

Dwa lata Metropolii. Raport podsumowujący [POBIERZ]

Integracja i rozwój transportu publicznego, wspólny zakup energii elektrycznej i gazu, prace nad dokumentami związanymi m.in. z rozwojem infrastruktury rowerowej czy przebiegiem dróg krajowych i wojewódzkich. To tylko kilka przykładów zadań, zrealizowanych przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię w pierwszych dwóch latach działalności. Zachęcamy do zapoznania się z raportami podsumowującymi dwa lata GZM i pierwszego roku funkcjonowania Zarządu Transportu Metropolitalnego.

[Podsumowanie dwóch lat działalności GZMPobierz](#)

[Raport podsumowujący pierwszy rok ZTMPobierz](#)

W raporcie, podsumowującym pierwsze dwa lata działalności Metropolii GZM, opisanych zostało 28 zadań, realizowanych w czterech obszarach:

1. Komunikacja i Transport
2. Projekty i Inwestycje
3. Rozwój Społeczno-Gospodarczy
4. Planowanie Strategiczne i Przestrzenne.

Znalazły się w nim również dodatkowe informacje dotyczące m.in. działań promocyjnych, liczby publikacji medialnych oraz szacowanego ekwiwalentu reklamowego w latach 2018-2019.

Każde z podjętych zadań opisuje sytuację, jaka w danym

obszarze występowała przed powstaniem Metropolii oraz podjęte przez GZM działania. Ponadto przedstawione zostały cele, przyświecające poszczególnym projektom oraz to, w jaki sposób Metropolia chce je osiągać.

Zachęcamy do zapoznania się z tymi dokumentami.

Nowa taryfa: półroczny abonament i tańsze bilety odległościowe

Wprowadzenie nowych, wieloprzejazdowych biletów w dużo niższej cenie niż gdyby kupować pakiet biletów jednorazowych, bilet dzienny ważny do północy danego dnia i spora obniżka cen biletów elektronicznych w taryfie odległościowej. To kilka z założeń nowej taryfy komunikacji miejskiej, która została zaprezentowana przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię. Nowe ceny mają zacząć obowiązywać od 1 marca. Nowe ceny, to i nowy projekt graficzny biletów – od teraz będą w pionie. Oto szczegóły nowej taryfy Zarządu Transportu Metropolitalnego!

– Tworząc nową taryfę, zależało nam na tym, aby była ona

bardziej czytelna, uproszczona i elastyczna tzn. dostosowująca się do różnych potrzeb pasażerów. Myśleliśmy zarówno o tych osobach, które komunikacją miejską podróżują regularnie, jak i o tych, którzy jeżdżą nią okazjonalnie – mówi Grzegorz Kwitek, członek zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

– Główną ideą, która przyświeca tym zmianom, jest stworzenie oferty, zachęcającej mieszkańców do korzystania z autobusów, tramwajów i trolejbusów. Dlatego też na pasażerów czeka sporo nowości

– zaznacza z kolei Lucjan Dec, dyrektor Departamentu Komunikacji i Transportu, który w środę (8 stycznia) zaprezentował założenia nowej taryfy.

Nowa taryfa Zarządu Transportu Metropolitalnego została w środę formalnie przyjęta przez zarząd GZM i ma obowiązywać od 1 marca. Dopiero od 1 marca, ponieważ jej wprowadzenie wymaga istotnych modyfikacji w systemie ŚKUP, nad którymi prace zaczną się w połowie tego miesiąca.

Wprowadzenie nowej taryfy poprzedzone było szerokimi konsultacjami m.in. ze związkami zawodowymi oraz z Radą Metropolitalnego Transportu Publicznego, w której – poza ekspertami w tej dziedzinie, zasiadają również m.in. studenci, społecznicy i uczniowie. Podczas konsultacji, przedstawiona wersja taryfy została zaakceptowana i nie zgłoszono

istotnych zmian, modyfikujących główne założenia tej propozycji.

– W mojej ocenie zaproponowana przez Metropolię taryfa powinna przyczynić się do lepszego wykorzystania transportu publicznego i zachęcenia mieszkańców do korzystania z tej oferty – ocenia prof. Bogusław Łazarz z Politechniki Śląskiej, który jest przewodniczącym Rady Metropolitalnego Transportu Publicznego.

– Dostęp wielu kanałów dystrybucji biletów, w tym wariantów bezgotówkowych czy niewymagających biletów papierowych, na pewno podniesie komfort korzystania z komunikacji miejskiej. Szeroki wachlarz możliwości pozwoli pasażerom dobrać najbardziej korzystny dla siebie wariant, co może przyczynić się również do obniżenia kosztów podróży – dodaje.

Oto najważniejsze zmiany w nowej taryfie, które czekają pasażerów.

Tańsze bilety odległościowe

To jedna z największych obniżek. Dotychczas taryfa ta nie cieszyła się dużą popularnością wśród pasażerów właśnie z powodu zbyt wysokich cen biletów, a jest ona najwygodniejsza w użyciu. To

taryfa domyślna kasowników ŚKUP, do których wystarczy przyłożyć kartę, aby pobrało z niej opłatę za przejazd. Metropolia chce odwrócić ten trend. Aby zachęcić pasażerów do korzystania z tej taryfy, ceny biletów odległościowych zostaną znacząco obniżone.

