

Tour de Pologne w Metropolii. Jakie zmiany w kursach transportu miejskiego?

3 i 4 sierpnia, w ramach 80. Tour de Pologne, na ulice śląskich miast wyjadą kolarze. Trasa tegorocznego wyścigu przebiega m.in. przez Katowice, Zabrze, Mikołów i Tychy, ale z licznymi utrudnieniami w ruchu będą musieli się liczyć także mieszkańcy innych miejscowości. Zarząd Transportu Metropolitalnego, dla zminimalizowania niedogodności, przygotował szereg zmian w komunikacji miejskiej.

– To ogromne wydarzenie, dlatego nie unikniemy utrudnień. Dostosowujemy ruch autobusów i tramwajów do wyścigu w taki sposób, aby nasi pasażerowie w możliwie jak najmniejszym stopniu odczuli niedogodności – mówi Michał Wawrzaszek, rzecznik prasowy ZTM. – Z zaplanowanymi zmianami powinni zapoznać się przede wszystkim pasażerowie z centralnej oraz południowo-zachodniej części Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – dodaje Michał Wawrzaszek.

Ograniczenia w ruchu i zmiany w komunikacji miejskiej rzeczywiście należy określić co najmniej dużymi. Z informacji przygotowanych przez ZTM wynika, że 3 sierpnia modyfikacje tras i rozkładów jazdy zostaną wprowadzone na 64 liniach – 53 autobusowych i 11 tramwajowych. Kolejnego dnia, czyli 4 sierpnia, zmiany zostaną wdrożone na jeszcze większą skalę, bo w sumie obejmą 73 linie – 70 autobusowych i 3 trolejbusowe.

3 sierpnia kolarze będą rywalizować w Katowicach, a 4 sierpnia m.in. w Zabrzu, Przyszowicach (gmina Gierałtówice), Ornotowicach, Mikołowie, Tychach i Świerczyńcu (gmina Bojszowy). – To kilka gmin, ale wiele naszych linii ma charakter międzymiastowy. Z tego powodu z informacjami o zmianach w komunikacji miejskiej powinni zapoznać się również

mieszkańcy innych miejscowości niż tylko tych, przez które przebiega trasa Tour de Pologne. Mamy na myśli m.in. pasażerów z Będzina, Bierunia, Chełma Śląskiego, Chorzowa, Czeladzi, Dąbrowy Górniczej, Imielina, Łędzin, Mysłowic, Siemianowic Śląskich i Sosnowca – wskazuje Michał Wawrzaszek.

Zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej przede wszystkim sprowadzają się do modyfikacji tras poszczególnych linii autobusowych oraz – z jednej strony – do zawieszania połączeń i braku obsługi niektórych przystanków, a – z drugiej strony – do uruchomienia 5 specjalnych linii i obsługi dodatkowych 8 tymczasowych przystanków.

Informacje o zmianach w komunikacji miejskiej tradycyjnie można uzyskać również dzwoniąc na infolinię (800 16 30 30) oraz udając się do któregoś z Punktu Obsługi Pasażera. Na pomoc pasażerowie będą mogli również liczyć w terenie – w czwartek i piątek informatorzy ZTM będą obecni w ponad 50 lokalizacjach objętymi największymi modyfikacjami.

Źródło: ZTM

Przydatne linki:

Wszystkie szczegółowe informacje, wraz ze specjalnie przygotowanymi schematami połączeń na czas Tour de Pologne, zostały już opublikowane na stronie internetowej ZTM w zakładce Aktualności – Komunikaty.

Udogodnienia komunikacyjne na

koncerty Rammstein i OFF Festival

Najpierw koncerty Rammstein, a potem OFF Festival. Na czas tych wydarzeń przygotowano szereg udogodnień w komunikacji miejskiej. Najważniejsze z nich to dodatkowe połączenia tramwajowe i autobusowe, które ułatwią dojazdy i powroty ze Stadionu Śląskiego oraz Muchowca i Doliny 3 Stawów.

Najpierw dwa dni z Rammstein'em...

Rammstein wystąpi na Stadionie Śląskim 30 oraz 31 lipca i to właśnie w te dni Zarząd Transportu Metropolitalnego wdroży kilka zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej, zarówno tej tramwajowej, jak i autobusowej.

