

Noc Teatrów Metropolii 2021: Spektakle, koncerty i atrakcje specjalne

Kilkadziesiąt spektakli rozgrywanych na kilkunastu scenach.

Dramatycznie i komediowo, dla dzieci

i dla dorosłych. Tak właśnie zapowiada się 11. Noc Teatrów Metropolii – flagowe wydarzenie kulturalne, które wraca po niemal dwuletniej przerwie! Główne atrakcje odbędą się w sobotę (11 września), jednak w tym roku metropolitalne święto teatru potrwa aż 3 dni!

Aktualności i bieżące informacje na stronie Noc teatrów Metropolii

Zanim 13 teatrów zaprezentuje swoje najlepsze spektakle w magiczną, sobotnią noc, dzień wcześniej odbędzie się prolog Nocy Teatrów w rodzinnej miejscowości Ryszarda Riedla, czyli w Tychach.

Skazany na bluesa – spektakl w plenerze

W piątek, 10 września, o godz. 20 w tyskim Parku Solidarności, na Placu pod Żyrafą, odbędzie się plenerowe przedstawienie „Skazanego na bluesa”, kultowego już spektaklu Teatru Śląskiego.

W przedstawieniu, wyreżyserowanym przez Arkadiusza Jakubika, w rolę wokalisty Dżemu wcieli się Maciej Lipina, lider zespołu Ścigani. W nagradzanym wielokrotnie spektaklu usłyszymy kapelę grającą nieśmiertelne piosenki Dżemu i zobaczymy poruszającą historię o przyjaźni, wolności i miłości, lecz przede wszystkim o nie zawsze wygranej walce z samym sobą.

Z kolei w niedzielę, 12 września, na rodzinne przedstawienia i zabawy zaprosi Teatr Gry i Ludzie w Katowicach.

Główne wydarzenia odbędą się natomiast w sobotę, 11 września. Wtedy właśnie 13 metropolitalnych teatrów wystawi swoje najlepsze sztuki.

Teatr Śląski im. St. Wyspiańskiego

– Jako Teatr Śląski eksplorujemy od lat wszelkie lokalne historie oraz opowieści o ludziach niezwykłych stąd – o ikonach tej ziemi. Dlatego tegoroczna edycja NTM to śląskie klimaty i brzmienia bluesa – mówi dyrektor Teatru Śląskiego Robert Talarczyk.

Teatr Śląski zainauguruje w piątek Noc Teatrów wspomnianym widowiskiem „Skazany na Bluesa”

w Tychach. W sobotę zaprosi ponownie na spektakl o Riedlu na Dużą Scenę oraz do wspólnego „dżemowego” jam session, które poprowadzi wokalista Maciej Lipina, odtwórca Ryśka w spektaklu.

– Do tego w programie Nocy Teatrów oczywiście część warsztatowa: śląskie tradycyjne tańce dla dzieci, prowadzone przez Kapelę Dejcze Pozór oraz rodzinne warsztaty plastyczne, inspirowane twórczością malarzy z nurtu naiwistów śląskich – dodaje dyrektor Talarczyk.

Teatr Zagłębia

W Sosnowcu zobaczymy z kolei widowisko o zabarwieniu historycznym i lokalnym.

– Zapraszamy wszystkich widzów do udziału w pokazie spektaklu

„Nikaj” Zbigniewa Rokity, w reżyserii Roberta Talarczyka. To wyjątkowa noc, więc mamy również kilka imprez towarzyszących. Będzie koncert Kapeli Dejcie Pozór i Kapeli Fedaków oraz nocne zwiedzanie Teatru. Na finał, około północy, premierę teatralną będzie miało słuchowisko muzyczno-dokumentalne „SPRAWA! Zagłębie – 1905 – 1921 – Śląsk”, które powstało w ramach projektu Zagłębie//Śląsk – zapowiada zastępca dyrektora ds. artystycznych Jacek Jabrzyk.

Teatr Rozrywki

Odwiedzający to miejsce będą mogli posłuchać koncertu „FRANKY | #lubiecie”, promującego nadchodzący album Kamila Franczaka. Ponadto na widzów czekać będą: spacer po teatrze, gra terenowa i Escape Room.

Na godz. 18 zaplanowano próbę spektaklu „Pinokio. Il grande musical”, dając możliwość obserwacji pracy artystów i realizatorów przedstawienia.

Śląski Teatr Lalki i Aktora „Ateneum”

Teatr Ateneum zaprasza nie tylko dzieci, ale i widzów dorosłych na dwa wydarzenia.

O godz. 16 koniecznie trzeba zobaczyć nagrodzonego dwiema Złotymi Maskami „Łyska z pokładu Idy” według noweli Gustawa Morcinka. Poetycka, pełna metafor inscenizacja Konrada Dworakowskiego opowiada tę wzruszającą śląską historię z dzisiejszej perspektywy, przywołując bardzo aktualne refleksje.

Po przedstawieniu odbędzie się spotkanie pn. „Wstrzymaj konie, czyli teatralny blues”, które poprowadzi Iga Eckert.

– Bardzo istotnym elementem spektaklu jest bowiem muzyka. Piosenki-songi, nawiązujące do bluesowo-rockowej stylistyki, stanowią ważny komentarz do scenicznych wydarzeń, niosąc w finale przesłanie sztuki. Śląsk jest kolebką polskiego bluesa, warto więc porozmawiać o tym gatunku w kontekście teatralnej realizacji – mówi Renata Chudecka, kierownik literacki Ateneum.

Opera Śląska

W Noc Teatrów, o godz. 18, na scenie zobaczymy „Napój miłosny” – operę komiczną Gaetano Donizettiego. Tego dnia w Operze odbędą się także dodatkowe atrakcje: warsztaty plastyczne, wokalne, baletowe i pokaz tańca klasycznego, a także próba Chóru Opery Śląskiej. Z kolei o godz. 21 będzie szansa na zwiedzenie zakamarków i niedostępnych na co dzień miejsc Opery Śląskiej. Będzie to wyjątkowa okazja, żeby zobaczyć Operę w innej odsłonie. Przygotujcie się na wiele niespodzianek!

Teatr Miejski w Gliwicach

Na Małej Scenie Teatru Miejskiego w Gliwicach zobaczymy uwielbiane przez najmłodszych „Dzieci z Bullerbyn” Astrid Lindgren, w reżyserii Jerzego Jana Połtońskiego. Będzie też okazja do nieskrępowanej teatralnej zabawy podczas warsztatów pod hasłem „Jeszcze więcej zabaw z Bullerbyn”.

Widzów dorosłych zachwyci „Ożenek” Mikołaja Gogola, w reżyserii Pawła Aignera, niekwestionowanego specjalisty od komedii. Nie zabraknie rosyjskiego humoru, komicznych postaci i szalonego ducha gogolowskiej satyry.

– Prawdziwą perłą gliwickiej Nocy będzie możliwość zwiedzenia Ruin Teatru Victoria – zabierzemy widzów w podróż w głąb historii tego pod wieloma względami symbolicznego miejsca na

mapie Gliwic – mówi Grzegorz Krawczyk, dyrektor Teatru Miejskiego w Gliwicach.

Teatr Nowy w Zabrze

Już o godz. 12 Teatr Nowy w Zabrze zaprasza milusińskich wraz z rodzicami na koncert piosenek z bajek na placu przed Teatrem. O godz. 14 nastąpi projekcja teatru TV produkcji własnej Teatru Nowego, zatytułowana „Żywi ludzie”.