Szczególnie korzystne ceny zostaną zaproponowane na najkrótszych odcinkach. Metropolia chce w ten sposób zachęcić osoby, które do tej pory w ogóle nie korzystały z transportu publicznego do wyboru autobusu, tramwaju lub trolejbusu w swoich codziennych podróżach. Osoby kupujące bilety normalne za przejazd do 1 km zapłacą tylko 1,60 zł, natomiast np. młodzież powyżej 16. roku życia, studenci oraz uprawnienie emeryci i renciści – już tylko 80 gr.

Bilety odległościowe będą tańsze średnio o 36 groszy.



Bilety wieloprzejazdowe, czyli abonament ważny pół roku

To największa nowość, która pojawi się w taryfie. Opcja ta powstanie z myślą o osobach, które sporadycznie

korzystają z komunikacji miejskiej, nie przesiadają się i chciałyby mieć przy sobie pakiet biletów ważny dłużej niż jeden miesiąc. Będą mogły go użyć w dowolnym momencie **przez 180 dni**, czyli przez pół roku.

– W przeszłości, w taryfie dawnego KZK GOP, występowały bilety z limitem przejazdów, ale ich założenia nie były tak elastyczne, jak zaproponowane teraz przez nas rozwiązanie – tłumaczy Lucjan Dec.

– Największą i podstawową różnicą jest to, że poprzednie bilety były skonstruowane w ten sposób, żeby każdego dnia dokonać dwóch przejazdów, a niewykorzystane – przepadały. Teraz chcemy zaoferować pasażerom niejako abonament na komunikację miejską. Mając go przy sobie, będzie można go wykorzystać w dowolnym momencie przez pół roku. Oznacza to, że dokonując nawet sporadycznych przejazdów, możemy zaoszczędzić – wyjaśnia.

Porównując nową propozycję z poprzednimi biletami z limitami przejazdów – nie będzie też rozróżnienia, które wcześniej występowało, czyli czy będzie to tylko bilet na jedno miasto, czy tylko na tramwaj.

Od marca **bilet**

wieloprzejazdowy będzie uprawniał do przejazdu po całej sieci, zarówno

autobusami, tramwajami, jak i trolejbusami. Decyzja o tym czy skorzystamy z

niego na terenie jednego miasta, czy dwóch i więcej – będzie zależeć od

pasażera. Dzięki temu bilety te będą sporo tańsze niż gdybyśmy chcieli kupić

pakiet biletów jednorazowych – papierowych albo elektronicznych.

Dostępne będą bilety na 20

przejazdów, których cena podstawowa wyniesie 55 zł (ulgowy 27,5 zł), na 40

przejazdów za 100 zł (ulgowy 50 zł) oraz na 80 przejazdów za 180 zł. Wszystkie

z nich będą ważne przez 180 dni. Bilety te skierowane są głównie dla osób,

które w trakcie jednej podróży nie dokonują przesiadek.



Bilet dzienny ważny do północy

Bilet dzienny to kolejna nowość w

ofercie ZTM. To bilet **ważny do godz. 23:59** danego dnia, w którym go

skasowaliśmy lub aktywowaliśmy. Będzie kosztował 10 zł (ulgowy 5 zł), czyli będzie

o 4 zł tańszy od biletu dobowego, który jest ważny przez 24 godziny od momentu

skasowania.

Bilet dzienny nie będzie
uprawniał do korzystania z linii na lotnisko (AP).

Bilet dzienny dedykowany jest
szczególnie osobom, które w ciągu jednego dnia potrzebują
dokonać kilku
przejazdów komunikacją miejską.

Tańszy bilet 30-dniowy na całą sieć

Celem Metropolii jest integracja
wszystkich środków transportu publicznego, a co za tym idzie –
umożliwienie pasażerom
na swobodne korzystanie zarówno z autobusów, jak i tramwajów i
trolejbusów.

Dlatego też wraz z nową taryfą
podjęto decyzję o tym, by wycofać ze sprzedaży bilet, który
obowiązywał na
całej sieci, ale uprawniał do przejazdu tylko autobusami i
trolejbusami lub
tylko tramwajami.

W związku z tą zmianą **stanieje**
o 4 zł bilet na całą sieć, który umożliwia podróżowanie
wszystkimi tymi
środkami transportu – autobusami (z wyłączeniem linii na
lotnisko), tramwajami
i trolejbusami. Będzie kosztował 134 zł (ulgowy 67 zł).

Przypomnijmy, że w ciągu dwóch lat bilet 30-dniowy na całą sieć stanieje w sumie o 10 zł. W 2017 roku, gdy istniał jeszcze KZK GOP, trzeba było zapłacić za niego 144 zł. W 2018 roku, gdy Metropolia rozpoczęła realizację swoich ustawowych zadań i wprowadziła wspólne bilety, bilet ten staniał o 6 zł i kosztował 138 zł.

Metropolia, spełniając oczekiwania uczniów i studentów, wprowadza również nowe bilety okresowe, które będą obowiązywać przez 120 dni, czyli cały semestr. Bilet normalny będzie kosztował 440 zł, zaś ulgowy – 220 zł.

Miesięczne na lotnisko również taniej

Wraz z nową taryfą o **kilkadziesiąt złotych stanieją** bilety 30 i 90-dniowe, które uprawniają do przejazdu liniami na lotnisko.