Uczestnicy koncertów, którzy – choćby z racji ograniczonej liczby miejsc parkingowych – nie chcą jechać pod Stadion Śląski samochodem, będą mieli dogodną i bezpieczną alternatywę. Na szczególną uwagę zasługują linie tramwajowe 0, 6 i 41, na których realizowane będą dodatkowe kursy. Dzięki tym połączeniom ułatwione zostaną przejazdy m.in. pomiędzy przystankami Katowice Plac Wolności – Chorzów Stadion Śląski – Chorzów Batory Zajezdnia. – Przykładowo, dzięki wzmocnieniom na linii 0, tramwaje między Stadionem a centrum Katowic będą kursować co ok. 2-3 minuty – mówi Michał Wawrzaszek, rzecznik prasowy ZTM. – Chodzi tutaj zarówno o czas przed koncertem, tj. od ok. godz. 15:30 do 20:00, jak i po nim, czyli od ok. 23:00 do 1:00 – dodaje Michał Wawrzaszek.

Organizator transportu przypomina jednocześnie, że na koncert Rammstein można dojechać również autobusem. ZTM przygotował listę przystanków znajdujących się w pobliżu Stadionu Śląskiego i wykaz linii, które je obsługują.

LINK: Informacje te, wraz z innymi szczegółami i mapą obrazującą schemat połączeń, dostępne są na stronie internetowej ZTM w zakładce Aktualności – Komunikaty.

Organizator transportu przypomina jednocześnie, że bilety na przejazdy można kupić np. poprzez aplikacje mobilne (Mobilny ŚKUP, SkyCash, mPay, moBiLET, zBiletem, JakDojade) oraz w automatach biletowych. Jeśli chodzi o te drugie, to pasażerowie jadący od strony Katowic mają takie urządzenia w pobliżu przystanków Katowice Sądowa, Katowice Piotra Skargi, Katowice Sokolska, Katowice Rondo, Katowice Dworzec, Katowice Rynek, Katowice Rynek/Teatr Śl. i Katowice Mikołowska. Natomiast pasażerowie kierujący się od strony Chorzowa mogą skorzystać z automatów znajdujących się na przystankach Chorzów Rynek i Chorzów Batory Dworzec PKP. Dla ułatwienia zakupu biletu, ZTM tymczasowo przeniesie też jeden z automatów biletowych pod Stadion Śląski oraz w niedzielę (30 lipca) w godzinach 10:00 – 16:30 otworzy Punkt Obsługi Pasażera na Dworcu w Katowicach.

...a potem 3 dni zabawy na OFF Festival

Udogodnienia przygotowane przez Miasto Katowice i ZTM to zmiany w ruchu autobusów. Osoby, które wybierają się na koncerty powinny zapoznać się z modyfikacjami rozkładów jazdy linii 110 i 900.

Najważniejszą informacją jest jednak to, że 4 sierpnia uruchomiona zostanie specjalna, bezpłatna linia S1. Jej trasa będzie przebiegać przez ścisłe centrum Katowic, Muchowiec i Osiedle Paderewskiego. Autobusy będą kursować do nocy z 6 na 7 sierpnia i będą obsługiwać m.in. tymczasowy przystanek Muchowiec Lotnisko Pole Namiotowe 31 i 32 oraz przystanek Muchowiec Droga do Lotniska, który będzie najbliższym

przystankiem miejsca festiwalu.

Szczegółowe informacje, wraz z przebiegiem trasy linii specjalnej S1 i mapą obrazującą schemat połączeń, dostępne będą w specjalnie przygotowanym na okoliczność OFF Festivalu komunikacie. Zostanie on opublikowany na stronie internetowej ZTM w zakładce Aktualności – Komunikaty.

Źródło: Zarząd Transportu Metropolitalnego

Na OFF Festival specjalną linią dojedziesz bez biletu

Zarząd Transportu Metropolitalnego ponownie uruchomi bezpłatną linię S1. Tym razem autobusy będą ułatwiać dojazdy i powroty z OFF Festivalu.

