

# Czy powinniśmy bać się samochodów autonomicznych? Zapraszamy na spotkanie

Zapraszamy 12 grudnia na spotkanie w ramach cyklu Porozmawiajmy o smart city. Tym razem Tomasz Rożek porozmawia z ekspertem ds. bezpieczeństwa IT Wojciechem Dworakowskim o samochodach autonomicznych, czyli tych sterowanych za pomocą technologii, bez działania człowieka. Wielu ekspertów wskazuje, że pojawią się one na ulicach europejskich miast już za kilka lat. Czy to powód do zachwytu nad coraz bardziej zaawansowanymi możliwościami urządzeń elektronicznych czy raczej do strachu przed maszynami, które mogą przejąć nad nami kontrolę?

Masowe

wprowadzenie na rynek samojezdnych aut może być odpowiedzią na złe strony

motoryzacyjnej rewolucji, przede wszystkim na wypadki spowodowane błędem

człowieka. Łatwo możemy sobie również wyobrazić sytuację, gdy człowiek

pozbawiony konieczności prowadzenia samochodu, w dodatku wolno poruszającego

się w korku, będzie mógł zajmować się innymi sprawami, oszczędzając czas. Czy

jednak pełne oddanie władzy nad pojazdem w ręce sztucznej inteligencji nie

będzie miało negatywnych konsekwencji? Czy wizje ukazujące bunt maszyn lub atak

hakerów przejmujących kontrolę nad autami pełnymi ludzi, mogą być prawdziwe?

Pytania o bezpieczeństwo wydają się z perspektywy użytkownika

tymi

najważniejszymi, dlatego gościem Tomasza Rożka będzie Wojciech Dworakowski,

który pełni funkcję partnera zarządzającego w firmie SecuRing oraz jest

leaderem OWASP Poland – branżowej organizacji non-profit działającej na rzecz bezpieczeństwa software.

Ostatnie spotkanie z cyklu Porozmawiajmy o smart city odbędzie się 12 grudnia o godz. 18, ponownie w Strefie Centralnej w Katowicach (plac Sejmu Śląskiego 2). Partnerem cyklu spotkań jest Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia.

Więcej o wydarzeniu: [zarejestruj się na FB](#)



---

## **Bez 5G możemy zapomnieć o smart city. Tomasz Rożek opowie o możliwościach sieci nowej generacji**

Sieć komórkowa nowej generacji wywołuje bardzo duże emocje. Które doniesienia medialne są prawdziwe, a które to *fake newsy*? Wątpliwości związane z 5G wyjaśni dziennikarz naukowy

**Tomasz Rożek oraz zaproszeni przez niego goście podczas trzeciego spotkania w ramach cyklu Porozmawiajmy o smart city. Odbędzie się ono 7 listopada 2019 roku o godz. 18 w Strefie Centralnej w Katowicach (plac Sejmu Śląskiego 2).**

Sceptycy twierdzą, że sieć nowej generacji, czyli 5G może być niebezpieczna dla zdrowia. Czy istnieją na to dowody? Bez 5G smartcity nie powstanie, bo istniejące dzisiaj sieci komórkowe mają za małą przepustowość. Bez 5G autonomiczne samochody, drony, internet rzeczy czy wearables, czyli elektronika „ubieralna” nie zostaną upowszechnione. Jaki jest w takim razie bilans zysków i strat tej technologii?



W debacie prowadzonej przez Tomasza Rożka wezmą udział: Piotr Mierzwiński, ekspert ds. technologii 5G, rzecznik prasowy i Manager of Communication firmy Exatel oraz prof. Władysław Borgieł z Uniwersytetu Śląskiego, fizyk.

Ostatnie spotkanie z cyklu Porozmawiajmy o smart city odbędzie się 12 grudnia 2019 r. i będzie dotyczyło samochodów autonomicznych.

Partnerem cyklu spotkań jest Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia.

[Zarejestruj udział w wydarzeniu](#)

---

# Wszystkie zalety ITS na ekranie. Powstała specjalna aplikacja na smartfony

Gliwicki ITS, czyli inteligentny system sterowania ruchem, to jeden z najnowocześniejszych tego typu systemów w Polsce i pierwszy w regionie.

Dzięki niemu kierowcy mogą płynniej i szybciej poruszać się po mieście, a w razie potrzeby sprawniej znaleźć miejsce parkingowe. To nie wszystkie zalety systemu – pozwala on także m.in. na zaplanowanie najkorzystniejszej trasy przez miasto na ekranie własnego komputera lub smartfona, za pomocą aplikacji ITS Gliwice.

Inteligentny system sterowania ruchem działa w oparciu o ogromną ilość danych pozyskiwanych z szeregu czujników i urządzeń zainstalowanych w rejonie wszystkich skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, głównych ciągów komunikacyjnych, miejsc parkingowych, a także w autobusach komunikacji miejskiej. Dzięki temu jest w stanie ocenić bieżącą sytuację na drogach i automatycznie zmieniać ustawienia działających w systemie urządzeń, np. sygnalizacji świetlnej czy tablic informacyjnych. Kierowcy poruszający się po mieście korzystają z jego pomocy na co dzień, często nawet nie zdając sobie z tego sprawy. Teraz mogą wykorzystywać funkcjonalności ITS bardziej świadomie.