Za bilet 30-dniowy od 1 marca zapłacimy 160 zł, czyli o 20 zł mniej niż aktualnie. Natomiast bilet 90-dniowy stanieje o 40 zł – zapłacimy za niego 400 zł, a nie 440 zł. Bilety ulgowe będą kosztować odpowiednio 80 i 200 zł.

Podróżując w 5-osobowej grupie, zapłacisz mniej

To kolejna nowość w taryfie,
która dotychczas nie występowała. To bilet grupowy dla
maksymalnie pięciu osób,
które dzięki temu, że będą wspólnie podróżować, zapłacą mniej.
Bilet normalny
będzie kosztował 10 zł, zaś ulgowy – 5 zł. Będzie uprawniał do
przejazdu na
całej sieci, przez 90 minut z możliwością przesiadek.

Wzrost cen biletów papierowych

Sprzedaż biletów papierowych jest
najdroższym kanałem dystrybucji, ze względu na wzrastające
koszty druku i
zakupu papieru, dlatego też została podjęta decyzja o
nieznacznej podwyżce ich cen.

Należy zauważyć, że ceny biletów
papierowych pozostawały na niezmiennym poziomie od 2013
roku, gdy okres ich
ważności był znacznie krótszy od aktualnie obowiązujących.
Przypomnijmy, że
wcześniej pozwalały na przejazd z możliwością przesiadek przez
15, 30 i 60
minut, natomiast od 1 stycznia 2018 roku czasy te wzrosły
odpowiednio do 20, 40
i 90 minut.

Cena biletów papierowych wzrośnie
o 20 groszy i tak: bilet papierowy na jedno miasto lub ważny
przez 20 min
będzie kosztował 3,40 zł (ulgowy 1,70 zł); bilet papierowy na
dwa miasta lub

ważny przez 40 min – 4 zł (ulgowy 2 zł), natomiast bilet na całą sieć lub ważny przez 90 minut – 5 zł (ulgowy 2,50 zł).

Cennik biletów dla organizatorów imprez masowych

Istotną zmianą jest również uregulowanie wysokości opłat dla organizatorów imprez masowych (np. koncertów, meczów), którzy chcą zapewnić swoim uczestnikom możliwość skorzystania z bezpłatnego transportu publicznego w drodze na wydarzenie i z powrotem. Od teraz w taryfie ZTM będą znajdować się jasne i przejrzyste zapisy dotyczące wysokości opłat z tym związanych.

Od teraz w pionie – oto nowe wzory biletów

Wraz z wejściem w życie nowej taryfy, zaczną również obowiązywać nowe wzory jednorazowych biletów papierowych. Będą miały dotychczasowe rozmiary, ale będą wyglądały zupełnie inaczej.

Po pierwsze nowe bilety zostały zaprojektowane w orientacji pionowej, czyli w taki sposób, w jaki pasażer wkłada je do kasownika.

- 
- 

Ponadto inaczej zostały na nich rozłożone akcenty graficzne. Najbardziej wyeksponowana będzie informacja dotycząca tego, jaki jest to rodzaj biletu – na jedno miasto lub na 20 minut, na dwa miasta lub na 40 minut czy na trzy miasta lub na 90 minut. Na dotychczasowych biletach najbardziej rzucająca w oczy jest informacja o ich cenie.

Mocną stroną nowych biletów będą również zabezpieczenia – zarówno te widoczne, jak i niewidoczne. W przypadku tych pierwszych jest to m.in. hologram aplikowany techniką hot-stampingu, papier z własnym znakiem wodnym z widocznymi włóknami w strukturze papieru, numerator typograficzny, linie rastrowe różnych grubości oraz wzór reliefowy w tle.

– To bardzo istotna zaleta nowego projektu. Poza wymienionymi już zabezpieczeniami uwzględniliśmy także te niewidoczne dla ludzkiego oka, ale o nich – z wiadomych powodów – nie chcemy mówić – mówi Małgorzata Gutowska, dyrektor Zarządu Transportu Metropolitalnego.

– Wszystkie elementy sprawiają, że nasze bilety stają się bardzo trudne do podrobienia – dodaje.

Papierowe bilety jednorazowe, zakupione przed 1 marca, po zmianie taryfy nie stracą ważności. Bilety te będzie można wykorzystać na dotychczasowych zasadach do 14 marca. Po tym dniu również będą uprawniać do przejazdów, jednakże trzeba będzie każdorazowo do nich dokupić tzw. bilety uzupełniające o nominale 10 groszy – tak, aby sumaryczna cena biletów wcześniej zakupionego i uzupełniającego, była zgodna z obowiązującą taryfą.

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

[Prezentacja dotycząca nowej taryfy ZTMPobierz](#)

[Nowa taryfa ZTMPobierz](#)

Bezpłatne autobusy zawiozą mieszkańców na Metropolitalną Wigilię dla Samotnych

Kilka tysięcy osób będzie mogło wspólnie przełamać się opłatkiem i zjeść wieczerę podczas Metropolitalnej Wigilii dla Samotnych. Na tę okazję Zarząd Transportu Metropolitalnego uruchomi pięć bezpłatnych linii autobusowych. Wydarzenie odbędzie się 24 grudnia w Międzynarodowym Centrum Kongresowym w Katowicach.