Po dwóch tygodniach od festiwalu Tauron Nowa Muzyka, ZTM we współpracy z Miastem Katowice ponownie uruchomi linię specjalną S1. Połączenia będą bezpłatne i będzie można z nich korzystać we wszystkie dni odbywania się OFF Festivalu, czyli od 5 do 8 sierpnia.

Trasa autobusów będzie wiodła przez Katowice i połączy Muchowiec z osiedlem Paderewskiego oraz ze ścisłym centrum Katowic, np. z dworcem PKP i Międzynarodowym Dworcem Autobusowym. Kursy będą realizowane od ok. godz. 9 w piątek (5 sierpnia) do ok. godz. 4 rano w poniedziałek (8 sierpnia).

ZTM jednocześnie informuje, że – w związku z zaplanowanym

częściowym zamknięciem ul. Francuskiej – wprowadzona zostanie zmiana trasy linii autobusowej 110. Ta modyfikacja zacznie obowiązywać jeszcze przed rozpoczęciem się OFF Festivalu, bo od 2 sierpnia.

Link: Szczegółowe informacje, m.in. dot. linii specjalnej S1 wraz z mapą ilustrującą przebieg jej trasy, dostępne są na stronie internetowej ZTM w zakładce Komunikaty.

Zainteresowani mogą także zadzwonić na bezpłatną i czynną przez całą dobę infolinię.

Źródło: Zarząd Transportu Metropolitalnego

Trwają konsultacje dotyczące nowych linii minibusowych

Na terenie Zabrze uruchomione mają zostać cztery nowe linie minibusowe. Kursowałyby na trasach: centrum miasta – Śląskie Centrum Chorób Serca, centrum miasta – Osiedle Janek, Grzybowice – Mikułczyce oraz Rokitnica – Osiedle Janek. W konsultacjach społecznych dotyczących proponowanych tras komunikacji minibusowej można wziąć udział do 6 maja.

Nowe linie umożliwią komunikację publiczną mieszkańcom tych rejonów Zabrze, gdzie dzisiaj nie dojeżdżają autobusy.

Zapewnią dojazd z centrum miasta do Śląskiego Centrum Chorób Serca i do Osiedla Janek. Przybliżą możliwość skorzystania z przystanków komunikacji publicznej mieszkańcom Grzybowic i osiedli w dzielnicy Helenka.

Prosimy o przekazanie Państwa opinii do przedstawionych poniżej szczegółowych propozycji połączeń:

1. Linia nr 709 – Centrum Miasta – ŚCCS
2. Linia nr 706 – Centrum Miasta – Osiedle Janek
3. Linia nr 704 – Grzybowice – Mikulczyce (ul. Zwrotnicza) – I etap linii
4. Linia nr 705 – Rokitnica – Osiedle Helenka

Opinie prosimy przesyłać do 6 maja 2022 r. na adres sekretariat_wks@um.zabrze.pl

Poniżej opisy tras poszczególnych linii a w załączeniu – mapka z przebiegiem danej linii.

Linia nr 709 – Centrum Miasta – Śląskie Centrum Chorób Serca [ŚCCS]

Trasa linii przebiegałaby w jednym kierunku od dworca autobusowego w centrum miasta, kolejno fragmentami ulic: Goethego, de Gaulle'a, Wolności, K. Miarki, Mikulczycką, Gdańską, Jagiellońską, Szpitalną, Cieszyńską, M. Skłodowskiej-Curie, Jagiellońską, Niedziałkowskiego, Mikulczycką. K. Miarki, de Gaulle'a, Goethego. Na trasie linia obsługiwałaby wszystkie istniejące przystanki oraz nowy przystanek na wysokości budynków nr 35-49 ul. Jagiellońskiej i nowy przystanek na wysokości wejścia do ŚCCS przy ul. M. Skłodowskiej-Curie.

Linia nr 706 – Centrum Miasta – Osiedle Janek, z czasowym skomunikowaniem Os. Wyzwolenia

Trasa linii przebiegałaby ulicami: 3 Maja, Roosevelta, de

Gaulle'a, Rondo Sybiraków, Winklera, Dzierżona, Jaskółczą i Sportową. Na Osiedlu Janek proponujemy przystanek na wysokości Przychodni GUIDO na ul. Dzierżona, na ul. Jaskółczej w rejonie kościoła i na ul. Sportowej w rejonie szkoły. Szczegółowe lokalizacje wskaże dokumentacja projektowa. Linia obsługiwać będzie przystanki istniejące na trasie przejazdu, w tym nowe przystanki przy ul. Roosevelta.

