

# **Velostrada nr 9 w Mysłowicach. Metropolia daje 2 mln zł na uregulowanie spraw gruntowych**

Mysłowice otrzymały około 2 mln zł wsparcia z budżetu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na nabycie prawa użytkowania wieczystego działek zarządcy dawnych kolei piaskowych, przez które będzie przebiegać велоstrada nr 9 łącząca to miasto z Jaworzniem i Sosnowcem.

Pieniądze mają być przeznaczone na uregulowanie użytkowania wieczystego działek o łącznej powierzchni ok. 200 tys. m<sup>2</sup> na przebiegu miejskiego odcinka велоstrady. Pozwoli to na rozpoczęcie fazy projektowej i budowy inwestycji na odcinku w granicach miasta. W granicach Mysłowic велоstrada nr 9 będzie liczyła w całości ok. 6 km.

Velostrada nr 9 jest jedną z 9 planowanych szybkich dróg rowerowych w Metropolii o łącznej długości ok. 120 km. Cały jej przebieg na terenie Mysłowic planowany jest po linii kolejowej nr KP401, aż do rzeki Przemszy, na granicy Mysłowic oraz Jaworzna. Zadanie rozpoczyna się od ul. Mikołowskiej w Mysłowicach, w miejscu południowego przyczółku wiaduktu kolejowego dawnej linii kolei piaskowej. W tym miejscu droga rowerowa łączy się z planowaną велоstradą nr 6 relacji Katowice – Mysłowice. Następnie trasa biegnie wzdłuż strefy przemysłowej oraz ogródków działkowych, śladem nieczynnej linii kolejowej w kierunku wiaduktu zlokalizowanego w ciągu ul. Obrzeżnej Zachodniej. Istniejące wiadukty drogowe w ciągu ul. Obrzeżnej Zachodniej umożliwiają przejście велоstrady pod jezdniami. Na odcinku około 520 m przebieg jest równoległy do ul. Stadionowej i w dalszej kolejności od południa mija park Słupna oraz Centralne Muzeum Pożarnictwa. Trasa łagodnie

zakręca ze wschodu na południe, w stronę autostrady A4, do dzielnicy Mysłówice – Brzęczkowice. W następnej kolejności przebiega pod autostradą A4, liniami kolejowymi nr 138 oraz 180, drogą wojewódzką (DW) 934, ponownie pod autostradą A4 i trasą ekspresową S1. Velostrada nr 9 na terenie Mysłowic kończy się na południowym brzegu Przemszy, na granicy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z Jaworzniem. Dalej trasa po śladzie dawnej kolejki piaskowej ma przechodzić przez Jaworzno, by zakończyć swój bieg rejonie centrum handlowego oraz węzła drogowego i przesiadkowego „Sosnowiec Jęzor”.

Przyznana podczas ostatniego Zgromadzenia GZM w dniu 20 listopada b.r. dotacja jest drugą transzą wsparcia dla miasta. W październiku ub.r. Mysłówice otrzymały ponad 62 tys. zł z budżetu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na nabycie prawa użytkowania wieczystego działek zlokalizowanych na styku dawnej linii kolei, tzw. Południowej Magistrali Piaskowej, z ul. Mikołowską, przy granicy Mysłowic z Katowicami dla Velostrady nr 6, która połączy to miasto z Katowicami.

## **Przydatne linki:**

Uchwała Zgromadzenia GZM

Velostrada między Brynowem i Giszowcem z drugą transzą wsparcia – Metropolia GZM

Velostrada do Mysłowic. Dotacja dla miasta na uregulowanie spraw gruntowych – Metropolia GZM