

Metropolia ogłosiła przetarg na zakup 32 elektrycznych autobusów i budowę stacji ładowania

Flota czterech metropolitalnych PKM (Katowice, Gliwice, Sosnowiec oraz Świerklaniec) od połowy przyszłego roku zacznie powiększać się o nowe, elektryczne autobusy. Do każdego z nich, do końca marca 2023 roku, zostanie przekazanych łącznie po 8 pojazdów. Zostaną kupione w ramach otrzymanej dotacji z programu GEPARD II, który finansowany jest w połowie ze środków unijnych, a w połowie z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Właśnie został ogłoszony przetarg w tej sprawie, a oferty można składać do 5 maja.

Poprawa jakości powietrza poprzez rozwój transportu niskoemisyjnego, to jedno ze strategicznych zadań realizowanych przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię. Dzięki pozyskiwanym dotacjom z programów rządowych i unijnych, systematycznie powiększa się flota pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi. W tej chwili pasażerów Zarządu Transportu Metropolitalnego obsługuje już ponad 200 takich pojazdów. Napędzane są sprężonym gazem ziemnym (149), napędem hybrydowym (41) i elektrycznym (13).

Niebawem dołączą do nich kolejne, 32 autobusy elektryczne. We wtorek (30 marca) GZM ogłosiła przetarg w tej sprawie. Koszt tej inwestycji to 120 mln zł, z czego 80 mln zł to dofinansowanie otrzymane w ramach programu GEPARD II.

Dzięki temu na drogach GZM pojawi się 27 autobusów 12-metrowych, 5 przegubowych o długości 18 metrów oraz zakupionych zostanie 16 mobilnych ładowarek, z których będą mogły korzystać jednocześnie po dwa autobusy. Ponadto w

sześciu miastach zostanie wybudowanych 9 stacjonarnych ładowarek – po jednej w Katowicach, Tarnowskich Górach, Mikołowie, Będzinie, Sosnowcu oraz cztery w Gliwicach.

Harmonogram dostaw autobusów i budowy stacji zostanie ustalony szczegółowo po podpisaniu umowy z wykonawcą, niemniej pierwsze pojazdy mogą trafić do GZM w połowie przyszłego roku.

Dofinansowanie w ramach programu GEPARD II otrzymały również Tyskie Linie Trolejbusowe, które zamówią 6 nowoczesnych trolejbusów hybrydowych.

Przypomnijmy, że na dostawę łącznie 24 autobusów elektrycznych, które zostały kupione dzięki dotacji z Centrum Unijnych Projektów Transportowych, czekają również PKM Sosnowiec (14) i PKM Gliwice (10). Z kolei do floty PKM Katowice dołączy wkrótce 10 nowych „elektryków”. Gliwicka spółka podpisała również umowę na 15 autobusów hybrydowych.

Metropolia ubiega się także o dofinansowanie zakupu 20 pojazdów na ogniwa paliwowe zasilane wodorem. W tej sprawie trwa aktualnie ocena wniosku złożonego do programu „Zielony Transport Publiczny”. Projekt ten będzie pilotażem, stanowiącym pierwszy etap we wdrażaniu i upowszechnianiu transportu publicznego napędzanego wodorem na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Gdy te planowane zakupy zostaną sfinalizowane, to nawet co piąty autobus, jeżdżący pod szyldem ZTM, będzie napędzany niskoemisyjnym paliwem. Uwzględniając w tym zestawieniu również tramwaje (300) i trolejbusy (25), wtedy co trzeci pojazd na drogach GZM będzie zasilany paliwem alternatywnym.

Jest decyzja o dofinansowaniu ocieplenia budynków w Śródmieściu Bytomia

21 budynków komunalnych w Śródmieściu zostanie poddanych termomodernizacji. Decyzję o przyznaniu 18,6 mln zł dofinansowania z Obszaru Strategicznej Interwencji podjął zarząd województwa śląskiego.

Budynki będą ocieplone, wymienione zostaną w nich okna, drzwi, a także systemy ogrzewania. W miejsce nieekologicznych pieców (np. kaflowych), zamontowane zostaną kotły gazowe.

Inwestycja zrealizowana zostanie w budynkach przy ulicach:

- Katowickiej 49, 51, 53, 59, 60;
- Korfantego 7, 9, 11;
- Matejki 39, 46;
- Staromiejskiej 2, 3;
- Żeromskiego 6, 14;
- Kochanowskiego 17;
- Witczaka 37, 83, 85;
- Miętkiewicza 5, 7;
- Józefczaka 15.

Wartość projektu to: 21,9 mln zł, z czego 18,6 sfinansuje Unia Europejska, a ok. 2,2 mln zł – budżet państwa.

Projekt „Termomodernizacja oraz zmiana systemów ogrzewania nieruchomości

zlokalizowanych w Śródmieściu Bytomia” finansowany jest z Regionalnego

Programu Operacyjny Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Instrument

terytorialny Obszar Strategicznej Interwencji, Oś priorytetowa 4.

Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, Działanie 4.3. Efektywność energetyczna i odnawialne źródła energii w infrastrukturze publicznej i mieszkaniowej, Poddziałanie: 4.3.3. Efektywność energetyczna i odnawialne źródła energii w infrastrukturze publicznej i mieszkaniowej – OSI

Bieruń dostał dofinansowanie na utworzenie Centrum Przesiadkowego

Rewelacyjna wiadomość dla mieszkańców naszego miasta! Pozyskaliśmy dofinansowanie na realizację drugiego etapu tzw. „Centrum Przesiadkowego”. Tym razem dzięki ogromnemu wsparciu z funduszy unijnych zrealizujemy kilka bardzo dużych zadań w starobieruńskiej części miasta.

