

Metropolia: rozpoczął się drugi sezon zintegrowanego roweru miejskiego

Także

w tym roku można przemieszczać się rowerami Nextbike między miastami Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w ramach systemu zintegrowanych wypożyczalni miejskich. Do dyspozycji jest 1500 rowerów na 160 stacjach.

Obecnie

pięć miast uruchomiło rowery miejskie. Od 6 maja ruszyły Katowice i Siemianowice Śląskie. Trzy dni później, 9 maja, wystartowały Chorzów oraz Tychy. Natomiast od poniedziałku 11 maja z wypożyczalni można korzystać również w Sosnowcu.

Podobnie

jak w poprzednim sezonie wypożyczalnie rowerów miejskich w Metropolii, których operatorem jest Nextbike, zostały zintegrowane. Oznacza to, że rowerzysta może wypożyczyć standardowy rower w jednym z wymienionych wyżej pięciu miast i zostawić go w innym. Nie wiąże się to z żadnymi wydatkami zarówno ze strony samorządów jak i użytkowników. Relokacja rowerów jest dofinansowana bowiem z budżetu Metropolii.

W tym roku start sezonu rowerów miejskich opóźniła epidemia koronawirusa i związane z tym rządowe obostrzenia. Restrykcje te zostały złagodzone i od 6 maja miasta zaczęły uruchamiać swoje wypożyczalnie.

– Rower przestaje się kojarzyć wyłącznie z rekreacją, to bezpieczny środek przemieszczania się do pracy, szkoły, na zakupy- słowem jest pomocny przy załatwianiu codziennych spraw. Traktujemy go, jako uzupełnienie całego systemu transportowego. W tym roku, czasie pandemii koronawirusa zyskał nowe znaczenie. Światowa Organizacja Zdrowia zaleca jazdę na rowerze. Zapewnia on bezpieczny dystans oraz daje minimum dziennej aktywności fizycznej- tłumaczy Marcin Dworak, oficer rowerowy Metropolii GZM.

– Nie jest wykluczone, że efektem walki z koronawirusem będzie większa popularność roweru a władze samorządowe będą traktować rozwój infrastruktury rowerowej jako ważny priorytet w rozwoju mobilności miejskiej- dodaje Marcin Dworak.

Aby zminimalizować ryzyko zakażenia operator systemu będzie prowadził dezynfekcję

newralgicznych elementów rowerów jak kierownice, siodełka, linki, manetki oraz terminale. Jednoślady będą dezynfekowane przynajmniej dwa razy dziennie w ramach codziennej pracy osób serwisujących oraz relokujących rowery miejskie we wszystkich działających systemach. Zaleca się także, aby użytkownicy korzystali z rękawiczek ochronnych oraz przed i po jeździe stosowali własne środki dezynfekujące. Przypominamy też, że nadal obowiązuje rządowy nakaz używania maseczek ochronnych.

W pierwszym sezonie w 2019 roku użytkownicy wypożyczyli rowery blisko 800 tys. razy. Dokonali łącznie ok. 43 tys. przejazdów między miastami. Najchętniej przemieszczano się między Katowicami i Chorzowem- łącznie ok. 23 tys. razy. Chętnie podróżowano między Chorzowem i Siemianowicami Śląskimi- ok. 3,9 tys. razy oraz Katowicami i Siemianowicami- ok. 2,3 tys. razy.

Zintegrowany system wypożyczalni obejmuje rowery standardowe. Inne typy- rowery rodzinne, typu cargo, dziecięce czy wyposażone w fotelik do przewożenia dzieci, należy nadal zwracać w obrębie tego samego miasta.

Metropolia jest odpowiedzialna za finansowanie relokacji rowerów. To

znaczy, że wypożyczenie roweru w jednym mieście i pozostawienie go w innym, nie wiąże się z żadnymi wydatkami po stronie samorządów, czy samych rowerzystów. Łącznie w 2019 roku Metropolia dofinansowała 3,6 tys. relokacji.

W Sosnowcu już pojeździsz rowerem miejskim

Poniedziałek, 11 maja to pierwszy dzień działania Sosnowieckiego Roweru Miejskiego. To będzie rekordowy sezon pod względem liczby stacji rowerowych i dostępnych rowerów, będzie również wyjątkowy ze względu na podjęte środki bezpieczeństwa.

