

Ruda Śląska rozdaje lampki beztroskim rowerzystom

„Bądź widoczny” – to nowa akcja rudzkich strażników miejskich. Funkcjonariusze w trakcie patroli zwracać będą szczególną uwagę na rowerzystów poruszających się po zmroku bez wymaganych świateł. W ramach akcji rowerzysta przyłapany na jeździe bez oświetlenia otrzyma zestaw lampek rowerowych.

– Chcemy uświadomić osobom poruszającym się na rowerach, jakie niebezpieczeństwa niesie za sobą jazda jednośladem bez oświetlenia – mówi Marek Partuś, komendant rudzkiej Straży Miejskiej. – To bardzo ważne szczególnie w okresie jesienno-zimowym, kiedy wcześniej robi się ciemno i częste mgły czy opady ograniczają widoczność – dodaje.

Obecne zmiany klimatu, a więc dość ciepłe miesiące jesienno-zimowe sprawiają, że wiele osób korzysta z ekologicznego środka transportu, jakim jest rower przez cały rok. Mimo, iż przepisy jasno precyzują jak powinien być wyposażony jednoślad nie wszyscy się do tego stosują. Wynikiem tego jest rosnące zagrożenie na drodze nie tylko dla rowerzysty ale także dla innych uczestników ruchu drogowego.

Dlatego funkcjonariusze Straży Miejskiej w Rudzie Śląskiej w trakcie codziennych patroli zwracać będą szczególną uwagę na rowerzystów poruszających się po zmroku. Każdy z patroli będzie miał zestaw lampek rowerowych, w które będzie mógł wyposażać rowerzystę przyłapanego na jeździe bez oświetlenia. Przypomnijmy, że obecnie mandat karny za to wykroczenie wynosi 100 zł.

O tym, w jakie oświetlenie powinien być wyposażony rower mówi Rozporządzenie z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Obowiązkowe światła na rowerze to co najmniej

jedno światło przednie pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej, co najmniej jedno światło tylne odblaskowe barwy czerwonej o kształcie innym niż trójkąt, co najmniej jedno światło tylne pozycyjne barwy czerwonej oraz kierunkowskazy, jeśli konstrukcja roweru lub wózka rowerowego uniemożliwia sygnalizowanie zamiaru skrętu ręką.

Oświetlenie pozycyjne (lampki) przednie oraz tylne może być ciągłe lub migające, zarówno światła jak i odbłaski oświetlone światłem drogowym innego pojazdu powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m. Oświetlenie pozycyjne musi być zamontowane nie wyżej niż 1500 mm i nie niżej niż 250 mm od powierzchni jezdni. Może zostać zdemontowane, jeżeli nie ma obowiązku jego użycia (czyli w dzień i w warunkach dobrej przejrzystości powietrza),

Można również wyposażyć rower w dodatkowe oświetlenie, takie jak m.in. światła odblaskowe umieszczone na pedałach (barwy żółtej samochodowej), światło odblaskowe barwy białej z przodu roweru, dowolną ilość odbłasków na kołach – ale co najmniej po jednym na każdym kole (barwy żółtej samochodowej), pasek odblaskowy na oponie lub kole.

Według ogólnopolskich statystyk policyjnych w 2018 roku rowerzyści uczestniczyli w 4 712 wypadkach drogowych, w których zginęło 286 rowerzystów, a rany odniosło 4 259 osób (4 233 kierujących rowerami i 26 pasażerów). W porównaniu do roku poprzedniego zwiększyła się liczba wypadków z udziałem rowerzystów o 500.