Miasto Bieruń otrzymało dofinansowanie w wysokości 2 629 171,63 zł na realizację projektu pn. „Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary – etap II” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Dzięki pozyskanym środkom zrealizuje kolejny szeroko zakrojony projekt o łącznej wartości 3 093 143,09 zł.

Projekt zakłada przystosowanie dworca autobusowego w Bieruniu Starym na Centrum Przesiadkowe i olbrzymią rozbudowę infrastruktury rowerowej w mieście.

W skład wieloelementowej inwestycji wchodzi:

- „Metamorfoza” dworca autobusowego obejmująca m.in.:
 - Utworzenie wiaty rowerowej
 - Posadowienie toalety kontenerowej (przystosowanej również dla osób niepełnosprawnych)
 - Gruntowny remont tzw. Kadłuba
- Utworzenie 3 400 metrów infrastruktury rowerowej, a w tym: dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych oraz wyznaczonych oznakowaniem poziomym tras rowerowych na jezdniach. W ramach tego projektu zrealizujemy następujące zadania:
 1. Wydzielenie drogi rowerowej z jezdni ulicy Krakowskiej wraz z połączeniem jej z drogą rowerową wzdłuż ulicy Barańcowej (a z dworcem autobusowym z drugiej strony).
 2. Budowa ciągu pieszo – rowerowego (oraz oświetlenia) na drugiej części Grobli i połączenie jej z istniejącą drogą rowerową wzdłuż ulicy Wylotowej. (Obecnie ku końcowi zmierza budowa ostatniego etapu drogi rowerowej wzdłuż ulicy Wylotowej – [KLIKNIJ TUTAJ](#))
 3. Przedłużenie drogi rowerowej i chodnika wzdłuż ulicy Chemików (od miejsca, gdzie powiatowa droga rowerowa się kończy) do ulicy Turyńskiej i skomunikowanie jej z ulicą Ekonomiczną.
 4. Budowa drogi rowerowej łączącej ulicę Marcina (gdzie obecnie w ramach remontu drogi budowana jest ścieżka rowerowa – [KLIKNIJ TUTAJ](#)) z ulicą Licealną (do wybudowanego w zeszłym roku parkingu – [KLIKNIJ TUTAJ](#)).
 5. Budowa ciągu pieszo – rowerowego od kładki na rzece Mlecznej do ulicy Kopcowej, a dalej drogi rowerowej wzdłuż ulicy Kopcowej – aż do połączenia z dworcem autobusowym.
 6. Przedłużenie budowanej właśnie równoległe do ulicy Turystycznej drogi rowerowej oraz chodnika wzdłuż ulicy Św.

Kingi (w stronę Starostwa Powiatowego) i dalej – od ulicy Św. Kingi aż do ulicy Zarzyny. (KLIKNIJ TUTAJ)

7. Zrealizowanych zostanie też wiele mniejszych zadań, o których informować będziemy na bieżąco. Powstanie między innymi 9 punktów monitoringu.

Szeroko zakrojony projekt zakłada głównie budowę dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych uzupełniających istniejącą sieć połączeń komunikacyjnych – łączących tereny mieszkalne z terenami usługowymi, przemysłowymi oraz z Centrami Przesiadkowymi, jako głównymi punktami spinającymi układ komunikacyjny.

Wartość całej (wielozadaniowej) inwestycji to ponad 3 miliony złotych. Natomiast wartość dofinansowania z RPO WSL to ponad 2 miliony 600 tysięcy złotych.

Warto podkreślić, że wymieniona powyżej lista zadań zrealizowana zostanie w ramach drugiego etapu projektu pn.: „Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary”.

Obecnie trwa natomiast realizacja pierwszego etapu tego projektu, na który Gmina Bieruń również pozyskała ogromne dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej.

W ramach pierwszego, aktualnie realizowanego etapu projektu, wykonywane są następujące zadania:

- Kompleksowy remont budynku Dworca PKP w części nowobieruńskiej miasta i przystosowanie go na potrzeby Centrum Przesiadkowego (Obecnie trwa etap projektowania, roboty budowlane rozpoczną się w przyszłym roku),
- Budowa opartego o innowacyjny system nadążny oświetlenia drogi rowerowej (prawie 120 punktów świetlnych) – od ulicy Kościelnej do ulicy Baryki (obecnie trwa etap

uzyskiwania wymaganych pozwoleń),

- Budowa ciąg pieszo-rowerowy, łączącego obecną drogę rowerową (przy Centrum Inicjatyw Gospodarczych w Ścierniach) z ulicą Św. Kingi, prowadzącą do Starostwa Powiatowego w Bieruniu (rozpoczęły się już prace budowlane).
- Budowa drogi rowerowej wzdłuż ulicy Węglowej, która skomunikowała ścieżkę rowerową łączącą część starobieruńską i nowobieruńską z Plantami Karola (inwestycja została już zrealizowana – [KLIKNIJ TUTAJ](#) oraz [KLIKNIJ TUTAJ](#)).