Jednocześnie proponujemy czasowe skomunikowanie linią nr 706 Os. Wyzwolenia, na czas remontu wiaduktu w ciągu ul. Rossevelta. Trasą podstawową byłoby połączenie Os. Janek z centrum miasta, a w wybranych przejazdach trasa biegłaby na ul. Roosevelta do Os. Wyzwolenia i wracałaby tą ulicą na swoją podstawową trasę.

Skomunikowanie Os. Wyzwolenia w trasie wariantowej powinno być dostosowane szczególnie do potrzeb osób starszych i umożliwić im dojazd do centrum w godzinach handlowych, do placówek zdrowia oraz do kościołów.

Linia nr 704 – Grzybowice – Mikulczyce (ul. Zwrotnicza) – I etap.

Propozycja zawiera I etap linii, która docelowo ma biec od Grzybowic do ul. Leśnej w Mikulczycach. Etap obejmuje odcinek od Grzybowic do ul. Zwrotniczej w Mikulczycach. W II etapie część linii do ul. Leśnej zostanie uruchomiona po zapewnieniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Leśnej.

Trasa linii przebiegałaby ulicami: Badestinusa, Szczecińską, Hallera, Witosa, Handlową, Pyskowicką, Składową, do Zwrotniczej.

W Grzybowicach linia kończyłaby swój bieg przed Stacją Uzdatniania Wody ZPWIK Sp. z o.o. przy ul. Badestinusa 90. Przystanek do wysiadania i pierwszy przystanek dla kursu w kierunku Mikulczyc byłyby zlokalizowane na odcinku przed Stacją. Następne przystanki proponujemy zlokalizować w rejonie

skrzyżowania ul. Badestinusa z ul. Hallera, przed ul. Szczecińską, na ul. Szczecińskiej przed ul. Hallera oraz na ul. Hallera. Szczegółowa lokalizacja przystanków zostanie ustalona w dokumentacji projektowej. Linia obsługiwałaby obecnie istniejące przystanki na jej trasie.

Linia nr 705 – Rokitnica – Osiedle Helenka

Trasa linii przebiegałaby od Dworca autobusowego w Rokitnicy ulicami: Jordana, Joliot-Curie, Wawrzyńskiej, Niepokólczyckiego, Baczyńskiego, Harcerską i ul. Jordana do Dworca autobusowego.

Nowe przystanki planuje się na ul. Joliot-Curie, ul. Wawrzyńskiej i ul. Baczyńskiego. Ich dokładne położenie ustali dokumentacja projektowa. Linia będzie też obsługiwała przystanki istniejące obecnie na jej trasie.

Źródło: UM Zabrze

Od soboty przy placu Dworcowym ruszył tymczasowy dworzec autobusowy

Niebawem rusza budowa nowoczesnego centrum przesiadkowego przy ulicy Goethego. Na czas tej inwestycji zostanie utworzony dworzec tymczasowy przy placu Dworcowym, pomiędzy pocztą a dworcem PKP, czyli na obecnym obszarze Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego.

Już w sobotę Zarząd Transportu Metropolitalnego uruchomił połączenia na „małą strefę ekonomiczną” w Grzybowicach i Specjalną Strefę Ekonomiczną w Mikułczycach. To dobra

informacja m.in. dla tych, którzy na co dzień pracują w zabrzańskich strefach ekonomicznych. ZTM rozszerza ofertę i zmienia trasy linii 15, 111 i 617. Do „małej strefy ekonomicznej” w Grzybowicach docierać będą linie 15 i 617. Ich trasy obejmą dodatkową obsługę przystanków Grzybowice Hallera nż, Grzybowice Handlowa Zachód i Grzybowice Handlowa Wschód.

