

# **Drony przyszłością gospodarki. Mamy wszystko, aby być w światowej czołówce [WIDEO]**

**Prawo, technologie i przyjazne warunki dla projektów demonstracyjnych stwarzają nowe możliwości wykorzystania dronów. Samorzady, przedsiębiorstwa i instytucje chętnie przyswajają nowe rozwiązania i współpracują przy tworzeniu standardów, które są potrzebne do bezpiecznego korzystania z technologii bezzałogowych. Dzięki projektom demonstracyjnym, rozwiązania przetestowane w jednym miejscu mogą być wdrażane na terenie całego kraju. Takie wnioski płynęły z konferencji „DRONY – Prawo, Technologia, Usługi”, która odbyła się w czwartek (29 sierpnia) w Katowicach.**

Konferencja zgromadziła przedstawicieli rządu, samorządów, naukowców, służby mundurowe oraz przedsiębiorców działających w branży bezzałogowych statków powietrznych (BSP).

– Przełomowe technologie wypracowane w świecie lotniczym z niespotykaną wcześniej

intensywnością  
przenikają do wielu dziedzin życia – mówił na otwarciu konferencji **Mikołaj Wild, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego**. Dowodzi to, że lotnictwo nie jest dziedziną hermetyczną, ale ma wiele do zaoferowania całej gospodarce. Cieszę się, że dzięki zintegrowanym wysiłkom tak wielu instytucji, polskie podmioty mają możliwość znalezienia się w światowej forpoczcie wdrażających rozwiązania autonomiczne, jednocześnie realizujących koncepcję Przemysłu 4.0, czy nawet krok dalej – Przemysłu 5.0.

Konferencja była także doskonałą okazją, aby podsumować pierwszy rok działalności Centralnoeuropejskiego Demonstratora Dronów (CEDD), realizowanego w ramach Programu SOR Żwirko i Wigura. Z inicjatywą utworzenia demonstratora wyszli: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, Urząd Lotnictwa Cywilnego oraz Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.

– Kiedy niespełna rok temu stanęliśmy przed możliwością współtworzenia demonstratora, nawet przez chwilę nie miałem wątpliwości, że jest to inicjatywa, w którą warto się włączyć – zaznaczył **Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu GZM**. – Pierwszy rok działalności pozwolił nam na przeprowadzenie praktycznych testów, jak np.

kontrole zanieczyszczenia powietrza przy użyciu dronów. Na tej podstawie powstają rekomendacje, z których skorzystają samorządy w całym kraju. Kolejnym krokiem jest udostępnienie obszarów do prowadzenia testów rozwiązań technologicznych wykorzystujących loty automatyczne, co pozwoli nam tworzyć nowe, dojrzałe usługi. Mamy ambicje, aby Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia stała się swoistą „doliną dronową”. Jestem przekonany, że rozwiązania wypracowane u nas, będą z powodzeniem kopiowane na arenie ogólnopolskiej, a nawet międzynarodowej.

- 
- 
- 

O bezpieczeństwo wykonywania operacji przy użyciu BSP zadba Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, która pracuje nad autorskim systemem UTM (Unmanned Traffic Management).

– Wdrożenie operacyjne koncepcji PansaUTM przeniesie nas do ścisłej światowej czołówki w zakresie nowoczesnego, scyfryzowanego środowiska operacyjnego przyjaznego operatorom BSP. Prace nad rozwiązaniem są już ukończone, aktualnie trwają intensywne testy rozwiązań

technicznych i systemu oraz tworzona jest odpowiednia dokumentacja – powiedział

**Janusz Janiszewski, p.o. prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.**

Aby jednak wszystkie te rozwiązania technologiczne mogły zaistnieć, konieczne są również zmiany w prawie. Nad tym czuwa Urząd Lotnictwa Cywilnego, który dostosowuje polskie przepisy do unijnych rozporządzeń.

– Dzięki naszym dotychczasowym doświadczeniom w regulacji i nadzorze nad lotnictwem bezzałogowym, wdrożenie nowego prawa unijnego, które wejdzie w życie w połowie 2020 r. nastąpi w bezpieczny i zrównoważony sposób – zaznaczył **Michał Witkowski, wiceprezes**

**ds. standardów lotniczych w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.** – Pozwoli ono również na wykorzystanie potencjału jaki drzemie w technologiach bezzałogowych w jeszcze większym stopniu niż miało to miejsce dotychczas. Nowe prawo da nam sporą elastyczność w podejściu dronów, a to bardzo istotne w przypadku tak nowej i szybko rozwijającej się technologii.

Konferencja w Katowicach była także okazją do przeprowadzenia warsztatów tematycznych, podczas których mówiono o nowych sposobach wykorzystania dronów i standardach.

– Pierwsze projekty realizowane w ramach Programu CEDD potwierdzają bardzo duży zasięg oddziaływania korzyści, jakie one ze sobą niosą. Program umożliwia prawodawcy możliwość innowacyjnego podejścia do współpracy z interesariuszami programu dronowego i procesu regulacyjnego. To konieczność w przypadku dziedziny, która tworzy nowy wymiar gospodarki, integrujący tak wiele technologii i z których korzysta tak wiele podmiotów – zauważa **Małgorzata Darowska, pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. bezzałogowych statków powietrznych i Programu CEDD.**

Podczas konferencji w stolicy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii podpisano także porozumienie z Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A., który będzie współpracować z CEDD w obszarze ochrony infrastruktury krytycznej.

– Bezpieczeństwo jest kluczowym elementem transportu morskiego i w szczególny sposób dotyczy to działalności portów – powiedział **Adam Meller, prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.**

– Technologia bezzałogowych statków powietrznych rozwija się bardzo dynamicznie, zmierzając do autonomicznego transportu pasażerskiego i handlowego. To również nowe, coraz bardziej ekologiczne środki transportu i poprawa procesów logistycznych, co wpływa na poprawę środowiska. Wprowadzając

system Antydron na terenie Portu Gdynia, wypracujemy rozwiązania służące do zarządzania przestrzenią powietrzną w obrębie infrastruktury krytycznej, co może posłużyć do stworzenia dobrych praktyk dla innych firm i instytucji.

Wydarzenie w Katowicach

przyniosło jeszcze jedno rozstrzygnięcie. **Rektor Politechniki Śląskiej, prof. dr hab. inż. Arkadiusz Mężyk**, podpisał list intencyjny o

współpracy z GZM w związku z Programem CEDD. Chodzi m.in. o promowanie prac

naukowych Politechniki w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych,

zaangażowanie kadry naukowej w działania Programu w roli eksperckiej,

wsparcie w zakresie prowadzenie testów technologii i usług.

Warto zaznaczyć, że wartość rynku dronów wyniesie 3,26 mld zł do 2026 r., natomiast korzyści pośrednie, jakie przyniesie integracja dronów i gospodarki, mogą wynieść nawet 576 mld zł. Tak wynika z Białej Księgi Rynku Bezzałogowych Statków Powietrznych, którą opracowało Ministerstwo Infrastruktury wraz z Polskim Instytutem Ekonomicznym.

## **PREZENTACJE:**

[Prezentacja-CEDD-Prawo-Technologie-Uslugi-\\_29.08.2019Pobierz](#)

[Prezentacja-PANSA-Prawo-Technologia-Uslugi-\\_29.08.2019Pobierz](#)

[Prezentacja-ULC-Prawo-Technologie-Uslugi-\\_29.08.2019Pobierz](#)