Na pierwszy etap projektu pn.: „Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary” gmina pozyskała prawie 6 milionów 300 tysięcy złotych. Koszt realizacji wszystkich zadań wchodzących w skład tego etapu projektu to blisko 8 milionów złotych.

Zawodowcy na wagę złota

„Kształcenie zawodowe na rynku pracy” – taki tytuł miała dzisiejsza /29 października/ konferencja inaugurująca projekt „Śląskie. Zawodowcy”, podczas której miasto podpisało list intencyjny w sprawie współpracy z Izbą Rzemieślniczą oraz Małej i Średniej Przedsiębiorczości.

Na początek ze współpracy tej mogą się cieszyć uczniowie Zespołu Szkół Usługowo Rzemieślniczych, którzy w ramach projektu zostaną objęci wsparciem doradcy edukacyjno zawodowego, a także będą mogli skorzystać ze specjalistycznych kursów i szkoleń.

Promując szkolnictwo zawodowe, udowadniamy, że bycie fachowcem w swojej branży to wartość, która procentuje przez całe życie. Wykształcony uczeń to cenny skarb, a każdy specjalista z dyplomem czeladnika ma pewną pracę, otwartą drogę do dalszego rozwoju – mówi Adam Fras, zastępca prezydenta Bytomia.

Przypomnijmy, że w łagiewnickiej szkole kształcą się na co dzień m.in. młodzi fryzjerzy, piekarze, krawcy czy mechanicy. W ramach współpracy z Izbą Rzemieślniczą oraz Małej i Średniej Przedsiębiorczości uczniowie i uczennice ZSU-R zostaną objęci wsparciem, które obejmie m.in. doradztwo edukacyjno – zawodowe, staże lub praktyki zawodowe z możliwością wypłaty stypendiów stażowych. Na młodych fachowców czekają także kursy i szkolenia specjalistyczne.

Liczę na to, że współpraca bytomskiej szkoły z izbą będzie owocna, a w dalszej perspektywie przyczyni się do dostosowania ofert kształcenia zawodowego do potrzeb lokalnego rynku pracy – mówi wiceprezydent Adam Fras.

W dzisiejszej konferencji udział wzięli m.in. członek Zarządu Województwa Śląskiego Beata Białowas, prezes KSSE Janusz Michałek, prezes RIG Tomasz Zjawiony, prezes IR Jan Klimek, Śląski Kurator Oświaty Urszula Bauer oraz licznie zgromadzeni przedstawiciele samorządu, oświaty i biznesu.

Tylko w naszym województwie młodzież kształci się z w ponad 70 zawodach. Dlatego ważne jest, by na bazie regionalnej sieci współpracy stworzyć klaster edukacji, platformę komunikacji po to, by wypracować wspólny model kształcenia zawodowego w naszym regionie – mówi Janusz Michałek, prezes Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

O potrzebie inwestowania w młodych specjalistów mówiła także Śląska Kurator Oświaty Urszula Bauer, która podkreślała jak ważne jest gruntowne przygotowanie uczniów szkół branżowych do wejścia na rynek pracy oraz jak ważna jest współpraca szkół z pracodawcami.

Projekt „Śląskie Zawodowcy” realizowany jest w ramach RPO województwa śląskiego na lata 2014-2020, współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach EFS.

Umowa na rewitalizację bytomskiej Kolonii Zgorzelec podpisana

Kolonia Zgorzelec – jedno z najbardziej charakterystycznych miejsc świadczących o przemysłowej tożsamości Bytomia zostanie zmodernizowane w ramach Obszaru Strategicznej Interwencji. Została już podpisana umowa z wykonawcą prac - Przedsiębiorstwem Budowlanym KORABUD Adam Kordek z siedzibą w Gliwicach.

Wpisane do rejestru zabytków osiedle robotnicze Kolonia Zgorzelec położone jest między Szombierkami i Łagiewnikami. Obejmuje 34 budynki mieszkalne tzw. familoki dwu i czterorodzinne, z których część jest obecnie niezamieszkała. Wolnostojące budynki z czerwonej cegły, leżące na uboczu w otoczeniu zieleni to niejako symbol Górnego Śląska. Przez lata zamieszkiwane był głównie przez pracowników Huty Zygmunta. W dużej części mieszkańcami osiedla nadal są byli pracownicy huty. Dzięki temu projektowi Kolonia Zgorzelec dostanie drugą szansę – mówi Michał Bieda, zastępca prezydenta Bytomia.

Na początek wyremontowanych zostanie 5 z 14 budynków, które obecnie są niezamieszkałe. Gruntownego liftingu doczekają się budynki od numeru 10 do 14, w których powstaną lokale mieszkalne o powierzchni około 50 m². Wymienione zostanie tam ogrzewanie, drzwi oraz okna, remont przejdą również dachy i klatki schodowe, a do budynków podłączony zostanie gaz. Każde

mieszkanie otrzyma również nowy sanitariat. Teren wokół budynków zostanie uporządkowany i oświetlony.

Zgodnie z zapisami umowy inwestor ma 8 miesięcy na wykonanie dokumentacji technicznej i wejście na plac budowy. Wyremontowane obiekty powinny być oddane do użytku w 2021 roku. Koszt tej inwestycji to ponad dziewięć milionów złotych.

