

Czy powinniśmy bać się samochodów autonomicznych? Zapraszamy na spotkanie

Zapraszamy 12 grudnia na spotkanie w ramach cyklu Porozmawiajmy o smart city. Tym razem Tomasz Rożek porozmawia z ekspertem ds. bezpieczeństwa IT Wojciechem Dworakowskim o samochodach autonomicznych, czyli tych sterowanych za pomocą technologii, bez działania człowieka. Wielu ekspertów wskazuje, że pojawią się one na ulicach europejskich miast już za kilka lat. Czy to powód do zachwytu nad coraz bardziej zaawansowanymi możliwościami urządzeń elektronicznych czy raczej do strachu przed maszynami, które mogą przejąć nad nami kontrolę?

Masowe

wprowadzenie na rynek samojezdnych aut może być odpowiedzią na złe strony

motoryzacyjnej rewolucji, przede wszystkim na wypadki spowodowane błędem

człowieka. Łatwo możemy sobie również wyobrazić sytuację, gdy człowiek

pozbawiony konieczności prowadzenia samochodu, w dodatku wolno poruszającego

się w korku, będzie mógł zajmować się innymi sprawami, oszczędzając czas. Czy

jednak pełne oddanie władzy nad pojazdem w ręce sztucznej inteligencji nie

będzie miało negatywnych konsekwencji? Czy wizje ukazujące bunt maszyn lub atak

hakerów przejmujących kontrolę nad autami pełnymi ludzi, mogą być prawdziwe?

Pytania o bezpieczeństwo wydają się z perspektywy użytkownika tymi

najważniejszymi, dlatego gościem Tomasza Rożka będzie Wojciech

Dworakowski,
który pełni funkcję partnera zarządzającego w firmie SecuRing
oraz jest
leaderem OWASP Poland – branżowej organizacji non-profit
działającej na rzecz
bezpieczeństwa software.

Ostatnie spotkanie z cyklu Porozmawiajmy o smart city odbędzie się 12 grudnia o godz. 18, ponownie w Strefie Centralnej w Katowicach (plac Sejmu Śląskiego 2). Partnerem cyklu spotkań jest Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia.

Więcej o wydarzeniu: zarejestruj się na FB



Bez 5G możemy zapomnieć o

smart city. Tomasz Rożek opowie o możliwościach sieci nowej generacji

Sieć komórkowa nowej generacji wywołuje bardzo duże emocje. Które doniesienia medialne są prawdziwe, a które to *fake newsy*? Wątpliwości związane z 5G wyjaśni dziennikarz naukowy Tomasz Rożek oraz zaproszeni przez niego goście podczas trzeciego spotkania w ramach cyklu Porozmawiajmy o smart city. Odbędzie się ono 7 listopada 2019 roku o godz. 18 w Strefie Centralnej w Katowicach (plac Sejmu Śląskiego 2).

Sceptycy twierdzą, że sieć nowej generacji, czyli 5G może być niebezpieczna dla zdrowia. Czy istnieją na to dowody? Bez 5G smartcity nie powstanie, bo istniejące dzisiaj sieci komórkowe mają za małą przepustowość. Bez 5G autonomiczne samochody, drony, internet rzeczy czy wearables, czyli elektronika „ubieralna” nie zostaną upowszechnione. Jaki jest w takim razie bilans zysków i strat tej technologii?



W debacie prowadzonej

przez Tomasza Rożka wezmą udział: Piotr Mierzwiński, ekspert ds. technologii

5G, rzecznik prasowy i Manager of Communication firmy Exatel oraz prof.

Władysław Borgieł z Uniwersytetu Śląskiego, fizyk.

Ostatnie spotkanie z cyklu Porozmawiajmy o smart city odbędzie się 12 grudnia 2019 r. i będzie dotyczyło samochodów autonomicznych.

Partnerem cyklu

spotkań jest Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia.

Zarejestruj udział w wydarzeniu

Czy elektromobilność zmieni motoryzację nie do poznania? Na to pytanie odpowie Tomasz Rożek

Dziennikarz

naukowy Tomasz Rożek oraz Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia zapraszają na

drugie spotkanie w ramach cyklu *Porozmawiajmy o smart city*. Debata,

która tym razem będzie dotyczyła elektromobilności, odbędzie się 17

października 2019 roku o godz. 17 podczas 9. Europejskiego Kongresu Małych i

Średnich Przedsiębiorstw organizowanego w Międzynarodowym

Centrum Kongresowym w Katowicach. Wstęp jest bezpłatny.

W poszukiwaniu rozwiązań, które będą bardziej ekologiczne, opracowano konstrukcję samochodów elektrycznych. Elektromobilność ma zmienić (a może już to się dzieje?) motoryzację nie do poznania, wpłynąć na oczyszczanie środowiska i wyprzeć z rynku auta napędzane paliwem czy olejem napędowym. Czy jednak wiele informacji na ten temat nie jest mitami czy półprawdami? Czy na pewno samochody elektryczne można określić jako ekologiczne, biorąc pod uwagę, że, przynajmniej w Polsce, korzystają z prądu produkowanego przez spalanie węgla? Co ze składowaniem akumulatorów?

Tomasz Rożek – twórca kanału popularnonaukowego *Nauka. To lubię* na YouTube oraz dziennikarz m.in. odpowiadający w Radiowej Trójce na *Pytania z kosmosu*, podczas dyskusji z zaproszonymi gośćmi rozwiąże wiele wątpliwości związanych z tematem elektromobilności. W spotkaniu wezmą udział: Marcin Korolec – Prezes Fundacji Promocji Pojazdów Elektrycznych, prawnik, były minister środowiska i pełnomocnik rządu do spraw polityki klimatycznej oraz Marcin Jastrzębski – prezes Veramo S.A, firmy produkującej autobusy i były prezes spółki LOTOS.

Kolejne spotkania odbędą się 7.11 w Katowicach (o 5G) oraz 12.12 w

Sosnowcu (o samochodach
autonomicznych).

Partnerem cyklu spotkań jest Górnośląsko-Zagłębiowska
Metropolia

Zarejestruj się