

„Wyzwanie: parkowanie!” w Katowicach

Katowice ruszają do walki o prawidłowe parkowanie w mieście. W ramach akcji „Wyzwanie: parkowanie!”, przy wsparciu Straży Miejskiej, prowadzone będą działania edukacyjne, interwencyjne oraz rewitalizacyjne – w pierwszej kolejności na terenie Śródmieścia i Koszutki. Kierowcy, którzy parkują niezgodnie z przepisami, w pierwszej fazie akcji będą głównie pouczani, a później muszą liczyć się z mandatami i blokadami na kołach.

– Śródmieście Katowic to obszar, który przeszedł zauważalną przemianę w ostatniej dekadzie. Pojawia się tu coraz więcej zieleni, kolejne przestrzenie są rewitalizowane i przywracane pieszym – a przykładem pozytywnych zmian jest dobiegająca końca kompleksowa przebudowa ul. Dworcowej. Niestety efekt psuje niewielki odsetek kierowców, którzy nie potrafią lub nie chcą prawidłowo zaparkować swoich pojazdów. Tymczasem w Śródmieściu mamy ponad 2000 miejsc parkingowych. Utworzyliśmy także cztery centra przesiadkowe – w tym aż trzy o charakterze park and ride, w których na kierowców czeka blisko 1000 bezpłatnych miejsc parkingowych. Pomimo tego obserwujemy, że w ostatnich latach coraz częściej rozjeżdżane są trawniki i zieleńce. Niektóre pojazdy blokują chodniki, co stanowi duże utrudnienie dla rodziców z wózkami lub dla osób niepełnosprawnych. Dochodzi także do sytuacji, w których pojazd pozostawiony w niewłaściwym miejscu uniemożliwia dojazd karetki, straży pożarnej czy np. służbom miejskim wywożącym śmieci – mówi **Marcin Krupa**, prezydent Katowic. – Doszliśmy do punktu w którym należy powiedzieć „dość”. Dlatego dziś ruszamy z akcją „Wyzwanie: parkowanie!”. Sam jej tytuł jest przekorny, bo pokazuje, że dla niektórych osób zaparkowanie samochodu staje się swojego rodzaju wyczynem. Akcja składa się z trzech faz – w pierwszej będziemy edukować – pokazując jakie konsekwencje wiążą się z nielegalnym parkowaniem, w drugiej –

będziemy dyscyplinować kierowców poprzez mandaty, a w trzeciej, przy współpracy z radami dzielnic, w 22 wskazanych miejscach punktowo uporządkujemy rozjeżdżoną zielenią – dodaje prezydent.

Akcja rozpoczyna się 28 kwietnia i swoim zasięgiem obejmie najpierw Śródmieście oraz Koszutkę. W pierwszej fazie, czyli do 9 maja, kierowcy parkujący w niedozwolonych miejscach lub blokujący ruch mogą liczyć na taryfę ulgową – otrzymają ulotkę informacyjną przypominającą mandat lub upomnienie. Od 10 maja nie będzie już przymykania oka, a na opornych parkujących czekają mandaty oraz blokady na koła. Tak stanowcze działania mają doprowadzić do tego, że samochody będą stawały jedynie w miejscach do tego wyznaczonych.

WSPÓŁPRACA Z MIESZKAŃCAMI – MAPY I REWITALIZACJA

Po 10 maja akcja przeniesie się także na inne dzielnice. – Dziś wystosuję zaproszenia do Rad Jednostek Pomocniczych, które będą mogły umówić się ze Strażą Miejską na spacer po dzielnicy, którego celem będzie sporządzenie mapy miejsc, w których najczęściej łamane są przepisy związane z parkowaniem. Właśnie te obszary zostaną objęte szczególnym nadzorem Straży Miejskiej. W tych działaniach nie zależy nam na osiągnięciu jednorazowych efektów tylko wdrażaniu trwałych nawyków – zapowiada prezydent **Marcin Krupa**.

Dziś (28.04) rozpoczyna się także akcja „Zielone? Nie parkuję!”. Mieszkańcy będą mogli zgłaszać zieleńce, które są notorycznie rozjeżdżane przez samochody. Następnie, w każdej z 22 dzielnic, zostanie wybrane jedno miejsce, które zostanie zrewitalizowane przez Zakład Zieleni Miejskiej, przy współpracy z Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w taki sposób, by utrudnić wjazd samochodów.