Zasady wypożyczania i korzystania z rowerów nie zmieniły się w stosunku do ubiegłego roku. Korzystanie z roweru (po wcześniejszej rejestracji) jest bezpłatne przez pierwsze 30 minut. Od 31 do 60 minut opłata wyniesie 1 zł, druga godzina – 2 zł, trzecia godzina – 3 zł, czwarta i za każda kolejna godzina – 4 zł. Opłaty sumują się. Maksymalna długość wypożyczenia roweru to 12 godzin. Wypożyczony rower można będzie zwrócić na dowolnej stacji. By korzystać z systemu, trzeba założyć indywidualne konto

klienta oraz mieć na nim co najmniej 10 zł . Rejestracja odbywa się na stronie: www.sosnowieckirowermiejski.pl.

W tym sezonie miłośnicy rowerów mogą skorzystać z 270 rowerów na 22 stacjach w poprzednim było to 130 rowerów w 10 stacjach. Nowością są rowery standardowe z fotelikiem do przewożenia dzieci – Po raz pierwszy udostępniliśmy również mniejsze rowery, dla dzieci, które już potrafią jeździć na dwóch kółkach oraz rowery typu cargo. Mamy też trójkołowce dla osób z niepełnosprawnościami i tandemy – opisuje Arkadiusz Chęciński, prezydent Sosnowca.

Sosnowiecki Rower Miejski rozkręca się i swym zasięgiem objął kolejne dzielnice miasta. Stacje pojawiły się m.in. przy parku im. Jacka Kuronia, przy Wydziale Nauk o Ziemi, w Zagórzcu, Niwce i Porąbce.

Pełna lista nowych stacji.

1. ul. 3 Maja, rejon przejścia podziemnego przy Parku Sieleckim.

2. ul. Gospodarcza, w rejonie parafii pw. Nawiedzenia Najświętszej Marii Panny.

3. przy ulicy Orlej, w rejonie skrzyżowania z ulicą Nowopogońską i Staropogońską.

4. przy ulicy Będzińskiej, w rejonie Wydziału Nauk o Ziemi.
5. przy ul. Armii Krajowej, w rejonie parkingu przy parku im. Jacka Kuronia.
6. przy ulicy Blachnickiego, w rejonie skrzyżowania z ulicą Braci Mieroszewskich.
7. przy ulicy 3 Maja, w rejonie Dworca PKP.
8. ul. Andersa, w rejonie skrzyżowania z ulicą 11 Listopada.
9. ul. Wojska Polskiego, w rejonie skrzyżowania z ul. Kalinową.
10. ul. Braci Mieroszewskich, w rejonie skrzyżowania z ulicą Dmowskiego.
11. przy ul. Kresowej, w okolicy Stadionu Ludowego (uruchomiona już w lipcu 2019 r.)
12. rondo im. Jana Pawła II, w rejonie skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Zaruskiego.
13. rejon skrzyżowania ul. Zagórskiej z ul. Wiejską w Sosnowcu.

– Zachęcamy do przemieszczania się rowerami miejskimi przy zachowaniu ostrożności i właściwej higieny. Trzeba pamiętać o zachowaniu ostrożności i rozwagi oraz, o stosowaniu się do oficjalnych wytycznych higieny koronawirusowej – mówi prezydent Sosnowca. Aby zminimalizować ryzyko zakażenia operator systemu – Nextbike Polska – będzie prowadził dezynfekcję newralgicznych elementów rowerów jak kierownice, siodełka, linki, manetki oraz terminale. Jednoślady będą dezynfekowane przynajmniej dwa razy dziennie w ramach codziennej pracy osób serwisujących oraz relokujących rowery miejskie we wszystkich działających systemach, których operatorem jest Nextbike Polska.

Źródło: UM Sosnowiec

460 rowerów znów na ulicach Chorzowa

W sobotę 9 maja rusza kolejny sezon chorzowskich rowerów miejskich „KajTeroz”. W 46 stacjach ułokowanych w każdej części miasta wypożyczyć będzie można 460 rowerów.

– Podobnie jak inne miasta zdecydowaliśmy się otworzyć sezon rowerowy mimo pandemii, bo rower może być skutecznym i bezpiecznym środkiem transportu. Dzięki niemu ograniczamy kontakt, który występuje podczas jazdy tramwajami bądź autobusami z innymi pasażerami – tłumaczy Marcin Michalik, Zastępca Prezydenta Chorzowa i dodaje – Firma Nextbike

zobowiązała się dezynfekować rowery co najmniej 2 razy dziennie, ale pamiętajmy też o własnych rękawiczkach.