Przypomnijmy, w 2016 roku Kolonia Zgorzelec została włączona do podobszaru rewitalizacji. Występuje tu spore nawarstwienie problemów społecznych: bezrobocie, wykluczenie społeczne i degradacja tkanki mieszkaniowej. Odbył się tam cykl konsultacji społecznych, podczas których mieszkańcy wypracowywali wizję osiedla na najbliższe lata. Ma być ono „zacisznym i spokojnym miejscem, korzystającym z potencjału dziedzictwa historycznego Śląska oraz nowoczesnych rozwiązań w celu zapewnienia mieszkańcom bezpieczeństwa, wysokich standardów mieszkaniowych, a także życia oraz oferty rekreacyjnej” (zaczepnięto z „Gminnego Programu Rewitalizacji. Bytom 2020+”).

Kolonia Zgorzelec, wybudowana w latach 1897 – 1901 przez Huberta von Tiele-Wincklera dla pracowników pobliskiej Huty Hubertus (po wojnie Zygmunt), jest przykładem zespołu urbanistyczno-architektonicznego z okresu rozwoju przemysłu na Górnym Śląsku.

W przygotowaniu są dalsze postępowania przetargowe na remont pozostałych budynków.

Rewitalizacja zabytkowego osiedla jest możliwa dzięki dofinansowaniu projektu „Rewitalizacja podobszaru 19 – Bytom zabytkowe osiedle Kolonia Zgorzelec” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Wartość całego projektu wynosi 28.907.932,40 zł brutto, w tym dofinansowanie to 24.166.081,54 zł.

Ponad 3 mln zł dofinansowania na kolejne remonty infrastruktury drogowej

Przed nami kolejne odcinki ścieżek rowerowych, remonty chodników oraz przebudowa przejścia podziemnego przy ul. Sienkiewicza.

Wszystko to w ramach projektu Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca –

etap III. Decyzją Zarządu Województwa Śląskiego wybrano projekt do

dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa

Śląskiego na lata 2014-2020, Poddziałanie 4.5.1. Niskoemisyjny transport

miejski oraz efektywne oświetlenie – ZIT.

Dofinansowanie z Unii Europejskiej wynosi 3,3 mln zł, natomiast koszt całkowity inwestycji to prawie 4 mln zł.

– Przedmiotem projektu jest uzupełnienie sieci małych węzłów przesiadkowych funkcjonujących na terenie Miasta Sosnowca o węzeł przesiadkowy przy ul. Sienkiewicza poprzez przebudowę przejścia podziemnego, montaż platform dla osób z niepełnosprawnościami, wyposażenie w monitoring miejski celem zapewnienia bezpieczeństwa podróżnym, montaż wiaty rowerowej (na cztery sztuki), montaż wypożyczalni rowerów oraz biletomatu. Ponadto w ramach projektu zostanie uzupełniona sieć dróg rowerowych poprzez budowę około 1 km nowych ścieżek rowerowych. W tym przejściu również zostanie zainstalowany system głośników umożliwiający komunikowanie się operatorów

miejskiego monitoringu z osobami znajdującymi się w przejściu podziemnym. Pojawiają się także oznaczenia w języku Braille'a, wskazujące kierunek po wyjściu z przejścia – informuje prezydent Sosnowca, Arkadiusz Chęciński.

W ramach projektu przewidziano także:

- budowę ścieżki rowerowej oraz przebudowę chodnika wzdłuż ul. Kościelnej – od ul. Sienkiewicza do ul. Jagiellońskiej wraz z przebudową istniejącej sygnalizacji świetlnej na ul. Sienkiewicza w celu umożliwienia przejazdu rowerzystom;

- budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Sienkiewicza na skrzyżowaniu z ul. Kościelną, wykonanie przejazdu pieszo rowerowego przez ul. Kościelną wraz z przebudową istniejącej sygnalizacji świetlnej;

- budowę przejazdu rowerowego przez torowisko tramwajowe na ul. Sienkiewicza;

- budowę fragmentu ścieżki pieszo-rowerowej przy przejściu podziemnym przy ul. Sienkiewicza (Od strony „CH Plaza”);

- budowę ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych wraz z przebudową chodnika w ul. Piłsudskiego i Sienkiewicza;

- przebudowę przejścia dla pieszych przy ul. Warszawskiej (skrzyżowanie z Sienkiewicza) na przejście pieszo-rowerowe wraz z sygnalizacją świetlną;

- dobudowę fragmentu ścieżki rowerowej wraz z przebudową chodników na ul. Małachowskiego wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych, przejazdu rowerowego przez ulicę;

oznaczenia w języku Braille'a, wskazujące kierunek po wyjściu

z przejścia.

Kilka tygodni temu miasto podpisało umowy na przebudowę trzech przejść podziemnych za kwotę 13 mln zł. Chodziło przejście w rejonie

Placu Ćwierka i popularnych „plastrów miodu” (ul. 3 Maja, Piłsudskiego, Dęblińska), pod rondem Czesława Uznańskiego (al. Mireckiego, Stara, Piłsudskiego) oraz przy Parku Sieleckim (3 Maja, Żeromskiego).

Ze względu na zbyt wygórowane finansowo oferty wykonawców, przetargi

dotyczące przebudowy dwóch kolejnych przejść podziemnych zostały

powtórzone, szczegóły nowych ofert powinniśmy poznać w listopadzie.

Chodzi o przejścia pod rondem Zagłębia Dąbrowskiego (ul. Ostrogórska,

Sienkiewicza, 1 Maja, Małachowskiego) oraz pod rondem im. Władysława

Szpilmana (Piłsudskiego, Sobieskiego, Kilińskiego).

