potrwa do

środy, 26

czerwca, włącznie. W tych dniach Metrobilet będzie dostępny w niektórych kanałach, tak aby pracownicy ZTM i Kolei Śląskich mogli sprawdzić, czy wszystkie elementy związane z jego uruchomieniem działają prawidłowo.

Pasażerowie korzystający z Portalu Klienta ŚKUP, czy też z automatów biletowych muszą pamiętać, aby podczas zakupu nie rozpoczynali terminu ważności Metrobiletu od 24 czerwca, ponieważ oficjalnym terminem jego uruchomienia będzie czwartek, 27 czerwca.

Przypomnijmy: Metrobilet będzie zapisywany na spersonalizowanej karcie ŚKUP. W sprzedaży dostępne będą bilety miesięczne w wariantcie normalnym oraz ze zniżką studencką. Ze względu na specyfikę i różnicę w ulgach stosowanych na kolei i w komunikacji miejskiej, z tego drugiego wariantu będą mogli korzystać studenci do 26. roku życia.

Pasażerowie na jego podstawie będą mogli jeździć wszystkimi liniami ZTM oraz pociągami Kolei Śląskich na wybranej trasie lub na wszystkich liniach kolejowych KŚ w granicach GZM.

W ramach porozumienia

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia finansuje również 15 dodatkowych pociągów na trasach Gliwice-Katowice-Dąbrowa Górnicza Zabkowice, Tychy Lodowisko-Katowice i Tarnowskie Góry-Katowice. Trzynaście z nich jest już w obecnym rozkładzie jazdy, a dwa kolejne wyjadą na tory na początku września.

– Wspólnie z Kolejami Śląskimi pracujemy także nad integracją rozkładów jazdy. W ciągu miesiąca podróżujący po obszarze Metropolii zyskają możliwość wyszukiwania na stronie internetowej ZTM połączeń autobusowych, tramwajowych, trolejbusowych oraz kolejowych – zapowiada Małgorzata Gutowska, dyrektor ZTM.

Dodatkowe połączenia kolejowe i wspólna oferta, umożliwiająca korzystanie zarówno z pociągów, jak i pojazdów komunikacji miejskiej jeżdżących pod szyldem Zarządu Transportu Metropolitalnego, to kolejne działania, mające zachęcić i ułatwić mieszkańcom podróżowanie transportem zbiorowym po obszarze GZM.

Podział na strefy w ramach Metrobiletu przedstawia się następująco:

Strefa Katowice obejmująca miasto Katowice (stacje kolejowe na terenie Katowic oraz komunikacja miejska na terenie Katowic). Cena biletu: 119 zł, studencki: 58,90 zł.

Metrobilet żółty obejmuje:

Tarnowskie Góry, Nakło Śląskie, Radzionków, Bytom, Chorzów, Katowice. Cena

biletu: 179 zł, studencki: 88,50 zł.

Metrobilet zielony obejmuje:

Gliwice, Zabrze, Ruda Śląska, Świętochłowice, Chorzów Batory, Katowice. Cena

biletu: 179 zł, studencki: 88,50 zł.

Metrobilet czerwony obejmuje:

Dąbrowę Górniczą, Będzin, Sosnowiec, Katowice. Cena biletu: 179 zł, studencki:

88,50 zł.

Metrobilet niebieski obejmuje:

Bieruń, Chełm Śląski, Imielin, Mysłowice, Katowice. Cena biletu: 179 zł,

studencki: 88,50 zł.

Metrobilet pomarańczowy obejmuje

Kobiór, Tychy, Łaziska Górne, Mikołów, Katowice. Cena biletu: 179 zł,

studencki: 88,50 zł.

W sprzedaży dostępny będzie

również bilet miesięczny obowiązujący na całym obszarze Metropolii. Cena: 229

zł, studencki: 113 zł.

W sprzedaży będzie również Metrobilet 6h (dawny EK0 bilet),

który

będzie dostępny w punktach sprzedaży Kolei Śląskich. Cena to 16 zł.