**ZDM uruchomił bezpłatną aplikację ITS Gliwice, z której można korzystać na komputerach oraz urządzeniach mobilnych.**

Aplikacja jest dostępna na stronie internetowej [its.gliwice.eu](https://its.gliwice.eu), użytkownicy urządzeń mobilnych z systemem Android mogą ją pobrać ze sklepu Google Play (wystarczy zeskanować kod QR, który publikujemy poniżej). Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach zapewnia, że w ciągu kilku najbliższych tygodni zostanie również udostępniona wersja na iOS.

---

## **Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, Tychy i Orange Polska tworzą Smart City**

**Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, Miasto Tychy oraz Orange Polska będą współpracować przy rekomendacji oraz wdrażaniu rozwiązań wspierających budowę Inteligentnego Miasta (Smart City). Porozumienie w tej sprawie zawarte zostało 19 czerwca w Tychach.**

Najpierw powstanie precyzyjna koncepcja Inteligentnego Miasta, skonsultowana ze środowiskami naukowymi. Na tej podstawie zarekomendowane zostaną do wdrożenia konkretne rozwiązania technologiczne. Zakres planowanych działań jest bardzo szeroki. Obejmuje inteligentne oświetlenie ulic, zdalny odczyt wody i nadzór sieci wodociągowej, zdalną rezerwację miejsc parkingowych, wypożyczalnie rowerów, ławki z możliwością ładowania urządzeń mobilnych, monitoring jakości powietrza, monitoring miejski, zwiększenie funkcjonalności obecnie stosowanych urządzeń miejskich jak kosze na śmieci czy wiaty

przystankowe.

Wdrożenia będą oparte o dostarczone przez Orange Polska rozwiązania z zakresu Internetu Rzeczy (Internet of Things) i cyberbezpieczeństwa na bazie sieci LTE-M.

„Miasta potrzebują nowoczesnych technologii. Zapewniają one wyższy komfort życia i bezpieczeństwo mieszkańców, oszczędność energii i wody, większą troskę o środowisko naturalne. Inteligencja miasta przestaje być wyróżnikiem, a zaczyna być standardem. Orange jest sprawdzonym partnerem samorządów w budowaniu funkcjonalności Smart City. Dysponuje siecią przewodową i mobilną w całym kraju, jako pierwszy operator w Polsce dostarcza otwarte i bezpieczne środowisko API IoT dla Internetu Rzeczy. Pozwala ono budować szytą na miarę paletę usług. Współpraca z samorządami Górnego Śląska, Zagłębia i Tychów to dla nas powód do dumy a zarazem okazja zaprezentowania naszych kompetencji” – powiedziała Bożena Leśniewska, członek zarządu Orange Polska.

„Tychy są miastem nowoczesnym. Wdrażamy nowe rozwiązania technologiczne, aby zwiększyć bezpieczeństwo i poprawić jakość życia mieszkańców. Ponadto ich zastosowanie daje nam możliwość interaktywnego komunikowania się z mieszkańcami. W Tychach m.in. zamontowaliśmy czujniki jakości powietrza, inwestujemy w monitoring miejski, od 1 czerwca br. w urzędzie można płacić smartfonem, co nie tylko usprawnia pracę urzędu, ale przede wszystkim zwiększa komfort mieszkańców przy załatwianiu spraw. Widzimy, że wszystkie te rozwiązania dają dobre efekty. Podjęliśmy się kreowania i projektowania miasta w kierunku Smart City po to, aby efektywnie nim zarządzać i aktywnie wspierać naszych mieszkańców” – mówi Andrzej Dziuba, Prezydent Miasta Tychy.

„Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia jako pierwszy związek metropolitalny w Polsce, jest naturalnym partnerem do testowania i wdrażania innowacyjnych rozwiązań o znaczeniu ponadlokalnym, ponieważ praca nad takimi projektami jest tutaj

lepiej skoordynowana. Poza tym możemy sprawdzić jak takie systemy będą działać nie w jednej gminie, ale na znacznie większym obszarze. Podpisane dzisiaj porozumienie pozwala na to, aby idea smart city była wdrażana w Tychach i podregionie tyskim, który składa się w sumie z 10 miast i gmin” – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia to pierwsza tego typu instytucja samorządowa w naszym kraju. Integruje i koordynuje współpracę 41 miast i gmin, znajdujących się w centralnej części województwa śląskiego. Zakres zadań, które realizuje, został określony w specjalnej ustawie. Jednym z nich jest rozwój społeczno-gospodarczy, a co za tym idzie – podnoszenie jakości i komfortu życia mieszkańców. Ten cel może zostać osiągnięty m.in. poprzez wdrażania koncepcji Smart City, która realnie może usprawnić funkcjonowanie mieszkańców w przestrzeni miejskiej.

W skład metropolitalnego podregionu tyskiego, poza Tychami, wchodzi również: Mikołów, Łaziska Górne, Wyry, Kobiór, Bojszowy, Bieruń, Łędziny, Imielin oraz Chełm Śląski.