O godz. 16, w Sali prób będzie okazja spotkać się z aktorami i twórcami najnowszej premiery: „Dom lalki. Część druga”, w reżyserii Katarzyny Deszcz. Z kolei o godz. 19, na Scenie Kameralnej, będzie prezentowany spektakl „Żli Żydzi” J. Harmona, w reżyserii Marcina Sławińskiego.

– Kolejna propozycja, która wprowadzi Państwa w dobry nastrój i zafunduje blisko dwie godziny nieustającego śmiechu, to „Okno na parlament”. To lekka i niezwykle zabawna komedia pomyłek

i fałszywych tożsamości, w której precyzyjnie skonstruowana intryga i brawurowe tempo akcji ani na chwilę nie dają widzowi odetchnąć – zapowiada Beata Dąbrowiecka, kierownik literacki Teatru Nowego.

– Naszą noc zakończymy wyjątkowym koncertem! Na dobranoc, o godz. 23:45, zaprosimy Państwa „W krainę miłości”, skąd popłyną liryczne dźwięki piosenek ze spektakli Teatru Nowego, autorstwa Anny Steli – dodaje.

Teatr Korez

Teatr Korez zaprasza na godz. 18. Do zobaczenia będzie komedia „Obserwator”, która nie tylko dostarcza okazji do śmiechu, ale zadaje pytania o cenę sukcesu, o skrywane tajemnice, o granice prywatności i granice poświęcenia. Jest dużo pytań o nas

samych, w coraz bardziej skołowanym i dziwnym świecie. Tam w ogóle jest dużo pytań i – jak sam tytuł zapowiada – obserwacji.

Następnie odbędzie się „Spotkanie z detektywem”, czyli krótka prelekcja, rozmowa i prezentacja sprzętu detektywistycznego, a później – koncert zespołu Formacja Na Schodach.

Teatr Bez Sceny

W trakcie Nocy Teatrów Metropolii na widzów czekać będą trzy najnowsze, powstałe w czasie pandemii spektakle. „Hermenegilda Ko”, według scenariusza Inki Dowłasz, to godzinna, filmowa komedia o sprytniej staruszcze walczącej z oszustami i naciągaczami, z Bogumiłą Murzyńską w roli głównej. Projekcja na dużym ekranie.

„Szczęście” E. Assousa to pogodna, ale i gorzka historia o dojrzałej miłości w wykonaniu duetu Anna Kadulski – Andrzej Dopierała. Anna Kadulski jest, między innymi za tę rolę, nominowana do Złotej Maski 2021 w kategorii Najlepsza Rola Kobieta.

„Po próbie” Ingmara Bergmana to arcydzieło dramaturgiczne z błyskotliwym debiutem Anny Nowak w podwójnej roli! Tylko dla widzów dorosłych. Wszystkie trzy spektakle w reżyserii i scenografii Andrzeja Dopierały.

Teatr Dzieci Zagłębia im. Jana Dormana

Na scenie teatru można będzie zobaczyć spektakl dla młodszych widzów „Tymoteusz i Psiuńcio” Jana Wilkowskiego, w reżyserii Joanny Rząd i Katarzyny Bały. Spektakl traktuje o niepodważalnych wartościach – wierności w przyjaźni,

posłuszeństwie oraz szacunku.

– Najmłodszy widzowie wielokrotnie zapraszani są do udziału w akcji scenicznej. Żartobliwy utwór sceniczny, okraszony pluszową, kolorową scenografią, wyrazistą grą aktorską oraz dynamiczną muzyką sprawia, że dzieci aktywnie śledzą losy Misia Tymoteusza i jego scenicznych przyjaciół – mówi Andrzej Wierdak, dyrektor teatru.

Po spektaklu aktorzy zaproszą do uczestnictwa w „Teatralnych Zakamarkach”, podczas których widzowie będą mieli szansę zwiedzić Teatr od kulis, ale również poznać proces produkcji spektaklu – od momentu powstania pomysłu do premiery scenicznej.

Bytomski Teatr Tańca i Ruchu „Rozbark”

Na godz. 20 zaplanowano spektakl „GEMINI tryptyk”, który jest kontynuacją i poszerzeniem trzech wcześniejszych realizacji, tj. „Gemini” i „Gemini&after” z 2006 roku, w wykonaniu Patrycji Dońskiej i Anny Piotrowskiej oraz „Gemini” z 2017 roku w wykonaniu Artura Bieńkowskiego, Kamila Bończyka i Alexeya Torgunakova.

Ponadto w bytomskim teatrze organizowane będą warsztaty taneczne dla dzieci, zajęcia jogi, będzie też okazja do rozmów z artystami.

Teatr Mały w Tychach

W sobotę zobaczymy trzy spektakle: „Disco Mori”, „Przystanek” i „Don Kichot”. Każdy powinien znaleźć coś dla siebie. Z atrakcji specjalnych przygotowano: retransmisję „Zapisków z

zamknięcia – sztuki handlu – handlu sztuką”, warsztaty do spektaklu „Przystanek” oraz wernisaż wystawy „Jan Kanty Pawluśkiewicz Maluje Żel-Art”.

Teatr Gry i Ludzie

– W Teatrze Gry i Ludzie noc teatrów zamieni się w teatralny dzień. Po sobotnich nocnych wojażach zapraszamy rodziców z dziećmi na niedzielny piknik rodzinny – zachęca Michał Piotrowski, dyrektor Teatru Gry i Ludzie.

W programie będą trzy spektakle: pierwszy z nich – o godz. 11 – dla najmniejszych widzów, od 1. roku życia, kolejne już dla starszych dzieci (od 4. roku), o godz. 14 i 17. Pomiędzy nimi dzieci i ich opiekunowie będą mogły skorzystać z licznych atrakcji – warsztatów kulinarnych, plastycznych, muzycznych, lalkarskich czy kuglarskich; czekać będzie na nie także gra detektywistyczna.

Wstęp na wszystkie wydarzenia będzie bezpłatny, a piknik odbędzie się w plenerze – wokół siedziby Teatru, w Katowicach-Dąbrówce Małej.

Promocje i bezpłatna komunikacja

Bilety na spektakle, jak zawsze podczas Nocy Teatrów, będą w cenach promocyjnych – o 20, 30, 50, a nawet 80 procent taniej!

Dodatkową zachętą będzie bezpłatna komunikacja miejska. W piątek, 10 września, podczas prologu Nocy Teatrów, i w sobotę, 11 września, podczas wydarzeń głównych – za okazaniem specjalnych biletów, pobranych na telefon lub wydrukowanych – będzie można podróżować komunikacją publiczną Zarządu Transportu Metropolitalnego bezpłatnie.

Uwaga! W poniedziałek (6 września) część usług GZM i ZTM będzie niedostępna

Informujemy, iż w poniedziałek, 6.09.2021 r. w godzinach 05.00 – 15.00 niektóre z usług, w tym między innymi serwisy internetowe prowadzone przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię, będą niedostępne.

Przerwa w dostępie spowodowana jest planowanymi na ten dzień pracami serwisowymi operatora sieci energetycznej, zasilającej budynek Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

W celu zachowania możliwości kontaktu z Państwem, podajemy numery zastępcze, na czas prac serwisowych: **508 835 877 (GZM), 506 462 134 (GZM), 506-290-269 (ZTM).**

Informujemy również, iż z powodu braku zasilania na terenie siedziby G-ZM możliwość obsługi interesantów może być w tym czasie utrudniona.

