

Czy powinniśmy bać się samochodów autonomicznych? Zapraszamy na spotkanie

Zapraszamy 12 grudnia na spotkanie w ramach cyklu Porozmawiajmy o smart city. Tym razem Tomasz Rożek porozmawia z ekspertem ds. bezpieczeństwa IT Wojciechem Dworakowskim o samochodach autonomicznych, czyli tych sterowanych za pomocą technologii, bez działania człowieka. Wielu ekspertów wskazuje, że pojawią się one na ulicach europejskich miast już za kilka lat. Czy to powód do zachwytu nad coraz bardziej zaawansowanymi możliwościami urządzeń elektronicznych czy raczej do strachu przed maszynami, które mogą przejąć nad nami kontrolę?

Masowe

wprowadzenie na rynek samojezdnych aut może być odpowiedzią na złe strony

motoryzacyjnej rewolucji, przede wszystkim na wypadki spowodowane błędem

człowieka. Łatwo możemy sobie również wyobrazić sytuację, gdy człowiek

pozbawiony konieczności prowadzenia samochodu, w dodatku wolno poruszającego

się w korku, będzie mógł zajmować się innymi sprawami, oszczędzając czas. Czy

jednak pełne oddanie władzy nad pojazdem w ręce sztucznej inteligencji nie

będzie miało negatywnych konsekwencji? Czy wizje ukazujące bunt maszyn lub atak

hakerów przejmujących kontrolę nad autami pełnymi ludźmi, mogą być prawdziwe?

Pytania o bezpieczeństwo wydają się z perspektywy użytkownika

tymi

najważniejszymi, dlatego gościem Tomasza Rożka będzie Wojciech Dworakowski,

który pełni funkcję partnera zarządzającego w firmie SecuRing oraz jest

leaderem OWASP Poland – branżowej organizacji non-profit działającej na rzecz bezpieczeństwa software.

Ostatnie spotkanie z cyklu Porozmawiajmy o smart city odbędzie się 12 grudnia o godz. 18, ponownie w Strefie Centralnej w Katowicach (plac Sejmu Śląskiego 2). Partnerem cyklu spotkań jest Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia.

Więcej o wydarzeniu: [zarejestruj się na FB](#)



Miasta idei: Hułajnogi w mieście. Co za dużo, to nie zdrowo? Zapraszamy na debatę

Hułajnogi to wygodny sposób na przemieszczanie się po mieście. Problemem jest ich użytkowanie. Coraz częściej bezmyślnie odstawiane stają się zawałidrogami na chodnikach i ścieżkach rowerowych. Przywrócenie ładu to wyzwanie.

Zapraszamy na spotkanie z cyklu „Miasta idei”. Dyskusja ma dotyczyć problemu użytkowania hulajnóg w Katowicach. Wydarzenie odbędzie się 13 listopada w Katowicach w Teatrze Śląskim w Scenie w Małarni.

0
godz. 17.00 rozpoczną się warsztaty dla mieszkańców (prosimy o zapisy na adres przemyslaw.jedlecki@agora.pl).
Po ich zakończeniu o godz. 18.30 odbędzie się otwarta debata. Udział w niej wezmą: Adriana Kamińska-Flak z Urzędu Miasta w Katowicach, Marcin Domański z Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, Paweł Maliszewski, współzałożyciel blinkee.city, przedstawiciele firmy Hive oraz Arkadiusz Pilarski, Expert Brand Experience odpowiedzialny za projekt elektromobilności w ING Banku Śląskim.

W Katowicach można skorzystać z ok. 400 hulajnóg do wypożyczenia. Często stawiane są przez użytkowników w różnych miejscach i postrzegane przez pieszych i rowerzystów jako przeszkoda. Czy właściciel hulajnogi powinien odpowiadać za to, co się z nią dzieje? Czy użytkownik powinien myśleć o innych pieszych? Jak pogodzić ze sobą interesy, wygodę i bezpieczeństwo? Czy karać za źle zostawiano hulajnogi? A kogo? I kto ma się tym zająć? A może wystarczy edukacja i apele o kulturę? Na takie pytania postarają się wspólnie odpowiedzieć uczestnicy spotkania zorganizowanego przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię i Gazetę Wyborczą.