W trakcie wizyt na stacjach, podczas relokacji i serwisowania rowerów, Nextbike będzie dezynfekował rączki, manetki, linki z kodem szyfrowym oraz siodełka. Dezynfekowane będą także komputery terminali jako elementy, które mogą być dotykane przez część użytkowników.

Urząd Miasta apeluje jednak o zachowanie zasad bezpieczeństwa. Podczas jazdy rowerem należy zakrywać usta i nos, dobrze jest też korzystać z własnych rękawiczek. Warto mieć również pod ręką płyn, dzięki któremu będzie można dodatkowo zdezynfekować kierownicę.

Sezon „KajTeróz” planowo ma trwać do końca listopada.

Źródło: UM Chorzów

Rusza wypożyczalnia rowerów miejskich w Tychach

Od najbliższej soboty tyszanie będą mogli ponownie korzystać z rowerów miejskich. Chcąc wypożyczyć rower powinni jednak zastosować się do nowych zasad ich użytkowania związanych z epidemią koronawirusa.

60 rowerów, 7 wypożyczalni

– od najbliższej soboty – 9 maja, tyszanie będą mogli ponownie

**korzystać z
rowerów miejskich. Wszyscy, którzy zdecydują się na
wypożyczenie rowerów
powinni stosować się do nowych zasad ich użytkowania.**

Do dyspozycji mieszkańców oddanych zostanie 7 stacji i 60
rowerów
w tym rowery standardowe, rowery cargo, tandemy, rowerki
dziecięce oraz rower
trójkołowy. Wypożyczenie rowerów będzie odbywało się na takich
samyh zasadach,
jak w ubiegłym roku. Przed i po skorzystaniu z roweru,
mieszkańcy powinni
jednak wykonać trzy proste czynności, dzięki którym będą
mogli czuć się
bezpieczniej.

Przed jazdą każdy
użytkownik powinien najpierw zdezynfekować ręczki kierownicy.
Jazda powinna
odbywać się w rękawiczkach, a po jej zakończeniu należy
ponownie zdezynfekować
kierownicę oraz siodełko. Dodatkowo rowery (zwłaszcza
kierownice, siodełka,
linki, manetki oraz terminale) będą dwa razy dziennie
dezynfekowane przez firmę
obsługującą system rowerów miejskich. Podczas jazdy należy się
także stosować
do ogólnych zasad dotyczących zakrywania nosa oraz ust.

Cennik za wypożyczenie roweru pozostaje bez zmian. Wystarczy
założyć konto w systemie m.in.
poprzez aplikację mobilną Nextbike lub stronę TyskiRower.pl.
Należy również

zasilić konto kwotą co najmniej 10 złotych, z których będą finansowane opłaty za przyszłe wypożyczenia. Można też skorzystać z posiadanego konta Nextbike założonego w Tychach lub w innym systemie.

Rower

wypożyczamy korzystając z aplikacji mobilnej Nextbike (wystarczy zeskanować kod QR z roweru) lub poprzez terminal. Należy w nim wpisać swój numer telefonu, kod PIN (otrzymujemy go podczas rejestracji) i numer roweru. Rower zwracamy na dowolnej stacji Tyskiego Roweru Miejskiego.

Pierwsze 15 minut każdego wypożyczenia jest bezpłatne.

Potem opłaty są naliczane zgodnie z cennikiem – od złotówki za pierwszą godzinę, 2 zł za drugą, 3 zł za trzecią do 4 złotych za każdą kolejną rozpoczętą godzinę.

W minionym sezonie rowery w Tychach wypożyczono 25 500 razy. Rekord ilości wypożyczeń padł 9 czerwca, kiedy rowery wypożyczono 410 razy! Dzięki kompatybilności systemów z rowerów korzystać mogą jednak nie tylko użytkownicy zarejestrowani w tyskim systemie.