Nowe połączenia pojawią się także w Specjalnej Strefie Ekonomicznej w Mikulczycach. Pasażerowie, którzy codziennie dojeżdżają tam do pracy będą mogli korzystać z linii 111 i nowych, dwukierunkowych przystanków. Ta poprawa oferty komunikacji miejskiej to efekt współpracy ZTM z Miastem Zabrze.

Uruchomione do stref ekonomicznych połączenia to element kompleksowego podejścia do poprawy komunikacji miejskiej. Dobrze łączy się to ze specjalną ofertą skierowaną do pracodawców. Zainteresowanym ZTM proponuje m.in. upusty na przejazdy nawet do 10%.

W rejonie placu Dworcowego wprowadzone zostanie ograniczenie ruchu od 22 stycznia 2022 do 14 maja 2023 roku. Ograniczenie nie będzie dotyczyło:

- samochodów zaopatrzenia,
 - z województwa śląskiego (od 6.00 do 16.00)
 - spoza województwa śląskiego (od 6.00 do 20.00)
- samochodów osobowych właścicieli placówek (na 15 minut przed zamknięciem placówki),
- pojazdów klientów zgłaszających się po odbiór sprzętu wielogabarytowego (meble, AGD, RTV – na podstawie dowodu zakupu),
- pojazdów mieszkańców zamieszkałych w strefie oraz użytkowników lokali,
- pojazdów „Taxi” (na czas dowozu i odbioru pasażerów),
- oznakowanych pojazdów uprzywilejowanych,
- rowerów.

Pojazdy zaopatrzenia i właściciele placówek na czas postoju muszą być oznaczone tabliczką (format A4) z nazwą zaopatrywanego punktu.

Metropolia planuje nowe tablice z rozkładem jazdy. Będą działały jak czytniki e-booków

Bez problemu odczytasz informacje, nawet po zmroku. Sprawdzisz rozkład jazdy, dowiesz się za ile minut przyjedzie pojazd oraz dostaniesz aktualną informację o zmianach w organizacji ruchu. To główne zalety e-papierowego rozkładu jazdy. Metropolia w przyszłym roku chce wprowadzić pilotażowo to rozwiązanie. Teraz ogłosiła wstępne konsultacje rynkowe, których celem będzie zweryfikowanie funkcjonujących na rynku możliwości technicznych tego typu systemów informacji.

– E-papierowy rozkład jazdy może stać się alternatywą dla tradycyjnego, papierowego. Nie męczy oczu, posiada szeroki kąt widzenia i nie odbija światła. Dzięki temu wszystkie treści są bardzo dobrze widoczne o każdej porze – tłumaczy Lucjan Dec, dyrektor Departamentu Komunikacji i Transportu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

– Ta technologia pozwala na zdalną aktualizację danych. Na tego typu rozkładach jazdy, oprócz statycznej i dynamicznej informacji o godzinach odjazdów, można wyświetlać dodatkowe treści. Mogą one dotyczyć np. przesiadek, objazdów, zmian tras czy taryf biletowych – dodaje Lucjan Dec.

Tablice e-papierowe nie wymagają podłączenia do stałego źródła prądu, lecz mogą być zasilane z paneli fotowoltaicznych. Mają być zintegrowane z tablicami dynamicznej informacji pasażerskiej. Przypomnijmy, obecnie w Metropolii zainstalowano około pół tysiąca takich elektronicznych tablic. Informują one o rzeczywistym czasie odjazdu autobusów, tramwajów i trolejbusów. Wyświetlają też dodatkowe informacje związane z funkcjonowaniem transportu miejskiego.

Systemy informacji pasażerskiej oparte na tej technologii są nowością. Obecnie takie rozwiązania wprowadziły Gdynia i Warszawa. Metropolia zmiany w systemie rozpocznie od pilotażu e-papierowych rozkładów jazdy. Pierwszym krokiem jest przeprowadzenie konsultacji rynkowych z udziałem zainteresowanych firm. Na zgłoszenie swego uczestnictwa mają czas do 29 grudnia b.r. Przed ewentualnym ogłoszeniem postępowania przetargowego na realizację pilotażu, Metropolia chce bowiem pozyskać szczegółowe informacje o możliwościach technicznych dostępnych na rynku rozwiązań, a także kosztów i potrzebnego czasu na wprowadzenie takiego rozwiązania.