Wykaz usług GZM dostępnych w trakcie prac serwisowych:

- kontakt telefoniczny (podano powyżej numery telefonów);
- kontakt za pośrednictwem mediów społecznościowych (Facebook);
- system ŚKUP;

- tablice systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP)
- strona podmiotowa BIP <https://bip.metropoliagzm.pl>
- obsługa poczty elektronicznej urzędu;
- elektroniczna skrzynka podawacza EPUAP.

Wykaz usług GZM niedostępnych z powodu planowanych prac serwisowych:

- strona główna www urzędu: <https://www.metropoliagzm.pl>;
- strona otwarte dane: <https://otwartedane.metropoliagzm.pl>;
- strona <http://infogzm.metropoliagzm.pl>;
- telefony stacjonarne;
- portal pasażera systemu SDIP;
- portal CEDD.pl.

Informujemy również o usługach dostępnych i niedostępnych, świadczonych bezpośrednio przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM).

Wykaz usług ZTM dostępnych w trakcie prac serwisowych:

- kontakt za pośrednictwem głównego profilu na Facebooku (nieczynny będzie profil Zarząd Transportu Metropolitalnego – ALERT);
- obsługa poczty elektronicznej urzędu;
- obsługa w punktach POP (z wyłączeniem możliwości wystawiania faktur).

Wykaz usług ZTM niedostępnych z

powodu planowanych prac serwisowych:

- strona główna www ZTM: <https://www.metropoliaztm.pl>;
 - wyszukiwarka rozkładów jazdy: <https://rj.metropoliaztm.pl>;
 - strona podmiotowa BIP <https://bip.metropoliaztm.pl>;
 - infolinia ZTM w tym wszystkie stacjonarne numery kontaktowe, prezentowane na stronach www ZTM;
 - system SDIP wraz z portalem pasażera (elektroniczne tablice przy przystankach będą prezentować rozkładowy czas odjazdów pojazdów)
 - W POP przy ul. Barbary 21A możliwy będzie zakup tylko biletów papierowych (brak obsługi SKUP).
-

Powiększa się flota niskoemisyjnych autobusów. Sosnowiec odebrał 14 nowych elektryków

14 nowych autobusów elektrycznych marki Solaris już jest w bazie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Sosnowcu. „Elektryki” w żółtym kolorze, który jest nowością w Zagłębiu, już zaczynają wyjeżdżać w liniowe trasy.

14 autobusów elektrycznych, które odebrał PKM Sosnowiec, dołączają do floty ponad 200 pojazdów, które już teraz jeżdżą pod szyldem Zarządu Transportu Metropolitalnego, a które zasilane są paliwami alternatywnymi. Warto dodać, że poza autobusami bateryjnymi (ponad 30) i hybrydowymi (41), duży

udział w niej mają autobusy na sprężony gaz ziemny, których aktualnie jest ok. 150.

Sosnowiecki PKM ma już doświadczenie w użytkowaniu autobusów elektrycznych, które w barwach spółki jeżdżą od trzech lat.

– Mamy trzy takie pojazdy, które niebawem w sumie pokonają barierę miliona przejechanych kilometrów. Użytkujemy niemal z równą intensywnością jak autobusy o konwencjonalnym napędzie – mówi Marek Pikuła, prezes PKM-u Sosnowiec.

– Sosnowiecki PKM, to firma czterech miast Zagłębia. Każdy z nas jest z niej dumny. To chyba najlepsze tego typu przedsiębiorstwo w Polsce, wprowadzające wiele innowacji: system kontroli trzeźwości kierowcy, wielokamerowy monitoring, które sprawiają, że pasażerowie czują się bezpieczniej. Sam komfort podróżowania jest lepszy niż w samochodzie – podkreśla Arkadiusz Chęciński, prezydent Sosnowca.



Dostawa warta 48 mln zł obejmowała dziewięć 12-metrowych

autobusów oraz pięć 18-metrowych, przegubowych pojazdów, które będą nowością w PKM-ie. Każdy z autobusów jest wyposażony w kilka kamer monitoringu, klimatyzację, ładowarki USB, wi-fi, a także system zliczania pasażerów, elektroniczne tablice informacyjne i zapowiedzi głosowe oraz automatyczny system gaszenia pożaru.

– Nowością w pojazdach PKM Sosnowiec będzie inny kolor obicia miejsc dla osób z niepełnosprawnościami, seniorów oraz dzieci z opiekunami – dodaje prezes Pikuła.

Standardem w każdym nowym zamawianym od 2015 roku przez sosnowiecki PKM Sosnowiec autobusie jest system kontroli trzeźwości kierowcy. Dla pasażerów nowością jest barwa pojazdów, zamiast dobrze znanych biało-czerwonych barw autobusy są koloru żółtego, zgodnego z wytycznymi ZTM.

– Na ulicach Zagłębia pojawia się coraz więcej „zielonych tablic”, a tym samym tabor obsługujący naszych mieszkańców staje się coraz bardziej nowoczesny i ekologiczny. Jestem przekonany, że komfort oferowany przez nowe pojazdy PKM Sosnowiec, w połączeniu z planowanymi przez nas zmianami w siatce połączeń, pozytywnie wpłyną na jakość komunikacji w naszym regionie – powiedział Marcin Bazylak, prezydent Dąbrowy Górniczej.



Oprócz autobusów umowa obejmuje montaż trzech ładowarek pantografowych oraz osiem ładowarek plug-in podobnych do tej, z której PKM korzysta obecnie przy ulicy Mościckiego.

Już wiadomo na jakich liniach będą kursowały nowe autobusy. W sumie będzie to 11 linii jeżdżących po Sosnowcu, Katowicach, Dąbrowie Górniczej, Będzinie, Czeladzi i Wojkowicach.

– Nowe pojazdy mają większe możliwości. Te, które obecnie użytkujemy na jednym ładowaniu pokonują ok 140 km, a nowe spokojnie przejadą 180 km przy założeniu, że pozostawimy w akumulatorach jeszcze 20% mocy – tłumaczy Piotr Drabek dyrektor techniczny PKM Sosnowiec.

– Ponad 10 lat temu zaczęliśmy pracować nad elektrykami, wtedy projekt takiego autobusu to było coś nadzwyczajnego, a dzisiaj to jest codzienność, normalność. Dzisiejsza uroczystość przekazania 14 nowoczesnych autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ich ładowania to dla nas bardzo ważne wydarzenie i projekt. Plany inwestycyjne Sosnowca, jak i całej

Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii to świetny przykład transformacji transportu publicznego na transport bezemisyjny – podkreślił dr inż. Dariusz Michałak, członek Zarządu firmy Solaris, który odpowiada za obszar Rozwoju produktu i Produkcji.



Z nowych pojazdów cieszą się również przedstawiciele Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

– Dzięki kolejnym programom i funduszom unijnym ZTM odmładza swój tabor a komunikacja jest przyjaźniejsza dla podróżnych. Mam nadzieję, że wkrótce pochwalimy się umową na zakup 32 autobusów elektrycznych – powiedział Grzegorz Kwitek, Członek Zarządu GZM.