Wigilię dla samotnych organizuje Fundacja Wolne Miejsce pod przewodnictwem Mikołaja Rykowskiego. W tym roku dodatkowym wsparciem służy 18 samorządów i sponsorzy. Początkowo wydarzenie było organizowane w chorzowskiej hali Kapelusz, zaś od kilku lat wigilijna wieczerza ma miejsce w Międzynarodowym Centrum Kongresowym. W ubiegłorocznej edycji wzięło udział około 3 tys. osób. Wigilia dla samotnych adresowana jest do wszystkich osób – bez względu na status materialny. Z biegiem lat formuła została rozszerzona o śniadania wielkanocne.

– Wigilia jest organizowana w Katowicach, ale skierowana do wszystkich mieszkańców Metropolii. Dziękujemy gospodarzom tych osiemnastu miast, które się włączyły. Zaczęliśmy od Metropolitalnej Wielkanocy, a teraz czas na wigilię – powiedział na konferencji prasowej Mikołaj Rykowski, prezes Fundacji Wolne Miejsce.

Aby ułatwić wszystkim chcącym wspólnie i radośnie spędzić ten świąteczny wieczór, uruchomionych zostanie pięć autobusowych linii specjalnych: S4, S5, S6, S7 i S8. Połączą one katowicki MCK z takimi miastami jak: Gliwice, Zabrze, Ruda Śląska,

Świętochłowice, Chorzów, Tarnowskie Góry, Świerklaniec, Piekary Śląskie, Bytom, Dąbrowa Górnicza, Będzin, Wojkowice, Czeladź, Siemianowice Śląskie, Tychy, Mikołów, Sosnowiec i Mysłowice. Autobusy będą kursować w godzinach popołudniowych i wieczornych, aby każdy mógł łatwo dotrzeć do Katowic i wrócić do swoich miast.

– Jako Metropolia nie wybaczylibyśmy sobie, gdyby się okazało, że ktoś, kto chce wziąć udział w tym niezwykłym wydarzeniu, nie mógłby na nie przyjechać. Dlatego z wielką radością włączamy się we wsparcie organizacyjne Metropolitalnej Wigilii dla Samotnych – powiedział Jacek Brzezinka, członek zarządu GZM.

Na wigilijnym stole nie zabraknie chleba, karpia, kapusty, owoców i słodkości. Zbiórka pokarmu cały czas trwa, podobnie jak nabór osób do pomocy – w tegoroczną imprezę włączyło się 300 wolontariuszy, ale potrzeba ich nawet więcej.

Pomysł wigilii dla osób samotnych zrodził się 20 lat temu. Od tego czasu wydarzenie nie tylko nabrało rozmachu, ale rozrosło się poza województwo śląskie. W tym roku podobne wydarzenie będzie organizowane m.in. w Łodzi, Wrocławiu, Radomiu, Olsztynie, a nawet w kanadyjskim Toronto.

Metropolitalna Wigilia dla Samotnych rozpocznie się o godz. 16 w Międzynarodowym Centrum Kongresowym w Katowicach (plac Sławika i Antalla).

Rozkłady bezpłatnych linii autobusowych znajduje się pod adresem: https://rj.metropoliaztm.pl/rozkłady/#line_type-1-5

Turniej Miast Zrównoważonych wchodzi w decydujący etap

Do 8 grudnia br. trwa rywalizacja między miastami, biorącymi udział w Turnieju Miast Zrównoważonych, w ramach projektu MUV. Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię reprezentują Katowice, Sosnowiec i Gliwice. Gracze, którzy zdobędą najwięcej punktów, otrzymają nagrody od Muzeum Śląskiego i Zarządu Transportu Metropolitalnego.

Użytkownicy, którzy pobrali aplikację MUV na telefony, mogą rywalizować w Turnieju Miast Zrównoważonych, który trwa od 23 września do 8 grudnia 2019 r. Celem turnieju jest promowanie zdrowych nawyków mobilnościowych, takich jak spacer, jazda na rowerze czy korzystanie z komunikacji zbiorowej.

Oprócz satysfakcji wynikającej ze zdrowej rywalizacji, najlepsi użytkownicy MUV z terenu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii otrzymają też nagrody rzeczowe od partnerów turnieju – Muzeum Śląskiego i Zarządu Transportu Metropolitalnego:

- trzy wejściówki uprawniające do nieodpłatnego zwiedzania Muzeum Śląskiego (ważne do 31 grudnia 2020 r.),
- pakiet książek wydawnictwa Muzeum Śląskiego,
- jeden bilet 90-dniowy, uprawniające do korzystania z komunikacji ZTM,
- cztery bilety 30-dniowe, uprawniające do

korzystania z komunikacji ZTM.



Rywalizacja w Turnieju odbywa się na gruncie krajowym i międzynarodowym. W Metropolii udział biorą w nim trzy dzielnice akademickie:

katowickie Zawodzie, sosnowiecka Pogoń oraz gliwickie Osiedle Politechnika.

Ponadto w turnieju uczestniczy 16 miast z całego świata, m.in. Amsterdam, Barcelona, Helsinki, Rzym czy Palermo.

Aplikacja MUV powstała w ramach projektu badawczego, finansowanego przez Unię Europejską w ramach programu „Horyzont 2020”.

Partnerami projektu są:

- 
- 

Ekipa filmowa wraca na katowicki Nikiszowiec

Ekipa filmowa wraca na katowicki Nikiszowiec. W dniach 21-22 listopada ponownie będą realizowane zdjęcia do filmu

fabularnego pt. „Śmierć Zygielbojma” na katowickim Nikiszowcu. Film opowiada historię bohaterskich działań Szmula Zygielbojma. W związku z powyższym konieczne będzie wprowadzenie czasowej zmiany organizacji ruchu.