Ostatnie lata to intensywny okres przebudowy powstałych w latach 70.

przejść podziemnych. W sumie wyremontowaliśmy blisko połowę z nich. Po

przebudowie są już przejścia zlokalizowane przy ulicy 3 Maja (obok

Poczty Głównej), 3 Maja/Parkowa/CWK (przy „Ślimaku”), Gabriela Narutowicza – ul. Szkolna (przy ścianie wspinaczkowej „Poziom 450”),

Gabriela Narutowicza – ul. 3 Maja (przy „Okraglaku”), Piłsudskiego – ul.

Jastrzębiej (obok Egzotarium), 3 Maja (letnia pływalnia „Sielec”) i

Piłsudskiego-Grabowa.

Bieruń pozyskał ponad 2,6 mln zł dofinansowania na Centrum Przesiadkowe

Miasto Bieruń otrzymało dofinansowanie w wysokości 2 629 171,63 zł na realizację projektu pn. „Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary – etap II” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Dzięki pozyskanym środkom zrealizuje kolejny szeroko zakrojony projekt o łącznej wartości 3 093 143,09 zł.

Projekt zakłada przystosowanie dworca autobusowego w Bieruniu Starym na Centrum Przesiadkowe i olbrzymią rozbudowę infrastruktury rowerowej w mieście.

W skład wieloelementowej inwestycji wchodzi:

– „Metamorfoza” dworca autobusowego obejmująca m.in.:

- Utworzenie wiaty rowerowej
- Posadowienie toalety kontenerowej (przystosowanej również dla osób niepełnosprawnych)
- Gruntowny remont tzw. Kadłuba



Przy dworcu autobusowym powstanie nowoczesna wiata rowerowa

– Utworzenie 3 400 metrów infrastruktury rowerowej, a w tym: dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych oraz wyznaczonych oznakowaniem poziomym tras rowerowych na jezdniach. W ramach tego projektu Gmina Bieruń zrealizuje następujące zadania:

1. Wydzielenie drogi rowerowej z jezdni ulicy Krakowskiej wraz z połączeniem jej z drogą rowerową wzdłuż ulicy Barańcowej (a z dworcem autobusowym z drugiej strony).

2. Budowa ciągu pieszo – rowerowego (oraz oświetlenia) na drugiej części Grobli i połączenie jej z istniejącą drogą rowerową wzdłuż ulicy Wylotowej. (Obecnie ku końcowi zmierza budowa ostatniego etapu drogi rowerowej wzdłuż ulicy Wylotowej – [KLIKNIJ TUTAJ](#))

3. Przedłużenie drogi rowerowej i chodnika wzdłuż ulicy Chemików (od miejsca, gdzie powiatowa droga rowerowa się

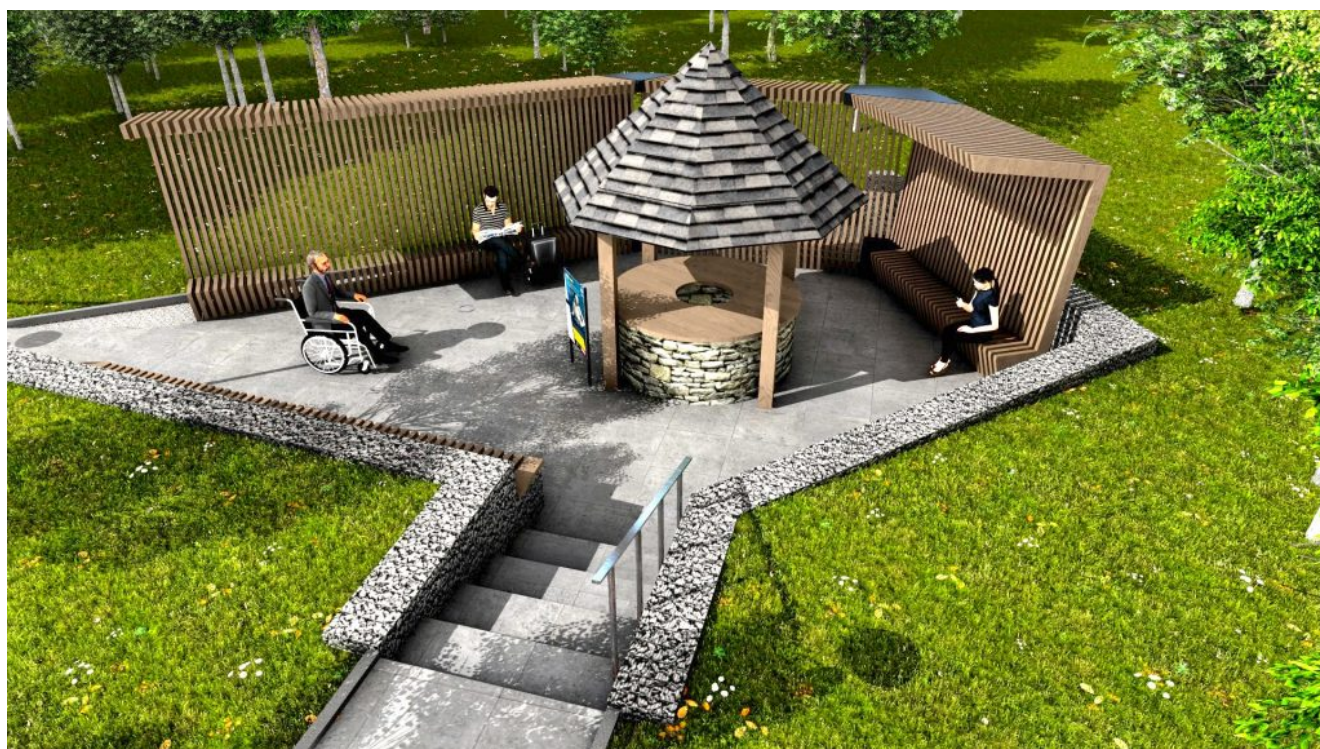
kończy) do ulicy Turyńskiej i skomunikowanie jej z ulicą Ekonomiczną.