Pierwsze z nowych pojazdów już jeżdżą na regularnych liniach, ostatni wyjedzie jeszcze we wrześniu.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Strukturalnego i Inwestycyjnego w ramach Programu

Operacyjnego infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 – VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach; Działania: 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach „Czyste niebo nad Zagłębiem” – wysokość dofinansowania na zakup 14 sztuk nowych autobusów z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą do ładowania wynosi 85%.

Źródło: UM Sosnowiec

Powiększa się oferta biletowa ZTM i kolei. Ulgowy Metrobilet nie tylko dla studentów

Bilet dobowy, w niezmiennionej cenie, integrujący całą sieć Zarządu Transportu Metropolitalnego i pociągi Kolei Śląskich na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz możliwość zakupu ulgowego Metrobiletu, dla wszystkich pasażerów, posiadających prawo do ulgowych przejazdów – to nowości we wspólnej ofercie biletowej, które zaczną obowiązywać od 1 września. Dodatkowo rozszerzony zostanie zakres obowiązywania Metrobiletu, który obejmie odcinek Knurów-Gliwice. Zawarte porozumienie otwiera drogę do integracji z pociągami POLREGIO, a więc objęcia wspólną ofertą planowanych odcinków Gliwice-Bytom oraz Katowice-Sławków.

Superbilet dobowy na całą Metropolię: pociągi, autobusy, tramwaje i trolejbusy

Pierwszym nowym rozwiązaniem jest wprowadzenie do sprzedaży imiennego biletu „24h+Kolej”, który będzie uprawniać do podróżowania pojazdami ZTM oraz pociągami Kolei Śląskich bez żadnych ograniczeń na terenie całej Metropolii przez 24 godziny.

Bilet będzie dostępny w sprzedaży w formie elektronicznej na kartę ŚKUP, w aplikacjach mobilnych oraz docelowo – również w formie papierowej w automatach biletowych.

Bilet, pomimo zwiększonego zakresu obowiązywania, pozostanie w obecnej cenie (15 zł bilet normalny; 7,50 zł bilet ulgowy). Jednocześnie w sieci sprzedaży Kolei Śląskich będzie funkcjonował analogiczny bilet pod nazwą „Superbilet 24 Strefa M”.

UWAGA! Ze względów technicznych, kupując ten rodzaju biletu od 1 września poprzez doładowanie karty ŚKUP, koniecznym jest jego aktywowanie. Jest to możliwe w kasowniku, znajdującym się w dowolnym autobusie, tramwaju, trolejbusie.

– Wprowadzenie 24-godzinnego biletu na wszystkie środki transportu jest nowym rozwiązaniem, które w niedalekiej przyszłości będziemy chcieli rozszerzyć na pozostałe rodzaje biletów – zapowiada Grzegorz Kwitek, członek zarządu GZM.

– Cena biletu dobowego od 1 września nie zmieni się, a mieszkańcy zyskują możliwości przejazdu na jego podstawie także pociągami Kolei Śląskich. Dzięki temu podróżowanie transportem publicznym po Metropolii będzie jeszcze

łatwiejsze, a pasażerowie nie będą musieli się już martwić jaki bilet muszą mieć przy sobie, decydując się na dany środek transportu – tłumaczy.

Nowy odcinek na trasie Metrobiletu. Niebawem również pociągi POLREGIO

W sprzedaży dostępne będą nadal Metrobilety miesięczne, których ceny również pozostaną bez zmian.

Zwiększy się natomiast zakres obowiązywania jednego z nich – w ofercie od 1 września pojawi się nowy odcinek Gliwice-Knurów (Metrobilet Zielony/Metrobilet Cała Metropolia).

Zawarte porozumienie otwiera również drogę do integracji z pociągami POLREGIO. Dzięki temu ze wspólnej oferty będzie można również skorzystać w pociągach na trasach Gliwice-Bytom i Katowice-Sławków, które będą dofinansowywane z budżetu GZM, a których uruchomienie planowane jest na połowę grudnia.

Jednocześnie w sieci sprzedaży Kolei Śląskich będą funkcjonować analogiczne bilety miesięczne w ofercie „SUPERBILET”.

Do tej pory tylko studenci do 26 lat, teraz każdy pasażer mający prawo do ulgi

Porozumienie ułatwi również kwestię honorowania ulg u różnych organizatorów. Zarówno w pociągach Kolei Śląskich jak i pojazdach pod szyldem ZTM będą wzajemnie honorowane ulgowe bilety miesięczne z ofert METROBILET i

SUPERBILET. Do tej pory, ze względu na duże różnice w przepisach dotyczących ulgowych przejazdów, które honorowane są na kolei i w komunikacji miejskiej, z możliwości zakupu ulgowego Metrobiletu mogli skorzystać wyłącznie studenci do 26 lat.

Natomiast dzięki wprowadzonym zmianom od 1 września 2021 roku, każdy pasażer, który kupi jeden z wymienionych biletów (bilet 24h+Kolej, Superbilet 24 Strefa M, Metrobilet,) ulgowych w sieci sprzedaży Kolei Śląskich, będzie mógł podróżować w pojazdach ZTM. Tak samo będzie to działało w drugą stronę, kiedy pasażer kupi wymieniony bilet ulgowy w sieci sprzedaży ZTM, będzie mógł na jego podstawie odbyć podróż pociągiem Kolei Śląskich.

Po zmianach taki bilet ulgowy będą mogli również zakupić, a następnie podróżować pociągami Kolei Śląskich np. uczniowie, emeryci, którzy ukończyli 60. rok życia lub studenci bez względu na wiek.

Bilety „24h+Kolej” oraz „Superbilet 24 Strefa M” będą dostępne z ulgą 50 proc. dla uprawnionych zgodnie z taryfą ZTM.

UWAGA! Zasada wspólnego honorowania ulg nie będzie dotyczyła uprawnień do bezpłatnych przejazdów u poszczególnych organizatorów. To znaczy, że najmłodsi mieszkańcy Metropolii, dzieci i młodzież do 16 lat, którzy z ZTM mogą korzystać bezpłatnie, nie będą mogli skorzystać z tego uprawnienia w pociągach Kolei Śląskich.

– Ulgi w transporcie kolejowym i komunikacji miejskiej różnią się, a doprowadzenie do ich wzajemnego honorowania było dla nas dużym wyzwaniem. Ostatecznie udało nam się rozwiązać również ten problem, tak aby korzystanie z transportu zbiorowego na terenie Metropolii było dla mieszkańców proste i wygodne. W tym zakresie to zupełnie nowa jakość w rozwiązaniach taryfowanych na obszarze Metropolii – wyjaśnia Grzegorz Kwitek.

Do wspólnej oferty w najbliższych miesiącach dołączy również spółka POLREGIO.

Opisane rozwiązania taryfowe wejdą w życie od 1 września 2021 r.

Rzeczywisty czas odjazdu autobusów na mapach Google. Usprawni planowanie podróży

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia uruchamia nową funkcjonalność, która pozwoli pasażerom skuteczniej zaplanować swoje codzienne podróże, a osobom odwiedzającym GZM – ułatwi odnalezienie najlepszego połączenia. Rzeczywisty czas odjazdu dla ok. 450 linii Zarządu Transportu Metropolitalnego są dostępne na mapie Google. Do tej pory dostępny tam był tylko czas rozkładowy, który nie uwzględniał niespodziewanych utrudnień i opóźnień. Nowa funkcja na mapach Google wspierana jest przez metropolitalny systemem dynamicznej informacji pasażerskiej i otwarty format danych o rzeczywistym czasie odjazdu komunikacji miejskiej.