Równoległe do działań w terenie prowadzona będzie kampania edukacyjna dla mieszkańców. Na stronie internetowej oraz w mediach społecznościowych pojawią się krótkie spoty pokazujące

konsekwencje nielegalnego lub nieprawidłowego parkowania. Od 4 maja mieszkańcy będą mieli możliwość oznaczania miejsc na specjalnej mapie, w których problemy z nieprawidłowym parkowaniem występują najczęściej oraz dołączenie do nich fotografii z „miszczami parkowania”. Autorzy zdjęć przedstawiających najbardziej jaskrawe i „oryginalne” przykłady „miszczów parkowania” zostaną nagrodzeni gadżetami miejskimi. Mapa dostępna będzie na stronie **wyzwanieparkowanie.katowice.eu**.

Utworzone zostało także wydarzenie na FB, gdzie można znaleźć bieżące informacje związane z akcją „Wyzwanie: parkowanie!”.
LINK: <https://bit.ly/3dYmZsH>

STATYSTYKI POTWIERDZAJĄ SKALĘ PROBLEMU

– Przeprowadzenie akcji „Wyzwanie: parkowanie!” jest konieczne, bo jak pokazują codzienne obserwacje i nasze statystyki, wielu kierowców parkuje w miejscach do tego niewyznaczonych, blokując ruch pieszy, utrudniając dojazd do budynków pojazdom służb miejskich lub ratunkowych, czy rozjeżdżając zieleń – mówi **Piotr Piętak**, zastępca komendanta Straży Miejskiej w Katowicach.

W roku 2019 Straż Miejska przeprowadziła w sumie 21882 różnego rodzaju interwencji związanych z porządkiem w komunikacji. W tym:

- Unieruchomiono 2114 samochodów poprzez zastosowanie blokady kół
- 143 pojazdy zostały usunięte z drogi na koszt właściciela
- Przeprowadzono 1941 interwencji związanych z parkowaniem pojazdów na zieleńcach – ukarano mandatami 775 osoby, a wobec 117 zastosowano pouczenie, 3 sprawy trafiły do sądu.

W roku 2020 Straż Miejska przeprowadziła w sumie 11266 różnego rodzaju czynności związanych z porządkiem w komunikacji. W

tym:

- Unieruchomiono 416 samochodów poprzez zastosowanie blokady kół
- 43 pojazdy zostały usunięte z drogi na koszt właściciela
- Przeprowadzono 1017 interwencji związanych z parkowaniem pojazdów na zieleńcach – ukarano mandatami 565 osoby, a wobec 177 zastosowano pouczenie, 8 spraw trafiło do sądu.

W KATOWICACH TRWA REWOLUCJA TRANSPORTOWA

W Katowicach od kilku lat trwa rewolucja komunikacyjna, której celem jest budowanie transportu zrównoważonego – przyjaznego dla pieszych, rowerzystów, kierowców i pasażerów komunikacji publicznej. Jej elementem jest m.in. ograniczanie ruchu kołowego w Śródmieściu. W tym roku zostaną przeprowadzone z mieszkańcami konsultacje społeczne dotyczące poszerzenia Strefy Płatnego Parkowania (SPP). Z kolei od maja opłaty za parkowanie w SPP zostaną wyrównane do poziomu tych z podstrefy „Ceglana-Wita Stwosza”, a mieszkańcy Katowic zyskają możliwość nabywania miesięcznych i kwartalnych abonamentów w preferencyjnych cenach. Do najważniejszych działań zrealizowanych w ostatnich latach można zaliczyć:

- Utworzenie 45 km nowych dróg rowerowych w latach 2015-2021 (koszt ok. 41 mln zł)
- Zakup w latach 2015-2021 nowoczesnych autobusów – w tym 115 to pojazdy niskoemisyjne, a 20 to jedno i dwuczłonowe autobusy o napędzie elektrycznym (koszt 130 mln zł)
- Przebudowa węzła drogowego – skrzyżowania DK81 i DK86 na wysokości Giszowca (zakończenie prac planowane na 2022 rok, koszt prac szacowany na 286 mln zł)
- Budowa dwóch Centrów Przesiadkowych i Międzynarodowego Dworca Autobusowego (koszt ok. 220 mln zł)
- Wprowadzenie strefy Tempo 30 – 15% dróg w Katowicach

objętych tą strefą, gdzie prędkości poruszania się ograniczono do 30 km/h. Tylko w pierwszych trzech latach, po wprowadzeniu strefy, liczba wypadków spadła o około 41%, natomiast łączna liczba wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów spadła o blisko 40%

- Przywracanie przestrzeni pieszym – m.in. kompleksowa przebudowa i zazielenienie ul. Dworcowej (koszt ok. 16,8 mln zł, zakończenie prac planowane jest na czerwiec/lipiec 2021 r.) oraz przebudowa ul. Warszawskiej (koszt ok. 12 mln zł, zakończenie prac planowane na koniec 2022 r.)

Źródło: UM Katowice