W przypadku decyzji o przeprowadzaniu pilotażu pierwsze e-papierowe rozkłady jazdy mogą pojawić się na kilku głównych węzłach przesiadkowych na terenie GZM już w 2022 roku. Dokładniejsze dane poznamy po wstępnych konsultacjach rynkowych.

Papier elektroniczny, e-papier, który ma być zastosowany w tablicach informacji pasażerskiej to nazwa, pod którą funkcjonują wyświetlacze. Powszechnie stosowane są one w e-bookach. Wyświetlane treści to efekt naładowania cząstek odpowiednim ładunkiem elektrycznym. Takie rozwiązanie ma wiele zalet. E-papier nie męczy wzroku, gdyż ekran nie posiada podświetlenia. Nawet jeśli czytnik będzie miał diody, to będą oświetlały tekst w odpowiedniej pozycji. Korzyścią jest brak refleksów, a tekst jest czytelny pod różnymi kątami, również przy dużym nasłonecznieniu. Bardzo istotne dla eksploatacji jest niskie zużycie energii – jest ona potrzebna tylko do

zmiany prezentowanej treści. Dodatkowy efekt oszczędności i aspekt ekologiczny można uzyskać stosując zasilanie solarne, co planuje zrealizować GZM.

Link: Ogłoszenie konsultacji

Zamknięcie odcinka ulicy Roosevelta w związku z remontem wiaduktu kolejowego

Miejski Zarząd Dróg w Zabrzu informuje, że w związku remontem wiaduktu nad torami kolejowymi, od 5 listopada wprowadzone zostanie zamknięcie odcinka ul. Roosevelta na granicy z Gliwicami.

Wprowadzone zostaną objazdy:

- 1. Dla jadących do ulicy Sikorskiego w Gliwicach od centrum Zabrze z ulic Piłsudskiego, Roosevelta, de Gaulle'a i przyległych, ulicami de Gaulle'a rondo Sybiraków, DW902 (Drogowa Trasa Średnicowa)**
- 2. Dla jadących z ulicy Sikorskiego w Gliwicach trasą: DW902 (Drogowa Trasa Średnicowa), zjazd na Rondo Sybiraków, de Gaulle'a, Roosevelta, Piłsudskiego.**

Z użytkowania wyłączone zostaną przystanki autobusowe przy ul. Roosevelta (Osiedle Wyzwolenia) w obu kierunkach. Autobusy skierowane będą na trasy objazdu co spowoduje wydłużony czas dojazdu.

Linie 32 i 32N kursować będą z pominięciem przystanku Zabrze

Osiedle Wyzwolenia 01 i 02, w zamian obsługiwać będą przystanki Zabrze Rondo Sybiraków 01 i 02 oraz Zabrze de Gaullea Ślęczka 01 i 02.

Kursy linii **32** z Zabrza do stanowiska przystanku Gliwice Dworzec PKP 01 zostaną skrócone do stanowiska Gliwice Plac Piastów 04.

Linia **932** kursować będzie z pominięciem przystanku Zabrze Osiedle Wyzwolenia 01 i 02, w zamian obsługiwać będą przystanki Zabrze Rondo Sybiraków 01 i 02 oraz Zabrze de Gaullea Ślęczka 01 i 02.

Na linii **932** tymczasowo wprowadzona zostanie zmiana trasy przejazdu w rejonie Osiedla Kopernika.

Z obsługi linii **932** wyłączone zostaną stanowiska przystanków Osiedle Kopernika Myśliwska 04, Osiedle Kopernika Dworzec Międzynarodowy nż 01 i 02, Osiedle Kopernika Ogródki Działkowe nż 01 i 02, Osiedle Kopernika Andromedy 01 i 02, Osiedle Kopernika Perseusza 01 i 02, Osiedle Kopernika Kąpielisko 01 i 02. Osiedle Kopernika Saturna 01 i 02. W zamian do obsługi linii włączone przystanki Osiedle Kopernika 01 i 02 oraz Osiedle Kopernika Myśliwska 01.