Czytaj więcej: Otwarty format danych o czasie odjazdu komunikacji ZTM. Może skorzystać każda aplikacja – Metropolia GZM

– Udostępnienie informacji o rzeczywistym czasie odjazdu na mapach Google, to bardzo ważny krok dla transportowej gałęzi smart city – mówi Paweł Krzyżak, zastępca dyrektora Departamentu Projektów i Inwestycji.

– Jednym z celów Metropolii jest wdrażanie nowych

funkcjonalności, które ułatwią korzystanie z komunikacji miejskiej. Mapy Google to najpopularniejsze na rynku narzędzie do planowania podróży. Dlatego też naturalnym dla nas było, aby te informacje były również tam dostępne. Dzięki tej współpracy mieszkańcy oraz osoby odwiedzające GZM będą mogły łatwiej odnaleźć interesujące ich połączenie spośród ok. 450 linii będących w ofercie ZTM i kursujących pomiędzy 56 gminami – dodaje.

Obliczanie opóźnienia pojazdu względem rozkładu jazdy możliwe jest dzięki zamontowanym w autobusach odbiornikom GPS, które regularnie, co kilkanaście sekund, przekazują pozycję pojazdu do centralnego systemu. Dzięki przetłumaczeniu tych danych do otwartego formatu, możliwym jest opublikowanie ich właśnie w aplikacji Google Maps.

Pasażerowie, którzy będą planować swoją podróż właśnie za pomocą tego popularnego narzędzia, po wyznaczeniu proponowanej trasy i kliknięciu w ikonę przystanku komunikacji miejskiej, będą mogli zobaczyć za ile minut dana linie rzeczywiście przyjedzie we wskazane miejsce.

Prezentacja rzeczywistego czasu przyjazdu, to pierwszy etap współpracy Metropolii z Google w tym zakresie udostępnienia danych transportowych.

Kolejny to rozpoczęcie prac związanych z zintegrowaniem danych transportowych w Google, dla których nie było dotychczas systemowego zarządzania. W planie jest m.in. uporządkowanie informacji przystankowych oraz ich lokalizacji, a także renumeracja stanowisk, poprawa linków do rozkładów jazdy i innych, bardziej szczegółowych parametrów. Dzięki temu będzie można odczuć efekt spójności, którego osiągnięcie było wyzwaniem po integracji w ramach Metropolii trzech organizatorów transportu.

Piekarski półmaraton – zmiany w funkcjonowaniu komunikacji

W związku z organizacją w dniu 24 lipca 2. PKO Piekarskiego Półmaratonu od godz. 20.00 do nocy 24/25 lipca 2021 r. godz. 1.00, Zarząd Transportu Metropolitalnego wprowadzi zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Piekarach Śląskich, Bobrownikach i Świerkłańcu.

Zmiany w funkcjonowaniu ZTM w dniach 24-25.07.2021 r.

- trasa linii 5 w kursach o godz. 19:37 i 20:07 z Tarnowskich Gór: ... – Osiedle Wieczorka Dworzec 02 – Osiedle Wieczorka Konstytucji 3 Maja 01 – przystanek tymczasowy przy ul. Konstytucji 3 Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Bytorską – Piekary Bazylika 01 – ...; przystanki **Piekary Dwór 02** oraz **Osiedle Wieczorka Szkoła 02** nie będą obsługiwane;
- trasa linii 5 w kursach o godz. 19:09 i 19:39 z Katowic: ... – Piekary Bazylika 02 – przystanek tymczasowy przy ul. Konstytucji 3 Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Bytorską – przystanek tymczasowy przy ul. Konstytucji 3 Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Węglową – Osiedle Wieczorka Dworzec 04 – ...; przystanki **Piekary Dwór 03** oraz **Osiedle Wieczorka Szkoła 01** nie będą obsługiwane;
- trasa linii 5 w kursach od godz. 20:09 oraz w kursie o godz. 23:53 z przystanku Dołki Kaplica: ... – Szarej Poczta 02 – Szarlej Pod Lipami 02 – Orzech Kolejowa nż 02 – Orzech Szkoła 02 – Orzech Bytomska 02 – Świerklaniec Radzionkowska nż 02 – Świerklaniec Szkoła 01 – Świerklaniec Park 02 – ...;
- trasa linii 5 w kursach od godziny 20:37 z Tarnowskich Gór: ... – Świerklaniec Park 01 – ...; Świerklaniec Szkoła

02 – Świerklaniec Radzionkowska nż 01 – Orzech Bytomska
01 – Orzech Szkoła 01 – Orzech Kolejowa nż 01 – Szarlej
Pod Lipami 01 – Szarej Poczta 01 – ...;

- trasa linii **53** w kursie o godz. 20:10 z Osiedla Wieczorka zgodnie z rozkładem;
- trasa linii **53** w kursie o godz. 21:01 z Sączowa: Dobieszowice Kolonia Wesoła 01 – Wymysłów Sienkiewicza 01 – Wymysłów Leśna nż 01 – Wymysłów Stacja Pomp 01 – Kozłowa Góra Zapora nż 01 – Świerklaniec Sady nż 02 – Świerklaniec Park 02; przystanki **Kolonia Józefka, Kolonia Józefka Cmentarz, Osiedle Wieczorka Dworzec** nie będą obsługiwane;
- trasa linii **53** w kursie o godz. 22:42 z Świerklańca do Sączowa: Świerklaniec Park 01 – Świerklaniec Sady nż 01 – Kozłowa Góra Zapora nż 02 – Wymysłów Stacja Pomp 02 – Wymysłów Leśna nż 02 – Wymysłów Sienkiewicza 02 – Dobieszowice Kolonia Wesoła 02 (włączenie w aktualny rozkład jazdy o godz. 22:50) – ...; przystanki Kolonia Józefka, Kolonia Józefka Cmentarz, Osiedle Wieczorka Dworzec nie będą obsługiwane;
- trasy linii **73, 114, 164, 264** w kierunku Osiedla Wieczorka: ... – Piekary Bazylika 02 – przystanek tymczasowy przy ul. Konstytucji 3 Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Bytomską – przystanek tymczasowy przy ul. Konstytucji 3 Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Węglową – Osiedle Wieczorka Dworzec; przystanki **Piekary Dwór oraz Osiedle Wieczorka Szkoła** nie będą obsługiwane;
- trasy linii **73, 114, 164, 264** w kierunku przeciwnym: Osiedle Wieczorka Dworzec – Osiedle Wieczorka Konstytucji 3 Maja 01 – przystanek tymczasowy przy ul. Konstytucji 3 Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Bytomską – Piekary Bazylika 01 – ...; przystanki **Piekary Dwór oraz Osiedle Wieczorka Szkoła** nie będą obsługiwane;
- trasy linii **185 i 192** w kierunku Osiedla Wieczorka: ... – Piekary Technoszczot 02 – przystanek tymczasowy przy ul. Konstytucji 3 Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Węglową – Osiedle Wieczorka Dworzec; przystanek **Osiedle**

Wieczorka Konstytucji 3 Maja 02 nie będzie obsługiwany;