– W związku z realizacją zdjęć do filmu „Śmierć Zygielbojma” mieszkańcom Nikiszowca rekomendujemy korzystanie z parkingów wzdłuż ulicy Szopienickiej, przy ul. Gospodarczej i lodowisku Jantor. Prosimy także o wyrozumiałość w związku z czasowymi wyłączeniami dzielnicy w trakcie pracy ekipy filmowej. W tym czasie nie będzie możliwości przejazdu/zatrzymania się na wymienionych ulicach, natomiast możliwe będzie dojście piesze do Państwa domów/instytucji – mówi Ewa Lipka, rzecznik prasowy urzędu miasta.

W związku z przygotowaniem scenografii, która będzie odwzorowywać lata 40. XX wieku w dniach 21-22 listopada na ulicach: pl. Wyzwolenia, Rymarska, Odrowążów (odc. od ul. Czechowa do ul. Garbarskiej) będzie obowiązywać zakaz zatrzymywania się. Ponadto w dniu 21 listopada na pl. Wyzwolenia i ul. Rymarskiej mogą być wprowadzone kilkuminutowe wyłączenia, natomiast dzień później, tj. 22 listopada wprowadzony będzie zakaz ruchu na ul. Odrowążów na odcinku od ul. Czechowa do ul. Garbarskiej.

Szczegóły w zakresie funkcjonowania komunikacji miejskiej po uzgodnieniu realizatora zdjęć z ZTM będą opublikowane na stronie: www.metropoliaztm.pl

Nowoczesna mobilność usprawni ruch w miastach. Eksperci będą doradzać Metropolii

Eksperci ze środowisk naukowych, gospodarczych, społecznych i z samorządów będą doradzać Metropolii w działaniach związanych z rozwojem nowoczesnego systemu mobilności w miastach. Podczas konferencji Impact mobility rEvolution, która odbywała się w Katowicach, prace zainaugurowała Rada ds. nowoczesnej mobilności. Będzie doradzać Metropolii oraz opiniować strategiczne plany związane z rozwojem koncepcji mobilności jako usługi, której celem jest zintegrowanie różnych środków transportu – komunikacji miejskiej oraz transportu współdzielonego.

–

Stawiamy na zrównoważoną mobilność miejską, aby harmonijnie łączyć różne możliwości przemieszczania się – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

–

To nie tylko transport publiczny – kołowy czy szynowy, ale także transport współdzielony. Chcemy, żeby to był system ekologiczny i efektywnie wykorzystujący współczesne technologie. Nowoczesna mobilność, do której dążymy, pozwoli nam odzyskać to, co jest najważniejsze – czas. Czasu nie kupimy, a zamiast tracić go stojąc w korkach, można go wykorzystać znacznie lepiej. Wprowadzając zmiany w tym zakresie chcemy skorzystać z doświadczenia i wiedzy ekspertów, dlatego podjęliśmy decyzję o powołaniu Rady ds. nowoczesnej mobilności – dodaje.

W skład zespołu liczącego 23 osoby weszli przedstawiciele środowisk naukowych, firm, organizacji pozarządowych oraz urzędów miejskich zajmujących się rozwojem mobilności. W radzie swoje przedstawicielstwa mają m.in. Zarząd Transportu Metropolitalnego, Politechnika Śląska, Next Bike Polska, Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych, Fundacja 4E. Powołanie rady było jedną z rekomendacji zawartych w analizie przygotowanej dla Metropolii przez Stowarzyszenie Mobilne Miasto. Opracowanie to przedstawia szanse, możliwości oraz zbiór rad, dzięki którym mobilność w miastach Metropolii mogłaby zostać unowocześniona i usprawniona.

—

Nowoczesna mobilność to jest to, czego potrzebuje Metropolia. Może ona przecierać szlaki. Nowoczesna mobilność to multimodalność i sposób korzystania z transportu publicznego – mówi Adama Jędrzejewski ze Stowarzyszenia Mobilne Miasto.

Do zadań Rady należeć będzie m.in. opiniowanie inicjatyw i projektów Metropolii związanych z rozwojem mobilności oraz współpraca przy rozwoju koncepcji mobilności jako usługi (MaaS, Mobility as a Service). Koncepcja MaaS zakłada docelowe zintegrowanie różnych środków transportu dostępnych na danym obszarze w jednej aplikacji, za pomocą której można zaplanować swoją podróż, otrzymać podpowiedzie z jakich środków transportu będzie najefektywniej skorzystać, aby jak najszybciej dotrzeć do wyznaczonego celu oraz dokonać w niej płatności za przejazd.

Rada ma też opiniować projekty rozwijane w ramach programu Harmony. Od czerwca Metropolia i Zarząd Transportu Metropolitalnego uczestniczą w realizacji tego międzynarodowego projektu finansowanego ze środków programu naukowo- badawczego Horyzont 2020. Efektem współpracy będzie przygotowanie modelowego pakietu rozwiązań dla transportu i planowania przestrzennego oraz rekomendacji związanych z wykorzystaniem do celów transportowych dronów i

pojazdów autonomicznych.

Rada ma być też zaangażowana w działania mające na celu wspieranie rozwoju elektromobilności opartej na pojazdach napędzanych energią elektryczną magazynowaną w akumulatorach jak i produkowaną w ogniwach wodorowych.