W 2019 r. tyskie stacje rowerowe zostały także zintegrowane ze stacjami w innych miastach Metropolii Górnośląsko-

Zagłębiowskiej. Jednoślady można było wypożyczać i zwracać bez ponoszenia dodatkowych kosztów w katowickim City by bike, chorzowskim KajTerozie oraz na stacjach systemów w Sosnowcu, Gliwicach, Zabrze i Siemianowicach Śląskich. W ramach współpracy z woj. śląskim tyszenie mogli też wypożyczyć rowery miejskie w Pszczynie i Goczałkowicach-Zdroju, a także dojeżdżać tam jednośladami obsługiwany przez Nextbike. Zasada ta zostanie utrzymana także w tym roku.

System rowerów miejskich od 9 maja oprócz Tychów ma ruszyć także w Pszczynie i Goczałkowicach-Zdroju. Od 6 maja można wypożyczać rowery miejskie w Katowicach, Siemianowicach Śląskich i w Częstochowie.

Wszystkie informacje na temat roweru miejskiego w Tychach można znaleźć na stronie internetowej www.tyskirower.pl.

Rok 2019 w pigułce:

Dzienny rekord wypożyczeń: 410 wynajmów – 9 czerwca.

Miesięczny rekord wypożyczeń 6 137 wynajmów w czerwcu. (Przed rokiem – 5 455, w sierpniu).

Średni czas wypożyczenia Tyskiego

Roweru Miejskiego w tym sezonie wynosi 53 minuty 19 sekund.

Najaktywniejszy użytkownik w

skorzystał z rowerów 163 razy.

Najpopularniejszy rower (numer

62324) był wypożyczany 609 razy (śr. 3 razy na dzień).

Najpopularniejsze stacje wypożyczeń: Paprocany (3 351),

Piłsudskiego Targowisko (3 247) i Tychy

Centrum (2 658)

Najpopularniejsze trasy: Tychy

Centrum do Plac Baczyńskiego (554 przejazdy), Piłsudskiego Targowisko do

Paprocany (544) i Plac Baczyńskiego do Tychy Centrum (494)

Od najbliższej soboty tyszanie będą mogli ponownie korzystać z rowerów miejskich. Chcąc wypożyczyć rower powinni jednak zastosować się do nowych zasad ich użytkowania związanych z epidemią koronawirusa.

9 maja do tyskich stacji powrócą rowery miejskie. Ich wypożyczenie będzie odbywało się na takich samych zasadach jak w ubiegłym roku. Przed i po skorzystaniu z roweru, mieszkańcom zaleca się jednak zastosowanie trzech prostych czynności, dzięki którym będą mogli czuć się bezpieczniej.

Przed jazdą każdy użytkownik powinien najpierw zdezynfekować

rączki kierownicy. Jazda powinna odbywać się w rękawiczkach, a po jej zakończeniu należy ponownie zdezynfekować kierownicę oraz siodełko. Dodatkowo rowery będą dwa razy dziennie dezynfekowane przez firmę obsługującą system rowerów miejskich. Podczas jazdy należy się także stosować do ogólnych zasad dotyczących zakrywania nosa oraz ust.

Jak korzystać z roweru miejskiego? Gdzie znajdują się stacje? Ile kosztuje wypożyczenie? Wszystkie informacje można znaleźć na stronie internetowej www.tyskirower.pl.

Źródło: UM Tychy



Katowice uruchamiają system rowerów miejskich

W Katowicach system rowerów miejskich był gotowy do uruchomienia już 1 kwietnia. Z uwagi na decyzje na szczeblu centralnym związane ze stanem epidemii w Polsce, jest to możliwe dopiero teraz. Biorąc pod uwagę obecną sytuację wprowadzone zostaną dodatkowe zalecenia i procedury, a sam system zostanie uruchomiony w środę 6 maja.

– Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie było możliwości, by system rowerów miejskich w tym sezonie uruchomić wcześniej. W

ramach Unii Metropolii Polskich postulowaliśmy o zniesienie ograniczenia w funkcjonowaniu rowerów miejskich, bo podobnie jak na Zachodzie traktujemy rower jako alternatywny środek transportu. W związku z aktualizacją rozporządzenia, uruchamiany system już jutro. Rowery miejskie są w Katowicach środkami transportu indywidualnego, a w ostatnich latach stały się dla tysięcy osób alternatywą dla transportu publicznego, co w czasie epidemii ma duże znaczenie, w szczególności dla osób codziennie dojeżdżających do pracy. Dlatego nie zwlekając dłużej uruchamiamy system, przy czym wprowadzamy dodatkowe zalecenia dla osób korzystających, a operatora zobowiązaliśmy do wprowadzenia dodatkowych procedur, m. in. codziennej dezynfekcji rowerów i urządzeń – mówi Ewa Lipka, rzecznik prasowy urzędu miasta.

