

# Porządki na terenie Gminy Mierzęcice

Mimo trudnej sytuacji, bez większych przeszkód realizowane są bieżące prace porządkowe i naprawcze w gminie Mierzęcice.

W ramach wiosennych prac porządkowych czyszczone są m.in. wiaty przystankowe, z których usunięte zostały ogłoszenia i plakaty. Część przystanków została odświeżona i pomalowana.

Przypominamy, że utrzymanie porządku wymaga zaangażowania nie tylko władz samorządowych, ale także Mieszkańców. To od Nas zależy czy otaczające nas środowisko będzie zdrowe, czyste i przyjazne.

Źródło: UG Mierzęcice

---

## Jeszcze przed wiosną nowe wiaty przystankowe

36 nowych wiat przystankowych i ponad 50 tablic Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej – to nowości na przystankach komunikacji miejskiej w Sosnowcu.

Miasto podpisało umowę z firmą AMS S.A. na ustawienie nowych wiat przystankowych w mieście. W ramach umowy w najbliższym czasie ustawionych zostanie 36 nowych wiat przystankowych.

Firma AMS S.A. postawi w pełni przeszklone trzy i czteroczęłonowe wiaty o aluminiowej konstrukcji, zaopatrzone w ławki dla pasażerów, gabloty na rozkłady jazdy komunikacji miejskiej oraz gabloty reklamowe.

Montaż wiat, który właśnie się rozpoczął, potrwa do połowy lutego. Wiaty ustawione zostaną w miejsce starych wysłużonych lub tam, gdzie zostały one usunięte wcześniej.

### **Lista przystanków**

1. Klimontów Ogródki Działkowe – peron 2;
2. Środula Prusa – peron 1 i 2;
3. Zagórze Expo Silesia – peron 1;
4. Zagórze Zajezdnia – peron 1;
5. Miłowice Hala Sportowa – peron 2;
6. Zagórze Droga do Klimontowa – peron 2;
7. Zagórze Dmowskiego – peron 1;
8. Zagórze Mec – peron 1;
9. Zagórze Mec Osiedle – peron 1;
10. Zagórze Expo Silesia – peron 2;
11. Zagórze Centrum – peron 2;
12. Zagórze Mec – peron 2;
13. Zagórze Mec Osiedle – peron 2, 3;
14. Zagórze Droga do Klimontowa – peron 1;
15. Klimontów Ogródki Działkowe – peron 2;
16. Klimontów Fińskie Domki – peron 2;
17. Zagórze Zajezdnia – peron 2;
18. Zagórze Gwiezdna – peron 1 i 2;

19. Zagórze Aleja Paderewskiego – peron 1 i 2;
20. Zagórze Pekin – peron 1 i 3;
21. Zagórze Osiedle – peron 1,2 i 3;
22. Sielec Wawel Kościół – peron 1 i 2;
23. Niwka Baza – peron 1;
24. Pogoń Grota-Roweckiego – peron 1 i 2;
25. Miłowice Park Logistyczny – peron 1 i 2;
26. Miłowice Hała Sportowa – peron 1T;

Na terenie miasta zostaną zainstalowane także nowe tablice Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, które służą do wyświetlania informacji o rzeczywistych i planowanych czasach odjazdów pojazdów oraz komunikatów na podstawie danych uzyskiwanych z systemu. W przeciągu najbliższych miesięcy tablice staną na następujących przystankach:

- Dańdówka Skrzyżowanie x 6
- Kazimierz Górniczy Poczta x 3
- Modrzejów Rynek x 2
- Niwka Fabryka x2
- Osiedle Naftowa x 2
- Pogoń Grota-Roweckiego x 2
- Pogoń Kościół
- Pogoń Orła x 2
- Rudna Gospodarcza I x 2
- Rudna Prema-Milmet x 2
- Sielec Osiedle Zamkowa x 2
- Sielec Wawel Kościół x 2
- Sosnowiec Egzotarium x 2
- Sosnowiec Estakada x 3
- Sosnowiec Osiedle Piastów x 2
- Sosnowiec Rondo Ludwik x 2

Sosnowiec Szpital Wojewódzki  
Zagórze Aleja Paderewskiego x 2  
Zagórze Droga do Klimontowa x 2  
Zagórze Gwiezdna x 2  
Zagórze Mec x 4  
Zagórze Pekin x 3

---

# **XIX sesja Zgromadzenia. Podsumowanie**

**Regulamin Metropolitalnego Funduszu Wspierania Nauki, zgoda na przejęcie wiat przystankowych w 14 gminach oraz pieniądze na ogłoszenie przetargu dotyczącego opracowania koncepcji велоstrady. To uchwały podjęte podczas XIX sesji Zgromadzenia Metropolii.**

XIX sesja Zgromadzenia Metropolii odbyła się 17 września (wtorek) w sali konferencyjnej Stadionu Miejskiego w Tychach.