[Strona wydarzenia](#)



Jak organizować nowoczesny system mobilności? Metropolia szuka inspiracji w Kopenhadze

Integracja transportu miejskiego z ruchem rowerowym i pieszym, autostrady rowerowe, mobilność współdzielona oraz zastosowanie aplikacji do planowania przemieszczania się po mieście to główne tematy, które interesują uczestników wizyty studyjnej do Kopenhagi, zorganizowanej przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.

– Zespół miejski Kopenhagi jest wzorem do naśladowania w kwestiach wdrażania systemów mobilności. Obserwujemy trendy i rozwiązania, jakie wprowadzają duże miasta w Europie. Już teraz przygotowujemy Metropolię na zmiany, które będą standardem za kilka lub kilkanaście lat. Aby nie zostać w tyle musimy myśleć w kategoriach nowoczesnej mobilności- tłumaczy Jacek Woźnikowski, dyrektor Departamentu Rozwoju Społeczno-Gospodarczego i Współpracy Metropolii GZM.

–

Chcąc poznać doświadczenia innych nie możemy się ograniczać do czytania raportów i opracowań. Ważne jest, aby na własne oczy zobaczyć jak działają rozwiązania u naszych zagranicznych sąsiadów, doświadczyć

jazdy komunikacją
miejską i rozmawiać bezpośrednio z autorami i współautorami
sukcesu- dodaje
Jacek Woźnikowski.

W wizycie studyjnej uczestniczą przedstawiciele miast
Metropolii, Katowic, Chorzowa, Tychów, Zabrze oraz Dąbrowy
Górniczej.

Foto: Metropolia GZM



Eksperci zajmujący się
komunikacją publiczną oraz rozwojem mobilności w praktyczny
sposób poznają
funkcjonowanie transportu publicznego, dowiedzą się, jak na
obszarze Wielkiej
Kopenhagi działa mobilność jako usługa (MaaS, Mobility as a
Service), poznają
funkcjonalności planera podróży oraz „Rejsekort” czyli karty,
za pomocą której
podróżują i płacą za swoją podróż mieszkańcy Kopenhagi oraz
odwiedzający ją
goście.

W programie wizyty jest spotkanie z przedstawicielami
Kopenhagi odpowiedzialnymi
za mobilność. Uczestnicy zapoznają się z kopenhaskim planem
mobilnościowym oraz
projektami autostrad rowerowych. Dowiedzą się także, w jaki
sposób usługi

mobilności współdzielonej w Kopenhadze uzupełniają transport publiczny.



Nowoczesna mobilność usprawni ruch w miastach. Eksperci będą doradzać Metropolii

Eksperci ze środowisk naukowych, gospodarczych, społecznych i z samorządów będą doradzać Metropolii w działaniach związanych z rozwojem nowoczesnego systemu mobilności w miastach. Podczas konferencji Impact mobility rEvolution, która odbywała się w Katowicach, prace zainaugurowała Rada ds. nowoczesnej mobilności. Będzie doradzać Metropolii oraz opiniować strategiczne plany związane z rozwojem koncepcji mobilności jako usługi, której celem jest zintegrowanie różnych środków transportu – komunikacji miejskiej oraz transportu współdzielonego.

–

Stawiamy na zrównoważoną mobilność miejską, aby harmonijnie łączyć różne możliwości przemieszczania się – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

–

To nie tylko transport publiczny – kołowy czy szynowy, ale także transport współdzielony. Chcemy, żeby to był system ekologiczny i efektywnie wykorzystujący współczesne technologie. Nowoczesna mobilność, do której dążymy, pozwoli nam odzyskać to, co jest najważniejsze – czas. Czasu nie kupimy, a zamiast tracić go stojąc w korkach, można go wykorzystać znacznie lepiej. Wprowadzając zmiany w tym zakresie chcemy skorzystać z doświadczenia i wiedzy ekspertów, dlatego podjęliśmy decyzję o powołaniu Rady ds. nowoczesnej mobilności – dodaje.

