

Do Metropolii jadą rowery elektryczne. Umowa na dostawę podpisana

Najpierw ponad 40, a w następnych miesiącach kolejnych prawie 190. To łącznie 230 rowerów ze wspomaganie elektrycznym, które zostaną przekazane urzędnikom miast i gmin członkowskich, policji i straży miejskiej w ramach programu „Rowerem lub na kole”, realizowanego przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.

– Chcemy promować zrównoważoną mobilność miejską i pokazywać, że rower to świetny środek transportu do odbywania również podróży służbowych. Zmiany zaczynamy od siebie – mówi Karolina Wadowska, członek zarządu GZM. Umowa na dostawę jednośladów właśnie została podpisana.

Wspomaganie elektryczne, które pozwoli przejechać na jednym ładowaniu do 60 km, bagażnik z sakwami oraz zapięcie w formie blokady. To tylko kilka z wymogów, jakie musiały spełnić elektryczne rowery, które niebawem trafią do urzędników z miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz policjantów i strażników miejskich. Przetarg w tej sprawie został rozstrzygnięty, a umowa na dostawę jednośladów została podpisana w poniedziałek (15 lipca). Łączna wartość wszystkich 230 rowerów to ponad 2,2 mln zł.

Dostawy zostały podzielone na dwa etapy. Pierwszych ponad 40 rowerów przyjedzie do Metropolii w ciągu 30 dni – po

jednym zostaną przekazane do wszystkich miast i gmin członkowskich, a kilka pozostanie do dyspozycji pracowników Urzędu Metropolitalnego. Będą korzystali z nich urzędnicy oraz policjanci i strażnicy miejscy. Kolejne jednoślady zostaną dostarczone przez wykonawcę w czwartym kwartale tego roku. Przypomnijmy, że najwięcej rowerów, bo 11, zostanie przekazanych do Katowic, zaś po 10 do Sosnowca, Zabrze, Bytomia oraz Gliwic.

– Rower elektryczny dla urzędników i służb mundurowych to tylko jedno z naszych działań, których celem jest zmiana nawyków mobilności mieszkańców – mówi Karolina Wadowska, członek zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, która odpowiada m.in. za politykę rowerową Metropolii.

– Zrównoważona mobilność miejska to wybór najbardziej efektywnego środka transportu do dystansu, który planujemy pokonać. Rower, zwłaszcza ten ze wspomaganie elektrycznym, okazuje się bezkonkurencyjny, gdy mówimy o odległościach do 5 km. Dlatego też zmianę nawyków chcemy zacząć od siebie. Naszym celem jest jednak uruchomienie największej w Europie wypożyczalni elektrycznych rowerów miejskich. Do 2022 roku na pilotaż Elektrycznego Roweru Metropolitalnego przeznaczymy ok. 20 mln zł – mówi Karolina Wadowska.

Rowery elektryczne w ramach programu „Rowerem lub na kole” będą do dyspozycji urzędników i

służb

mundurowych przez cały czas. Dodatkowo przez najbliższe trzy lata za ich serwisowanie będzie odpowiedzialna firma, która wygrała przetarg.

Marcin Dworak, metropolitalny

oficer rowerowy jest przekonany, że jeśli ktoś choć raz spróbuje jazdy na rowerze elektrycznym, to chętnie będzie do niego wracał.

– Sam korzystam z roweru

elektrycznego i od tego czasu, gdy myślę o rowerze w kontekście komunikacyjnym, czyli chcąc np. dojechać z domu do pracy, to jest on moim pierwszym wyborem.

Warto pamiętać, że wspomaganie nie zwalnia tutaj użytkownika z pedałowania, ale

dzięki jego zainstalowaniu, wysiłek jest znacznie mniejszy. Można byłoby go

porównać do nieco szybszego marszu, a więc odbywanie podróży służbowych w

stroju oficjalnym na takim rowerze jest tutaj jak najbardziej możliwe – mówi Dworak.

Wylicza również, że pokonanie

pieszo 1 km zajmuje nam średnio ok. 15 min, rowerem bez wspomagania ok. 4 min.

Czas ten ulega jeszcze większemu skróceniu, gdy jedziemy na rowerze

elektrycznym.

Dodajmy, że program „Rowerem lub

na kole”, to nie jedyne działanie Metropolii w zakresie polityki rowerowej.

Wśród nich znalazło się m.in. opracowanie „Standardów i wytycznych

kształtowania infrastruktury rowerowej”. Celem tego dokumentu

jest

ujednoczenie standardów, jakie powinny spełniać drogi rowerowe w Metropolii.

Chodzi tu m.in. o szerokość jezdni czy rodzaj stosowanej nawierzchni. W czerwcu

2019 roku dokument ten został wpisany w wojewódzki plan rozwoju infrastruktury rowerowej i oficjalnie przyjęty przez Zarząd Województwa Śląskiego.

W minionym roku opracowane zostało również „Studium tras rowerowych”, w którym zaprezentowano „rowerowy układ krwionośny” Metropolii, czyli propozycję przebiegu ponad 1500 km dróg rowerowych.

Przydatne linki:

Więcej informacji o rowerach elektrycznych dla urzędników w – opublikowanej w lutym – rozmowie z Marcinem Dworakiem

Dokumentacja przetargowa

Uchwała, gdzie znajduje się wykaz liczby rowerów dla poszczególnych gmin