Metrobilet uprawnia do:

a. bilet kolejowy do nieograniczonej liczby przejazdów pociągami Kolei Śląskich ujętymi w rozkładzie jazdy, kursującymi w danej strefie na odcinku ograniczonym stacjami/przystankami kolejowymi w obszarze całej Górnośląsko-Zagłębiowskiej

Metropolii oraz w strefie Katowice (wszystkie przystanki kolejowe na terenie miasta Katowice),

b. bilet komunikacji miejskiej do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi środkami komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM, z zastrzeżeniem pkt. c.

c. bilet z oferty specjalnej na strefę Katowice uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów pociągami Kolei Śląskich wyłącznie na obszarze miasta (gminy) Katowice (od/do stacji/przystanków kolejowych zawierających w nazwie Katowice) oraz komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM na obszarze miasta (gminy) Katowice.

Metropolia sfinansuje dodatkowe połączenia kolejowe

Dzięki wsparciu finansowemu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii Koleje Śląskie zrealizują dodatkowe połączenia. Część z nich została uruchomiona wraz z zeszłoroczną grudniową zmianą rozkładu jazdy, kolejne wyjadą w trasę wraz z czerwcową korektą. Łącznie będzie to kilkanaście dodatkowych kursów, realizowanych na trasach Gliwice-Dąbrowa Górnicza, Tychy Katowice oraz Tarnowskie Góry-Katowice. Metropolia na ten cel przeznaczy w tym roku 1,2 mln zł.

– Zaczynamy od finansowania kilkunastu dodatkowych połączeń, które są wynikiem zawartego w październiku ubiegłego roku porozumienia z Województwem Śląskim i Kolejami Śląskimi – mówi Grzegorz Kwitek, członek zarządu Metropolii o uchwale Zgromadzenia Metropolii. W środę (24 kwietnia) wyraziło ono zgodę, aby przekazać 1,2 mln zł dotacji dla Województwa Śląskiego w celu uruchomienia dodatkowych połączeń pomiędzy miastami GZM.

– Naszym celem jest zbudowanie sprawnie działającego systemu transportu publicznego, którego kręgosłupem będzie kolej właśnie. Pierwszy etap budowy Kolei Metropolii zakłada wzrost liczby połączeń na trasach między naszymi miastami. Dofinansowanie uruchomienia dodatkowych kilkunastu kursów to dla nas pierwszy krok w realizacji tego projektu – podkreśla Kwitek.

Dziewięć dodatkowych połączeń kolejowych zostało uruchomionych już w grudniu 2018 roku i kursują one na trasach: Gliwice-Katowice (cztery dodatkowe połączenia), Gliwice-Dąbrowa Górnicza Ząbkowice (trzy), Tarnowskie Góry-Katowice (jedno) oraz Dąbrowa Górnicza Ząbkowice-Katowice (jedno). Kolejne pociągi mają być wprowadzone wraz z czerwcową korektą rozkładu jazdy. Połączenia te, od drugiego kwartału tego roku będą dotowane przez Metropolię.

To nie koniec zmian dla pasażerów. Za kilka tygodni zostanie wprowadzony METROBILET, czyli wspólna oferta biletowa Kolei Śląskich i komunikacji miejskiej ZTM. To również efekt ubiegłorocznego porozumienia.

Metropolia sfinansuje dodatkowe połączenia kolejowe

Dzięki wsparciu finansowemu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, Koleje Śląskie zrealizują dodatkowe połączenia. Część z nich została uruchomiona wraz z zeszłoroczną grudniową zmianą rozkładu jazdy, kolejne wyjadą w trasę wraz z czerwcową korektą. Łącznie będzie to kilkanaście dodatkowych kursów, realizowanych na trasach Gliwice-Dąbrowa Górnicza, Tychy Katowice oraz Tarnowskie Góry-Katowice. Metropolia na ten cel przeznaczy w tym roku 1,2 mln zł.

– Zaczynamy od finansowania kilkunastu dodatkowych połączeń, które są wynikiem zawartego w październiku ubiegłym roku

porozumienia z Województwem Śląskim i Kolejami Śląskimi – mówi Grzegorz Kwitek, członek zarządu Metropolii o uchwale Zgromadzenia Metropolii. W środę (24 kwietnia) wyraziło ono zgodę, aby przekazać 1,2 mln zł dotacji dla Województwa Śląskiego w celu uruchomienia dodatkowych połączeń pomiędzy miastami GZM.