W skład zespołu liczącego 23 osoby weszli przedstawiciele środowisk naukowych, firm, organizacji pozarządowych oraz urzędów miejskich zajmujących się rozwojem mobilności. W radzie swoje przedstawicielstwa mają m.in. Zarząd Transportu Metropolitalnego, Politechnika Śląska, Next Bike Polska, Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych, Fundacja 4E. Powołanie rady było jedną z rekomendacji zawartych w analizie przygotowanej dla Metropolii przez Stowarzyszenie Mobilne Miasto. Opracowanie to przedstawia szanse, możliwości oraz zbiór rad, dzięki którym mobilność w miastach Metropolii mogłaby zostać unowocześniona i usprawniona.

—

Nowoczesna mobilność to jest to, czego potrzebuje Metropolia. Może ona przecierać szlaki. Nowoczesna mobilność to multimodalność i sposób korzystania z transportu publicznego – mówi Adama Jędrzejewski ze Stowarzyszenia Mobilne Miasto.

Do zadań Rady należeć będzie m.in. opiniowanie inicjatyw i projektów Metropolii związanych z rozwojem mobilności oraz współpraca przy rozwoju koncepcji mobilności jako usługi (MaaS, Mobility as a Service). Koncepcja MaaS zakłada docelowe zintegrowanie różnych środków transportu dostępnych na danym obszarze w jednej aplikacji, za pomocą której można zaplanować swoją podróż, otrzymać podpowiedzie z jakich środków transportu będzie najefektywniej skorzystać, aby jak najszybciej dotrzeć do wyznaczonego celu oraz dokonać w niej płatności za przejazd.

Rada ma też opiniować projekty rozwijane w ramach programu Harmony. Od czerwca Metropolia i Zarząd Transportu Metropolitalnego uczestniczą w realizacji tego międzynarodowego projektu finansowanego ze środków programu naukowo- badawczego Horyzont 2020. Efektem współpracy będzie przygotowanie modelowego pakietu rozwiązań dla transportu i planowania przestrzennego oraz rekomendacji związanych z wykorzystaniem do celów transportowych dronów i

pojazdów autonomicznych.

Rada ma być też zaangażowana w działania mające na celu wspieranie rozwoju elektromobilności opartej na pojazdach napędzanych energią elektryczną magazynowaną w akumulatorach jak i produkowaną w ogniwach wodorowych.

Eksperci mają też współpracować nad „Planem zrównoważonej mobilności miejskiej”, który powstaje we współpracy ze Związkiem Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego. Plan ten jest przygotowywany przez wspólny zespół Metropolii GZM oraz Związku Gmin i Powiatów Subregionu. Jego realizacja ma zapewnić mieszkańcom miast sprawne i bezpieczne przemieszczanie się.

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej powstaje w ramach projektu realizowanego przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury, Komisją Europejską, Inicjatywą Jaspers oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Ma on na celu wsparcie miast w przygotowaniu planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP). Do uczestnictwa w nim zgłosił się m.in. Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego, którego większą część stanowią gminy wchodzące w skład Metropolii GZM.

Miasta uczestniczące w projekcie zobowiązały się między innymi do sfinansowania i wykonania opracowań i analiz niezbędnych do przygotowania SUMP i wdrożenia tych ustaleń. Podczas prac mogą liczyć na współpracę z ekspertami z inicjatywy Jaspers.

– W pracach nad planem SUMP możemy wykorzystać nasze doświadczenia związane z organizacją i integracją komunikacji miejskiej, planami wprowadzenia kolei metropolitalnej, integracji systemu rowerów miejskich. Mamy też wypracowane Rekomendacje dla rozwoju nowoczesnej mobilności w Metropolii – tłumaczy Jacek Woźnikowski, dyrektor Departamentu Rozwoju Społeczno-Gospodarczego i Współpracy Urzędu Metropolitalnego.

Zespół liczy 20 osób. To przedstawiciele Urzędu

Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, Zarządu Transportu Metropolitalnego, 6 gmin pełniących funkcję liderów metropolitalnych Podregionów oraz Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego. W przygotowywanym planie SUMP powinny się znaleźć m.in. odpowiedzi dotyczące sposobów łączenia różnych systemów transportu, rozwoju infrastruktury a także wpływu na ochronę środowiska i zapewnienia bezpieczeństwa przemieszczającym się mieszkańcom.

Czytaj również: [Rekomendacje dla rozwoju nowoczesnej mobilności](#)

Czytaj również: [W stronę nowoczesnego modelu transportu. Metropolia przetestuje rozwiązania międzynarodowego konsorcjum.](#)