- trasy linii **185** i **192** w kierunku Bytomia nie ulegają zmianie;
- trasa linii **700** w kursie o godz. 20:20 z Bytomia zgodnie z rozkładem;
- trasa linii **700** w kursie o godz. 22:25 z Bytomia: ... – Szarlej Szpital 01 – Szarlej Wyszyńskiego 02 – Szarlej Osiedle Sowińskiego 02 – Bobrowniki Namiarki 02 – Bobrowniki Rondo 01 – Bobrowniki 1 Maja 02 – Bobrowniki Kościół 02 – Bobrowniki Remiza 02 – Bobrowniki Słowackiego nż 02 – Bobrowniki Stadion nż 02 – Dobieszowice Polna nż 03 – Dobieszowice Kościuszki 02 –...; przystanki **Szarlej Poczta, Piekary Bazylika, Piekary Dwór, Piekary Lipka, Kozłowa Góra Tarnogórska, Kozłowa Góra, Kozłowa Góra Zapora nż, Wymysłów Stacja Pomp, Wymysłów Leśna nż, Wymysłów Sienkiewicza** nie będą obsługiwane;
- trasa linii **700** w kursie o godz. 21:35 z Wojkowic: ... – Dobieszowice Kościuszki 01 – Dobieszowice Polna nż 04 – Bobrowniki Stadion nż 01 – Bobrowniki Słowackiego nż 01 – Bobrowniki Remiza 01 – Bobrowniki Kościół 01 – Bobrowniki 1 Maja 01 – Bobrowniki Rondo 02 – Bobrowniki Namiarki 01 – Szarlej Osiedle Sowińskiego 01 – Szarlej Wyszyńskiego 01 – Szarlej Szpital 02 – ...; przystanki **Szarlej Poczta, Piekary Bazylika, Piekary Dwór, Piekary Lipka, Kozłowa Góra Tarnogórska, Kozłowa Góra, Kozłowa Góra Zapora nż, Wymysłów Stacja Pomp, Wymysłów Leśna nż, Wymysłów Sienkiewicza** nie będą obsługiwane.

Link: więcej szczegółów na stronie ZTM

Źródło: UM Piekary Śląskie

Czytaj piąty numer magazynu „W Metropolii”

Cztery lata od wejścia w życie rozporządzenia do ustawy metropolitalnej, wsparcie finansowe dla uczelni w regionie i mobilność 120 metrów nad ziemią – m.in. o tym przeczytacie w piątym numerze bezpłatnego dwumiesięcznika „W Metropolii”.

W METROPOLII – NR 5 CZERWIEC / LIPIEC 2021 (KLIKNIJ, ABY PRZECZYTAĆ)

Celem magazynu „W Metropolii” jest informowanie o naszych działaniach, wizji rozwoju i zamierzeniach. Przekaz kierowany jest do szerokiej grupy mieszkańców – także tych, którzy nie znajdują się w kręgu odbiorców informacji przekazywanych za pośrednictwem mediów społecznościowych.

Magazyn w wersji drukowanej ukazuje się w formie insertu w dwóch gazetach regionalnych – „Dzienniku Zachodnim” i „Gazecie Wyborczej”. Ponadto część nakładu przeznaczona jest do kolportażu prowadzonego bezpośrednio przez gminy wchodzące w skład Metropolii.

Archiwum wszystkich numerów znajduje się [TUTAJ](#).

Dwie kolejne metrolinie od 3

lipca. M22 będzie jeździć o ponad 20 minut szybciej

Zupełnie nowe połączenie między Katowicami a Bojszowami, które pozwoli skrócić czas przejazdu w tym kierunku nawet o ponad 20 minut – to linia M22, która po raz pierwszy wyjedzie 3 lipca. Z kolei linie 77 i 77N tego dnia zostaną przekształcone w linię M101, dzięki czemu wzrośnie częstotliwość kursowania na tej trasie.

Autobusowe linie metropolitalne to nowa oferta komunikacji miejskiej Zarządu Transportu Metropolitalnego. Jej celem jest poprawa dostępności i funkcjonowania transportu publicznego do czasu budowy Kolei Metropolitalnej poprzez zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów, zapewnienie regularnych taktów odjazdu, które realizowane są niemal przez całą dobę.

W maju uruchomionych zostało pierwszych sześć z zaplanowanych 31 linii, a od 3 lipca w trasę wyjadą kolejne dwie. W związku z uruchomieniem dwóch kolejnych eMek, zostaną wprowadzone zmiany na trasach przejazdu linii, kursujących przez węzeł Zawodzie w Katowicach. Oto szczegóły:

M22: Katowice Sądowa – Międzyrzecze

Linia M22 to jedna z zaplanowanych eMek na zupełnie nowej trasie przejazdu, która do tej pory nie występowała w rozkładzie. Będzie stanowiła rzeczywiście szybkie połączenie między Katowicami a Bieruniem, bo czas ten zostanie skrócony nawet o ponad 20 minut:

- o 21 minut krótszy czas przejazdu na odcinku Bieruń Plac Autobusowy – Katowice Dworzec: linia 931 + tramwaj – 73 min, a linia M22 – 52 min;
- o 23 minuty krótszy czasu przejazdu na odcinku Imielin Rynek – Centrum Katowic: linia 149 – 53 min a linia M22 – 30 min;

- o 17 minut krótszy czas przejazdu na odcinku Kosztowy Rynek – Centrum Katowic: linia 77 – 40 min, a linia M22 – 23 min.

Dzięki uruchomieniu linii M22 mieszkańcy Bojszów, Bierunia, Łędzin, Imielina i Mysłowic zyskają nowe połączenie z centrum Katowic wraz ze zwiększoną częstotliwością kursowania.

M101: Katowice Korfantego – Mysłowice Wesoła

Metrolinia oznaczona numerem M101 powstanie z przekształconych dotychczas funkcjonujących połączeń 77 i 77N. Dzięki tej zmianie:

- zwiększona zostanie częstotliwość kursowania z co ok. 30/60 min – na co 20 min w dni robocze; z co ok. 60 min – na co 40 min w soboty i z co 80 min – na co 60 min w niedziele;
- ujednolicone zostanie oznaczenie kursów dziennych i nocnych.

Uruchomienie linii M101 będzie wiązało się również z koniecznością wprowadzenia modyfikacji kilku innych połączeń autobusowych, które przejeżdżają przez Centrum Przesiadkowe w Katowice Zawodziu. To wynik uzgodnień, które zostały przeprowadzone z miastami i gminami GZM przed rozpoczęciem uruchamiania metropolitalnych eMek.

Planowane zmiany od 3 lipca na liniach 76, 149, 162 oraz 44, 66, 76 N i 223:

Linia 76 będzie kursowała na zmienionej trasie: Wesoła Kopalnia – Zawodzie Centrum Przesiadkowe;

Linia 149 będzie kursowała na zmienionej trasie: Chełm Mały Pętla – Zawodzie Centrum Przesiadkowe;

Linia 162 będzie kursowała na zmienionej trasie: Brzezinka Pętla – Zawodzie Centrum Przesiadkowe;

Przejazdy na odcinku Zawodzie Centrum Przesiadkowe – Katowice Rynek zapewniają tramwaje linii 7, 14, 15, 20, 36 i 45 kursujące na ww. odcinku ze średnią częstotliwością co 3 min w dni robocze, co 5 min w soboty i co 7/8 min w niedziele.

Wprowadzone zostaną nowe rozkłady jazdy linii 44, 66, 76N i 223.