– Naszym celem jest zbudowanie sprawnie działającego systemu transportu publicznego, którego kręgosłupem będzie kolej właśnie. Pierwszy etap budowy Kolei Metropolii zakłada wzrost liczby połączeń na trasach między naszymi miastami. Dofinansowanie uruchomienia dodatkowych kilkunastu kursów to dla nas pierwszy krok w realizacji tego projektu – podkreśla Kwitek.

Dziewięć dodatkowych połączeń kolejowych zostało uruchomionych już w grudniu 2018 roku i kursują one na trasach: Gliwice-Katowice (cztery dodatkowe połączenia), Gliwice-Dąbrowa Górnicza Ząbkowice (trzy), Tarnowskie Góry-Katowice (jedno) oraz Dąbrowa Górnicza Ząbkowice-Katowice (jedno). Kolejne pociągi mają być wprowadzone wraz z czerwcową korektą rozkładu jazdy. Połączenia te, od drugiego kwartału tego roku będą dotowane przez Metropolię.

To nie koniec zmian dla pasażerów. Za kilka tygodni zostanie wprowadzony METROBILET, czyli wspólna oferta biletowa Kolei Śląskich i komunikacji

miejskiej ZTM. To również efekt ubiegłorocznego porozumienia.

Wspólny bilet komunikacji miejskiej i Kolei Śląskich

Sześć stref i wspólne bilety miesięczne, umożliwiające podróżowanie zarówno autobusami, tramwajami i trolejbusami, jak i pociągami Kolei Śląskich. To właśnie METROBILET, będący kolejnym krokiem integracji transportu publicznego w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. W czwartek (18 października) GZM, Urząd Marszałkowski, Koleje Śląskie oraz KZK GOP podpisali porozumienie w tej sprawie. Wspólne bilety powinny zacząć obowiązywać z końcem pierwszego kwartału 2019 roku. Natomiast już od 1 listopada bilety dobowe komunikacji miejskiej zyskają nową funkcjonalność – będą uprawniały do przejazdu autobusami metropolitalnych linii ekspresowych na lotnisko oraz dodatkowo jednorazowego przejazdu pociągami KŚ.

– Wprowadzenie wspólnego biletu, obowiązującego w komunikacji miejskiej oraz pociągach Kolei Śląskich, to miły krok w usprawnianiu funkcjonowania transportu publicznego w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu GZM o METROBILECIE. Tak bowiem nazywa się wspólna oferta, umożliwiająca podróżowanie po obszarze GZM nie tylko autobusami, tramwajami i trolejbusami, ale również pociągami Kolei Śląskich.

– Naszym celem jest odbudowanie znaczenia transportu szynowego w metropolitalnym systemie transportu publicznego. Każdy z nas zdaje sobie sprawę, że rozbudowa infrastruktury kolejowej to

nie zadanie na rok czy dwa, ale nawet na dekadę. Natomiast wspólny bilet z KŚ jest tym elementem, który można i – z czego bardzo się cieszę – uda się wprowadzić w pierwszym kwartale 2019 roku – dodaje.

METROBILET to efekt dobrej współpracy

Celem Metropolii od samego początku była integracja i poprawa funkcjonowania transportu na swoim obszarze. Wprowadzenie METROBILETU nie byłoby jednak możliwe, gdyby nie współpraca podmiotów, zaangażowanych w ten projekt: Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, Urzędu Marszałkowskiego, który jest właścicielem spółki Koleje Śląskie oraz organizatorów transportu, działających w Metropolii.

– Wspólny bilet Kolei Śląskich oraz organizatorów transportu zbiorowego to ważny krok na drodze integracji systemu komunikacji w województwie – ocenia Wojciech Saługa, marszałek województwa śląskiego.

– To wyraźny znak dobrej współpracy pomiędzy władzami regionu a Metropolią. Właśnie takie projekty powodują, że ludzie pozytywnie odczuwają skutki powstania nowego organizmu miejskiego jakim jest Metropolia – dodaje.