4. Budowa drogi rowerowej łączącej ulicę Marcina (gdzie obecnie w ramach remontu drogi budowana jest ścieżka rowerowa – [KLIKNIJ TUTAJ](#)) z ulicą Licealną (do wybudowanego w zeszłym roku parkingu – [KLIKNIJ TUTAJ](#)).

5. Budowa ciągu pieszo – rowerowego od kładki na rzece Mlecznej do ulicy Kopcowej, a dalej drogi rowerowej wzdłuż ulicy Kopcowej – aż do połączenia z dworcem autobusowym.

6. Przedłużenie budowanej właśnie równoległe do ulicy Turystycznej drogi rowerowej oraz chodnika wzdłuż ulicy Św. Kingi (w stronę Starostwa Powiatowego) i dalej – od ulicy Św. Kingi aż do ulicy Zarzyny. ([KLIKNIJ TUTAJ](#))

7. Zrealizowanych zostanie też wiele mniejszych zadań, o których informacje będą pojawiać się na bieżąco. Powstanie między innymi 9 punktów monitoringu.



W ramach modernizacji dworca autobusowego, tzw. Kadłub

przejdzie gruntowny remont

Szeroko zakrojony projekt zakłada głównie budowę dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych uzupełniających istniejącą sieć połączeń komunikacyjnych – łączących tereny mieszkalne z terenami usługowymi, przemysłowymi oraz z Centrami Przesiadkowymi, jako głównymi punktami spinającymi układ komunikacyjny.

Wartość całej (wielozadaniowej) inwestycji to ponad 3 miliony złotych. Natomiast wartość dofinansowania z RPO WSL to ponad 2 miliony 600 tysięcy złotych.

Warto podkreślić, że wymieniona powyżej lista zadań zrealizowana

zostanie w ramach drugiego etapu projektu pn.: „Kompleksowa strategia

niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń

obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w

dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary”.

Obecnie trwa natomiast realizacja pierwszego etapu tego projektu, na

który Gmina Bieruń również pozyskała ogromne dofinansowanie ze środków

Unii Europejskiej.

W ramach pierwszego, aktualnie realizowanego etapu projektu, wykonywane są następujące zadania:

- Kompleksowy remont budynku Dworca PKP w części nowobieruńskiej miasta i przystosowanie go na potrzeby Centrum Przesiadkowego (Obecnie trwa etap projektowania, roboty budowlane rozpoczną się w przyszłym roku),
- Budowa opartego o innowacyjny system nadążny oświetlenia

drogi rowerowej (prawie 120 punktów świetlnych) – od ulicy Kościelnej do ulicy Baryki (obecnie trwa etap uzyskiwania wymaganych pozwoleń),

- Budowa ciągu pieszo-rowerowy, łączącego obecną drogę rowerową (przy Centrum Inicjatyw Gospodarczych w Ścierniach) z ulicą Św. Kingi, prowadzącą do Starostwa Powiatowego w Bieruniu (rozpoczęły się już prace budowlane).
- Budowa drogi rowerowej wzdłuż ulicy Węglowej, która skomunikowała ścieżkę rowerową łączącą część starobieruńską i nowobieruńską z Plantami Karola (inwestycja została już zrealizowana – [KLIKNIJ TUTAJ](#) oraz [KLIKNIJ TUTAJ](#)).

Na pierwszy etap projektu pn.: „Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary” gmina pozyskała prawie 6 milionów 300 tysięcy złotych. Koszt realizacji wszystkich zadań wchodzących w skład tego etapu projektu to blisko 8 milionów złotych.

Bieruń lepiej oświetlony

Właściwe oświetlenie miejskich ulic i osiedli to kwestia niezwykle istotna ponieważ dobra widoczność wpływa nie tylko na bezpieczeństwo, ale także na komfort życia. Dlatego też w gminie Bieruń inwestycje oświetleniowe traktowane są w sposób priorytetowy, a co za tym idzie – systematycznie realizowane są zadania związane z kompleksową budową i przebudową oświetlenia ulicznego.

Warto dodać, że niewątpliwym atutem modernizacji oświetlenia zewnętrznego jest również zmniejszenie zużycia energii elektrycznej, a także ograniczenie emisji CO₂.