Eksperci mają też współpracować nad „Planem zrównoważonej mobilności miejskiej”, który powstaje we współpracy ze Związkiem Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego. Plan ten jest przygotowywany przez wspólny zespół Metropolii GZM oraz Związku Gmin i Powiatów Subregionu. Jego realizacja ma zapewnić mieszkańcom miast sprawne i bezpieczne przemieszczanie się.

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej powstaje w ramach projektu realizowanego przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury, Komisją Europejską, Inicjatywą Jaspers oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Ma on na celu wsparcie miast w przygotowaniu planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP). Do uczestnictwa w nim zgłosił się m.in. Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego, którego większą część stanowią gminy wchodzące w skład Metropolii GZM.

Miasta uczestniczące w projekcie zobowiązały się między innymi do sfinansowania i wykonania opracowań i analiz niezbędnych do przygotowania SUMP i wdrożenia tych ustaleń. Podczas prac mogą liczyć na współpracę z ekspertami z inicjatywy Jaspers.

– W pracach nad planem SUMP możemy wykorzystać nasze doświadczenia związane z organizacją i integracją komunikacji miejskiej, planami wprowadzenia kolei metropolitalnej, integracji systemu rowerów miejskich. Mamy też wypracowane Rekomendacje dla rozwoju nowoczesnej mobilności w Metropolii – tłumaczy Jacek Woźnikowski, dyrektor Departamentu Rozwoju Społeczno-Gospodarczego i Współpracy Urzędu Metropolitalnego.

Zespół liczy 20 osób. To przedstawiciele Urzędu

Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, Zarządu Transportu Metropolitalnego, 6 gmin pełniących funkcję liderów metropolitalnych Podregionów oraz Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego. W przygotowywanym planie SUMP powinny się znaleźć m.in. odpowiedzi dotyczące sposobów łączenia różnych systemów transportu, rozwoju infrastruktury a także wpływu na ochronę środowiska i zapewnienia bezpieczeństwa przemieszczającym się mieszkańcom.

Czytaj również: [Rekomendacje dla rozwoju nowoczesnej mobilności](#)

Czytaj również: [W stronę nowoczesnego modelu transportu. Metropolia przetestuje rozwiązania międzynarodowego konsorcjum.](#)

Metropolia na Targach Seniora Silver Silesia

Dwie specjalne i bezpłatne linie autobusowe, warsztaty ekologiczne oraz „tablica społeczna”, na której każdy z uczestników będzie mógł napisać czym dla niego jest Metropolia przyjazna seniorom. To oferta Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii podczas zbliżającej się I Wojewódzkiej Konferencji Senioralnej i Targów Seniora Silver Silesia. Wydarzenie odbędzie się w najbliższy wtorek i środę (8-9.10) w Arenie Gliwice.

Dojazd

autobusami dla uczestników na dwudniowe wydarzenie, które rozpocznie się 8

października w Gliwickiej Arenie zapewniła Metropolia GZM.

Zarząd Transportu

Metropolitalnego uruchomi specjalne linie:

Linia specjalna S-11 z dworca

kolejowego w Gliwicach do ARENY w Gliwicach

i z powrotem (częstotliwość kursów – co 20 minut)

Linia specjalna S-12

na trasie Gliwice – Zabrze – Ruda Śląska. Szczegóły trasy:
Gliwice Arena –

Gliwice Sośnica Apteka – Zabrze Politechnika – Zabrze Goethego
– Rondo

Południowe – Nowy Bytom Urząd Miasta – Chebzie Ronda – Gliwice
Arena

(częstotliwość kursów – co 60 minut).



Podczas

wydarzenia Metropolia przygotowała specjalne stoisko dla Seniorów. Będą na nim

zorganizowane warsztaty ekologiczne nawiązujące do hasła Metropolia bez

plastiku. Na tablicy społecznej uczestnicy Silver Silesia będą mogli zawieszać

kartki z propozycjami, jak ma wyglądać metropolia przyjazna seniorom.

Także

Zarząd Transportu Metropolitalnego przygotował swoje stoisko. Będą tam udzielane informacje dotyczące m.in. ulgowych bądź bezpłatnych przejazdów, systemu informacji pasażerskiej czy udogodnień technicznych, jakimi dysponuje tabor przewoźników.

Eksperti odpowiedzą na pytania dotyczące funkcjonowania komunikacji, taryfy, obsługi karty miejskiej oraz będą zachęcać do wyboru komunikacji miejskiej ZTM.

W otwarciu wydarzenia we wtorek 8 października br. o godzinie 10:00 udział weźmie Kazimierz Karolczak, przewodniczący Metropolii GZM.

Silver

Silesia to wydarzenie organizowane przez Województwo Śląskie. Przez dwa dni- 8 i 9 października w gliwickiej Arenie odbywać się będą panele tematyczne, warsztaty. Swoją ofertę dla seniorów przedstawią także wystawcy

Przydatne linki:

www.silversilesia.pl

[Linia S 11: Rozkład jazdy](#)

[Linia S 12: Rozkład jazdy](#)

Ruch tramwajowy na Katowickiej zostanie wkrótce wznowiony

Zakończyły się prace modernizacyjne torowiska tramwajowego w ulicy Katowickiej. To oznacza, że linia tramwajowa nr 6 i 19 łącząca Bytom z Chorzowem i Katowicami wraca na tory. Jak informuje Zarząd Transportu Metropolitalnego, ruch tramwajowy zostanie wznowiony w najbliższy czwartek, 26 września.