Operator systemu będzie dezynfekował rowery minimum dwa razy dziennie. W trakcie wizyt na stacjach, podczas relokacji i serwisowania rowerów dezynfekowane będą ręczki, manetki oraz siodełka. Dezynfekowane będą także komputery terminali jako elementy, które mogą być dotykane przez część użytkowników. – Ponadto rekomendujemy, by użytkownicy przed odjazdem także samodzielnie przetrarli osobistym żelem do dezynfekcji ręczki lub korzystali z rękawiczek. Przypominamy również, że rower można wypożyczyć za pomocą aplikacji na swoim smartfonie – dodaje rzecznik.

Utworzenie

systemu wypożyczalni rowerów miejskich, podobnie jak w latach ubiegłych, zostało powierzone spółce PKM Katowice. Sieć wypożyczalni rowerów w Katowicach dynamicznie się rozrasta – w 2015 roku testowo uruchomiono trzy stacje, w ubiegłym roku było ich 75, a w tym docelowo planujemy dalsze powiększenie systemu

minimum do 82 stacji. Konkretna liczba uzależniona jest od umów podpisanych z partnerami prywatnymi, a także sytuacji finansowej miasta.

– Katowice to miasto z każdym rokiem coraz bardziej przyjazne rowerzystom. Inwestujemy znaczne środki w rozbudowę infrastruktury rowerowej, której istotną częścią jest sieć wypożyczalni rowerów miejskich, która w Katowicach cały czas rośnie i jest największa w całym województwie. W tym roku mieszkańcy będą mogli korzystać z jeszcze większej ilości rowerów miejskich i stacji, jednak z uwagi na wyjątkową sytuację trwają jeszcze rozmowy w zakresie ostatecznej jej liczby. Jednak podkreślam, że zgodnie z wcześniejszymi deklaracjami docelowo w Katowicach w kolejnych latach będzie działało łącznie aż 150 stacji. W związku z zaistniałą sytuacją epidemiczną oraz niezależnym od Miasta opóźnieniem w uruchomieniu systemu „City by bike” planujemy, że system w tym roku będzie funkcjonował do końca listopada przy zachowaniu dodatkowych środków ostrożności związanych z zagrożeniem epidemicznym – mówi **Marcin Krupa**, prezydent Katowic. – W Katowicach rowery w zeszłym sezonie wypożyczono ponad 260 tys. razy. To pokazuje, że sprawdza się nasza strategia ukierunkowana na wykorzystywanie jednośladów zarówno w celu rekreacyjnym, jak i transportowym, dlatego przy zachowaniu odpowiednich środków bezpieczeństwa postanowiliśmy je jak najszybciej uruchomić – dodaje prezydent.

Od

jutra dostępnych będzie 61 stacji rowerowych ze środków Miasta Katowice oraz 9

stacji partnerskich w lokalizacjach z zeszłego roku. Ponownie są z nami

partnerzy:

1. Katowickie Towarzystwo Budownictwa Społecznego (4 stacje ruszają od 6 maja, nowa stacja zostanie uruchomiona 15 maja)
2. Silesia Business Park (stacja uruchomiona od 6 maja)
3. Green Park (stacja uruchomiona od 6 maja)
4. Osiedla Franciszkańskie – TDJ Estate (stacja uruchomiona od 6 maja)
5. ING Sokolska (stacja uruchomiona od 1 czerwca)
6. ING Roździeńska (stacja uruchomiona od 1 czerwca)
7. Politechnika Śląska (stacja uruchomiona od 6 maja)
8. CH Libero (stacja uruchomiona od 6 maja)

Bez zmian – ważnym elementem jest współpraca biznesu w rozwoju infrastruktury rowerowej. – Wspólnie pokazujemy, że współpraca miasta Katowice z biznesem, uczelniami czy centrami handlowymi ma wymierny efekt dla naszych mieszkańców. Sponsorskie stacje rowerowe znacząco podnoszą możliwości mieszkańców Katowic w zakresie podróżowania po mieście i pokazują, że społeczna odpowiedzialność biznesu i placówek naukowych sprawdza się u nas w praktyce – podkreśla **Marcin Krupa**.