W lipcu również mają rozpocząć się pierwsze badania opinii pasażerów dotyczące nowo uruchomionych połączeń. To jeden z elementów zapowiadanego mechanizmu doskonalenia linii metropolitalnych, który zakłada ich ciągły monitoring i analizę, aby ich kursy, trasy i rozkłady jazdy móc dostosowywać do komunikacyjnych potrzeb pasażerów.

Unowocześniony ŚKUP pod koniec przyszłego roku. Karta już nie będzie potrzebna

ŚKUP w trybie online i bez potrzeby używania karty – Metropolia właśnie rozstrzygnęła przetarg na unowocześnienie systemu poboru opłat w komunikacji miejskiej. Ich celem jest usunięcie wad, wynikających ze starzejącej się technologii sprzed ponad 10 lat. Całość będzie gotowa pod koniec przyszłego roku. Unowocześniony system będzie posiadał otwartą, chmurową architekturę, co pozwoli na szybkie wprowadzanie nowych funkcjonalności. Pozwoli to utrzymywać go zawsze na najwyższym poziomie i dostosowywać go do zmieniających się uwarunkowań technologicznych.

Prace związane z unowocześnieniem systemu ŚKUP zostaną przeprowadzone przez firmę Asseco Data Systems S.A., która

jako jedyna złożyła ważną ofertę w postępowaniu ogłoszonym przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię. Firma jest jednym z liderów na rynku technologicznym, była również wykonawcą poprzedniej wersji systemu.

Koszt wdrożenia zmodernizowanego systemu informatycznego wyniesie ok. 32 mln zł, natomiast całość tego zamówienia wraz z 4-letnim utrzymaniem i dalszym rozwojem będzie kosztować ponad 120 mln zł.

W przeciwieństwie do umowy z 2012 roku, ta dotycząca unowocześnienia systemu – da większe możliwości wprowadzania modyfikacji i udoskonaleń. Poprzednia pozwalała jedynie na wprowadzenie dwóch modyfikacji w ciągu roku, a każda dodatkowa zmiana wiązała się dodatkowymi kosztami.

– Zapisy nowej umowy pozwolą na sprawne i swobodne rozwijanie systemu, aby mógł nadążyć za postępem technologicznym. Dzięki temu będziemy mogli szybciej wprowadzać potrzebne modyfikacje i lepiej dostosowywać się do aktualnych oczekiwań i potrzeb pasażerów – mówi Jacek Brzezinka, członek zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, w którym odpowiada za sprawy związane z rozwojem systemów informatycznych.

– Prace możemy rozpocząć, ponieważ dobiegł końca okres trwałości projektu ŚKUP, który współfinansowany był z dotacji Unii Europejskiej. W ich trakcie samo oprogramowanie zostanie niemal całkowicie przebudowane, natomiast zmodernizowany system wykorzysta w dużym stopniu używane obecnie urządzenia – kasowniki, komputery pokładowe, automaty biletowe, co pozwoli nam zaoszczędzić kilkadziesiąt milionów złotych, które potrzebne byłyby na ich wymianę – wyjaśnia Jacek Brzezinka.

Unowocześnienie systemu pobierania opłat poprzez wdrożenie nowego, otwartego oprogramowania centralnego oraz modernizację infrastruktury systemu ŚKUP, usprawni i poprawi płynność jego działania oraz umożliwi wprowadzenie dodatkowych funkcjonalności.

Podczas prowadzenia prac nad unowocześnieniem ŚKUP, system będzie utrzymywany, a po uruchomieniu zmodernizowanej wersji i wyrażeniu wymaganych zgód przez dotychczasowych użytkowników – ich konta zostaną automatycznie przeniesione do nowej wersji systemu. Wszystkie posiadane bilety zachowają swoją ciągłość, a dotychczas wydane karty będą aktywne w nowym systemie.

Oto najważniejsze zmiany, które zostaną przeprowadzone podczas unowocześnienia ŚKUP:

Z offline do online

To najważniejszy element modyfikacji, który przyspieszy funkcjonowanie systemu. Przejście z trybu offline na online oznacza, że wszystkie dokonywane w nim transakcje będą odbywać się w czasie zbliżonym do rzeczywistego. Dzięki temu kupując przez internet np. bilet 30-dniowy, będzie on natychmiast dostępny dla pasażera w całym systemie.

Zamiast karty wielofunkcyjna aplikacja mobilna

Ponadto w zmodyfikowanym systemie karta stanie się identyfikatorem, a nie jedynym nośnikiem danych. Dzięki temu pasażerowie, którzy nie będą odczuwali takiej potrzeby, nie będą musieli z niej korzystać, ponieważ wszystkie potrzebne dane, będzie można odczytać w mobilnej aplikacji. Aplikacja będzie podstawowym elementem funkcjonowania unowocześnionego systemu.

Transakcje realizowane w czasie rzeczywistym bez potrzeby aktualizacji karty w kasowniku

Nie będzie też konieczności kilkukrotnego „odbijania” karty w kasowniku po zakupie biletów przez Portal Klienta. Teraz jest to konieczne właśnie ze względu na to, że karta jest nośnikiem danych, a więc żeby ta wirtualna transakcja została na kartę „ściągnięta” i zakodowana na niej, trzeba ją przyłożyć do kasownika lub – co jest możliwe od kwietnia 2020 roku, jeśli posiadamy smartfon obsługujący moduł NFC – do naszego telefonu

komórkowego i włączenie aplikacji Mobilny ŚKUP. Gdy karta stanie się identyfikatorem, wszystkie tego typu transakcje będą automatycznie realizowane w systemie centralnym bez konieczności dodatkowego angażowania użytkownika.

Karty nie znikną, aby z systemu mógł korzystać każdy

Niemniej karty nie znikną z obiegu, aby z systemu mógł korzystać każdy pasażer. Karty będzie można odebrać w ponad 100 automatach biletowych, 10 Punktach Obsługi Pasażera oraz około 800 punktach doładowań (m.in. kioski Ruch). Jednak i one się zmienią – wizualnie i technologicznie. Nowe karty będą wykonane z trwalszych materiałów, będą miały nową szatę graficzną, nie będą na nich nadrukowane zdjęcia i dane osobowe użytkownika (dane osobowe będą potrzebne do założenia konta imiennego i będą wyświetlane podczas kontroli biletów na terminalu kontrolera). W zmodernizowanym systemie wykorzystany zostanie najnowszy typ kart NFC, które będą tańsze od dotychczasowych, a zarazem szybsze oraz posiadające zabezpieczenia, uniemożliwiające ich podrobienie.

Szybsza i samodzielna rejestracja nowych użytkowników

Wygodniejszy będzie również sposób zarejestrowania się nowych użytkowników. Nie będzie już potrzeby osobistego złożenia wniosku i odbioru karty w Punkcie Obsługi Pasażera. Opcja stacjonarnego założenia konta oczywiście zostanie utrzymana. Po modernizacji systemu będzie można to zrobić samodzielnie w sposób prosty i intuicyjny poprzez Portal Klienta lub aplikację mobilną.

System będzie otwarty i będzie rozwijany o nowe funkcje

W ramach utrzymania zmodernizowanego systemu, możliwe będzie szybkie wprowadzanie nowych funkcjonalności, co pozwoli utrzymywać system zawsze na najwyższym poziomie, realizując oczekiwania pasażerów. System będzie otwarty i możliwym będzie przyłączanie nowych urządzeń, a w przyszłości również integracja różnych środków transportu (np. systemów

rowerowych). Wpisuje się to w rozwój idei systemu zrównoważonej mobilności miejskiej w GZM.