Źródło: UM Zabrze

Rzeczywisty czas odjazdu autobusów na mapach Google. Usprawni planowanie podróży

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia uruchamia nową funkcjonalność, która pozwoli pasażerom skuteczniej zaplanować

swoje codzienne podróże, a osobom odwiedzającym GZM – ułatwi odnalezienie najlepszego połączenia. Rzeczywisty czas odjazdu dla ok. 450 linii Zarządu Transportu Metropolitalnego są dostępne na mapie Google. Do tej pory dostępny tam był tylko czas rozkładowy, który nie uwzględniał niespodziewanych utrudnień i opóźnień. Nowa funkcja na mapach Google wspierana jest przez metropolitalny systemem dynamicznej informacji pasażerskiej i otwarty format danych o rzeczywistym czasie odjazdu komunikacji miejskiej.

Czytaj więcej: Otwarty format danych o czasie odjazdu komunikacji ZTM. Może skorzystać każda aplikacja – Metropolia GZM

– Udostępnienie informacji o rzeczywistym czasie odjazdu na mapach Google, to bardzo ważny krok dla transportowej gałęzi smart city – mówi Paweł Krzyżak, zastępca dyrektora Departamentu Projektów i Inwestycji.

– Jednym z celów Metropolii jest wdrażanie nowych funkcjonalności, które ułatwią korzystanie z komunikacji miejskiej. Mapy Google to najpopularniejsze na rynku narzędzie do planowania podróży. Dlatego też naturalnym dla nas było, aby te informacje były również tam dostępne. Dzięki tej współpracy mieszkańcy oraz osoby odwiedzające GZM będą mogły łatwiej odnaleźć interesujące ich połączenie spośród ok. 450 linii będących w ofercie ZTM i kursujących pomiędzy 56 gminami – dodaje.

Obliczanie opóźnienia pojazdu względem rozkładu jazdy możliwe jest dzięki zamontowanym w autobusach odbiornikom GPS, które regularnie, co kilkanaście sekund, przekazują pozycję pojazdu do centralnego systemu. Dzięki przetłumaczeniu tych danych do otwartego formatu, możliwym jest opublikowanie ich właśnie w aplikacji Google Maps.

Pasażerowie, którzy będą planować swoją podróż właśnie za pomocą tego popularnego narzędzia, po wyznaczeniu proponowanej

trasy i kliknięciu w ikonę przystanku komunikacji miejskiej, będą mogli zobaczyć za ile minut dana linie rzeczywiście przyjedzie we wskazane miejsce.

Prezentacja rzeczywistego czasu przyjazdu, to pierwszy etap współpracy Metropolii z Google w tym zakresie udostępnienia danych transportowych.

Kolejny to rozpoczęcie prac związanych z zintegrowaniem danych transportowych w Google, dla których nie było dotychczas systemowego zarządzania. W planie jest m.in. uporządkowanie informacji przystankowych oraz ich lokalizacji, a także renumeracja stanowisk, poprawa linków do rozkładów jazdy i innych, bardziej szczegółowych parametrów. Dzięki temu będzie można odczuć efekt spójności, którego osiągnięcie było wyzwaniem po integracji w ramach Metropolii trzech organizatorów transportu.

Otwarty format danych o czasie odjazdu komunikacji ZTM. Może skorzystać każda aplikacja

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia rozwija platformę otwartych danych. Jej celem jest zebranie w jednym miejscu wielu informacji, które mają służyć do stworzenia innowacyjnych i pomocnych rozwiązań dla mieszkańców. Baza została właśnie uzupełniona o dane dotyczące rzeczywistych czasów odjazdu pojazdów komunikacji miejskiej, które zostały

opracowane w otwartym formacie GTFS-RT. To efekt współpracy Metropolii z firmą Voom.

W oparciu o udostępniane przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię otwarte dane, firma Voom, z którą GZM współpracuje w ramach podpisanego listu intencyjnego, opracowała ogólnodostępny serwis na bieżąco prezentujący informacje o rzeczywistych czasach odjazdów autobusów, trolejbusów i tramwajów.

Dane zostały przetworzone do formatu General Transit Feed Specification (GTFS), który jest otwartym zapisem informacji o rozkładach jazdy i lokalizacji przystanków w formie plików tekstowych. W ramach tego rozwiązania dostępne jest także rozszerzenie funkcjonalności o informacje dotyczące aktualnego opóźnienia pojazdów i konkretnych kursów, podawanego w czasie rzeczywistym – GTFS-RT (real time).