Rozbudowa systemu czeka nas też w kolejnych miesiącach. – Utrzymujemy plany rozbudowy systemu w trakcie sezonu. Przed nami zaplanowana na czerwiec rozbudowa o 5 stacji realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego, ale także montaż stacji w momencie uruchamiania nowych inwestycji – basenów i centrów przesiadkowych – wyjaśnia Bogusław Lowak, naczelnik wydziału transportu. Pierwsza rozbudowa systemu czeka nas jeszcze przed wakacjami – gdy zainstalowanych zostanie 5 nowych stacji ulokowanych w czterech dzielnicach Katowic: Śródmieście (1), Osiedle Paderewskiego-Muchowiec (1), Dąb (2), Bogucice (1). Kolejna rozbudowa związana jest z

otwarcie centrum przesiadkowego przy ul. Sądowej, a także basenami w Brynowie i Szopienicach-Burowcu. – Ewentualna dodatkowa rozbudowa o wcześniej zapowiadane stacje jest uzależniona od sytuacji finansowej miasta, która w tym roku z uwagi na stan epidemii jest trudna. W chwili obecnej, musieliśmy podjąć szereg działań i zakupów spowodowanych koronawirusem, a tym samym kosztów związanych z ograniczaniem skutków epidemii – naturalnym i odpowiedzialnym działaniem jest ograniczenie wydatków bieżących, dlatego w zakresie ewentualnej rozbudowy decyzje jeszcze nie zostały podjęte – Ewa Lipka, rzecznik prasowy urzędu miasta.

W nadchodzącym sezonie wraz ze zwiększeniem ilości stacji zwiększa się także ilość rowerów do 666. Do dyspozycji mieszkańców ponownie będą rowery cargo (20 sztuk), które służą do przewozu załadunku do 100 kg lub czworo małych dzieci.

Na realizację systemu miasto Katowice przeznaczy ponad 2,3 mln złotych. W ramach tej kwoty operator uruchomi dotychczasowe stacje, zamontuje kolejne, a także będzie odpowiedzialny za serwis systemu przez cały okres jego przygotowania i działania, tj. od 1 kwietnia do końca listopada. Ponadto odpowiedzialny będzie także za wdrożenie dodatkowych procedur związanych z dezynfekcją urządzeń oraz wprowadzenia nowych rozwiązań, które zwiększą bezpieczeństwo korzystania z rowerów miejskich w związku z koronawirusem.

Źródło: UM Katowice

Opóźniony start kolejnego sezonu Sosnowieckiego Roweru Miejskiego

Nie w kwietniu, jak pierwotnie planowano, ale najwcześniej z początkiem maja wystartuje kolejny sezon Sosnowieckiego Roweru Miejskiego. Zmiana podyktowana jest panującą pandemią koronawirusa.

– Musimy być konsekwentni, dlatego podjąłem decyzję o przesunięciu inauguracji Sosnowieckiego Roweru Miejskiego na maj. Czekamy na rozwój sytuacji i nie wykluczam kolejnych zmian – tłumaczy **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca.

Zmiana jest o tyle istotna, że zbliżający się sezon SRM będzie rekordowy, ponieważ kończą się właśnie prace nad budową 13 nowych stacji rowerowych w których będzie 140 nowych rowerów. W sumie w ramach Sosnowieckiego Roweru Miejskiego wiosną 2020 roku będą funkcjonowały 22 wypożyczalnie rowerowe z 270 rowerami.

Źródło: UM Sosnowiec

Przetarg na rower miejski unieważniony

Drugi przetarg na organizację systemu roweru miejskiego w Gliwicach został unieważniony. Miasto nie przewiduje organizacji kolejnego. Oznacza to, że w 2020 r. w Gliwicach nie będzie funkcjonował rower miejski.

W powtórzonym przetargu złożone zostały dwie oferty, firm NEXTBIKE POLSKA S.A., z ceną 1,1 mln zł brutto oraz konsorcjum firm: ORANGE POLSKA S.A. i ROOVEE S.A. z ceną 996 tys. zł brutto. Tańsza oferta przewyższa o niemal 218 tys. zł kwotę, jaką miasto zamierzało przeznaczyć na realizację zamówienia.