Gmina Bieruń posiada już gotową dokumentację projektową na realizację budowy i przebudowy oświetlenia zewnętrznego na następujących ulicach (bądź odcinkach ulic):

BIERUŃ NOWY:

- ulica Soplicy
- ulica Diamentowa
- ulica Satynowa
- ulica Zabrzeg
- ulica Patriotów
- ulica Niedługa
- ulica Jedwabna
- ulica Kossaka
- ulica Piastowska
- ulica Warszawska – od ulicy Granitowej (PZS) do mostu na Wiśle (DK44)
- ulica Wawelska – od skrzyżowania z DK44 do granicy z Chełmem Śląskim

BIERUŃ STARY:

- ulica Chemików (od NITROERG S.A do DK44)
- ulica Schillera
- ulica Solidarności
- ulica Fałata
- ulica Księżycowa
- ulica Spacerowa

ŚCIERNIE:

- ulica Działkowców
- ulica Piaskowcowa
- ulica Bazaltowa
- ulica Margłowa

- ulica Pszenna
- ulica Wapienna
- ulica Dolomitowa
- ulica Grafitowa
- ulica Kamienna
- ulica Skalna
- ulica Bogusławskiego (do granicy z Gminą Łędziny)

W najbliższych latach inwestycje związane z modernizacją oświetlenia w powyższych lokalizacjach będą sukcesywnie realizowane. Gmina Bieruń regularnie sięga po środki zewnętrzne z wszelkich dostępnych źródeł, by co roku wykonać kilka zadań oświetleniowych.



Obecnie trwa realizacja zadania pn.: **„Modernizacja i rozbudowa sieci oświetlenia ulicznego w Bieruniu – osiedla domów jednorodzinnych, etap I”**, w ramach którego modernizacji ulega oświetlenie zlokalizowane w następujących miejscach:

- Ulica Korfanteo
- Ulica Budzyńskiej

- Ulica Zuchowa
- Ulica Sucharskiego
- Ulica Starowiślana
- Ulica Sportowa
- Ulica Bratków
- Ulica Narcyzów
- Ulica Borowinowa (fragment)

Łącznie zainstalowanych zostanie sto nowych opraw ledowych, co pozwoli na uzyskanie efektów ekologicznych, związanych ze zmniejszeniem zużycia energii, a więc zmniejszeniem emisji m.in. CO₂ oraz efektów ekonomicznych, związanych z obniżeniem kosztów eksploatacji systemu oświetlenia ulicznego. Znacznie poprawi się również widoczność na powyższych drogach. **Zadanie wykonane będzie do końca roku 2019.**

Zadanie to realizowane jest przy udziale środków pochodzących z Funduszu Solidarności Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Jego koszt to w sumie 737 532 zł, natomiast wartość dofinansowania wynosi 590 000. Dowiedz się więcej na ten temat [KLIKAJĄC TUTAJ](#).

Warto podkreślić, że wkrótce ruszy również realizacja drugiej ogromnej inwestycji oświetleniowej, zakładającej instalację łącznie 400 opraw ledowych, które zlokalizowane będą w następujących miejscach:

- ulica Ekonomiczna
- ulica Turyńska i Chemików
- ulica Nasypow
- ulice Sokolska i Bażantów
- ulica Majow
- ulica Kościelna
- ulica św. Barbary
- ulica Pilnikowa
- ulica Marcina (boczna)
- ulica Królowej Jadwigi (teren Skatepark)
- ulica Turystyczna (teren wokół budynku Centrum Inicjatyw)

Gospodarczych)

- ulica Turystyczna (teren wokół budynku Komendy Powiatowej Policji)
- ulica Bojszowska (teren przy „Zajeździe Jajosty”)
- ulica Mikołaja
- ulica Krótka
- ulica Warszawska (teren przed halą sportową przy Szkole Podstawowej nr 3)
- łącznik pomiędzy halą sportową przy ul. Warszawskiej a Plantami Karola
- ulica Kadłubowa (parking)
- ulica Solecka (Plac przed Domem Pogrzebowym)
- ulica Węgłowa (teren przed Szkołą Podstawową nr 3)
- ulica Szarych Szeregów (parking przy hali sportowej)
- ulica Jagiełły (teren wokół Triady)
- ulica Zdrowia

Gmina Bieruń pozyskała spore dofinansowanie na ten cel, a obecnie przymierza się do wyłonienia wykonawcy, który przystąpi do realizacji inwestycji.

Na wykonanie tego zadania oświetleniowego Gmina pozyskała środki z Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Łączna wartość inwestycji to ponad 1 mln 668 tysięcy złotych. Wartość dofinansowania wynosi natomiast ponad 1 milion 386 tysięcy złotych. Dowiedz się więcej na ten temat [KLIKAJĄC TUTAJ](#).



Oprawy sodowe oświetlenia zewnętrznego o mocy 150 i 250 wat zastąpione zostaną przez oprawy ledowe o mocy 20, 55 oraz 71 wat. Oznacza to ogromną oszczędność energii. Warto zaznaczyć, że każda oprawa w technologii LED wyposażona jest w sterownik lokalny, który łączy się z centralnym systemem sterowania i zarządzania oświetleniem. Dzięki temu, oświetleniem ulicznym można sterować w podziale 1/3, 2/3 lub 100% mocy. Jest to niezwykle funkcjonalne i ekonomicznie opłacalne rozwiązanie. Sterownik z wbudowanym przekaźnikiem umożliwia również fizyczne wyłączanie i włączanie opraw. Technologia ta docelowo doprowadzi do znacznego obniżenia kosztów utrzymania oświetlenia ulicznego, zwiększając jednocześnie jego niezawodność. Niewątpliwymi zaletami lamp ledowych są efektywność – zapewniają bowiem bardzo dobrą widoczność, a także trwałość – ich żywotność jest znacznie dłuższa niż w przypadku oświetlenia kablowego. Ponad to, oświetlenie uliczne typu LED jest bardzo ekologiczne – gwarantuje niską emisję spalin. Montaż kilkuset nowych opraw ledowych w mieście obniży koszty eksploatacji, a także doprowadzi do zmniejszenia zużycia energii elektrycznej, co przełoży się na znaczne ograniczenie emisji CO₂.