Wznowienie ruchu tramwajowego między Bytomiem a Chorzowem i Katowicami oznacza również poważne zmiany w rozkładzie jazdy nie tylko linii tramwajowych nr 6 i 19, ale również 0, 11, 23, 40 i 49. Z kolei linia tramwajowa nr 46 oraz autobusowa T-19 zostaną zawieszane.

Przypomnijmy, że w związku z przywróceniem linii tramwajowych nr 6 i 19 będą one kursować na następujących odcinkach:

- linia nr 6 – Bytom Szkoła Medyczna – Bytom Plac Sikorskiego
- Chorzów Rynek – Katowice Plac Miarki;
- linia nr 19 – Bytom Stroszek Pętla – Bytom Plac Sikorskiego
- Chorzów Rynek – Katowice Plac Wolności.

Linia nr 49 będzie kursować na dotychczasowej trasie Bytom Plac Sikorskiego – Bytom Dąbrowa Miejska – Bytom Stroszek Pętla.

Zmiany dla linii tramwajowych nr: 0, 11, 23 i 40 polegać będą na korekcie godzin odjazdów oraz dopasowania taboru.

Warto podkreślić, że na oddanym do ruchu odcinku obowiązywać będzie dodatkowe ograniczenie prędkości, zaś przystanek Bytom Głęboka w stronę pl. Sikorskiego na razie nie będzie obsługiwany.

Wszelkie zmiany związane z rozkładem jazdy tramwajów od 26 września dostępne są na stronie Zarządu Transportu Metropolitalnego – [Rozkład Jazdy](#) oraz [Komunikat dot. wznowienia ruchu tramwajowego z Bytomia do Katowic](#)

Przypominamy, że prace budowlane związane z remontem chodników i jezdni przy ul. Katowickiej będą kontynuowane. Zgodnie z deklaracją wykonawcy inwestycji powinny zakończyć się do 30 listopada 2019 roku.

ZTM przedstawił projekt nowej siatki połączeń. Metrolinie uzupełnieniem kolei

14 przyspieszonych linii autobusowych, skracających czas dojazdu do 25 ośrodków w Metropolii oraz system nowych połączeń dowożących pasażerów do miejsc przesiadkowych, gdzie będą zatrzymywać się metrolinie. To główne założenia projektowanej siatki połączeń Zarządu Transportu Metropolitalnego, które zostały zaprezentowane w poniedziałek (2 września). – Naszym priorytetem wciąż jest kolej jako kręgosłup transportu publicznego. Jednak to wyzwanie na wiele lat. Stąd też pomysł utworzenia metrolinii, które już teraz

mogłyby uzupełnić ofertę tam, gdzie pociągów brakuje – podkreślają przedstawiciele Metropolii.

Przyspieszone linie autobusowe w przedstawionych przez Zarząd Transportu Metropolitalnego założeniach, zostały roboczo oznaczone literką „M”. W projekcie jest ich 14 i mogłyby łączyć od dwóch do maksymalnie siedmiu gmin, zapewniając tym samym możliwość bezpośredniego dojazdu np. z Gliwic przez Gierałtowiec, Mikołów do Tychów lub z Sosnowca przez Mysłowice, Imielin i Łędziny.



Mapa znajduje się w prezentacji. Plik do pobrania na dole strony

– Pracując nad nową siatką połączeń szukamy wariantu, który mógłby

stawać się realną alternatywą dla samochodów i zachęcić tym samym



pasażerów do skorzystania z komunikacji miejskiej – mówi Aleksander

Sobota, zastępca dyrektora ZTM ds. Przewozów oraz naukowiec Politechniki

Śląskiej. Kieruje on 20-osobowym zespołem, który pracuje nad projektem nowej siatki połączeń.

– Kluczowym w tej sytuacji jest czas przejazdu i częstotliwość kursowania. Mając do wyboru: jechać z Mysłowic do Katowic kilkanaście minut samochodem, a prawie godzinę – autobusem, od razu niestety nasuwa się odpowiedź, co w tej sytuacji będzie miało przewagę. W związku z tym pochyliśmy się nad projektem metrolinii, czyli przyspieszonych linii autobusowych, które mogłyby zapewnić przejazd w maksymalnie krótkim czasie pomiędzy węzłowymi punktami w Metropolii. Nie chodzi zatem

tylko o to, że taki autobus zatrzymywałby się na jednym czy dwóch przystankach, ale również o to, by jeśli to możliwe, zjechał na autostradę i ominął centra miast – wyjaśnia Sobota.

- 
- 

Metrolinie to jedno, ważne też linie dowożące

Sobota podkreśla jednocześnie, że na zaprezentowany projekt trzeba patrzeć całościowo. Propozycja przebiegu 14 metrolinii to jedno. Równie istotne w tym systemie jest kolejne 14 linii, które dowoziłyby pasażerów do miejsc przesiadkowych, gdzie będą się zatrzymywać połączenia przyspieszone. Linie te zostały roboczo oznaczone literką „D” i na trasie swojego przejazdu zatrzymywałyby się na większej liczbie przystanków.