W obliczu obecnego stanu zagrożenia epidemicznego miasto musi liczyć się z koniecznością ponoszenia nieprzewidzianych wydatków. Podjęcie decyzji o zwiększeniu o ponad 20% kwoty przewidzianej w budżecie miasta na system roweru miejskiego byłoby więc nieuzasadnione. Planowany termin w jakim miał rozpocząć się tegoroczny sezon roweru miejskiego to 1 maja. W obecnej sytuacji nie ma pewności czy zostałby dotrzymany. Podjęto zatem decyzję o unieważnieniu przetargu.

Rowery miejskie powinny wrócić na gliwickie ulice w 2021 roku.

Źródło: UM Gliwice

System rowerów miejskich najprawdopodobniej od czerwca w Knurowie

Badana jest oferta przetargowa firmy, która podjęła się uruchomienia pilotażowego systemu wypożyczalni rowerów miejskich.. Pełną kwotę na wdrożenie systemu zabezpieczono w budżecie gminy na wczorajszej sesji Rady Miasta.

System rowerów miejskich z powodzeniem funkcjonuje w wielu miastach Polski. Wśród najbliższych nam lokalizacji można wymienić na przykład Gliwice i Zabrze, gdzie firma Nextbike świadczyła, bądź świadczy tego typu usługi w charakterze operatora. Dlatego tylko kwestią czasu było, kiedy i w Knurowie mieszkańcy będą mieli swój własny system. Okazją ku temu jest stale powiększająca się sieć ścieżek rowerowych budowanych przez Gminę przy okazji inwestycji drogowych, jak choćby aktualnie- wzdłuż ulicy Szpitalnej, czy w ubiegłym roku w rejonie KSSE.

Dlatego też, przygotowując w zeszłym roku projekt budżetu miasta na 2020 rok, zaplanowano takie zadanie z myślą o przyszłym przetargu na wyłonienie dostawcy systemu. Po przyjęciu budżetu gminy przez Radę Miasta Knurów w grudniu 2019 roku można było uruchomić procedurę zamówienia publicznego, efektem której było złożenie oferty na przygotowanie, uruchomienie i prowadzenie przez okres 5 miesięcy pilotażowego systemu rowerów miejskich w Knurowie.

Aktualnie, trwają jeszcze ostatnie czynności weryfikujące dokumentację ofertową, wszystko jednak wskazuje na to, że firma Nextbike zostanie wykonawcą systemu w Knurowie.

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, na system składać się będą 3 bazowe, działające przez okres 5 miesięcy i 1 sezonowa, funkcjonująca w okresie letnim przez 3 miesiące; w rejonie kąpieliska Leśne Zacisze. Lokalizacja dla stacji bazowych zostanie wstępnie wytypowana przez Urząd, jednakże ostateczną decyzję podejmą mieszkańcy w formie głosowania. Do dyspozycji użytkowników będą 32 rowery, z czego 4 typu „tandem”. Zakłada się po 8 rowerów na każdą stację.

Korzystanie z roweru przez pierwsze 15 min od chwili wypożyczenia roweru ze stacji do chwili zwrotu na dowolną stację będzie darmowe. W kolejnych odcinkach czasowych wyniesie: do pełnej godziny- 1 zł, od 61 do 120 minut – 2 zł, od 121 do 180 minut – 3 zł, od 180 do 240 oraz każda kolejna godzina – 4 zł. Maksymalny łączny czas wypożyczenia roweru wyniesie 12 godzin, po czym musi nastąpić zwrot roweru do jednej ze stacji. Interwał czasowy pomiędzy zwrotem roweru, a wypożyczeniem następnego ustalony zostanie na 15 minut.

Sosnowiecki Rower Miejski – kolejny sezon podsumowany

Ponad 40 tysięcy wypożyczeń i niemal 4,4 tysięcy nowych użytkowników – to bilans zakończonego sezonu Sosnowieckiego

Roweru Miejskiego. Przez 2 sezony rowery zostały wypożyczone ponad 75 tysięcy razy.

30 listopada zakończył się sezon Sosnowieckiego Roweru Miejskiego. O północy z soboty na niedzielę system został wyłączony, rozpoczęło się zwożenie rowerów do magazynu, a stacje zostały zablokowane.

System wystartował 1 kwietnia i dostępnych było w tym roku ponad 130 rowerów, w tym tandemy i rowery trójkołowe. Sosnowiczanie bardzo chętnie korzystają z roweru. Przez cały okres działania systemu zarejestrowało się już ponad 10,8 tys. osób, z czego 4,4 tys. dołączyło do grona rowerzystów miejskich w tym sezonie.