Metropolia chce być partnerem dla samorządów w realizacji projektów unijnych

Górnośląsko- Zagłębiowska Metropolia zamierza się włączyć w realizację unijnych projektów gmin członkowskich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2021-2027. Wsparcie ma obejmować inwestycje w transport publiczny oraz budowę tras rowerowych.

We
wrześniu Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego oraz Biuro Związku
Subregionu Centralnego zorganizowało warsztaty planowania projektów
zintegrowanych, realizowanych w ramach Zintegrowanych Inwestycji
Terytorialnych, finansowanych ze środków polityki spójności w latach
2021-2027. Uczestniczyły w nim gminy aglomeracji oraz przedstawiciele
Departamentu Komunikacji i Transportu oraz Departamentu Projektów i Inwestycji
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

W
trakcie warsztatów analizowano możliwości włączenia się GZM w realizację
projektów partnerskich, a w szczególności z dziedziny transportu publicznego
oraz budowy tras rowerowych łączących gminy Metropolii.

Planowane

jest wypracowanie wstępnej listy projektów zintegrowanych, która ma zostać przedstawiona przez Biuro Związku Subregionu Centralnego Urzędowi Marszałkowskiemu Województwa Śląskiego.

Zintegrowane

Inwestycje Terytorialne to instrument współpracy samorządów przy realizacji projektów w ramach Funduszy Europejskich. W ten sposób partnerstwa jednostek samorządu terytorialnego miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie mogą realizować wspólne cele i wskazują przedsięwzięcia, łączące działania finansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) i Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS). Taka formuła umożliwia wyjście poza sztywne granice administracyjne samorządów, co ma się przełożyć na większe oddziaływanie realizowanych wspólnie przedsięwzięć.

W

polityce rozwoju realizowanej przez samorząd województwa śląskiego region został podzielony na Subregiony. Granice subregionu Centralnego obejmują m.in. gminy wchodzące w skład Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii.

Blisko 2 mln zł dotacji na odnawialne źródła energii

2

października Gmina Psary uzyskała potwierdzenie przyznania dofinansowania ze środków Unii Europejskiej na realizację zadania

pn. „Słoneczna Gmina Psary – odnawialne źródła energii w budynkach mieszkalnych na terenie Gminy Psary”. Zdobyta dotacja

sięga

1 949 225 zł.

78

osób, które od 1 do 14 czerwca 2017 roku złożyły odpowiednie wnioski i znajdują się na liście rankingowej, stworzonej według

kolejności zgłoszeń, otrzymają dofinansowania do instalacji kolektorów słonecznych, ogniw fotowoltaicznych lub pomp ciepła w

swoich domach.

Projekt

cieszy się ogromnym zainteresowaniem ze strony mieszkańców.

Wszystko dzięki proponowanym rozwiązaniom technologicznym, które

niosą ze sobą wiele korzyści, nie tylko z punktu widzenia działań

pro-ekologicznych, ale również finansowych. Uczestnik programu może

otrzymać wsparcie finansowane wynoszące do 30 000 zł na pompę ciepła, do 17 000 zł na montaż ogniw fotowoltaicznych oraz do 12

750 zł na montaż kolektorów słonecznych. Unijna dotacja może pokryć nawet 85% kosztów związanych z zakupem i montażem odnawialnych źródeł energii w prywatnym budynku, przy czym

wysokość dofinansowania na każdy rodzaj inwestycji przewidziana jest osobno.

Warto

zaznaczyć, że aż dwie trzecie kosztów utrzymania budynku związane

są z jego ogrzewaniem. Stosując tanie i komfortowe w eksploatacji

źródła ciepła, możliwe jest znaczne zmniejszenie kosztów ogrzewania. Biorąc pod uwagę zmiany cen tradycyjnych paliw, idealnym w tej sytuacji rozwiązaniem jest montaż pompy ciepła.

W

przypadku zarówno kolektorów słonecznych jak i paneli fotowoltaicznych, oba rozwiązania służą do pozyskiwania energii

słonecznej, przy czym charakteryzują się odmiennymi możliwościami

i wymaganiami. Kolektory, powszechnie nazywane solarami, przetwarzają

promieniowanie słoneczne na ciepło, panele fotowoltaiczne zaś na

energię elektryczną.

„Słoneczna

Gmina Psary...” to projekt, którego głównym celem jest zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do powietrza, poprzez wykorzystanie energii z odnawialnych źródeł oraz poprawa

komfortu życia mieszkańców gminy. Pozyskana dotacja pozwoli na instalację odnawialnych źródeł energii w 76 domach jednorodzinnych. Wszystkie uwzględnione w projekcie osoby zostaną w

najbliższych tygodniach poproszone o podpisanie stosownych umów z

Gminą Psary. Jeszcze w tym rok ogłoszony będzie przetarg w formule

„zaprojektuj i wybuduj”, w którym przedmiotem postępowania jest

zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. Koniec prac przewidziany jest na 2021 rok.