Metropolitalny Fundusz Wspierania Nauki: [>> czytaj więcej <<](#)

14 gmin przekaze wiaty przystankowe: [>> czytaj więcej <<](#)

- 
- 
- 

- 
- 
- 
- 
- 

## **Pieniądze na opracowanie koncepcji велоstrady, czyli autostrady dla rowerów**

Zgromadzenie wyraziło zgodę na dokonanie zmian w tegorocznym budżecie

GZM, co pozwoli na ogłoszenie przetargu na opracowanie koncepcji

velostrady, czyli autostrady dla rowerów.

Postępowanie zostanie ogłoszone jeszcze w tym roku. Będzie to rozwinięcie opracowanego w ubiegłym roku studium tras rowerowych.

Zadaniem wykonawcy, który wygra to postępowanie, będzie opracowanie, szczegółowego wariantu przebiegu trasy, która połączy miasta, znajdujące się we wschodniej części GZM: od Dąbrowy Górniczej do Katowic.

Projekty uchwał oraz porządek obrad dostępne są [>> tutaj <<](#)

Zapis transmisji dostępny [>> tutaj <<](#)

Autopoprawki oraz uchwały wprowadzone do porządku obrad:


[Druk-zamiast-druku-nr-143Pobierz](#)

[Druk-zamiast-druku-nr-146Pobierz](#)

[Druk-zamiast-druku-nr-149Pobierz](#)

[Druk-nr-152Pobierz](#)

[Druk-nr-153Pobierz](#)

- 
- 
- 
- 
- 
- 

---

## **14 gmin przekaze Metropolii wiaty przystankowe**

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia rozpoczyna proces przejęcia utrzymania wiat przystankowych na swoim terenie. W pierwszym etapie wstępną wolę przekazania Metropolii tego zadania wyraziło 14 gmin. Pozostałe będą mogły zrobić to w kolejnych etapach. Aby tak się stało konieczna jest kompletna inwentaryzacja infrastruktury przystankowej w każdej gminie. Ten proces w wielu gminach jeszcze trwa.

Metropolia

konsultacje w tym temacie rozpoczęła w październiku 2018 roku. Wówczas do gmin i miast trafiły zapytania o infrastrukturę przystankową na ich terenie. W 2019 roku odbyło się również spotkanie z przedstawicielami miast i gmin członkowskich, gdzie omówiono temat zarządzania wiatami przez GZM.

Pod koniec

maja Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przedstawiła gminom i miastom propozycję przejęcia od nich zadania związanego z wiatami przystankowymi – z ich zarządzaniem i utrzymaniem.

W pierwszym

etapie 14 gmin wstępnie zadeklarowało, że przekaze Metropolii zadanie utrzymania wiat przystankowych. Obejmuje ono budowę, przebudowę oraz remonty wiat przystankowych.

Metropolii zależy,

aby ujedynolicić wygląd wiat i w pełni wykorzystać ich potencjał, m.in. reklamowy, co pozwoli na obniżenie kosztów utrzymania. Planuje również budowę nowych wiat.

Proces

przejęcia przez Metropolię zadań z poszczególnych gmin będzie

odbywać się sukcesywnie. Pierwsze z nich mogą zostać przekazane w 2020 roku, a kolejne w następnych latach.

Żeby przejąć wiaty w danej gminie, konieczna jest ich kompletna inwentaryzacja. W niektórych gminach trwa jeszcze ten proces.

Porozumienie z Metropolią zawarły: Bytom, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Knurów, Gliwice, Ożarówice, Radzionków, Ruda Śląska, Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice, Świerklaniec, Tarnowskie Góry i Tychy.