

Drony przyszłością gospodarki. Mamy wszystko, aby być w światowej czołówce [WIDEO]

Prawo, technologie i przyjazne warunki dla projektów demonstracyjnych stwarzają nowe możliwości wykorzystania dronów. Samorządy, przedsiębiorstwa i instytucje chętnie przyswajają nowe rozwiązania i współpracują przy tworzeniu standardów, które są potrzebne do bezpiecznego korzystania z technologii bezzałogowych. Dzięki projektom demonstracyjnym, rozwiązania przetestowane w jednym miejscu mogą być wdrażane na terenie całego kraju. Takie wnioski płynęły z konferencji „DRONY – Prawo, Technologia, Usługi”, która odbyła się w czwartek (29 sierpnia) w Katowicach.

Konferencja zgromadziła przedstawicieli rządu, samorządów, naukowców, służby mundurowe oraz przedsiębiorców działających w branży bezzałogowych statków powietrznych (BSP).

– Przełomowe technologie wypracowane w świecie lotniczym z niespotykaną wcześniej intensywnością przenikają do wielu dziedzin życia – mówił na otwarciu konferencji **Mikołaj Wild, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury,**

pełnomocnik rządu ds.

Centralnego Portu Komunikacyjnego. Dowodzi to, że lotnictwo nie jest dziedziną hermetyczną, ale ma wiele do zaoferowania całej gospodarce. Cieszę się, że dzięki zintegrowanym wysiłkom tak wielu instytucji, polskie podmioty mają możliwość znalezienia się w światowej forpoczcie wdrażających rozwiązania autonomiczne, jednocześnie realizujących koncepcję Przemysłu 4.0, czy nawet krok dalej – Przemysłu 5.0.

Konferencja była także doskonałą okazją, aby podsumować pierwszy rok działalności Centralnoeuropejskiego Demonstratora Dronów (CEDD), realizowanego w ramach Programu SOR Żwirko i Wigura. Z inicjatywą utworzenia demonstratora wyszli: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, Urząd Lotnictwa Cywilnego oraz Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.

– Kiedy niespełna rok temu stanęliśmy przed możliwością współtworzenia demonstratora, nawet przez chwilę nie miałem wątpliwości, że jest to inicjatywa, w którą warto się włączyć –
zaznaczył **Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu GZM.** – Pierwszy rok działalności pozwolił nam na przeprowadzenie praktycznych testów, jak np. kontrole zanieczyszczenia powietrza przy użyciu dronów. Na tej podstawie powstają rekomendacje, z których skorzystają samorzady w całym kraju. Kolejnym krokiem jest udostępnienie obszarów do prowadzenia testów rozwiązań technologicznych wykorzystujących loty automatyczne, co pozwoli nam tworzyć

nowe, dojrzałe usługi. Mamy ambicje, aby Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia stała się swoistą „doliną dronową”. Jestem przekonany, że rozwiązania wypracowane u nas, będą z powodzeniem kopiowane na arenie ogólnopolskiej, a nawet międzynarodowej.

- 
- 
- 

O bezpieczeństwo wykonywania operacji przy użyciu BSP zadba Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, która pracuje nad autorskim systemem UTM (Unmanned Traffic Management).

– Wdrożenie operacyjne koncepcji PansaUTM przeniesie nas do ścisłej światowej czołówki w zakresie nowoczesnego, scyfryzowanego środowiska operacyjnego przyjaznego operatorom BSP. Prace nad rozwiązaniem są już ukończone, aktualnie trwają intensywne testy rozwiązań technicznych i systemu oraz tworzona jest odpowiednia dokumentacja – powiedział **Janusz Janiszewski, p.o. prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.**

Aby jednak wszystkie te rozwiązania technologiczne mogły zaistnieć, konieczne są również zmiany w prawie. Nad tym czuwa Urząd Lotnictwa Cywilnego, który dostosowuje polskie przepisy do unijnych rozporządzeń.

– Dzięki naszym dotychczasowym

doświadczeniom w regulacji i nadzorze nad lotnictwem bezzałogowym, wdrożenie nowego prawa unijnego, które wejdzie w życie w połowie 2020 r. nastąpi w

bezpieczny i zrównoważony sposób – zaznaczył **Michał Witkowski, wiceprezes**

ds. standardów lotniczych w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. – Pozwoli ono

również na wykorzystanie potencjału jaki drzemie w technologiach bezzałogowych

w jeszcze większym stopniu niż miało to miejsce dotychczas. Nowe prawo da nam

sporą elastyczność w podejściu dronów, a to bardzo istotne w przypadku tak

nowej i szybko rozwijającej się technologii.

Konferencja w Katowicach była

także okazją do przeprowadzenia warsztatów tematycznych, podczas których

mówiono o nowych sposobach wykorzystania dronów i standardach.

– Pierwsze projekty realizowane w

ramach Programu CEDD potwierdzają bardzo duży zasięg oddziaływania korzyści,

jakie one ze sobą niosą. Program umożliwia prawodawcy możliwość innowacyjnego

podejścia do współpracy z interesariuszami programu dronowego i procesu

regulacyjnego. To konieczność w przypadku dziedziny, która tworzy nowy wymiar

gospodarki, integrujący tak wiele technologii i z których korzysta tak wiele

podmiotów – zauważa **Małgorzata Darowska, pełnomocnik Ministra Infrastruktury**

ds. bezzałogowych statków powietrznych i Programu CEDD.

Podczas konferencji w stolicy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii podpisano także porozumienie z Zarządem Morskiego

Portu Gdynia S.A., który będzie współpracować z CEDD w obszarze ochrony infrastruktury krytycznej.

– Bezpieczeństwo jest kluczowym elementem transportu morskiego i w szczególny sposób dotyczy to działalności

portów – powiedział **Adam Meller, prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.**

– Technologia bezzałogowych statków powietrznych rozwija się bardzo

dynamicznie, zmierzając do autonomicznego transportu pasażerskiego i

handlowego. To również nowe, coraz bardziej ekologiczne środki transportu i

poprawa procesów logistycznych, co wpływa na poprawę środowiska. Wprowadzając

system Antydron na terenie Portu Gdynia, wypracujemy rozwiązania służące do

zarządzania przestrzenią powietrzną w obrębie infrastruktury krytycznej, co

może posłużyć do stworzenia dobrych praktyk dla innych firm i instytucji.

Wydarzenie w Katowicach

przyniosło jeszcze jedno rozstrzygnięcie. **Rektor Politechniki Śląskiej, prof. dr hab. inż. Arkadiusz Mężyk**, podpisał list intencyjny o

współpracy z GZM w związku z Programem CEDD. Chodzi m.in. o promowanie prac

naukowych Politechniki w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych,

zaangażowanie kadry naukowej w działania Programu w roli eksperckiej,

wsparcie w zakresie prowadzenie testów technologii i usług.

Warto zaznaczyć, że wartość rynku dronów wyniesie 3,26 mld zł do 2026 r., natomiast korzyści pośrednie, jakie przyniesie integracja dronów i gospodarki, mogą wynieść nawet 576 mld zł.

Tak wynika z Białej Księgi Rynku Bezzałogowych Statków Powietrznych, którą opracowało Ministerstwo Infrastruktury wraz z Polskim Instytutem Ekonomicznym.

PREZENTACJE:

Prezentacja-CEDD-Prawo-Technologie-Usługi-_29.08.2019Pobierz

Prezentacja-PANSA-Prawo-Technologia-Usługi-_29.08.2019Pobierz

Prezentacja-ULC-Prawo-Technologie-Usługi-_29.08.2019Pobierz