Dzięki przetworzeniu tych danych do otwartego formatu, informacje te będą mogły zostać wykorzystane w dowolnej aplikacji, która jest lub będzie dostępna na rynku, a która ma służyć do planowania podróży komunikacją miejską.

– Ta współpraca pokazuje, jak duży potencjał tkwi w otwieraniu danych przez Metropolię. Dzięki udostępnieniu danych na naszej platformie Otwarte Dane GZM, a także współpracy nawiązanej z firmą Voom, możemy zaoferować mieszkańcom wartość dodaną. To istotny krok w rozwoju idei otwierania danych w Metropolii – mówi Paweł Krzyżak, zastępca dyrektora Departamentu Projektów i Inwestycji GZM.

Obliczanie opóźnienia pojazdu względem rozkładu jazdy możliwe jest dzięki zamontowanym w autobusach odbiornikom GPS, które regularnie, co kilkanaście sekund, przekazują pozycję pojazdu do centralnego systemu.

– Porównanie pozycji pojazdu z rozkładem jazdy pozwala na udostępnianie aktualizacji rozkładu jazdy w postaci serwisu

GTFS-RT, z którego mogą korzystać wszyscy chętni. Format GTFS-RT umożliwi również udostępnienie tych informacji w aplikacji i na mapach Google, nad czym w Metropolii rozpoczęliśmy pracę – wyjaśnia Hubert Morawski, kierownik projektu z ramienia GZM.

Transport publiczny jest kluczowym elementem nowoczesnej miejskiej mobilności. Jednym z działań, usprawniającym jej funkcjonowanie, jest m.in. rozszerzanie kanałów, gdzie pasażerowie mogą znaleźć bieżące informacje dotyczące kursowania komunikacji miejskiej.

– Wierzymy, że kluczowa rola w kształtowaniu polityki transportowej w miastach zawsze będzie należeć do samorządu, dlatego bardzo chętnie współpracujemy m.in. z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią – mówi Łukasz Anwajler, wiceprezes Voom.

– Chociaż planer Voom już od dłuższego czasu, jako jedyny na rynku, uwzględnia rzeczywiste czasy odjazdu na obszarze Metropolii, to, w ramach naszej strategicznej współpracy z GZM, zdecydowaliśmy się bezpłatnie udostępnić tę technologię także innym podmiotom działającym na tym rynku. Wierzymy w to, że rozwój całego rynku będzie służył wszystkim podmiotom, które na nim działają – dodaje.

Metropolia dostrzega potencjał cyfryzacji i dlatego też konsekwentnie prowadzi prace związane z wdrażaniem idei smart city w samorządzie. Projekt GZM Data Store, który zakłada udostępnienie na specjalnym portalu danych zgromadzonych przez gminy, jest w trakcie realizacji. Ponadto przewidziane jest zintegrowanie i uporządkowanie danych transportowych w Google, dla których nie było dotychczas systemowego zarządzania.

Zobacz także: Inteligentna Metropolia: w stronę platformy otwartych danych – Metropolia GZM

Kolejne linie metropolitalne już od 7 sierpnia!

Uruchomione zostaną kolejne już linie metropolitalne M102 i M108 oraz wprowadzone zostaną zmiany w obecnej siatce połączeń:

Linia autobusowa 94 przekształcona zostanie w linię metropolitalną M102 kursującą na trasie Tarnowskie Góry Dworzec – Radzionków – Bytom Dworzec:

Linia będzie kursowała częściej względem linii 94: w dni robocze co 20 minut w szczycie komunikacyjnym oraz co 40 minut poza szczytem;

w dni wolne co 30 minut w szczycie komunikacyjnym oraz co 60 minut poza szczytem.

Zmianie ulegnie także rozkład linii 174, zmiana będzie polegała na wprowadzeniu we wszystkie dni robocze rozkładu aktualnie oznaczonego jako dni robocze nieszkolne.

Źródło: UM Tarnowskie Góry

Link. Szczegółowe informacje:

MetropoliaZTM