– Niezmiernie cieszymy się z podpisanego porozumienia, ponieważ wspólny bilet będzie służył przede wszystkim mieszkańcom – zauważa z kolei Marek Kopel, zastępca przewodniczącego zarządu KZK GOP, który również jest sygnatariuszem czwartkowego porozumienia.

– Dążenie do ciągłej poprawy funkcjonowania komunikacji zbiorowej to cel, który przyświeca nam od początku naszej działalności. Wspólny bilet miesięczny z pewnością ułatwi podróżowanie po całej Metropolii – podkreśla.

Aby móc stawać się realną alternatywą dla samochodów

Integracja transportu publicznego w Metropolii oraz tworzenie

oferty, ułatwiającej i usprawniającej korzystanie z komunikacji zbiorowej, ma jeden cel. A jest nim to, by transport publiczny stawał się realną konkurencją dla samochodów.

– Zawsze cieszę się z różnego rodzaju inicjatyw zmierzających do współpracy różnych gałęzi transportu publicznego. Wychodzę bowiem z założenia, że tylko spójna, intuicyjna i prosta w obsłudze komunikacja publiczna ma szansę konkurować z indywidualnym transportem samochodowym – mówi Wojciech Dinges, prezes Kolei Śląskich.

– METROBILET to kolejna forma wspólnego biletu, której poświęciliśmy sporo wysiłku i sami jesteśmy ciekawi, jak zostanie ona przyjęta przez mieszkańców regionu. W miarę możliwości, wspólnie z pozostałymi partnerami projektu, będziemy się starać dalej udoskonalać tę ofertę. Mam nadzieję, że METROBILET zachęci nowych pasażerów do korzystania z naszej wspólnej oferty, a tym podróżnym, którzy już wcześniej korzystali z Kolei Śląskich, pozwoli na jeszcze lepsze planowanie codziennych podróży – dodaje prezes KŚ.

Sześć stref i trzy warianty cenowe

W ramach METROBILETU obszar komunikacyjny Metropolii zostanie podzielony na sześć stref: Strefę Katowice oraz Żółtą, Zieloną, Czerwoną, Niebieską i Pomarańczową. Będą to bilety miesięczne, które na początku będą dostępne w taryfie normalnej, ale opracowywana jest wspólna taryfy dla biletów ulgowych, dla studentów do 26 roku życia. Oto trzy warianty cenowe dla biletów normalnych:

- Strefa Katowice, która uprawnia do przejazdu pociągami KŚ oraz komunikacją miejską w obrębie Katowic – 119 zł
- Jedna, wybrana strefa plus Strefa Katowice. Bilet będzie uprawniał do przejazdu pociągami KŚ w ramach wskazanej linii kolejowej, wraz z wszystkimi przystankami kolejowymi na terenie Katowic oraz do korzystania z

autobusów, tramwajów i trolejbusów na terenie całej Metropolii – 179 zł

- Bilet na całą sieć, obejmujący wszystkie sześć stref – 229 zł

W sprzedaży pozostanie m.in. dotychczas funkcjonujący EkoBilet, który uprawnia do podróżowania pociągami KŚ oraz komunikacją miejską, organizowaną przez KZK GOP, MZKP Tarnowskie Góry oraz MZK Tychy, przez dobę, 12 godzin oraz 6 godzin. Jego cena wynosi – odpowiednio -38 zł, 24 zł i 16 zł.

Bilet dobowy. Na lotnisko i pociągiem

Od 1 listopada w automatach biletowych ŚKUP będzie dostępny bilet dobowy w wersji papierowej, który zyska nową funkcjonalność. Od 1 listopada bilet dobowy będzie uprawniał bowiem również do **jednorazowego** przejazdu połączeniami, oferowanymi przez Koleje Śląskie na terenie Metropolii.

Dodajmy, że zgodnie z dotychczasowymi zapowiedziami, bilet dobowy będzie także honorowany w metropolitalnych liniach lotniskowych.

Cena tego biletu pozostanie bez zmian i wyniesie 14 zł.