Pieniądz elektroniczny zastąpi portmonetka punktowa

Wraz z unowocześnieniem systemu ŚKUP, zmieni się również sposób, w jaki pasażerowie będą doładowywać swoje konto – w miejsce tzw. pieniądza elektronicznego, który wykorzystywany jest w starej wersji systemu, pojawi się portmonetka punktowa.

Korzystanie z formuły pieniądza elektronicznego wiązało się z pewnymi ograniczeniami systemu (tryb offline powodujący, że transakcje online wymagały dłuższego czasu na ich przetworzenie i zapisanie) oraz z koniecznością spełnienia wymogów Komisji Nadzoru Finansowego i instytucji certyfikacyjnych, co powodowało, że koszty jego utrzymania były bardzo wysokie.

Dlatego też Metropolia zdecydowała, że w nowym systemie ŚKUP pieniądz elektroniczny zostanie zastąpiony tzw. portmonetką punktową. Oznacza to, że gdy pasażer doładowuje swoje konto, to każda wpłacona przez niego złotówka, będzie w systemie zamieniana na punkty, które później będzie mógł wymienić np. na minuty potrzebne do wykonania przejazdu lub bilet na określoną liczbę miast. Sam proces doładowania będzie dużo prostszy, a do sfinalizowania opłaty będzie można skorzystać z dowolnej formy płatności, czyli np. przelewu, BLIK lub Google/Apple Pay.

– Dzięki temu rozwiązaniu system będzie bezpieczniejszy i nieporównywalnie tańszy w utrzymaniu. Portmonetka punktowa daje również nam nowe możliwości. W planach mamy bowiem zastąpienie obecnej taryfy kilometrowej, domyślną taryfą czasową, rozliczaną według przejechanych minut, rejestrowanych w kasownikach lub aplikacji. Rozbudowany moduł taryfowy pozwoli na zastosowanie teoretycznie dowolnych taryf i cenników, dzięki czemu pasażerowie będą mogli korzystać z wielu wariantów biletów – wyjaśnia Adam Krakowczyk, dyrektor

System będzie liczył pasażerów, by lepiej dopasować komunikację miejską do ich potrzeb

Informacje dotyczące liczby pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej, to kluczowy element pozwalający lepiej dostosować rozkłady jazdy i wielkość pojazdów do potrzeb pasażerów. Dlatego Metropolia pracuje nad uruchomieniem nowoczesnego systemu liczenia pasażerów, który pozwoli mieć bieżący podgląd do stanu napełnień poszczególnych kursów. Dane te zostaną udostępnione samorządowcom z miast i gmin GZM. Właśnie został rozstrzygnięty przetarg na wybór wykonawcy tego systemu. Oprogramowanie będzie gotowe w rok od podpisania umowy.

– Nowy system zliczania pasażerów pozwoli na dokładne określenie liczby podróżnych w poszczególnych miastach, na danej linii, a także pomiędzy przystankami. Przełoży się to na lepsze dostosowanie rozkładu jazdy oraz wielkości pojazdów na poszczególnych trasach, aby odpowiadały rzeczywistym potrzebom pasażerów. System ten będzie również głównym elementem mechanizmu doskonalenia linii metropolitalnych, o którym wcześniej informowaliśmy. Pozwoli nam to szybciej i efektywniej reagować, poprzez wprowadzenie koniecznych zmian – tłumaczy Grzegorz Kwitek, członek Zarządu GZM, odpowiedzialny na transport.

Dane pozyskane z systemu zliczania pasażerów zwiększą

transparentność podejmowania decyzji, których celem jest usprawnienie i poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej. Dostęp do tych danych będą mieli zarówno pracownicy ZTM jak i włodarze miast oraz gmin. Dane będą udostępniane również do systemów zewnętrznych (np. OpenData GZM), z których będą mogli korzystać wszyscy zainteresowani tego typu informacjami. Całość będzie gotowa w przyszłym roku.

Obecnie w kilkuset pojazdach są zainstalowane bramki rejestrujące wejścia i wyjścia, jednak w zależności od operatora, dane zbierane są w różny sposób. Metropolia w pierwszym etapie wykorzysta istniejącą już infrastrukturę, w tym w ramach integracji z systemem ITS w Tychach, GZM otrzyma informacje o liczbie pasażerów wsiadających i wysiadających na poszczególnych przystankach z pojazdów PKM Tychy i TLT Tychy.

– Informacje o tym, ilu pasażerów korzysta z komunikacji miejskiej, są kluczowe zarówno dla racjonalnego planowania poszczególnych kursów, jak i przebiegu poszczególnych linii – mówi Mariusz Dziesiński, zastępca dyrektora Departamentu Komunikacji i Transportu.

– Pozyskane dane wskażą nam, kiedy pojazdy są niemal puste, a w których godzinach są przepełnione. Pozwoli to nam na podjęcie działań, by kursy które tego wymagają obsługiwać taborem o większej pojemności, żeby wszyscy pasażerowie mogli bezpiecznie dojechać do wybranego celu – dodaje.

W ramach rozstrzygniętego przetargu zakupione zostanie oprogramowanie (wraz z jego instalacją i utrzymaniem), które umożliwi pozyskanie ujednoliconych danych oraz zgrupowanie ich we wspólnej bazie. Dalej na tej podstawie możliwe będzie prowadzenie analiz w oparciu o spójne i rzetelne wyniki w dedykowanym do tego celu oprogramowaniu. W pojazdach zostaną zamontowane także niezbędne urządzenia. W pierwszym etapie do nowego systemu będą trafiać dane z około 300 autobusów i trolejbusów. W drugim etapie planowana jest instalacja systemu w kolejnych pojazdach realizujących przewozy na zlecenie ZTM.

Przypomnijmy, że GZM przeprowadziła wcześniej dialog techniczny z zainteresowanymi firmami. Dzięki temu zweryfikowane zostały możliwości techniczne dostępnych na rynku automatycznych systemów zliczania osób. Urządzenia pozwalają nawet na 99 procentową dokładność pomiarów. Co ważne wszystkie informacje, które pozyskują te systemy, są zanonimizowane, oznacza to, że nie rejestrują i nie rozpoznają wizerunku pasażerów, a jedynie ruch, pozwalający określić liczbę osób wsiadających i wysiadających.

Dane dotyczące liczby pasażerów, korzystających z komunikacji miejskiej są istotne nie tylko z uwagi na lepsze dostosowanie rozkładów jazdy, ale również z punktu widzenia rozliczeń finansowych. Organizacja transportu publicznego to zadanie własne miast i gmin, które zostało przekazane Metropolii. Utrzymywane jest głównie ze składki zmiennej, którą gminy co roku wpłacają na ten cel. Pozyskane dane dotyczące rzeczywistej liczby pasażerów będą mogły zostać wykorzystywane do o wiele bardziej precyzyjnego obliczania składki zmiennej dla poszczególnych gmin.

Po wyposażeniu wszystkich pojazdów w bramki dodatkowym atutem wprowadzenia takiego rozwiązania będzie szybki dostęp do pozyskiwanych danych w trybie online oraz możliwość przekazywania informacji m.in. dla włodarzy miast i gmin. Zapewni to pełną transparentność w obszarze organizacji publicznego transportu.

Link: rozstrzygnięcie przetargu