W sumie w tym sezonie zarejestrowano ponad 40 tysięcy wypożyczeń. Rok wcześniej było ich 35 tysięcy. Najlepszym miesiącem pod względem liczby wypożyczeń był w tym roku czerwiec – liczba przejazdów przekroczyła wtedy 8,1 tysiąca. Średni czas jednego wypożyczenia w tym sezonie wynosił 28 minut i 25 sekund.

Najwięcej wypożyczeń, ponad 29,6 proc. było w godzinach 17.00-20.00.

Najliczniejszą grupę, 31 proc. wszystkich zarejestrowanych, stanowili użytkownicy w wieku 29-30 lat. Mieszkańcy Sosnowca w wieku od 18 do 25 lat (druga najliczniejsza grupa rowerzystów) to 24 proc. wszystkich zarejestrowanych. Seniorzy to grupa ok. 324 aktywnych rowerzystów miejskich (ok. 3 proc.).

W 2019 roku sosnowieckie stacje rowerowe zostały zintegrowane z tymi w innych miastach Metropolii Górnośląsko-Zagłębiowskiej.

Trwają już prace nad otwarciem trzech nowych stacji : Andersa/11 Listopada, Wiejska/Zagórska i Braci Mieroszewskich/Dworska. Wraz z rozpoczęciem nowego sezonu, na rowerowej mapie pojawi się kolejnych 10 nowych stacji. W sumie

w ramach Sosnowieckiego Roweru Miejskiego wiosną 2020 roku będą funkcjonowały 22 wypożyczalnie rowerowe z 270 rowerami.

Tyski Rower pojedzie do Pszczyny i Goczałkowic

Od 26 lipca Tyskim Rowerem Miejskim będzie można dojechać do Pszczyny i Goczałkowic. To efekt podpisanego porozumienia, na mocy którego, kolejne dwa miasta zostaną włączone do zintegrowanej sieci wypożyczalni rowerów miejskich. Prezydent Tychów podpisał także zarządzenie dotyczące standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej na terenie Miasta Tychy.

Tychy dołączyły do kilku miast Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, które zarządzeniem prezydentów poszczególnych miast przyjęły opracowane przez metropolię „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej”.

– Tym dokumentem wprowadzamy jednolite standardy, które od tej pory muszą być stosowane przy projektowaniu, budowaniu i remontowaniu infrastruktury rowerowej na terenie naszego miasta. Od dawna staramy się wprowadzać rozwiązania przyjazne rowerzystom, teraz takie

rozwiązania będą standardem przy niemal każdej drogowej inwestycji i co równie ważne, będą one spójne w całej Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – mówi Andrzej Dziuba – prezydent Tychów.

Opracowanie dokumentu „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej” w Metropolii trwało pięć miesięcy. Zaangażowanych było ponad 30 organizacji pozarządowych, zgłoszono ponad 300 uwag. Dokument został już przyjęty zarządzeniem prezydentów kilku miast wchodzących w skład Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii m.in. Sosnowca, Będzina i Dąbrowy Górniczej.

ROWEREM DO PSZCZYNY

Na mocy podpisanego porozumienia od 26 lipca 2019r dwa miasta zostaną włączone do zintegrowanej sieci wypożyczalni rowerów miejskich. Poza miastami metropolii rower będzie można oddać również w Pszczynie oraz Goczałkowicach Zdroju. Dotyczy to rowerów standardowych (rowery specjalne pozostają w Tychach).

Taryfa jest zależna od miejsca wypożyczenia roweru. W Tychach każde 15 minut jest darmowe, w Pszczynie i Goczałkowicach Zdroju darmowe jest każde pierwsze 30 minut.

– Dzięki integracji rowery standardowe można wymieniać między stacjami w miastach bez żadnych konsekwencji. Można więc np. wybrać się na rowerze z Tychów do Pszczyny, tam go zostawić i wrócić pociągiem – mówi **Jakub Giza z Nextbike.pl**

System Pszczyny i Goczałkowic Zdroju liczy łącznie 80 rowerów, w Tychach dostępnych jest 60 rowerów. W tym sezonie (od 1 kwietnia) w Tychach rowery wypożyczono blisko 15 tysięcy razy (łącznie od 2017 roku 45 950). Do systemu w 2019 roku dołączyło 2000 nowych użytkowników (łącznie jest ich 8490).