– Ideą linii dowozowo-odwozowych jest to, aby pasażerowie, którzy nie mieszkają lub nie pracują w pobliżu przystanków linii przyspieszonych, mieli ułatwiony do nich dostęp i mogli również z nich skorzystać. W miejscach przesiadkowych, gdzie będą się zatrzymywać metrolinie, mogliby dojechać nowymi połączeniami. Rozkłady jazdy linii „M” i „D”

oczywiście

byłyby skoordynowane ze sobą, aby oczekiwanie na połączenie również nie

było długie – dodaje.

Priorytetem jest kolej. Nawet 6 mln zł na dodatkowe kursy pociągów

Grzegorz Kwitek, członek zarządu Metropolii, który odpowiada za sprawy transportowe, zaznacza, że priorytetem wciąż pozostaje rozwój kolei. Ma ona stać się w przyszłości kręgosłupem transportu publicznego w GZM, a komunikacja autobusowo-tramwajowa – jego uzupełnieniem.

– Rozpoczęliśmy prace nad nową siatką połączeń, ponieważ dostrzegamy potrzebę zmian. Chcemy dostosować ją do aktualnych potrzeb pasażerów. Oczywiście rozwój kolei wciąż pozostaje dla nas najważniejszy, jednak to wyzwanie na lata. Stworzenie sprawnie działającego systemu to co najmniej 10 lat, natomiast w wariancie maksymalnym – nawet 18. Projekt nowej siatki połączeń traktujemy zatem jako rozwiązanie czasowe, które pozwoli uzupełnić ofertę na trasach, gdzie dzisiaj pociągów brakuje ze względu m.in. na brak infrastruktury kolejowej lub jej niewystarczającą przepustowość. Natomiast tam, gdzie jest to możliwe – już teraz dofinansowujemy uruchomienie dodatkowych połączeń kolejowych, aby zwiększyć ich częstotliwość kursowania – mówi Kwitek.

Chodzi o dofinansowanie dodatkowych połączeń kolejowych m.in. na trasie Tychy-Katowice czy Gliwice-Dąbrowa Górnicza, które Metropolia przekazuje Urzędowi Marszałkowskiemu Województwa Śląskiego od momentu

uruchomienia Metrobiletu (czerwiec 2019 roku). W tym roku było to 1,2 mln zł, co pozwoliło na uruchomienie kilkunastu nowych połączeń, w przyszłym roku będzie to nawet pięć razy tyle.

– W przyszłym roku na uruchomienie dodatkowych połączeń kolejowych chcemy przekazać do 6 mln zł. Dzięki temu w ofercie pojawi się około 40 nowych kursów. W tej chwili prowadzimy rozmowy z Kolejami Śląskimi, dotyczące wpisania ich do rozkładu jazdy. Gdy je zakończymy, będziemy informować, ile dokładnie nowych połączeń pojawi się na torach w Metropolii w 2020 roku – zapowiada Kwitek.

Metropolia wspiera również inwestycje kolejowe, które przyczynią się do rozwoju ruchu aglomeracyjnego. Podczas czerwcowej sesji Zgromadzenia wyrażono zgodę na przekazanie 26 mln zł pomocy finansowej na rozbudowę infrastruktury kolejowej w rejonie stacji Dąbrowa Górnicza i Dąbrowa Górnicza Gołonóg.

Nowa siatka połączeń to setki dodatkowych kursów

Małgorzata Gutowska, dyrektor ZTM poinformowała, że prace nad nową siatką połączeń wciąż mają charakter roboczy i projektowy.

Zostaną wprowadzone w życie, gdy będą zakończone, a opracowana koncepcja uzyska wszystkie wymagane akceptacje.

– Zgodnie z założeniami, tylko w ramach przyspieszonych linii metropolitalnych, praca przewozowa realizowana ma być na poziomie ok. 17,7 mln wozokilometrów rocznie. Mogłoby się to przełożyć na ponad 2000, prawie 1500 oraz ok. 1400 kursów kolejno w każdy dzień roboczy, sobotę i niedzielę. – podsumowuje Gutowska. Zgodnie z przedstawionym projektem, uruchomienie metrolinii oraz linii dowozowo-odwozowych byłoby w całości finansowane z budżetu Metropolii.

[Prezentacja projektowanej nowej siatki połączeń + mapy](#)**Pobierz**

W podróż tramwajem powstańczym

Tramwaj powstańczy w trasę wyruszył w środę (14 sierpnia) po godz. 17:00 z Mysłowic, gdzie 100 lat temu strajk w kopalni Mysłowice był przyczynkiem do wybuchu I Powstania Śląskiego. Z kolei zakończy podróż w sobotę (24 sierpnia) ok. godz. 16:30 przy pomniku Powstańca Śląskiego w Świętochłowicach – Lipinach, w 100. rocznicę zakończenia I Powstania Śląskiego.

W Rudzie Śląskiej będzie można wsiąść do tramwaju 17 oraz 24

sierpnia. Podczas podróży pasażerowie m.in: przeniosą się na Górny Śląsk lat 1919-1922, posłuchają manifestu Wojciecha Korfantego, przyjrzą się potyczce powstańczej, wezmą udział w kampanii plebiscytowej, skosztują śląskich „maszketów”. Każdy podróżujący otrzyma bilet do Niepodległej z kalendarium wydarzeń na Górnym Śląsku w latach 1919 -1922.



Rozkład jazdy tramwaju powstańczego linii nr 100 dostępny jest na stronie Zarządu Transportu Metropolitalnego: <https://rj.metropoliaztm.pl/rozkłady/2-100/>

Źródło: rudaslaska.pl